



Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozari raksturojošie rādītāji un pārskaitītās valsts budžeta dotācijas 2020. gada 1. pusgadā¹

Pārvadāto pasažieru skaits

2020. gada 1. pusgadā Latvijā sabiedriskajā transportā (gan reģionālajā, gan pilsētu maršrutu tīklā) tika veikti 73,471 miljoni braucienu, kas, salīdzinot ar analoģu periodu iepriekšējā gadā, ir par 38,84% mazāk. 78,44% no kopējā pārvadāto pasažieru skaita tika pārvadāti republikas pilsētas maršrutos (Rīgā, Daugavpilī, Jēkabpilī, Jelgavā, Jūrmalā, Liepājā, Rēzeknē, Valmierā, Ventspilī), 8,49% – reģionālos vietējās nozīmes maršrutos, 4,79% – reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos un 8,28% – pārvadājumos pa dzelzceļu (skat. tabulu Nr.1).

Tabula Nr.1

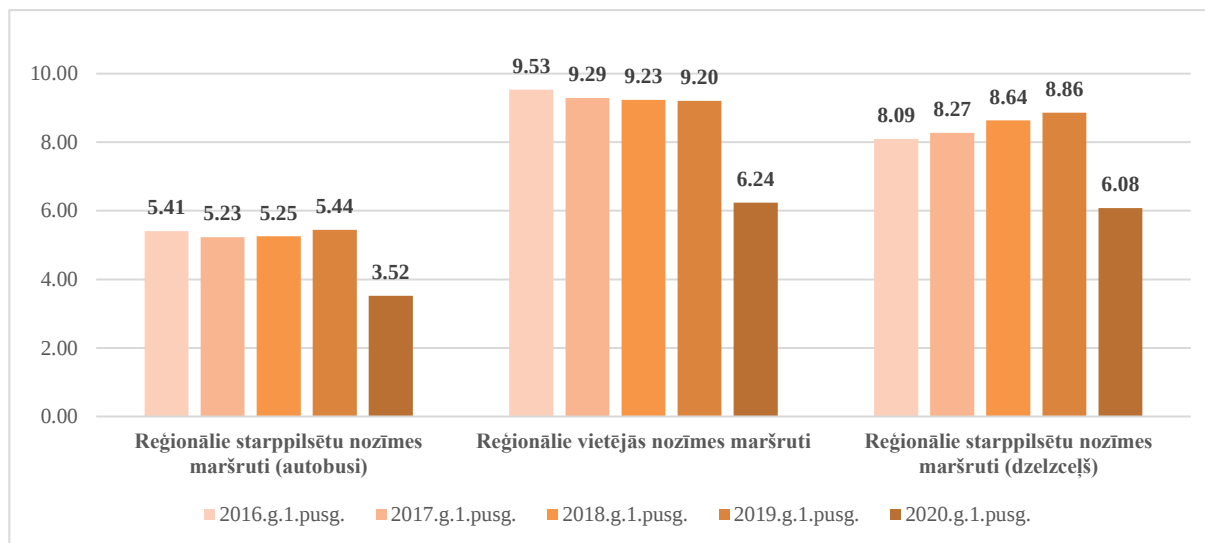
Pārvadāto pasažieru braucienu skaits 2020. gada 1. pusgadā

Maršruti	Pārvadāto pasažieru braucienu skaits				salīdzinot ar 2019.gada 1.pusgadu
	par maksu	ar valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem (100% atlaide)	ar pašvaldību noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem	Kopā	
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	19 544 025	3 641 500	34 446 997	57 632 522	-40,35%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	5 331 650	906 243		6 237 893	-32,23%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	2 939 415	581 596		3 521 011	-35,31%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	5 726 204	353 516		6 079 720	-31,40%
Kopā	33 541 294	5 482 855	34 446 997	73 471 146	-38,84%

2020. gada 1. pusgadā kopējais pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par 38,84%: **pilsētu pārvadājumos** – par 40,35%, **reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem** – par 33,38%, **reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu** – par 31,40% (sk. attēls Nr.1). Pasažieru skaita samazinājums galvenokārt ir saistīts ar 2020. gada 12. marta Ministru kabineta rīkojumu Nr.103 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”, ar kuru no lēmuma izsludināšanas brīža visā valsts teritorijā tika izsludināta ārkārtējā situācija ar mērķi ierobežot vīrusa “Covid-19” izplatību Latvijas valsts teritorijā. Rīkojums un tā turpmākie grozījumi noteica būtiskus ierobežojumus, tai skaitā nosakot, ka tiek pārtraukta mācību procesa norise klātienē visās izglītības iestādēs, kā arī iespēju robežās valsts un pašvaldību iestādēm nodrošinot klātienē pakalpojumu sniegšanu attālināti. Ievērojot minēto, kā arī nepieciešamo distancēšanos sabiedriskajā transportā, sākot ar 2020. gada 16. martu, uz ārkārtējās situācijas laiku, kad būtiski samazinājās pieprasījums pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem (slēgtas izglītības iestādes, atsevišķas darba vietas) reģionālās nozīmes maršrutu tīkls tika uzturēts atbilstoši skolēnu brīvdienų režīmam un tika slēgti reģionālās nozīmes autobusu reisi ar mazu pasažieru plūsmu, kas netika izmantoti pasažieru nogādāšanai līdz to darba vietām.

