**Descriere Culoare de Tranzit pentru Transport Rutier**

****

**2020**

**Culoarul 1**

**Varianta 1**

**Culoarul 1**

**Varianta 1 Nadlac (punct trecere frontiera) –Arad – Timisoara -Lugoj- Ilia – Deva – Simeria – Sebes -Sibiu- Ramnicu Valcea – Pitesti – Bucuresti – Giurgiu (punct trecere frontiera)**

**Culoarul 1 varianta 2 Bors (punct trecere frontiera) –Oradea – Cluj Napoca – Alba Iulia - Sebes -Sibiu- Ramnicu Valcea – Pitesti – Bucuresti – Giurgiu (punct trecere frontiera)**

**Culoar suplimentar de la Bucuresti la Constanta A2**

**Varianta 1**

 Culoarul 1 Incepe de la punctul de trecere a frontierei PCTF NADLAC.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sectiune | DRUM CLASIFICAT | Observatii |
| NADLAC – ARAD –TIMISOARA - LUGOJ | Autostrada A1 aprox. Km 584.8 – Km 459 L=125.8 km | Culoarul 1si 5 se suprapune cu culoarul 3. Nod Rutier Balint spre Lugoj. De la nivelul acestui Nod Culoarul 3 paraseste zona de suprapunere cu culoarul 1. |
| LUGOJ - MARGINA | Autostrada A1 aprox Km 459 – Km 426.5 L= 32.5 km | La Margina Culoarul 1 paraseste Autostrada A1 (lipsa lot de autostrada) si se intra pe drumul national DN 68A. Acces posbil prin NOD MARGINA al autostrazii A1 |
| MARGINA - HOLDEA | DN68A – DRUM NATIONAL intre bornele Km 38 si Km 54 | Intre Nodul rutier Margina si Nodul Rutier Holdea, aferente A1, culoarul se suprapune pe drumul national secundar DN68A. Aproximativ 15.5 de KM. Viteza medie de deplasare 55 de km/h |
| HOLDEA – SEBES  | Autostrada A1 aprox Km 412 – Km 309 L= 103 km | La nodul Holdea Culoarul 1 revine pe traseul Autostrazii A 1. La km 309 la nodul rutier de la SEBES culoarul 1 se intersecteaza cu Drumul National DN1. Tot din aces nod se desprinde o ramura posibila a Culoarului 1 spre Vama Bors (inchisa). |
| SEBES – SIBIU (SELIMBER) | Autostrada A1 aprox Km 309 – Km 236.8 L= 72.2 km | Culoarul 1 paraseste Autostrada A1 si de la nodul Selimber se suprapune cu traseul drumului national numarul DN 7 si DN1 pina la SIBIU (SELIMBER). |
| SIBIU (SELIMBER Km 266 DN7) – Vestem (Km aprox 259 DN7) | Drum National Principal DN7 si DN1(European). Lungime 7 km |  |
| Vestem (km aprox 259 DN7) – Pitesti (km aprox 118 DN7) | Drum National Principal DN7(European).. Lungime aprox 141 de Km | De la Km 259 la Km 118 culoarul 1 se suprapune peste drumul national DN7.La Km 118 Culoarul 1 paraseste DN7 si suprapune peste Autostrada A1 Pitesti – Bucuresti. |
| PITESTI – BUCURESTI  | Autostrada A1. aprox Km 120 – Km 11. Lungime 109 km. | Culoarul 1 se suprapune peste Autostrada A1. La intersectia cu Centura Bucuresti existenta Culoarul 1 paraseste Autostrada si se suprapune peste traseul Centurii existente Bucuresti pina la Intersectia cu DN5. |
| CENTURA EXISTENTA BUCURESTI | DRUM NATIONAL PRINCIPAL aprox Km 55+500 - Km 40+800. Lungime 14.7 Km  | Culoarul 1 paraseste traseul Centurii Existente Bucuresti si se suprapune peste traseul Drumului national DN 5 pina la punctul transfrontalier Giurgiu – RUSE. |
| Centura Bucuresti – PCTF Giurgiu | Drum National Principal DN5. Km 10+500 – km 64+880. Lungime 54.38 km. | Traseul Culoarului 1 se suprapune peste traseul drumului national DN 5 incepind cu Km 10+500 si pina la PCTF Giurgiu Km 64+880. |

