*Saskaņots*

*Sabiedriskā transporta padomes*

*2017. gada 3. marta sēdē*

*(protokols Nr.3 Lēmums Nr.7)*

**Atklāta konkursa**

**PAR TIESĪBU PIEŠĶIRŠANU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI AR AUTOBUSIEM**

**REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀS**

**“ALŪKSNE”, “DAUGAVPILS”, “GULBENE”, “JĒKABPILS”, “LIMBAŽI”, “LUDZA”, “MADONA”, “PREIĻI”, “RĒZEKNE”, “ZIEMEĻKURZEME”**

**NOLIKUMS**

**Atklāta konkursa identifikācijas Nr. AD 2017/3**

***(Konsolidētā atklāta konkursa nolikuma versija ar grozījumiem nr.3 (08.08.2017.))***

**SATURS**

**1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA 3**

**2. PRASĪBAS PRETENDENTIEM 10**

**3. IESNIEDZAMIE DOKUMENTI 11**

**4. PIEDĀVĀJUMA VĒRTĒŠANA, KRITĒRIJI, LĒMUMA PIEŅEMŠANA UN   
 LĪGUMA SLĒGŠANA 13**

**5. IEPIRKUMA KOMISIJAS UN PRETENDENTU TIESĪBAS UN PIENĀKUMI..26**

**6. PIELIKUMI 26**

**I VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA**

**TERMINI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Apakšuzņēmējs** | fiziska vai juridiska persona, kurai Pretendents plāno nodot izpildei kādu daļu no Pakalpojumiem |
| **Banka** | kredītiestāde, kurai ir tiesības sniegt galvojumu pakalpojumus Latvijas Republikā |
| **Iepirkuma procedūra** | atklāts konkurss saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu |
| **Iepirkuma līgums** | līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. |
| **Izpildītājs** | pretendents, kurš ir atzīts par uzvarētāju Iepirkuma procedūrā un kurš ir noslēdzis Iepirkuma līgumu |
| **Pakalpojums** | sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana atbilstoši nolikumam, Iepirkuma līgumam un normatīvajiem aktiem. |
| **Pretendents** | jebkura juridiska persona vai šādu personu (pakalpojumu sniedzēju) apvienība, kura ir iesniegusi piedāvājumu šajā Iepirkuma procedūrā. Ar apzīmējumu “Pretendents” nolikuma 19.2.-19.3.punktā ir apzīmēts pārvadātājs, kas ir iesniedzis individuālo (atsevišķo) piedāvājumu. |
| **K1 kategorijas autobusi** | ar apzīmējumu „K1 kategorijas autobusi” šajā nolikumā tiek apzīmēti autobusi ar ietilpību no 12 līdz 24 (ieskaitot) pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām. |
| **K2kategorijas autobusi** | ar apzīmējumu „K2 kategorijas autobusi” šajā nolikumā tiek apzīmēti autobusi ar ietilpību no 25 līdz 40 (ieskaitot) pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām. |
| **K3 kategorijas autobusi** | ar apzīmējumu „K3 kategorijas autobusi” šajā nolikumā tiek apzīmēti autobusi ar ietilpību no 41 pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām. |
| **Audiālā informācija par pieturvietām** | veicot reisa izpildi, informācija autobusā par nākamo pieturvietu tiek atskaņota atbilstoši kustības sarakstam. Atskaņotai informācijai ir jābūt dzirdamai visiem autobusa pasažieriem. |
| **Vizuālā informācija par pieturvietām** | veicot reisa izpildi, informācija autobusā par nākamo pieturvietu tiek attēlota atbilstoši kustības sarakstam. Attēlotai informācijai ir jābūt redzamai visiem autobusa pasažieriem. |

1. **Pasūtītājs**

|  |  |
| --- | --- |
| Pasūtītājs | Valsts SIA „Autotransporta direkcija” |
| Juridiskā adrese | Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050 |
| Reģistrācijas Nr. | LV 40003429317 |
| Kontakti | Tālr.:67356018, e-pasts: [atd@atd.lv](mailto:atd@atd.lv) |
| Bankas rekvizīti | AS „Swedbank”, LV57HABA0001408047027, kods:HABALV22 |
| Kontaktpersona | VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis Modris Jaunups, tālr.: 67686433; e-pasts: [atd@atd.lv](mailto:atd@atd.lv) |

1. **Iepirkuma līguma priekšmets un CPV kods** 
   1. Iepirkuma priekšmets ir sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana ar autobusiem tehniskajā specifikācijā norādītajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme” atbilstoši normatīvajiem aktiem un Iepirkuma līgumam. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkls sastāv no šādām daļām: “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”.
   2. Viens Pretendents var iesniegt vienu piedāvājumu par katru reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. Ja Pretendents iesniedz piedāvājumu par vairāk, kā vienu maršruta tīkla daļu, tad piedāvājumu iesniedz vienā sējumā, atlases dokumentus, kas minēti nolikuma 12.punktā pievieno vienā eksemplārā. Šajā sējumā tehniskais un finanšu piedāvājums tiek pievienots katrai maršrutu tīkla daļai atsevišķi.
   3. Viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, var iegūt tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ne vairāk kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās.
   4. Iepirkuma priekšmeta un katras lotes apjoms detalizēti ir aprakstīts šī nolikuma (turpmāk – nolikums) 1.pielikumā „Tehniskā specifikācija”.
   5. Iepirkumu nomenklatūra (CPV kods): 60112000-6.
2. **Iepirkuma līguma termiņš un plānotā līgumcena** 
   1. Iepirkuma līgums tiek slēgts uz laiku no iepirkumu līguma slēgšanas brīža līdz 2020.gada 31.decembrim, ar nosacījumu, ka Pasūtītājam ir tiesības lauzt Iepirkuma līgumu pirms noteiktā termiņa, ja Pasūtītājam netiek piešķirts pietiekams finansējums zaudējumu kompensēšanai vai citos Iepirkuma līgumā paredzētajos gadījumos.
3. **Nosacījumi personu apvienībām un apakšuzņēmējiem**
   1. Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, pieteikumā (pielikums Nr.2) norāda personu, kura pārstāv personu apvienību Iepirkuma procedūrā.
   2. Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, tai ir jāiesniedz visu personu apvienības dalībnieku parakstīts saistību raksts (protokols, vienošanās, līgums vai cits dokuments), kurā norādīts apvienības dalībnieku atbildības sadalījums un ietverta solidāra atbildība pret Pasūtītāju Iepirkuma līguma izpildē.
   3. Pretendents drīkst nodot apakšuzņēmējam pakalpojuma daļas veikšanu. Ja Pakalpojumu nodrošināšanā Pretendents ir paredzējis piesaistīt Apakšuzņēmējus, Pretendentam pašam ir jānodrošina Pakalpojums vismaz 50% no maršrutu skaita.
4. **Informācijas apmaiņas kārtība un nolikuma saņemšana**
   1. Ar nolikumu var iepazīties Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā, 225,kab. līdz 2017. gada ~~14.augustam~~ 14.septembrim, katru darba dienu no plkst.830 līdz plkst.1200 un no plkst.1300 līdz plkst.1630 un Pasūtītāja mājaslapā [www.atd.lv](http://www.atd.lv) internetā sadaļā „Iepirkumi”. Nolikuma kopiju papīra formā Pasūtītājs izsniedz par maksu – 20,00 EUR (divdesmit *eiro* 00 centi), t.sk. pievienotās vērtības nodoklis. Lai nolikumu saņemtu papīra formā, ieinteresētajam piegādātājam ir jāapmaksā Pasūtītāja izrakstīts rēķins, kuru var saņemt Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā, 3.stāva klientu zāles kasē. Ieinteresētais piegādātājs, pēc minētās maksas par nolikuma kopiju samaksāšanas, nosūta pa pastu vai e-pastu nolikuma pieprasījumu un maksājuma uzdevuma kopiju Pasūtītāja kontaktpersonai. Ieinteresētais piegādātājs norāda, vai tas vēlas saņemt nolikuma kopiju personīgi vai pa pastu. Ja Ieinteresētais piegādātājs vēlas nolikuma kopiju saņemt personīgi, Pasūtītāja kontaktpersona sazinās ar Ieinteresētā piegādātāju un vienojas par nolikuma kopijas saņemšanas laiku. Ja Ieinteresētais piegādātājs vēlas saņemt nolikuma kopiju pa pastu, Pasūtītāja kontaktpersona 3 darba dienu laikā nosūta Ieinteresētajam piegādātājam konkursa nolikuma kopiju uz pieprasījumā norādīto pasta adresi.
   2. Informācijas apmaiņa starp Pasūtītāju, Ieinteresētajiem piegādātājiem un Pretendentiem notiek rakstveidā pa pastu, elektronisko pastu, faksu vai nododot personīgi. Informācija, kas nosūtīta pa faksu, vienlaikus jānosūta arī pa pastu.
   3. Ieinteresētie piegādātāji var pieprasīt papildu informāciju par nolikumu un Iepirkuma procedūru, nosūtot jautājumus uz pasūtītāja juridisko adresi: Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050, nosūtot faksu uz faksa numuru: 67686481 vai elektroniski uz e-pasta adresi [atd@atd.lv](mailto:atd@atd.lv) ar norādi „Jautājumi konkursam par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu”. Ja informācija pieprasīta savlaicīgi, Iepirkuma komisija papildu informāciju par nolikumu sniedz piecu dienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas, bet ne vēlāk kā sešas dienas pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām.
   4. Papildu informāciju Iepirkuma komisija nosūta Ieinteresētajam piegādātājam, kas uzdevis jautājumu un publicē mājaslapas [www.atd.lv](http://www.atd.lv) sadaļā „Iepirkumi”, norādot gan uzdoto jautājumu, gan atbildi.
5. **Piedāvājuma un Līguma izpildes nodrošinājums**
   1. Pretendentam kopā ar piedāvājumu ir jāiesniedz piedāvājuma nodrošinājums:

6.1.1. daļā “Alūksne” - 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.2. daļā “Daugavpils” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.3. daļā “Gulbene” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.4. daļā “Jēkabpils” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.5. daļā “Limbaži” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.6. daļā “Ludza” - 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.7. daļā “Madona” 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.8. daļā “Preiļi” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.9. daļā “Rēzekne” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.1.10. daļā “Ziemeļkurzeme” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

* 1. Piedāvājuma nodrošinājumam ir jābūt spēkā 180 dienas, skaitot no piedāvājumu iesniegšanas dienas. Piedāvājuma nodrošinājumu iesniedz atsevišķi par katru daļu.
  2. Piedāvājuma nodrošinājumu Pretendents iesniedz Bankas garantijas formā vai Apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar 5.pielikumu „Piedāvājuma nodrošinājuma forma”).
  3. Pasūtītājs pieņem tikai tādas Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības piedāvājuma nodrošinājumu, kas neatrodas maksātnespējas, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procesā, Ja piedāvājuma nodrošinājuma derīguma termiņā Banka vai Apdrošināšanas sabiedrība, kas izsniegusi piedāvājuma nodrošinājumu, kļūst maksātnespējīga vai tai tiek uzsākta sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūra, Pretendents piecu darba dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis par Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības maksātnespēju, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūras uzsākšanu, iesniedz Pasūtītājam piedāvājuma nodrošinājumu no Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības, kas atbilst nolikumā noteiktajām prasībām.
  4. Pretendents iesniedz līdz ar piedāvājuma nodrošinājumu maksājuma dokumentu vai Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības izsniegto apliecinājumu par Bankas nodrošinājumu vai Apdrošināšanas sabiedrības polises prēmijas samaksu.
  5. Pretendentiem, kuru piedāvājumi atzīti par neatbilstošiem nolikuma prasībām un ir noraidīti, Pasūtītājs atdod piedāvājuma nodrošinājumu 10 dienu laikā pēc attiecīga lēmuma pieņemšanas.
  6. Pasūtītājs, Pretendentam, ar kuru nolēmis slēgt Iepirkuma līgumu atdod piedāvājuma nodrošinājumu 10 dienu laikā, kad tas ir parakstījis Iepirkuma līgumu un iesniedzis spēkā esošu Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu.
  7. Pasūtītājs piedāvājuma nodrošinājumu neatdod Pretendentam, ar kuru nolēmis slēgt Iepirkuma līgumu, un izmanto, ja:
     1. Pretendents atsauc savu piedāvājumu laikā, kamēr spēkā ir piedāvājuma nodrošinājums;
     2. Pretendents neiesniedz spēkā esošu Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu 10 dienu laikā no Iepirkuma līguma parakstīšanas dienas;
     3. Pretendents, ar kuru Pasūtītājs nolēmis slēgt Iepirkuma līgumu, nav parakstījis to Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
  8. Pretendentiem, kuru piedāvājumi atzīti par atbilstošiem nolikuma prasībām, bet nav uzvarējuši, Pasūtītājs, ja piedāvājuma nodrošinājums ir Bankas garantijas vai Apdrošināšanas sabiedrības polises formā, atdod piedāvājuma nodrošinājumu 10 dienu laikā pēc Iepirkuma līguma parakstīšanas.
  9. Pasūtītājs Bankas garantiju vai Apdrošināšanas polisi atdod personīgi Pretendenta pārstāvim vai nosūta ierakstītā vēstulē uz Pretendenta juridisko adresi. Ja Pretendentam ir nepieciešama vēstule Bankai vai Apdrošināšanas sabiedrībai par piedāvājuma nodrošinājuma atdošanu un atdošanas iemesliem, Pretendents informē Pasūtītāju, kurš sagatavo attiecīgu vēstuli, un izsniedz to Pretendenta pārstāvim personīgi vai nosūta Pretendentam vai Bankai, vai Apdrošināšanas sabiedrībai uz juridisko adresi (Pretendents norāda, vēstules saņemšanas/nosūtīšanas adresātu).
  10. Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājums pirmajā līguma darbības pusgadā (pirmajos sešos mēnešos) ir jānodrošina sekojošos apmēros:

6.11.1. daļā “Alūksne” - 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.2.daļā “Daugavpils” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.3.daļā “Gulbene” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.4.daļā “Jēkabpils” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.5.daļā “Limbaži” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.6.daļā “Ludza” - 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.7. daļā “Madona” 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.8.daļā “Preiļi” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.9.daļā “Rēzekne” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.10. daļā “Ziemeļkurzeme” - 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā.

* 1. Sākot ar septīto līguma darbības mēnesi, līguma izpildes nodrošinājums ir jānodrošina sekojošos apmēros:

6.11.1. daļā “Alūksne” - 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.2.daļā “Daugavpils” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.3.daļā “Gulbene” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.4.daļā “Jēkabpils” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.5.daļā “Limbaži” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.6.daļā “Ludza” - 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.7. daļā “Madona” 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.8.daļā “Preiļi” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.9.daļā “Rēzekne”- 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā;

6.11.10. daļā “Ziemeļkurzeme” - 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro 00 centi) apmērā.