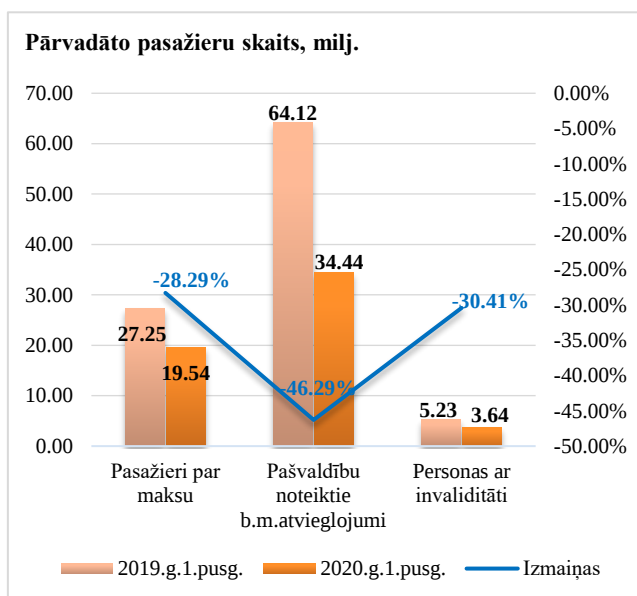
¹ Informācija par sabiedrisko transportu apkopota uz 13.08.2020., kas saņem valsts vai pašvaldību finansējumu

Pārvadāto pasažieru skaits, milj.



Pilsētu pārvadājumos vislielākais pārvadāto pasažieru skaita samazinājums 2020. gada 1. pusgadā ir vērojams pašvaldību noteiktajās braukšanas maksas atvieglojumu kategorijās – par 46,29%. (skat. attēls Nr.2) Pasažieru skaita samazinājums pašvaldību noteiktajās braukšanas maksas atvieglojumu kategorijās skaidrojams ar republikas pilsētu veiktajām izmaiņām, atceļot vairākus vai visus pilsētu noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus. Piemēram, 2020. gada aprīlī Daugavpils pilsēta atcēla visus pilsētas noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, bet pārējās republikas pilsētas samazināja vidēji par 76%. Sākot ar 2020. gada maiju, pilsētu pašvaldības ir sākušas pakāpeniski atjaunot noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus.

Pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutos 2019. gada un 2020. gada 1. pusgadā

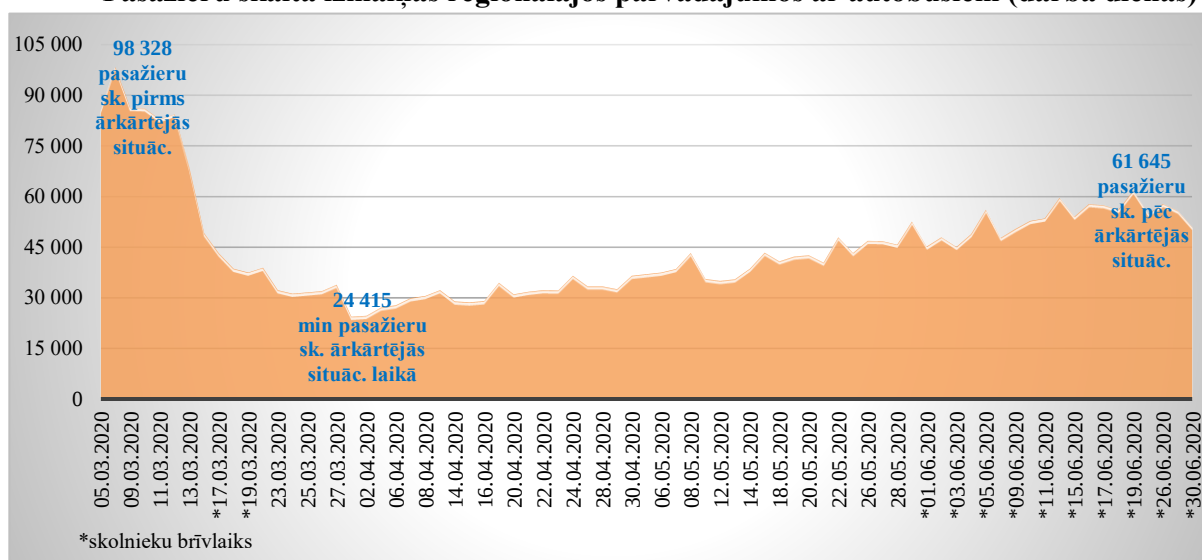


Pilsēta	Pasažieri par maksu	Pašvaldību BMA	Personas ar invaliditāti
Daugavpils	-16.27%	-59.26%	-24.63%
Jēkabpils	-39.15%	-27.94%	-26.97%
Jelgava	-35.91%	-44.29%	-28.42%
Jūrmala	-18.67%	-34.04%	-38.94%
Rēzekne	-35.41%	-31.39%	-27.19%
Rīga	-28.25%	-46.92%	-30.18%
Valmiera	-31.32%	-36.78%	-26.67%
Ventspils	-33.13%	-42.99%	-30.65%
Liepāja	-31.41%	-32.67%	-47.88%