**Varianta 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sectiune | DRUM CLASIFICAT | Observatii |
| PCTF BORS – Autostrada A10 Nod Gilau | Drum National DN1 (EUROPEAN) aprox. Km 642+347 – Km 491 L=151.347 km | Culoarul se suprapune peste traseul drumului national DN1.La Nodul Gilau al autostrazii A3 paraseste traseul lui DN1 si se reorienteaza suprapunindu-se peste traseul Autostrazii A3 |
| Autostrada A3 Nod Gilau – Autstrada A3 Nod Turda | Autostrada A3 aprox Km 52 – Km 9 L= 43 km | La Turda prin intermediul unui nod de mare viteza culoarul 5 se muta de pe traseul Autostrazii A3 pe traseul Autostrazii A10. |
| Autostrada A10 Nod Turda – Autostrada A10 Nod Aiud | Autostrada A10 aprox km 70 – km 44+700. Lungime 25.3 km | Intre Nodul rutier Turda si Nodul Rutier Aiud, aferente A10, culoarul 5 se suprapune pe traseul autostrazii A10. |
| AIUD (Nod Rutier A10) – SEBES (Nod Rutier A1) | Drumul National 1(European) aprox Km 412 – Km 368+100 L= 43.9 km | Culoarul 1 paraseste traseul Autostrazii A 10. la km aprox 44+700 la nodul rutier de la AIUD. Prin intermediul unui drum de legatura se continua suprapunindu-se cu traseul drumului national Drumul National DN1. Suparapunerea peste traseul lui DN1 se face pina la intersectia cu Autostrada A1, unde prin nodul rutier SEBES isi continua traseul prin Autostrada A1. |
| SEBES – SIBIU (SELIMBER) | Autostrada A1 aprox Km 309 – Km 236.8 L= 72.2 km | Culoarul 1 paraseste Autostrada A1 si de la nodul Selimber se suprapune cu traseul drumului national numarul DN 7 si DN1 pina la SIBIU (SELIMBER). |
| SIBIU (SELIMBER Km 266 DN7) – Vestem (Km aprox 259 DN7) | Drum National Principal DN7 si DN1(European). Lungime 7 km |  |
| Vestem (km aprox 259 DN7) – Pitesti (km aprox 118 DN7) | Drum National Principal DN7(European).. Lungime aprox 141 de Km | De la Km 259 la Km 118 culoarul 1 se suprapune peste drumul national DN7.La Km 118 Culoarul 1 paraseste DN7 si suprapune peste Autostrada A1 Pitesti – Bucuresti. |
| PITESTI – BUCURESTI  | Autostrada A1. aprox Km 120 – Km 11. Lungime 109 km. | Culoarul 1 se suprapune peste Autostrada A1. La intersectia cu Centura Bucuresti existenta Culoarul 1 paraseste Autostrada si se suprapune peste traseul Centurii existente Bucuresti pina la Intersectia cu DN5. |
| CENTURA EXISTENTA BUCURESTI | DRUM NATIONAL PRINCIPAL aprox Km 55+500 - Km 40+800. Lungime 14.7 Km  | Culoarul 1 paraseste traseul Centurii Existente Bucuresti si se suprapune peste traseul Drumului national DN 5 pina la punctul transfrontalier Giurgiu – RUSE. |
| Centura Bucuresti – PCTF Giurgiu | Drum National Principal DN5. Km 10+500 – km 64+880. Lungime 54.38 km. | Traseul Culoarului 1 se suprapune peste traseul drumului national DN 5 incepind cu Km 10+500 si pina la PCTF Giurgiu Km 64+880. |