* 1. Izpildītājam Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājums jāiesniedz Pasūtītājam 10 darba dienu laikā no dienas, kad Iepirkuma līgumu ir parakstījis Pasūtītājs un Izpildītājs.
  2. Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu Izpildītājs iesniedz Bankas garantijas vai Apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar 7.pielikumu „Līguma izpildes nodrošinājums”). Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājums ir spēkā visu līguma darbības laiku.
  3. Pasūtītājs pieņem tikai tādas Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu, kas neatrodas maksātnespējas, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procesā, Ja Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājuma derīguma termiņā Banka vai Apdrošināšanas sabiedrība, kas izsniegusi Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu, kļūst maksātnespējīga vai tai tiek uzsākta sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūra, Pretendents piecu darba dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis par Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības maksātnespēju, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūras uzsākšanu, iesniedz Pasūtītājam Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu no Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības, kas atbilst nolikumā un Iepirkuma līgumā noteiktajām prasībām.
  4. Iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot, Izpildītāja līguma prasību neizpildes gadījumā un/vai, lai ieturētu līgumsodus, ko Izpildītājam atbilstoši Iepirkuma līgumam jāmaksā par saistību nepienācīgu izpildi, termiņu kavējumiem, citiem pārkāpumiem.

1. **Piedāvājuma iesniegšana un atvēršana**

## Piedāvājums iesniedzams personīgi, nogādājams ar kurjerpastu vai pa pastu līdz 2017. gada ~~14.augustam~~ 14.septembrim plkst.11.00.

## Pretendentu piedāvājumi pēc nolikuma 7.1.punktā minētā termiņa netiks pieņemti un tiks sūtīti atpakaļ neatvērtā veidā.

## Iepirkuma komisija piedāvājumu atver 2017. gada ~~14. augustā~~ 14.septembrī plkst.11.00. Piedāvājumu atvēršanas sanāksme ir atklāta.

## Sākot piedāvājumu atvēršanas sanāksmi, iepirkuma komisijas priekšsēdētājs paziņo komisijas sastāvu.

* 1. Iepirkumu komisija neatver piedāvājumu, ja piedāvājums ir iesniegts aploksnē, kas nav marķēta saskaņā ar šī nolikuma 9.1.punkta prasībām.

## Iepirkuma komisija atver piedāvājumus to iesniegšanas secībā un nosauc piedāvājuma pamatdatus:

## Pretendenta nosaukums;

## Piedāvājuma iesniegšanas datums un laiks;

## Piedāvāto pakalpojuma cenu PC par 1 kilometru.

* 1. Pēc visu piedāvājumu atvēršanas, piedāvājumu atvēršanas sanāksme tiek slēgta.

1. **Piedāvājuma grozīšana un atsaukšana**

## Pretendents var atsaukt savu piedāvājumu līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, ierodoties Pretendenta pārstāvim personīgi piedāvājumu uzglabāšanas vietā Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā, 225.kab., un iesniedzot iesniegumu, kuru ir parakstījusi Pretendentu pārstāvēt tiesīga persona, par pieteikuma atsaukšanu un iesniedz paraksta tiesības apliecinošu dokumentu (izziņu no Uzņēmumam reģistra, pilnvaru vai citu dokumentu, kas apliecina, ka attiecīgā persona ir tiesīga parakstīt dokumentus Pretendenta vārdā) vai nosūtot Pasūtītājam pa pastu paziņojumu par atsaukumu. Pieteikuma atsaukšanai ir bezierunu raksturs un tā izslēdz Pretendentu no tālākas dalības konkursā.

## Pretendents var grozīt savu piedāvājumu līdz piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, ierodoties personīgi piedāvājumu uzglabāšanas vietā Autotransporta direkcijā, Vaļņu ielā 30, Rīgā, 225.kab. un apmainot piedāvājumu vai nosūtot Pasūtītājam ar kurjerpastu vai pastu jaunu piedāvājumu. Piedāvājuma grozīšanas gadījumā par piedāvājuma iesniegšanas laiku tiks uzskatīts pēdējā piedāvājuma iesniegšanas brīdis.

1. **Piedāvājuma noformēšanas kārtība**
   1. Piedāvājumu iesniedz aizzīmogotā aploksnē ar norādi:

|  |
| --- |
| **Piedāvājums valsts SIA „Autotransporta direkcija” iepirkumam**  **PAR TIESĪBU PIEŠĶIRŠANU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI AR AUTOBUSIEM**  **REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ/-S „\_\_\_\_\_”**  **ID Nr. AD 2017/3**  **Pretendenta komercsabiedrības nosaukums un juridiskā adrese**  **tālruņa un faksa numuri, e-pasta adrese**  **Neatvērt līdz 2017. gada ~~14.augustam~~ 14.septembrim plkst.11.00** |

* 1. Piedāvājums jāiesniedz 2 (divos) eksemplāros – viens oriģināls un viena apliecināta kopija. Katra eksemplāra pirmās lapas augšējā labējā stūrī ievieto attiecīgu uzrakstu („KOPIJA” vai „ORIĢINĀLS”).
  2. Piedāvājuma sākumā aiz titullapas ir jābūt satura rādītājam, aiz kura seko visi pārējie piedāvājumā iekļaujamie dokumenti.
  3. Piedāvājums jāparaksta Pretendenta pārstāvim, kura paraksta tiesības ir dokumentāli apliecinātas, vai tā pilnvarotai personai, pievienojot pilnvaru (oriģinālu) kvalifikācijas dokumentu paketē.
  4. Piedāvājums sastāv no:
     1. Pieteikums konkursam (saskaņā ar 2.pielikumu)
     2. Pretendenta atlases dokumentiem;
     3. Tehniskais piedāvājums;
     4. Finanšu piedāvājums;
     5. Piedāvājuma nodrošinājuma oriģināls (neiesietā veidā).
  5. Visas piedāvājuma daļas Pretendents noformē un iesniedz vienā iesietā sējumā, izņemot nolikuma 9.5.5.punktā minēto piedāvājuma nodrošinājumu. Sējumā dokumentiem jābūt sakārtotiem vienkopus, ar numurētām lapām, satura rādītāju un cauršūtiem ar auklu tādā veidā, kas nepieļauj to atdalīšanu – uz pēdējās lapas aizmugures cauršūšanai izmantojamā aukla nostiprināta ar pārlīmētu lapu, uz kuras norādīts cauršūto lapu skaits, ko ar savu parakstu apliecina Pretendenta pārstāvis.
  6. Piedāvājumam jābūt latviešu valodā. Gadījumā, ja piedāvājumā iekļautais dokuments ir svešvalodā, tam jāpievieno tulkojums valsts valodā, saskaņā ar Ministru kabineta 2000. gada 22. augusta noteikumiem Nr.291 „Kārtība, kādā apliecināmi dokumentu tulkojumi valsts valodā”, pretējā gadījumā iepirkuma komisijai ir tiesības uzskatīt, ka attiecīgais kvalifikāciju apliecinošs dokuments nav iesniegts.
  7. Piedāvājumā iekļautajiem dokumentiem jābūt skaidri salasāmiem un bez neatrunātiem labojumiem.
  8. Gadījumā, ja iepirkumu komisija konstatē pretrunas starp skaitliskās vērtības apzīmējumiem ciparos un vārdos, tā vadīsies no skaitliskās vērtības apzīmējuma vārdos.
  9. Gadījumā, ja iepirkumu komisija konstatē pretrunas starp piedāvājuma oriģinālā un tā kopijā iekļauto informāciju, tā vadīsies no piedāvājuma oriģinālā ietvertās informācijas.
  10. Ja iepirkuma komisijai rodas šaubas par iesniegtās dokumenta kopijas autentiskumu, tā pieprasa, lai pretendents uzrāda dokumenta oriģinālu.
  11. Ja aploksne nav marķēta saskaņā ar šī nolikuma 9.1.punkta prasībām, iepirkuma komisija nav atbildīga par tās pirmstermiņa atvēršanu.
  12. Konkursa piedāvājumi pretendentiem atpakaļ netiek atdoti.