Ar ārkārtējās situācijas izsludināšanu valstī no 2020. gada 12. marta sabiedriskā transporta nozare ir saskārusies ar vīrusa “Covid-19” radītās krīzes sekām – strauju pārvadāto pasažieru skaita kritumu. Salīdzinot periodu no 2020. gada 16. marta līdz 31. martam ar analoģisku periodu pagājušajā gadā, **reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem** pasažieru skaita samazinājums ir 58% apmērā. Savukārt 2020. gada aprīlī, salīdzinot ar analoģisku periodu 2019. gadā, pārvadāto pasažieru skaita samazinājums ārkārtējās situācijas ietekmē bija vislielākais – 66% (skat. attēls Nr.3). Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju vīrusa “Covid-19” izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanos no 2020. gada 19. marta samazināts reģionālās nozīmes autobusu reisu skaits. Reisu skaita izmaiņas tika veiktas operatīvi, reaģējot uz pasažieru pieprasījuma izmaiņām, īslaicīgi slēdzot maz pieprasītus reusus un atgriežot to reisu izpildi, kas primāri nepieciešama, lai nodrošinātu nokļūšanu uz/no darba vietām. Sakarā ar mācību procesa organizēšanu attālināti slēgti visi skolēnu pārvadāšanai paredzētie autobusu reisi. Lielākais slēgto reisu skaits tika sasniegts maija sākumā, kad bija slēgti 1153 reisi darba dienās un 714 reisi brīvdienās.

Attēls Nr.3

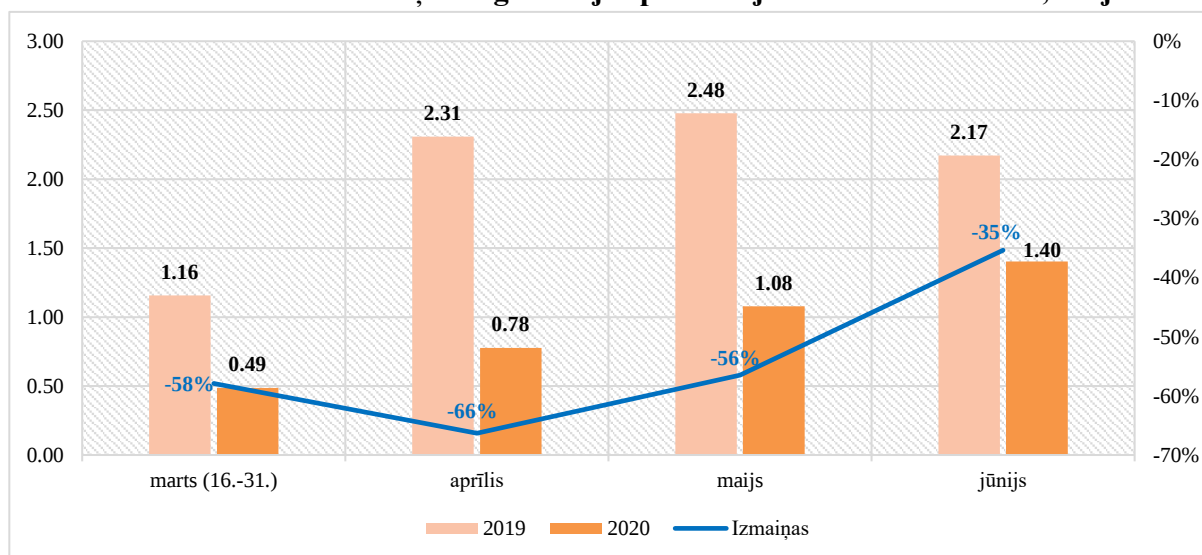
Pasažieru skaita izmaiņas reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem (darba dienas)



Sākot ar 2020. gada maija mēnesi, pasažieru plūsma reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem lēnām atjaunojas, un 2020. gada jūnija mēnesī sasniegts 35% pārvadāto pasažieru skaita samazinājums, salīdzinot ar 2019. gada jūnija mēnesi. (skat. attēls Nr.4)