**Varianta 1/ Varianta 2 + Suplimentar Bucuresti - Constanta**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sectiune** | **Drum Clasificat** | **Observatii** |
| CENTURA EXISTENTA BUCURESTI | DRUM NATIONAL PRINCIPAL aprox Km 40+800 - Km 23+800. Lungime 17 Km  | Culoarul 1 varianta1/varianta2 isi mentine traseul suprapus pe cel al Centurii Existente Bucuresti, si dincolo de intersectia cu DN5, pina la intersectia Autostrada A2, respectiv Nodul Rutier cu Autostrada A2. |
| BUCURESTI - CONSTANTA | Autostrada aprox km 11+900 – km 213 (intersectie cu autostrada A4). Lungime 201.1 km. | Culoarul 1 varianta1/varianta2 se suprapune cu traseul Autostrazii A2 pina la intersectia cu autostrada A4. |

**Culoarul 2**

**Culoarul 2 Giurgiu(punct trecere frontiera) – Bucuresti – Urziceni – Buzau – Focsani – Bacau – Suceava - Siret (punct trecere frontiera)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sectiune** | **Drum Clasificat** | **Observatii** |
| PCTF Giurgiu - Bucuresti | Drum National Principal DN5 cu o lungime de aprox. 64 km, la care se mai adauga Centura Bucuresti de la km 41 pana la km 12 | Culoarul 1 se suprapune peste DN5. La intersectia cu Centura Bucuresti existenta Culoarul 2 paraseste DN 5 si se suprapune peste traseul Centurii existente Bucuresti pina la Intersectia cu DN2. |
| Bucuresti - Urziceni | Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 45km (km11+000 – km56+000) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod (DN2 cu DNCB) si se sfarseste la (Nod DN2 cu DN2A) |
| Urziceni - Buzau | Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 52km (km56+000 – km108+000), la care se adauga 6km Centura Buzau  | Sectiunea aceasta incepe de la Nod (DN2 cu DN2A) si se sfarseste la Nod (Sosea Centura Buzau cu DN2)Suprapunere cu Centura Buzau pe 6km. |
| Buzau - Focsani | Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 77.5km (km108+000 – km185+500) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod (Sosea Centura Buzau cu DN2) si se sfarseste la Nod (DN2 cu DJ204E) |
| Focsani - Bacau | Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 99km (km185+500 – km284+500) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod (DN2 cu DJ204E) si se sfarseste la Nod (DN2 cu DN11). |
| Bacau - Roman | Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 43.5km (km284+500 – km328+000) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod (DN2 cu DN11) si se sfarseste la Nod (DN2 cu DN15D). |
| Roman - Suceava | Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 103km (km328+000 – km431+000) la care se adauga VO Suceava de 13km | Sectiunea aceasta incepe de la Nod (DN2 cu DN15D) si se sfarseste la Nod (VO Suceava cu DN2).Culoarul 2 in zona Suceava se suprapune cu VO Suceava. |
| Suceava-Siret | Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 36.5km (km443+000 – km479+500) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod (VO Suceava cu DN2) si se sfarseste la Nod (DN2 cu DN29C). |
| Siret - PTCF Siret | Drum National Principal DN2 cu o lungime de aprox. 3km (km479+500 – km482+500) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod (DN2 cu DN29C) si se sfarseste la PTCF Siret. |

**Culoarul 3**

**Culoarul 3 Nadlac** (**punct trecere frontiera) - Arad – Timisoara - Lugoj – Caransebes – Orsova- Drobeta Turnu Severin – Simian – Maglavit- Calafat (punct trecere frontiera).**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sectiune | DRUM CLASIFICAT | Observatii |
| NADLAC – ARAD –TIMISOARA - LUGOJ | Autostrada A1 aprox. Km 584.8 – Km 459 L=125.8 km | Culoarul 1 se suprapune cu culoarul 3. Nod Rutier Balint spre Lugoj. De la nivelul acestui Nod Culoarul 3 paraseste zona de suprapunere cu culoarul 1. |
| A1 LUGOJ – Centura LUGOJ  | Autostrada L= 10.5 km | Culoarul 3 se suprapune pe pe traseul Autostrazii A6. |
| LUGOJ (Varianta de Ocolire Lugoj) – Drobeta Turnu Severin | Centura Lugoj 6,5 kmDrum National Principal DN 6. De la Km 500+500 la Km aprox 333. | Culoarul 3 se suprapune pe pe traseul drumului national DN6. Primii 6 km se suprapun peste Centura Lugoj existenta. |
| Drobeta Turnu Severin – Calafat (intersectie DN 6 cu DN56) | Drum National secundar DN 56 A. Km 0+000 Km 79+000. Lungime 79 de km | Traseul se suprapune peste varanta de ocolire a Mun Drobeta Turnu Severin  |
| Calafat (intersectie DN 6 cu DN56) – PCTF CALAFAT | Drum National Principal DN 56. Km 71+000 Km 84+000. Lungime 13 km. |  |