**II PRASĪBAS PRETENDENTIEM:**

1. **Prasības attiecībā uz Pretendentu un Apakšuzņēmēju atbilstību profesionālās darbības veikšanai**
   1. Pretendentam ir pasažieru pārvadājumu veicēja speciālā atļauja (licence). Ja Pretendents ir personu apvienība, tad pasažieru pārvadājumu veicēja speciālajai atļaujai (licencei) jābūt visiem tiem apvienības dalībniekiem, kas piedāvājumā tiks norādīti kā pasažieru pārvadājumu veicēji.
   2. Apakšuzņēmējiem, kurus Pretendents plāno piesaistīt pasažieru pārvadājumu veikšanai, jābūt pasažieru pārvadājumu veicēja speciālajai atļaujai (licencei).
   3. Pretendentam un katrai no personu apvienībā ietilpstošajām personām, un Apakšuzņēmējiem, kas nodrošinās pasažieru pārvadājumus, ir vismaz trīs gadu pieredze pasažieru komercpārvadājumu veikšanā.
   4. Pretendents iepriekšējo trīs gadu (2014., 2015. 2016. un 2017.gadā līdz piedāvājumu iesniegšanas brīdim) laikā ir izpildījis pasažieru komercpārvadājumus vienā vai vairākos pasūtījuma līgumos vai viena vai vairāku maršrutu tīkla ietvaros ne mazākā apjomā kā konkursa rezultātā noslēdzamā līguma viena gada veicamo kilometru apjoms konkrētajā daļā (saskaņā ar nolikuma 1.pielikumu) un par to ir saņemta (pievienota piedāvājumam) attiecīgā līguma pasūtītāja atsauksme (atsauksmē pasūtītājs norāda veikto kilometru apjomu). [[1]](#footnote-1)
2. **Tehniskās prasības pakalpojumu sniegšanā iesaistītiem transportlīdzekļiem**
   1. Pretendenta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 20 (divdesmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 25 (divdesmit pieciem) gadiem.
   2. Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt aprīkotiem ar tādām ventilācijas vai kondicionēšanas vai apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 160C līdz + 240C (atbilstoši sezonai);
   3. Vismaz 10% no pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt pielāgotiem personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai[[2]](#footnote-2).
   4. Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajos autobusos jāizmanto elektroniskas kontroles ierīces, ja normatīvajos aktos vai atsevišķā līgumā ar Pasūtītāju ir paredzēts, ka pārvadātājam transportlīdzekļos jāizmanto elektroniskas kontroles ierīces līguma izpildes kontroles nodrošināšanai. Piedāvātajā pakalpojumu cenā nav jāierēķina izmaksas saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildes kontrolei nepieciešamo elektronisko kontroles ierīču ieviešanu un lietošanu transportlīdzekļos. Pretendents iesniedz rakstveida apliecinājumu par gatavību izpildīt nolikuma 11.4.punkta prasības.
   5. Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt no pasažieru salona norobežotai transportlīdzekļa vadītāja kabīnei, lai nodrošinātu, ka nekādā veidā vadītājs netiktu traucēts no mugurpuses, t.i., no sēdošiem vai stāvošiem pasažieriem, vai bagāžas, kā arī, lai no vadītāja vietas ātri un viegli būtu iespējams izkļūt no autobusa;
   6. Pretendenta un Apakšuzņēmēja Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem attālumam starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt:

11.7.1. K1 kategorijas autobusiem - vismaz 65 cm;

11.7.2. K2 un K3 kategorijas autobusiem - vismaz 68 cm.

* 1. Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audiāli vai vizuāli.

**III IESNIEDZAMIE DOKUMENTI**

1. **Pretendentu atlases dokumenti** 
   1. **Pretendentu atlases dokumenti ir:**
      1. **Pieteikums dalībai atklāta konkursā atbilstoši nolikuma 2.pielikumam.**
      2. Personu apvienības dalībnieku, ja Pretendents ir personu apvienība, parakstīts saistību raksts (protokols, vienošanās, līgums vai cits dokuments), kurā norādīts apvienības dalībnieku atbildības sadalījums dalībai Iepirkuma procedūrā un Iepirkuma līguma izpildē, kā arī noteikta solidāra atbildība dalībniekiem Iepirkuma līguma izpildē.
      3. Izziņa par Pretendenta, personu apvienības katra dalībnieka, ja Pretendents ir personu apvienība, amatpersonām, kurām ir pārstāvības tiesības uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi, ko izsniedzis Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs vai analoga iestāde ārvalstīs.
      4. Piesaistot iepirkuma līguma izpildē apakšuzņēmējus, pretendents:
         1. norāda visus apakšuzņēmējus, kurus paredzēts piesaistīt līguma izpildē, norādot arī katram apakšuzņēmējam izpildei nododamo līguma daļu. Informācija par apakšuzņēmējiem jāiesniedz atbilstoši 8.pielikuma formai (dilstošā secībā pēc nododamās līguma daļas apjoma);
         2. **iesniedz** katra apakšuzņēmēja apliecinājumu par tā gatavību veikt tam izpildei nododamo līguma daļu gadījumā, ja pretendents tiks atzīts par iepirkuma procedūras uzvarētāju.
      5. **Pretendentam, kas nav reģistrēts LR Komercreģistrā, izsniegtas p**asažieru pārvadājumu veicēja speciālās atļaujas (licences) kopijas.
      6. Pretendenta, personu apvienības dalībnieka vai Apakšuzņēmēju (ja tāds ir) pieredze pasažieru komercpārvadājumu veikšanā atbilstoši 3.pielikumā norādītajai 3.3. formai.
      7. Pretendents var balstīties uz citu uzņēmēju iespējām, ja tas ir nepieciešams Iepirkuma līguma izpildei, neatkarīgi no savstarpējo attiecību tiesiskā rakstura. Šajā gadījumā Pretendents pierāda iepirkuma komisijai, ka viņa rīcībā būs nepieciešamie resursi, iesniedzot uzņēmēju apliecinājumu vai vienošanos par sadarbību konkrētā Iepirkumu līguma izpildē.
      8. Atsauksme, kas apliecina Pretendenta pieredzi, atbilstoši nolikuma 10.4.punkta prasībām.
2. **Tehniskais piedāvājums**
   1. Tehnisko piedāvājumu iesniedz, izmantojot 3.pielikumā paredzēto formu, un tajā iekļauj informāciju par:
      1. Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem atbilstoši 3.pielikumā ietvertajai 3.1. formai un prasītajam informācijas saturam. Ja uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi Pakalpojuma izpildē iesaistāmie autobusi nav Pretendenta vai Apakšuzņēmēja īpašumā, valdījumā vai turējumā, jāiesniedz dokuments (piemēram, vienošanās, nodomu protokols), kas apliecina šo autobusu atbilstību nolikumā norādītajām tehniskajām prasībām un Pretendenta piedāvājumam. Piedāvājumā norādītajiem autobusiem, kas ir aprīkoti atbilstoši Pretendenta piedāvājuma, vai analogiem jābūt Pretendenta vai Apakšuzņēmuma īpašumā, valdījumā vai turējumā ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojuma uzsākšanas dienas.
      2. Reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme” iekļautajiem maršrutiem, kurus apkalpos Pretendents vai attiecīgais personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībnieks, vai Apakšuzņēmējs (ja tāds ir) atbilstoši 3.pielikuma 3.2. formai. Ja Pretendents pats plāno sniegt pasažieru pārvadājumus visos maršrutos, to rakstiski apliecina tehniskajā piedāvājumā.
   2. Pretendents iesniedz nolikuma 1.pielikumā „Tehniskā specifikācija” 3.punktā un 4.punktā[[3]](#footnote-3) norādītos dokumentus.
3. **Finanšu piedāvājums**
   1. Pretendents vai attiecīgais personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībnieks, finanšu piedāvājumu iesniedz, izmantojot 4.pielikumā paredzēto formu (Tabula Nr.3 “*Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam”*), kā arī finanšu piedāvājuma detalizāciju atbilstoši 4.pielikumā paredzētajai formai (Tabula Nr.4 “*Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojumu cenai”*un Tabula Nr.5 “*Izmaksas par transportlīdzekļu iegādi vai nomu”*).
   2. Finanšu piedāvājumā iekļautie finanšu aprēķini ir jānorāda EURO bez pievienotās vērtības nodokļa (PVN).
   3. Pretendentam vai attiecīgam personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībniekam, finanšu piedāvājums ir jāaizpilda, ņemot vērā Nolikuma 4.pielikumā ietvertos norādījumus un Pasūtītāja norādīto informāciju, kā arī Ministru kabineta 2015. gada 28.jūlija noteikumos Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” ietvertos nosacījumus:
      1. Tiešās izmaksas sadala atbilstoši minēto Ministru kabineta noteikumu Nr.435 28.3.1.apakšpunktam;
      2. Netiešās izmaksas sadala atbilstoši minēto Ministru kabineta noteikumu Nr.435 28.3.2.apakšpunktam;
      3. Transportlīdzekļiem derīgās lietošanas laiku un norakstīšanu nosaka atbilstoši minēto Ministru kabineta noteikumu Nr.435 32.1.apakšpunktam.