Attēls Nr.4

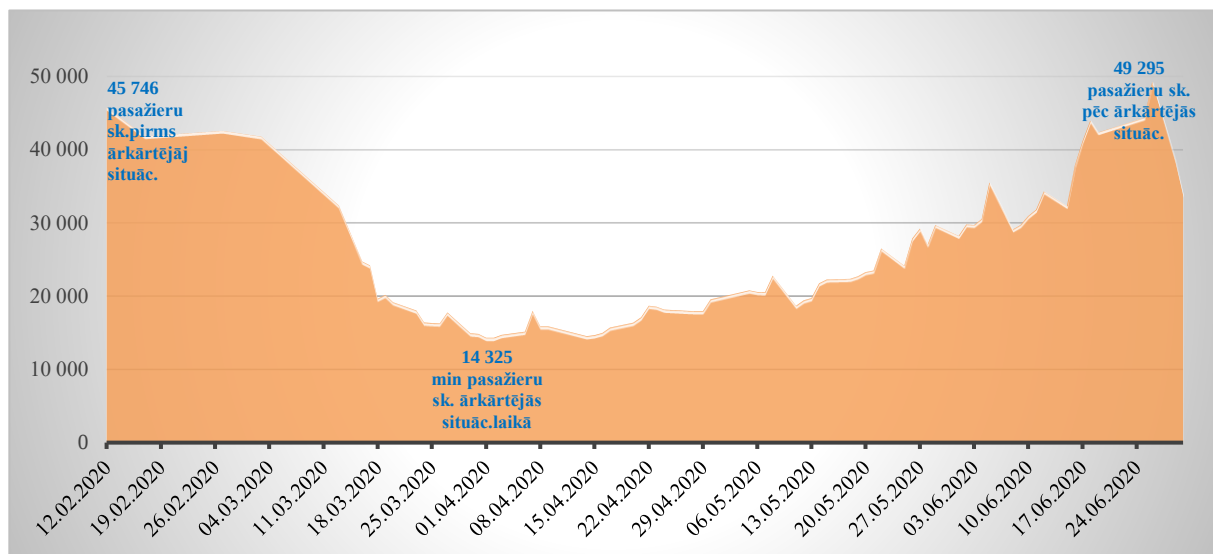
Pasažieru skaita izmaiņas reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem, milj.



Reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu, sākoties ārkārtējai situācijai valstī, pārvadāto pasažieru lielākais samazinājums bija vērojams 2020. gada aprīlī – 68% (skat. attēls Nr.4). Līdzīgi kā reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem, arī reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu pasažieru plūsma, sākot ar 2020. gada maija mēnesi, atjaunojas, 2020.gada jūnija mēnesī sasniedzot pirms krīzes pārvadāto pasažieru apmēru. Tomēr, analizējot iepriekšējo trīs gadu jūnija pasažieru skaitu salīdzinājumā ar 2020. gada jūniju, secināms, ka pasažieru skaits 2020. gada jūnijā ir vismaz par 33% mazāks nekā iepriekš. No 2020. gada 24. marta atcelti 16 AS “Pasažieru vilciens” reisi Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās, kā arī samazināts vagonu skaits reisos. Lielākais AS “Pasažieru vilciens” pārvadājumu apjoma samazinājums tika sasniegts aprīlī, samazinot vagonkilometru skaitu par 8,5%.

Attēls Nr.4

Pasažieru skaita izmaiņas reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu (darba dienas)



Ieņēmumi un izdevumi

Sabiedriskā transporta pārvadātāju zaudējumi. Kopumā sabiedriskā transporta pārvadātāju faktiskie zaudējumi 2020. gada 1. pusgadā ir 111,982 miljoni EUR (skat. tabulu Nr.2), kas ir par 7,10% vairāk nekā 2019. gada 1. pusgadā.

Tabula Nr.2

Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji 2020. gada 1. pusgadā

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi, EUR	Izdevumi, EUR	Faktiskie zaudējumi, EUR	Nobraukums, km un vagonkm	Pasažierkilometri, t.sk. bez maksas pārvadātajiem pasažieriem
Republikas pilsētas nozīmes maršruti*	20 599 900	95 290 823	-74 690 923	29 040 748	-
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	4 909 132	17 956 882	-13 047 750	17 176 183	321 432 803
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	6 979 483	20 731 985	-13 752 502	19 014 088	710 930 690
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)**	6 908 198	17 399 381	-10 491 183	12 698 013	544 579 487
Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumi	39 396 713	151 379 071	-111 982 358	77 929 031	1 576 942 979

*Nobraukums pilsētas maršrutos bez sliežu transporta

**Finanšu dati norādīti bez maksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

Vērtējot 2020. gada 1. pusgada finanšu rezultātus **reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem**, ieņēmumu no biļešu pārdošanas apmērs ir samazinājies par 33,80% (t.i. par 6 milj. EUR). Ieņēmumu apmēra samazinājums un izmaksu samazinājums par 5% (par izmaksu izmaiņām skatīt informācijas 6-7 lapā) veidoja faktisko zaudējumu pieaugumu par 17%.