**Culoarul 4**

**Culoarul 4 Moravita (punct trecere frontiera) – Timisoara – Arad – Oradea- Satu Mare – Halmeu (punct trecere frontiera).**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Sectiune** | **Drum Clasificat** | **Observatii** |
| PCTF Moravita - Timisoara | Drum National Principal DN59 cu o lungime de aprox. 63.5km (km63+500 – km0+000) | Sectiunea aceasta incepe de la PCTF Moravita pana la Nod (DN59 cu DN69) |
| Timisoara - Arad | Drum National Principal DN69 cu o lungime de aprox. 24km (km0+000 – km24+000),DJ693 cu o lungime se aprox. 7km ,Autostrada 1 cu o lungime de aprox. 18km (km518+000 – 536+000),DN69 cu o lungime de aprox. 6.5km (km46+000-km52+500),Sectiunea are o lungime totala de 55.5km. | Sectiunea aceasta incepe de la Nod cu (DN59 cu DN69) pana la (DN69 cu DN79) |
| Arad - Oradea | Drum National Principal DN79 cu o lungime de aprox. 116km (km0+000 – km116+000) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod cu (DN69 cu DN79) pana la (DN79 cu DN19) |
| Oradea - Satu Mare | Drum National Principal DN19 cu o lungime de aprox. 131km (km0+000 – km131+000) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod cu (DN19 cu DN79) pana la (DN19 cu DN19A) |
| Satu Mare - PTCF Halmeu | Drum National Principal DN19 cu o lungime de aprox. 131km (km0+000 – km131+000) – Drum National Principal DN1C cu o lungime de aprox. 16.5km (km200+000 – km216+500) | Sectiunea aceasta incepe de la Nod cu (DN19 cu DN19A) pana la PCTF Halmeu |

**Culoarul 5**

**Culoarul 5 Nadlac (punct trecere frontiera)- Arad – Timisoara – Lugoj – Ilia – Deva – Simeria – Sebes – Sibiu – Brasov – Targu Secuiesc – Lepsa – Focsani – Tesila – Tecuci – Barlad – Husi – Albita (punct trecere frontiera).**