**IV PIEDĀVĀJUMA VĒRTĒŠANA, KRITĒRIJI, LĒMUMA PIEŅEMŠANA UN LĪGUMA SLĒGŠANA**

1. **Piedāvājuma vērtēšanas pamatnoteikumi**
   1. Iepirkuma komisija izslēdz Pretendentu no turpmākas dalības Iepirkuma procedūrā, ja uz Pretendentu attiecas, kāds no Publisko iepirkumu likuma 42.panta pirmajā daļā minētajiem izslēgšanas gadījumiem.
   2. Ja iepirkuma komisija konstatē, ka persona, uz kuras iespējām pretendents balstās vai apakšuzņēmējs, kura veicamo darbu vērtība ir vismaz 10 procenti no līguma vērtības, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, atbilst Publisko iepirkumu likuma 42.panta pirmās daļas 2., 3., 4., 5., 6. vai 7. punktā minētajam izslēgšanas gadījumam, tas pieprasa, lai pretendents nomaina attiecīgo personu. Ja pretendents 10 darbdienu laikā pēc pieprasījuma izsniegšanas vai nosūtīšanas dienas neiesniedz dokumentus par jaunu paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām atbilstošu apakšuzņēmēju vai personu, uz kuras iespējām kandidāts balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, iepirkuma komisija izslēdz pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā.
   3. Ja iepirkuma komisija konstatē, ka pretendents vai personālsabiedrības biedrs (ja pretendents ir personālsabiedrība) atbilst Publisko iepirkumu likuma 42.panta pirmās daļas 1., 3., 4., 5., 6. vai 7. punktā minētajam izslēgšanas gadījumam un ir norādījis to savā piedāvājumā, tā pieprasa skaidrojumu un pierādījumus par nodarītā kaitējuma atlīdzināšanu vai noslēgtu vienošanos par nodarītā kaitējuma atlīdzināšanu, sadarbošanos ar izmeklēšanas iestādēm un veiktajiem tehniskajiem, organizatoriskajiem vai personālvadības pasākumiem, lai pierādītu savu uzticamību un novērstu tādu pašu un līdzīgu gadījumu atkārtošanos nākotnē. Ja pretendents iepirkumu komisijas noteiktajā termiņā neiesniedz minēto skaidrojumu un pierādījumus, iepirkumu komisija izslēdz pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā. Ja pretendents iepirkuma komisijas noteiktajā termiņām iesniedz skaidrojumu un pierādījumus – iepirkuma komisija tos izvērtē Publisko iepirkumu likuma 43.panta ceturtajā daļā noteiktajā kārtībā. Ja Iepirkuma komisija veiktos pasākumus uzskata par pietiekamiem uzticamības atjaunošanai un līdzīgu gadījumu novēršanai nākotnē, tā pieņem lēmumu neizslēgt pretendentu no dalības iepirkuma procedūrā. Ja veiktie pasākumi ir nepietiekami, iepirkuma komisija pieņem lēmumu izslēgt pretendentu no tālākas darbības iepirkuma procedūrā.
   4. Pretendentam ir jāatbilst šajā nolikumā norādītajām Pretendentu atlases prasībām un jāiesniedz visi nolikumā minētie dokumenti.
   5. Iepirkuma komisija piedāvājumu vērtēšanu veic par katru maršruta tīkla daļu “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme” atsevišķi slēgtās sēdēs trīs posmos:

1.posms - **Piedāvājuma noformējuma un satura pārbaude, un Pretendentu atlase;**

**2.posms -** Tehniskā piedāvājuma pārbaude;

3.posms - **Piedāvājuma vērtēšana.**

**15.6.** Pretendents, lai apliecinātu, ka tas atbilst iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām, saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 49.pantu kā sākotnējo pierādījumu drīkst iesniegt Eiropas vienoto procedūras dokumentu (turpmāk tekstā- ESPD). Ja Pretendents izvēlējies iesniegt ESPD, lai apliecinātu, ka tas atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām pretendentu un kandidātu atlases prasībām, tas iesniedz šo dokumentu arī par katru personu, uz kuras iespējām kandidāts vai pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, un par tā norādīto apakšuzņēmēju, kura veicamo būvdarbu vai sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 procenti no publiska būvdarbu vai pakalpojumu līguma vērtības. Piegādātāju apvienība iesniedz atsevišķu ESPD par katru tās dalībnieku**.** Eiropas vienotā procedūras dokumenta aizpildīšanai pretendents var izmantot interneta vietnē: <https://ec.europa.eu/tools/espd/filter?lang=lv>.

1. **Piedāvājuma noformējuma un satura pārbaude, un Pretendentu atlase – 1.posms**

16.1. Iepirkuma komisija novērtē katra piedāvājuma atbilstību nolikuma 9.5.punktā minētajām piedāvājuma sastāvdaļām. Ja piedāvājumā iztrūkst kāda no 9.5.punktā minētajiem piedāvājuma sastāvdaļām, iepirkuma komisija noraida piedāvājumu un tālāk nevērtē.

16.2. Iepirkuma komisija pārbauda piedāvājuma saturu un tā atbilstību nolikumā noteiktajām prasībām un, ja kāds no piedāvājuma dokumentiem neatbilst kādai no nolikumā noteiktajām prasībām, iepirkuma komisija lemj par attiecīgā piedāvājuma tālāku izskatīšanu vai noraidīšanu.

16.3. Iepirkuma komisija novērtē katra piedāvājuma atbilstību 9.2. – 9.7.punktā noteiktajām noformēšanas prasībām. Ja piedāvājums neatbilst kādai no piedāvājuma noformējuma prasībām, iepirkuma komisija lemj par attiecīgā piedāvājuma tālāku izskatīšanu vai noraidīšanu.