Republikas pilsētas pārvadājumi. 2020. gada 1. pusgadā republikas pilsētas pārvadājumos kopējo ieņēmumu samazinājums par 32,25% un izdevumu samazinājums par 10,36% veidoja faktisko zaudējumu samazinājumu par 1,60%.

Pārvadājumi pa dzelzceļu. Pārvadājumos pa dzelzceļu kopējie ieņēmumu samazināšanās ārkārtējās situācijas ietekmē par 28,69% (t.i., par 2,8 milj. EUR) un izmaksu pieaugums par 11,65% (t.i. par 0,916 milj. EUR) veidoja faktisko zaudējumu pieaugumu par 77,95%. Lielākais izmaksu pieaugums ir vērojams amortizācijas izmaksās (75%), kas saistīts ar paātrināto nolietojumu vecajiem elektrovilcieniem, remonta izmaksās (14%) – saistībā ar jauno elektrovilcienu plānoto iegādi, vecajiem elektrovilcieniem netiek veikts kapitālais remonts, kā rezultātā vilcieniem tiek veikts lielāks apmērs tekošo remontu. (skat. tabulu Nr.3).

**2020. gada 1. pusgada rādītāju salīdzinājums ar
2019. gada 1. pusgada rādītājiem, izmaiņas %**

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi	Izdevumi	Faktiskie zaudējumi	Nobraukums	Pasažier-kilometri
Republikas pilsētas nozīmes maršruti	-32.25%	-10.36%	-1.60%	-15.80%	-
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti (autobusi)	-29.46%	-4.50%	10.16%	-6.55%	0.26%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	-36.55%	-5.42%	25.96%	-7.47%	-2.11%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzeļš)*	-28.69%	11.65%	77.95%	0.28%	0.00%
Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumi	-32.13%	-6.91%	7.10%	-9.47%	-0.91%

*Finanšu dati norādīti bez maksas par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

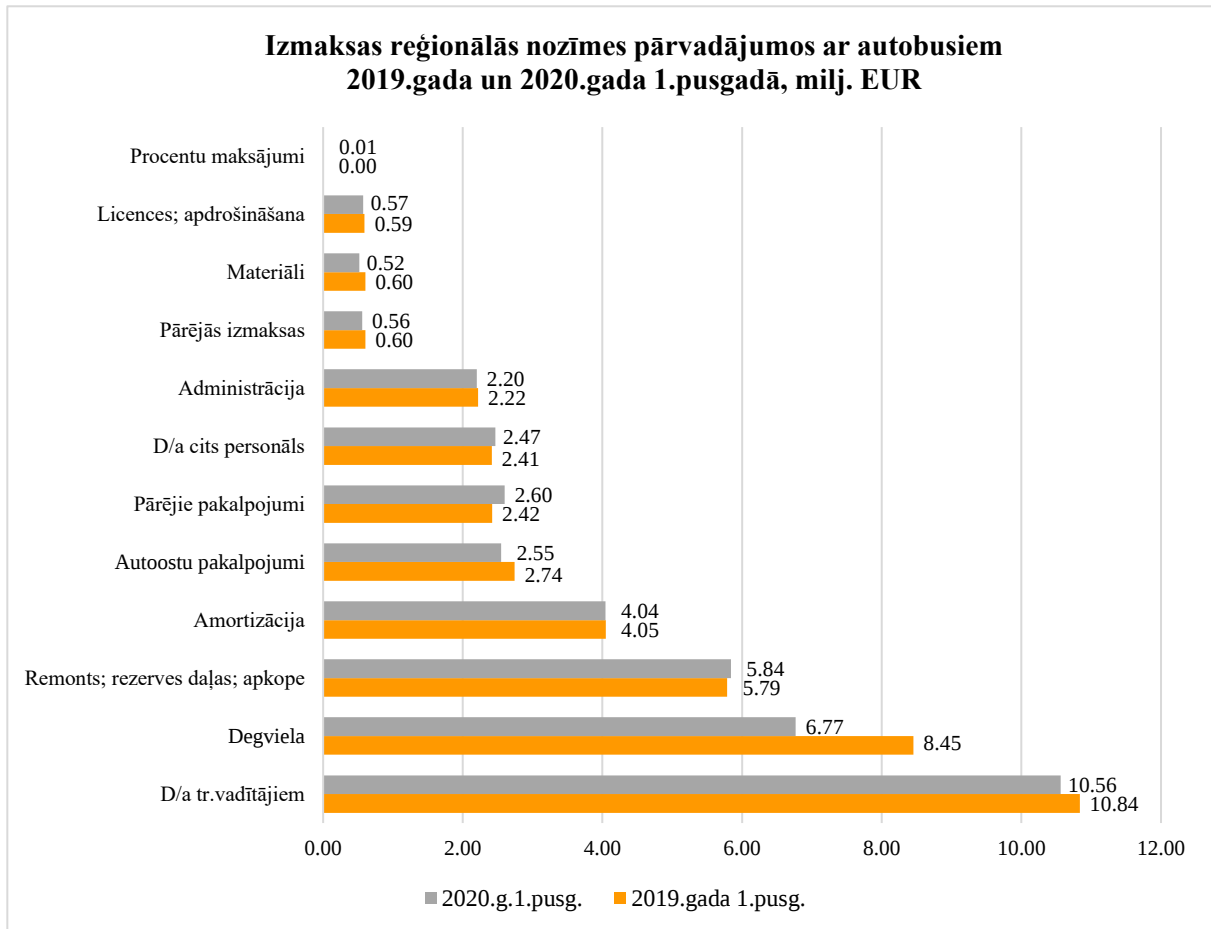
Reģionālie sabiedriskā transporta pārvadājumi ar autobusiem 2020. gada 1. pusgadā tika veikti vidēji 1 050 maršrutos (2020.gada ceturksnī – 1 068, 2020. gada 2. ceturksnī – 1 033 (ārkārtējās situācijas ietekmē)) un nobraukums, salīdzinot ar analoģu periodu 2019. gadā, ir samazinājies par 7,04% (t.i. par 2,7 milj. km). Nobraukuma samazinājums ir pamatojams ar reisu samazināšanu 2020. gada marta vidū ārkārtējās situācijas valstī ietekmē. Beidzoties ārkārtējai situācijai, visi atceltie autobusu reisi netika atjaunoti, jo pasažieru skaits joprojām nav atgriezies līmenī, kāds bija gada sākumā vai šajā pašā laikā pērn. Katra reisa atjaunošana tiek izskatīta atsevišķi atbilstoši aktuālai pasažieru plūsmai.