Culoarul 5 Incepe de la punctul de trecere a frontierei PCTF NADLAC.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sectiune | DRUM CLASIFICAT | Observatii |
| NADLAC – ARAD –TIMISOARA - LUGOJ | Autostrada A1 aprox. Km 584.8 – Km 459 L=125.8 km | Culoarul 1 si 3 se suprapune cu culoarul 5. Nod Rutier Balint spre Lugoj. De la nivelul acestui Nod Culoarul 3 paraseste zona de suprapunere cu culoarul 1. |
| LUGOJ - MARGINA | Autostrada A1 aprox Km 459 – Km 426.5 L= 32.5 km | La Margina Culoarul 5 paraseste Autostrada A1 (lipsa lot de autostrada) si se intra pe drumul national DN 68A. Acces posbil prin NOD MARGINA al autostrazii A1 |
| MARGINA - HOLDEA | DN68A – DRUM NATIONAL intre bornele Km 38 si Km 54 | Intre Nodul rutier Margina si Nodul Rutier Holdea, aferente A1, culoarul 5 se suprapune pe drumul national secundar DN68A. Aproximativ 15.5 de KM. Viteza medie de deplasare 55 de km/h |
| HOLDEA – SEBES  | Autostrada A1 aprox Km 412 – Km 309 L= 103 km | La nodul Holdea Culoarul 5 revine pe traseul Autostrazii A 1. La km 309 la nodul rutier de la SEBES culoarul 5 se intersecteaza cu Drumul National DN1. Tot din aces nod se desprinde o ramura posibila a Culoarului 1 spre Vama Bors (inchisa). |
| SEBES – SIBIU (SELIMBER) | Autostrada A1 aprox Km 309 – Km 236.8 L= 72.2 km | Culoarul 5 paraseste Autostrada A1 si de la nodul Selimber se suprapune cu traseul drumului national numarul DN 7 si DN1 pina la SIBIU (SELIMBER). |
| SIBIU (SELIMBER Km 266 DN7) – Vestem (Km aprox 259 DN7) | Drum National Principal DN1 si DN7 (si European). Lungime 7 km | DN 1 Km 303 - Km 296. Culoarul 5 se suprapune cu traseul drumului national DN 1 si DN 7. |
| Vestem (Km aprox 296 DN1) – VO Brasov | Drum National Principal DN1 (European) intre Km 296 – Km 173. Lungime 123 km. | Culoarul 5 se suprapune cu traseul drumului national DN 1 |
| VO Brasov | Drum National Principal VO BRASOV Km 18+300 – Km 9+000. Lungime 9.3 km. | Culoarul 5 paraseste traseul drumului national DN 1 si prin nodul rutier de la km aprox 173 al DN1 isi modifica directia si se suprapune peste traseul VO Brasov. |
| VO Brasov (intersectie cu DN11 – Targu Secuiesc (intersectie cu DN2D) | Drum National Principal DN11 aprox Km 5+800 – Km 61+800. Lungime 56 km | Culoarul 5 paraseste traseul VO Brasov si prin nodul rutier cu DN 11 de la km aprox 9+000 isi modifica directia si se suprapune peste traseul drumului national DN 11 pina la intersectia lui DN 11 cu drumul national secundar DN2D. |
| Targu Secuiesc (intersectie DN11 cu DN2D) – Focsani (intersectie DN2D cu DN2) | Drum National Secundar DN2D. Km 117+800 – Km 0+000. Lungime 117.8 km | Culoarul 5 paraseste traseul drumului National DN11 dupa intersectia cu DN2D. Traseul acestuia se suprapune cu drumul national secundar DN2D pina la Km 0 al acestuia, respectiv intersectia cu DN2 din proximitatea municipiului Focsani. |
| Focsani (intersectie DN2D cu DN2) – Tisita (intersectie DN2 cu DN24) | Drum National Principal DN2 si european. Aprox. Km 185+500 - Km 200+500. Lungime 15 km. | Dupa ce paraseste traseul drumului national secundar DN2D, traseul culoarului 5 se suprapune peste traseul drumului national DN2 pina la intersectia cu drumul national principal DN 24. |
| Tisita (intersectie DN2 cu DN24) – VO TECUCI | Drum National Principal DN24 (European). Aprox. Km 0+000 - Km 17. Lungime 17 km. | Culoarul 5 isi modifica directia spre PCTF Albita si se suprapune mai departe pe traseul drumului national DN24. |
| VO TECUCI  | Drum National Principal (European) . Km 0+000 – Km 5+000 | Culoarul 5 paraseste traseul lui DN 24 cat sa ocoleasca zona urbana Tecuci si revine pe traseul lui DN24 imediat dupa ce traseul lui DN24 paraseste zona urbana, spre directia Albita. |
| TECUCI (intersectie VO TECUCI cu DN24) – Crasna (Intersectie cu DN24B) | Drum National Principal DN24 (European). Aprox. Km 23+950 - Km 105+050. Lungime 81.1 km. | Culoarul 5 isi mentine suprapunerea cu DN 24 pina la intersectia acestuia cu DN 24B in localitatea Crasna. |
| Crasna (Intersectie cu DN24B) – PCTF ALBITA | Drum National Principal DN24B (European). Km 0+000 - Km 49+072. Lungime 49+072 km. | Culoarul 5 se desprinde de traseul lui DN 24 si pina la PCTF ALBITA isi mentine suprapunerea cu DN24B |