16.4.Iepirkumu komisija pārbauda pretendenta atbilstību nolikuma 10.punkta prasībām. Ja pretendents neatbilst, kādai no nolikuma 10.punktā noteiktai prasībai, iepirkuma komisija noraida piedāvājumu un tālāk nevērtē.

16.5.Iepirkumu komisija pārbauda vai piedāvājumā ir iesniegti visi nolikumā noteiktie dokumenti. Ja Pretendents nav iesniedzis kādu no Pretendentu atlases, Tehniskās specifikācijas vai Finanšu piedāvājuma dokumentiem, iepirkuma komisijai ir tiesības noraidīt piedāvājumu un tālāk to nevērtēt.

1. **Tehniskā piedāvājuma pārbaude – 2.posms**
   1. Iepirkuma komisija novērtē katra tehniskā piedāvājuma atbilstību nolikuma 11.punktā noteiktajām sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā iesaistītajiem autobusiem izvirzītajām prasībām un 13.punktā prasītajai informācijai.
   2. Ja tehniskais piedāvājums neatbilst kādai no nolikuma 11.punkta prasībām, iepirkuma komisija noraida piedāvājumu un tālāk nevērtē. Ja tehniskajā piedāvājumā nav norādīta vai ir norādīta daļēji 13. punktā prasītā informācija, iepirkuma komisija lemj par attiecīgā piedāvājuma tālāku izskatīšanu vai noraidīšanu, ņemot vērā trūkstošās informācijas būtiskumu piedāvājumu izvērtēšanā.
2. **Piedāvājuma vērtēšana - 3.posms:**
   1. **Piedāvājuma vērtēšanas kritērijs ir saimnieciski izdevīgākais piedāvājums.**
   2. **Iepirkuma komisija vērtēšanā ņem vērā tikai to Pretendentu piedāvājumus, kuru piedāvājumi ir izturējuši pirmo un otro pārbaudes posmu (Piedāvājuma noformējuma un satura pārbaude, un Pretendentu atlase un** Tehniskā piedāvājuma pārbaude**).**
   3. **Galīgā piedāvājuma novērtēšanā (GN) īpatsvars sastāv no:**
      1. **Tehniskā piedāvājuma vērtējuma (TP) – 22.68 %, kas atbilst tehniskā piedāvājumā iegūstamajiem 22 punktiem;**
      2. **Finanšu piedāvājuma vērtējuma (FP) – 77.32 %, kas atbilst finanšu piedāvājumā iegūstamajiem 75 punktiem.**

**Finanšu piedāvājuma vērtēšana**

* 1. **Finanšu piedāvājuma pārbaudes laikā iepirkuma komisija pārbauda vai piedāvājumā nav aritmētisko kļūdu.** Konstatējot aritmētiskās kļūdas, iepirkuma komisija šīs kļūdas izlabo. Par visiem aritmētisko kļūdu labojumiem iepirkuma komisija paziņo Pretendentam, kura finanšu piedāvājumā labojumi izdarīti. Vērtējot finanšu piedāvājumus, kuros bijušas aritmētiskas kļūdas, iepirkuma komisija ņem vērā tikai labotās cenas.
  2. Ja piedāvājumu iesniegusi pretendentu apvienība, tiks vērtēta pretendentu apvienības piedāvātā kopējā vidējā svērtā pakalpojuma cena (turpmāk – pakalpojuma cena), kuru katrs pretendentu apvienības dalībnieks norādījis 4.pielikuma Tabula Nr.3 “*Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam”* rindā „PC”, un kas noteikta sekojošā kārtībā:

PC vid. – pretendentu apvienības piedāvātā vidējā svērtā pakalpojuma cena (EUR/km);

PC1...PC n – pretendenta apvienības dalībnieka piedāvātā pakalpojuma cena (EUR/km);

N1 ... Nn – pretendenta katra apvienības dalībnieka nobraukums kilometros (4.pielikuma Tabulas Nr.3 “*Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam”* 1. un 4.rinda);

N kop. – Pasūtītāja prognozētais kopējais nobraukums maršrutu tīkla daļā, kilometros (4.pielikuma Tabulas Nr.3 “*Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam”* 1. un 4.rinda).

Galīgais finanšu piedāvājuma (FP) vērtējums tiks aprēķināts sekojoši:

PCz (zemākā piedāvātā pakalpojuma cena) – Finanšu piedāvājuma starp pretendentiem iesniegtā zemākā pakalpojuma cena;

PCa (piedāvātā pakalpojuma cena) - Finanšu piedāvājuma pretendenta iesniegtā piedāvātā pakalpojuma cena.

* 1. Piedāvājumu vērtēšanas laikā Iepirkuma komisija pārbauda, vai pretendentu Finanšu piedāvājumi nav nepamatoti lēti saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 53.pantu.
  2. Iepirkuma komisija izskata, vai piedāvājumos nav konstatējamas citas pazīmes, kas varētu liecināt, ka pretendentu Finanšu piedāvājumi ir nepamatoti lēti. Ja piedāvājuma vērtēšanas laikā iepirkuma komisija konstatē, ka Pretendents piedāvā Pakalpojumu par ievērojami zemāku cenu nekā piedāvā pārējie Pretendenti, tā pārbauda, vai Pretendenta piedāvājums nav nepamatoti lēts. Šajā gadījumā iepirkuma komisija pieprasa, lai Pretendents iesniedz papildus detalizētu paskaidrojumu par būtiskajiem piedāvājuma nosacījumiem. Ja Pretendents šādu pamatojumu nevar sniegt vai pamatojums nesniedz pārliecību par īpašajām priekšrocībām, kas tam ir, tā piedāvājums tiek atzīts par nepamatoti lētu, un Pretendents tiek izslēgts no turpmākās dalības Iepirkuma procedūrā.