2020. gada 1. pusgadā maršruta tīklu grozījumu rezultātā atvērti 3 maršruti un 220 reisi, slēgti 2 maršruti un 181 reiss, kā arī citi grozījumi veikti 1951 reģionālās nozīmes autobusu reisā.

Salīdzinot 2020. gada 1. pusgadu ar analoģu periodu pērn, reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem kopējās izmaksas ir samazinājušās par 4,99% (skat. attēlu Nr.5), t.sk.:

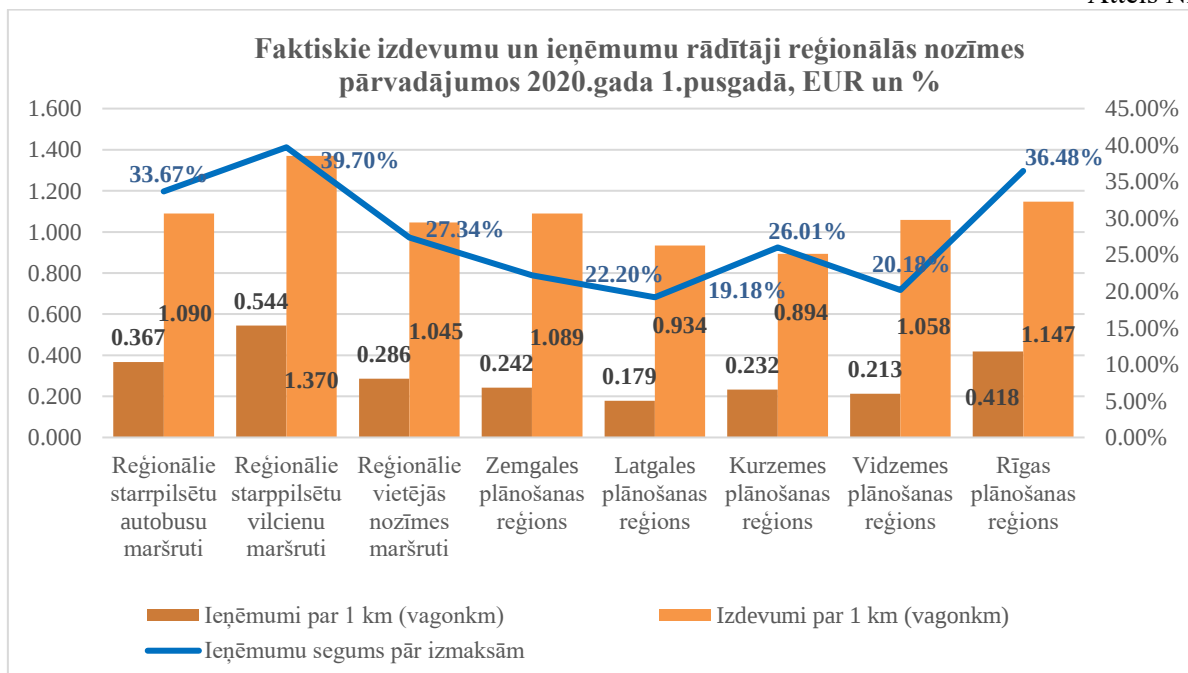
- izmaksas, kas saistītas ar materiālu iegādi, par 14%;
- izmaksas, kas saistītas ar degvielas iegādi, par 20%
- izmaksas, kas saistītas ar autoostu sniegtajiem pakalpojumiem, sakarā ar samazināto reisu skaitu par 7%.

