



- **2019. gada jūlijs** – tiek izsludināts konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu 16 maršrutu tīkla daļās.
- **2019. gada 23. decembris** – pretendentu piedāvājumu iesniegšanas termiņš 16 maršrutu tīkla daļās.
- **2020. gada 21. janvāris** – tiek organizēta piedāvājumu atvēršanas sanāksme, kurā iepirkuma komisija atver 40 pretendentu iesniegtos piedāvājumus. Iepirkumu komisija uzsāk piedāvājumu vērtēšanu.
- **2020. gada 18. maijs** – iepirkumu komisija pieņēma lēmumu par rezultātu visās 16 maršrutu tīkla daļās, 12 maršrutu tīkla daļās pasludinot uzvarētāju.
- **2020. gada jūnijs** – iepirkumu uzraudzības birojā iesniegtas pārsūdzības par 11 no 16 maršrutu tīkla daļām, tai skaitā par tām, kurās konkurss izbeigts bez rezultāta. Iepirkumu uzraudzības birojs pagarina pārsūdzību vērtēšanu līdz septembra beigām.
- **2020. gada 1. jūlijs** – ievērojot Publisko iepirkumu likuma 60. panta 6. daļas regulējumu, Autotransporta direkcija noslēdz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu piecās maršrutu tīkla daļās – “Bauska”, “Daugavpils, Krāslava”, “Kuldīga, Saldus”, “Liepāja”, “Pierīga”, kurās nebija pārsūdzību. Pakalpojumu uzsākšanas plānotais datums ir 2021. gada 1. augusts.
- **2020. gada 5. jūlijs** – izsludināts konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu četrās maršrutu tīkla daļās – “Cēsis”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Limbaži, Sigulda” un “Ogre, Aizkraukle”, kurās iepriekš iepirkums tika izbeigts bez rezultāta.
- **2020. gada 7. un 8. augusts** – iepirkumu uzraudzības birojā tiek iesniegtas sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutu tīkla daļā “Cēsis”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Limbaži, Sigulda” un “Ogre, Aizkraukle” (kopā tika iesniegtas divas sūdzības).
- **2020. gada 14. augusts** – lai tiktu nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība laika periodā, kad esošajiem līgumiem būs beidzies termiņš, bet jaunie nebūs stājušies spēkā, izsludināts konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu ar autobusiem līdz 2021. gada decembrim. Šajā konkursā izvirzītās prasības ir samazinātas; jau šobrīd visi pārvadātāji tās spēj nodrošināt.
- **2020. gada septembris** – iepirkumu uzraudzības birojā tiek iesniegtas sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu līdz 2021. gada decembrim (sūdzības iesniegtas 8., 11. un 28. septembrī; kopumā četras sūdzības no ieinteresētajiem piegādātājiem).
- **2020. gada 10. septembris** – iepirkumu uzraudzības birojs noraida iesniegumus maršrutu tīkla daļā “Cēsis”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Limbaži, Sigulda” un “Ogre, Aizkraukle”.
- **2020. gada 15. septembris** – iepirkumu uzraudzības birojs publicējis informāciju par pieņemtajiem lēmumiem saistībā ar pārvadātāju iesniegtajām pārsūdzībām konkursā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu astoņās maršrutu tīkla daļās, kurās tika iesniegtas pārsūdzības.
- **2020. gada 16. septembris** – iepirkumu komisija atvēra un uzsāka vērtēt 32 piedāvājumus, kas iesniegti konkursā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu četrās maršrutu tīkla daļās.
- **2020. gada 5. oktobris** – termiņš, līdz kuram pretendenti var iesniegt savus piedāvājumus konkursā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu līdz 2021. gada decembrim.
- **2020. gada 23. oktobris** – iepirkumu uzraudzības birojs noraida pretendentu sūdzības konkursā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu līdz 2020. gada decembrim.
- **2020. gada 27. oktobris** – Autotransporta direkcija pārvērtēja konkursa rezultātus un iepazīstināja ar iepirkumu komisijas lēmumu iepirkumu uzraudzības biroju un pretendentus.
- **2020. gada 28. oktobris** – iepirkumu komisija atvēra un uzsāka vērtēt piedāvājumus, kas iesniegti konkursā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu līdz 2021. gada decembrim.
- **2020. gada 6. novembris** – laiks, līdz kuram pretendenti var pārsūdzēt pārvērtētos konkursa rezultātus iepirkumu uzraudzības birojā.