**Tehniskā piedāvājuma vērtēšana:**

* 1. Vērtējot tehnisko piedāvājumu, tiks piešķirti punkti, izmantojot šādu tabulu:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Vērtēšanas kritēriji** | **Vērtējuma skala punktos** | **Vērtējums (atzīmēt atbilstošo)** |
| **A kritērijs** | | | |
|  | **Pretendenta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītie autobusi (turpmāk – autobusi)** | **13** |  |
|  |  |  |  |
| **1.** | **Visu autobusu vidējais vecums uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi (autobusu vecums tiek noteikts, atņemot autobusa izlaiduma gadu no konkursa izsludināšana gada):** |  |  |
| 1.1. | Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 0 gadiem līdz 3 gadiem | 3 |  |
| 1.2. | Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 4 gadiem līdz 8 gadiem | 2 |  |
| 1.3. | Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 9 gadiem līdz 13 gadiem | 1 |  |
| 1.4. | Visu autobusu vidējais vecums iekļaujas intervālā no 14 gadiem līdz 18 gadiem | 0,5 |  |
|  |  |  |  |
| **2.** | **Autobusi ir pielāgoti personu ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču, personu ar maziem bērniem pārvadāšanai:** |  |  |
| 2.1. | Vismaz 50% no visiem autobusiem | 2 |  |
| 2.2. | 26% līdz 49.99% no visiem autobusiem | 1 |  |
| 2.3. | 11% līdz 25.99 % no visiem autobusiem | 0,3 |  |
|  |  |  |  |
| **3.** | **Autobusi aprīkoti ar individuālo apgaismojumu un ventilāciju:** |  |  |
| 3.1. | Vismaz 50% no visiem autobusiem | 2 |  |
| 3.2. | 26% līdz 49.99% no visiem autobusiem | 1 |  |
| 3.3. | 5% līdz 25,99% no visiem autobusiem | 0,3 |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **4.** | **Informācija par pieturvietām autobusos pieejama gan audiāli, gan vizuāli:** |  |  |
| 4.1. | Vismaz 70% no visiem autobusiem | 2 |  |
| 4.2. | 50% līdz 69.99% no visiem autobusiem | 1 |  |
| 4.3. | 30% līdz 49.99% no visiem autobusiem | 0.7 |  |
| 4.4. | 5% līdz 29.99% no visiem autobusiem | 0,3 |  |
|  |  |  |  |
| **5.** | **Autobusi ir aprīkoti ar elektronisko maršruta zīmi, kas izvietota autobusa priekšpusē:** |  |  |
| 5.1. | Vismaz 70% no visiem autobusiem | 2 |  |
| 5.2. | 50% līdz 69.99% no visiem autobusiem | 1 |  |
| 5.3. | 30% līdz 49.99% no visiem autobusiem | 0.7 |  |
| 5.4. | 5% līdz 29.99% no visiem autobusiem | 0,3 |  |
|  |  |  |  |
| **6.** | **Autobusi aprīkoti ar videonovērošanu, kas fiksē vadītāja sēdvietu** |  |  |
| 6.1. | Vismaz 70% no visiem autobusiem | 2 |  |
| 6.2. | 50% līdz 69.99% no visiem autobusiem | 1 |  |
| 6.3. | 30% līdz 49.99% no visiem autobusiem | 0.7 |  |
| 6.4. | 5% līdz 29.99% no visiem autobusiem | 0,3 |  |
|  |  |  |  |
| **B kritērijs** | | | |
|  | **Pakalpojuma sniegšanas kvalitāte un drošība** | **9** |  |
| **8.** | **Autobusu vadītāju medicīnisko pārbaužu un uzraudzības apjoms:** |  |  |
| 8.1. | papildus katras dienas laikā un kā gadījuma kārtas testi ar nenoteiktu regularitāti | 3 |  |
| 8.2. | papildus katras dienas laikā vai kā gadījuma kārtas tests ar nenoteiktu regularitāti | 2 |  |
|  |  |  |  |
| **9.** | **Biļešu kontroles veikšanas nodrošināšanas apjoms:** |  |  |
| 9.1. | biļešu kontroles veikšana nodrošināšana no 4.01% - 5% no vidējā reisu skaita mēnesī | 4 |  |
| 9.2. | biļešu kontroles veikšana nodrošināšana no 3.01% - 4.% no vidējā reisu skaita mēnesī | 2 |  |
| 9.3. | biļešu kontroles veikšana nodrošināšana no 2.01% - 3.% no vidējā reisu skaita mēnesī | 1 |  |
|  |  |  |  |
|  | **Pakalpojuma mūsdienīgums:** |  |  |
| 10. | Uzņēmumā ir bezmaksas vai nepaaugstinātas maksas informatīvais tālrunis, kurā var saņemt informāciju par autobusu kustības sarakstiem, autobusu kustību reisa laikā un iesniegt sūdzības vai priekšlikumus, u.c. Informatīvā tālruņa darbība tiek nodrošināta vismaz stundu pirms pirmā apkalpotā reisa un vismaz stundu pēc pēdējā apkalpotā reisa. | 1 |  |
|  |  |  |  |
| 11. | Elektroniski pieejami sabiedriskā transporta kustību saraksti un pakalpojumu tarifi (piemēram, mājaslapa, aplikācijas, divdimensionāls (QR) svītrkods pieturvietās). | 1 |  |
|  |  |  |  |
| **Maksimālais punktu skaits tehniskajā piedāvājumā** | | **22** |  |

* 1. Lai noteiktu iegūto punktu skaitu gadījumā, ja piedāvājumu iesniegusi pretendentu apvienība vai Pretendents ar Apakšuzņēmēju, vērtēšanas A kritērija 1.–6. punktā tiks vērtēti visi pretendentu apvienības vai pretendenta ar Apakšuzņēmēju piedāvātie autobusi kopā.
  2. Gadījumā, kad, vērtējot vērtēšanas B kritērija 8. un/vai 9.punktu, tiks konstatēts, ka apvienības dalībnieki vai Pretendents ar Apakšuzņēmēju piedāvā atšķirīga līmeņa medicīniskās pārbaudes un biļešu kontroles nodrošināšanas apjomu, B kritērija 8. un/vai 9.punktā punkti tiks piešķirti pēc apvienībā ietilpstošā dalībnieka vai Pretendenta un Apakšuzņēmēja zemākā piedāvātā medicīniskās pārbaudes un biļešu kontroles nodrošināšanas apjoma.
  3. Gadījumā, kad, vērtējot vērtēšanas B kritērija 10. un/vai 11.punktu, tiks konstatēts, ka apvienības dalībnieki vai Pretendents ar Apakšuzņēmēju B kritērija 10. un/vai 11.punktā minētos pakalpojumus nepiedāvā pilnā apjomā (piemēram, kādam no apvienības dalībniekam nav bezmaksas vai nepaaugstinātas maksas informatīvais tālrunis, kurā var saņemt informāciju par autobusu kustības sarakstiem un kura darbība tiek nodrošināta vismaz stundu pirms pirmā apkalpotā reisa un vismaz stundu pēc pēdējā apkalpotā reisa vai sabiedriskā transporta kustības saraksti un pakalpojumu tarifi nav pieejami elektroniskā formā), B kritērijā 10. un/vai 11.punktā punkti netiek piešķirti.
  4. Galīgais tehniskā piedāvājuma (TP) vērtējums tiks aprēķināts sekojoši:

**TP = A + B**

* 1. **Galīgā piedāvājuma novērtēšana notiek pēc sekojošas formulas, kurā ietilpstošie radītāji aprēķināti ar precizitāti līdz divām zīmēm aiz komata:**

**GN = TP + FP**

1. **Lēmuma pieņemšana un paziņošana**
   1. Ja vairāki Pretendenti galīgajā piedāvājumu novērtēšanā iegūst vienādu punktu skaitu (vienāds GN), par Pretendentu, kas būtu atzīstams par tādu, kuram būtu piešķiramas Iepirkuma līguma slēgšanas tiesības, tiks atzīts tas Pretendents, kurš ir piedāvājis zemāko cenu jeb augstāko FP rādītāju. Ja zemākās cenas kritērijs FP arī ir vienāds, tad piedāvājumu izvēle notiek izlozes kārtībā[[4]](#footnote-4). Pretendentam, kas būtu atzīstams par tādu, kuram būtu piešķiramas Iepirkuma līguma slēgšanas tiesības (piedāvājums atbilst nolikuma noteikumiem un ir saimnieciski visizdevīgākais), iepirkuma komisija pirms gala lēmuma pieņemšanas veic tā atbilstības pārbaudi nolikuma 2.3.punktam, t.i., iepirkumu komisija pārbauda vai Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, ir ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ne vairāk kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās.
   2. Ja Pasūtītājs konstatē, ka viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, potenciāli ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk, kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās, tad Pasūtītājs, lai noteiktu 3 (trīs) daļas, kurās Pretendentam būtu piešķiramas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus, veic attiecīgo piedāvājumu salīdzināšanu, vērtējot tos pēc sekojošiem kritērijiem:
      1. Saimnieciski izdevīgākais piedāvājums jeb rādītājs GN no nolikuma 18.14.punkta;
      2. Ja kritērijs saimnieciski izdevīgākais piedāvājums GN ir vienāds, tad kā nākamais kritērijs tiek vērtēts zemākā cena jeb rādītājs FP no nolikuma 18.6.punkta;
      3. Ja zemākās cenas kritērijs FP arī ir vienāds, kas nozīmē, ka arī tehniskajā piedāvājumā iegūtais punktu skaits ir vienāds, tad piedāvājumu izvēle notiek izlozes kārtībā.