Izmaksu samazinājums ir skaidrojams ar reisu slēgšanu saistībā ar ārkārtējās situācijas ietekmi valstī. Degvielas izmaksu samazinājums 2020. gada 1. pusgadā, salīdzinot ar analoģu periodu 2019. gadā, ir saistīts ar reisu slēgšanu un degvielas cenu kritumu 2020. gada 1. pusgadā par 10%, salīdzinot ar tādu pašu periodu 2019. gadā (lielākais degvielas cenu samazinājums vērojams, sākot ar 2020. gada martu, līdz maijam – 18%, salīdzinot ar 2019. gada analoģu periodu). Vidējā jēlnaftas cena 2020. gada 1. ceturksnī ir kritusies par 15%, salīdzinot ar pērnā gada 1. ceturksni, bet 2020. gada 2. ceturksnī vidējā jēlnaftas cenas samazinājums pret pērnā gada 2. ceturksni bija 52%.



Ievērojot būtisko ieņēmumu samazinājumu, reģionālajos vietējās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem kopējo ieņēmumu segums pār faktiskajām izmaksām ir vidēji 27,34%, kā rezultātā vairāk nekā 70% no kopējiem izdevumiem kompensē valsts budžets. Reģionālajos starppilsētu pārvadājumos ar autobusiem ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda 33,67%, bet reģionālajos starppilsētu pārvadājumos pa dzelzceļu – 39,70%. (skat. attēlu Nr.6)

Attēls Nr.6



Aprēķinātie zaudējumi

Pamatojoties uz sabiedriskā transporta reglamentējošiem normatīvajiem aktiem un ņemot vērā ar pārvadātājiem noslēgto līgumu nosacījumus, reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un republikas pilsētu pārvadājumos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā par 2020. gada 1. pusgadu ir aprēķināti no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi, t.sk. valsts garantētā peļņa 47,695 miljonu EUR apmērā, savukārt par 2020. gada 1. pusgadā no piešķirtā valsts budžeta finansējuma avansā ir izmaksāti 38,128 miljoni EUR. (skat. tabulu Nr.4).

Tabula Nr. 4

Aprēķinātie zaudējumi un izmaksātās valsts budžeta dotācijas par 2020. gada 1. pusgadu, milj. EUR²

Pārvadājumu veids	Aprēķinātā dotācija kopā ar valsts garantēto peļņu, milj. EUR	Izmaksātā valsts budžeta dotācija, milj. EUR			Dotāciju segums
		t.sk. no valsts budžeta programmas 31.06.00	t.sk. no valsts budžeta programmas 31.07.00	t.sk. no valsts budžeta programmas 31.04.00	
Republikas pilsētas nozīmes maršruti (zaudējumu segšana)	1,360	0,920	-	-	67,61%
Republikas pilsētas nozīmes maršruti (pasažieru atvieglojumi)	3,711	-	5,204	-	140,25%
Reģionālie vietējās nozīmes maršruti	14,214	11,812	0,991	-	90,07%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (autobusi)	13,758	9,958	2,437	-	90,09%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļš)	11,032	5,537	1,271	-	61,71%
Reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti (dzelzceļa infrastruktūra)	3,620	-	-	3,887	107,39%
Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, šī gada norēķini	47,695	28,227	9,903	3,887	88,09%

²Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem

VSIA “Autotransporta direkcija” no valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” 2020. gada 1. pusgadā aprēķināja un Satiksmes ministrija pārskaitīja **42 030 502 EUR**, tajā skaitā:

- apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 28 238 802,80 EUR (t.sk. par norēķiniem par iepriekšējiem periodiem – 12 900,80 EUR);
- apakšprogrammā 31.07.00 “Dotācija braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 9 904 311,20 EUR (t.sk. par norēķiniem par iepriekšējiem periodiem – 1 921,20 EUR);
- apakšprogrammā 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” – 3 887 388, - EUR.

Kopumā sabiedriskā transporta pārvadājumus 2020. gada 1. pusgadā veica 27 pārvadātāji, ar kuriem noslēgti 54 līgumi par sabiedriskā transporta pasažieru pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2020. gada 1. pusgadā izmaksātās valsts budžeta dotācijas skat. Tabulā Nr.5.

Tabula Nr. 5

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2020. gada 1. pusgadā izmaksātās valsts budžeta dotācijas

Uzņēmuma nosaukums	Līguma Nr.	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai (EUR)¹	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem (EUR)	Dotācijas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (EUR)
SIA AIPS	ATD/ST-2015/03	96 006	340 018	
SIA AIPS	2009/AIPS	438 356	0	
SIA Aiva auto	2009/AIVA	43 647	34 776	
SIA Balvu autotransports	128	220 509	88 640	
AS CATA	2008/01-K-ZA/1-01	1 315 937	80 887	
AS CATA	ATD/ST-2015/02	152 582	0	
AS CATA	1-20/24	330 279	47 942	
AS CATA	70	556 999	222 515	
AS CATA	L/7-20	596 597	0	
AS CATA	ATD/ST-2017/11	300 246	0	
AS CATA	1-27/46	299 494	0	
SIA Ceļavējš-ATP	ATD/ST-2017/10	36 898	0	
SIA Daugavpils autobusu parks	2008/01-K-DA/5-03	416 231	0	
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2016/05	226 836	0	
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2017/02	794 655	96 460	
SIA Dobeles autobusu parks	2008/01-K-D/7-01	226 767	520 164	
SIA Dobeles autobusu parks	ATD/ST-2019/02	309 144	59 140	
SIA Ekspres-Ādaži	L/7-22	375 413	39 725	
SIA Galss Buss	L/7-23	384 080	0	
SIA Gulbenes autobuss	ATD/ST-2017/04	271 801	0	
SIA Jelgavas autobusu parks	2008/01-K-D/7-02	490 183	0	
SIA Jēkabpils autobusu parks	2008/01-K-DA/5-02	471 505	0	
SIA Jēkabpils autobusu parks	ATD/ST-2017/05	435 866	0	
SIA Jēkabpils autobusu parks	ATD/ST-2017/06	331 971	239 646	
AS Liepājas autobusu parks	2008/01-K-DR/3-02	606 957	109 803	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2015/01	221 662	0	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2015/02	29 254	114 494	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2015/03	69 038	0	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2016/01	249 967	43 818	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2016/02	413 692	5 510	
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2019/01	80 930	25 462	
SIA Ludzas autotransporta uzņēmums	ATD/ST-2017/12	242 642	0	
SIA Madonas ceļu būves SIA	ATD/ST-2017/09	496 181	133 385	
SIA Migar	1	320 861	0	
AS Nordeka	2008/01-K-A/2-01	450 498	0	
AS Nordeka	2008/01-K-C2/4-01	1 934 233	89 368	
AS Nordeka	2008/01-K-DA/5-01	107 593	0	
AS Nordeka	2008/01-K-DR/3-01	86 092	90 668	
AS Nordeka	ATD/ST-2015/01	35 866	134 800	
AS Nordeka	ATD/ST-2015/02	156 333	0	
AS Nordeka	ATD/ST-2015/03	120 370	102 308	
SIA NORMA-A	2008/01-K-A/2-02	1 132 934	100 379	
AS Rēzeknes autobusu parks	ATD/ST-2017/07	574 625	0	
AS Rīgas Taksometru parks	ATD/ST-2015/01	0	0	
AS Rīgas Taksometru parks	L/7-21	1 292 984	0	

¹ Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem.

SIA Sabiedriskais autobuss	2008/01-K-DR/3-03	290 449	0	
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2017/13	78 695	43 482	
SIA Sabiedriskais autobuss	ATD/ST-2017/03	212 437	219 147	
AS Talsu autotransports	2008/01-K-ZR/6-01	442 833	51 342	
AS Talsu autotransports	ATD/ST-2017/08	478 284	0	
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2015/03	40 871	0	
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2016/03	205 642	0	
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2016/04	215 078	0	
SIA Tukuma auto	TRP 2009/36/S-102	283 287	0	
Pašvaldības SIA Ventspils reiss	2008/01-K-ZR/6-02	353 127	63 067	
SIA VTU Valmiera	2008/01-K-ZA/1-02	710 502	238 556	
SIA VTU Valmiera	Koncesijas līgums (Valkas pilsēta)	18 329	2 483	
SIA VTU Valmiera	Koncesijas līgums	232 055	17 797	
SIA VTU Valmiera	3-39/1-33	463 262	72 341	
SIA Gulbenes - Alūksnes bānītis	ATD/ST-2019/03	40 000	3 834	
AS Pasažieru vilciens	ATD/ST- 2008/04/PV262-08	5 496 551	1 266 516	3 887 388
Kopā		27 306 116	4 698 473	3 887 388

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem republikas pilsētās 2020. gada 1. pusgadā izmaksātās valsts budžeta dotācijas atspoguļotas tabulā Nr.6.

Tabula Nr. 6

No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu republikas pilsētas maršrutos par 2020. gada 1. pusgadā, EUR

Republikas pilsētas dome	Dotācija, EUR	Kompensācija par personu ar invaliditāti pārvadāšanu
Daugavpils pilsētas dome	14 087	250 051
Jelgavas pilsētas pašvaldība	96 874	322 688
Jēkabpils pilsētas pašvaldība	4 780	43 678
Jūrmalas pilsētas dome	0	15 269
Liepājas pilsētas pašvaldība	0	147 762
Rīgas domes Finanšu departaments	630 547	4 200 552
Rēzeknes pilsētas dome	95 957	68 303
Valmieras pilsētas pašvaldība	9 072	34 426
Ventspils pilsētas dome	68 469	121 188
Kopā	919 786.00	5 203 917