Piemēram:

Pretendents “A” potenciāli būtu atzīstams par uzvarētāju sekojošās daļās:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Maršrutu tīkla daļa** | **GN** | **FP** |
| 1. | Daugavpils | 90 | 73 |
| 2. | Jēkabpils | 86 | 75 |
| 3. | Madona | 75 | 70 |
| 4. | Preiļi | 87 | 75 |
| 5. | Rēzekne | 89 | 74 |

Personu apvienība “A+B+C” potenciāli būtu atzīstams par uzvarētāju sekojošās daļās:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Maršrutu tīkla daļa** | **GN** | **FP** |
| 1. | Ziemeļkurzeme | 78 | 75 |
| 2. | Alūksne | 89 | 75 |
| 3. | Limbaži | 84 | 72 |

Ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums “A+D” potenciāli būtu atzīstams par uzvarētāju sekojošās daļās:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Maršrutu tīkla daļa** | **GN** | **FP** |
| 1. | Gulbene | 93 | 74 |
| 2. | Ludza | 82 | 68 |

Izvērtējot iesniegtos piedāvājumus, Pasūtītājs konstatē, ka viens Pretendents[[5]](#footnote-5) potenciāli ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk nekā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās un vienlaicīgi Pretendents ir iesniedzis piedāvājumu arī būdams personu apvienības dalībnieks un/vai kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, un šī personu apvienība vai ģenreāluzņēmums kopā ar apakšuzņēmumu potenciāli ir atzīstami par uzvarētāju kādā (-ās) no maršrutu tīkla daļām (-ās), līdz ar to Pasūtītājs, atbilstoši nolikuma 19.2.punktā noteiktajam, veic piedāvājumu salīdzināšanu, izmantojot nolikuma 19.2.1.punktā noteikto kritēriju GN:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Maršrutu tīkla daļa** | **Pretendents** | **GN** | **FP** |
| 1. | Gulbene | A+D | 93 | 74 |
| 2. | Daugavpils | A | 90 | 73 |
| 3. | Alūksne | A+B+C | 89 | 75 |
| 4. | Rēzekne | A | 89 | 74 |
| 5. | Preiļi | A | 87 | 75 |
| 6. | Jēkabpils | A | 86 | 75 |
| 7. | Limbaži | A+B+C | 84 | 72 |
| 8. | Ludza | A+D | 82 | 68 |
| 9. | Ziemeļkurzeme | A+B+C | 78 | 75 |
| 10. | Madona | A | 75 | 70 |

Veicot salīdzināšanu, tiek konstatēts, ka atbilstoši kritērijam GN, par potenciālo uzvarētāju tiek atzīts pretendents “A+D” maršruta tīkla daļā “Gulbene” ar 93 punktiem, pretendents “A” maršruta tīkla daļā “Daugavpils” ar 90 punktiem, bet, nosakot trešo daļu, kurā pretendents “A” būtu atzīstams par potenciālo uzvarētāju, tiek konstatēts, ka kritērijs GN ir vienāds divās maršruta tīkla daļās, proti “Alūksne” un “Rēzekne” tas ir 89 punkti, līdz ar to, atbilstoši nolikuma 19.2.2.punktā noteiktajam, tiek vērtēts kritērijs FP, un veicot kritērija FP salīdzināšanu maršruta tīkla daļās “Alūksne” un “Rēzekne”, tiek konstatēts, ka par potenciālo uzvārētāju tiek atzīts Pretendents “A+B+C” maršruta tīkla daļā “Alūksne” ar FP rādītāju 75 punkti.

Pasūtītājs, atbilstoši nolikuma 19.3.punktam, izslēdz no potenciālo uzvarētāju saraksta Pretendenta “A” piedāvājumus maršruta tīkla daļās “Rēzekne”, “Preiļi”, “Jēkabpils” un “Madona”, Pretendenta “A+B+C” piedāvājumus maršruta tīkla daļās “Limbaži” un “Ziemeļkurzeme” un Pretendenta “A+D” piedāvājumu maršruta tīkla daļā “Ludza” un izvēlas nākamo saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu katrā no maršruta tīkla daļām, bet, ja kādā no maršruta tīkla daļām vairs nav citu piedāvājumu, tad attiecīgajā maršruta tīkla daļā konkursu izbeidz bez rezultāta.

19.3. Ja, veicot Pretendenta pārbaudi, atbilstoši nolikuma 19.2~~.~~punktam, tiek konstatēts, ka viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, iegūst tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk, kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās, iepirkuma komisija izslēdz Pretendentu no dalības konkursā pārējās maršrutu tīkla daļās, un izvēlas nākamo piedāvājumu, kurš ir saimnieciski visizdevīgākais.

19.4. Pretendentam, kas atzīts par tādu, kuram būtu piešķiramas Iepirkuma līguma slēgšanas tiesības (piedāvājums atbilst nolikuma noteikumiem un ir saimnieciski visizdevīgākais), iepirkuma komisija pirms lēmuma pieņemšanas veic pārbaudi un izslēdz Pretendentu no dalības konkursā jebkurā no Publisko iepirkumu likuma 42.panta pirmajā daļā minētajiem gadījumiem.

19.5. Iepirkumu komisija lēmumu par Iepirkuma procedūras rezultātiem un Iepirkuma līguma slēgšanu nosūta visiem pretendentiem 3 dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas un iesniedz publicēšanai paziņojumu Iepirkumu uzraudzības birojam atbilstoši Publisko iepirkumu likumam.

1. **Iepirkuma līguma slēgšana**
   1. Pasūtītājs Iepirkuma līgumu (6.pielikums) ar uzvarētāju slēdz ne agrāk kā nākamajā darba dienā pēc Publisko iepirkumu likumā noteiktā nogaidīšanas termiņa beigām. Iepirkuma līgumu slēdz par katru daļu (“Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme””) atsevišķi.
   2. Maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts ne vairāk kā par ± 10% no tehniskajā specifikācijā minētā plānotā nobraukuma gadā.
   3. Ja iepirkuma komisija ir pieņēmusi lēmumu slēgt Iepirkuma līgumu ar personu apvienību, kas iesniegusi kopīgu piedāvājumu, šādā gadījumā tiek slēgts viens Iepirkuma līgums ar visām apvienībā ietilpstošām personām saskaņā ar šo personu kopīgo piedāvājumu. Ja Iepirkuma līguma darbības termiņā, kāda no personu apvienībā ietilpstošām personām pārtrauc vai atsakās pildīt līgumā noteiktās saistības, Pasūtītājs lauž Iepirkuma līgumu ar visām apvienībā ietilpstošām personām.
   4. Izpildītājs uzsāk Pakalpojuma sniegšanu nākamajā dienā, kad beidzas iepriekš noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu attiecīgajos reģionālajos maršrutos, darbības termiņš. Konkrēts pakalpojuma uzsākšanas datums tiks noteikts, vienojoties ar Izpildītāju. Pasūtītājs bez Izpildītāja piekrišanas nenoteiks šo datumu mazāku par 180 dienām no līguma noslēgšanas.

**V IEPIRKUMA KOMISIJAS UN PRETENDENTU TIESĪBAS UN PIENĀKUMI**

**21.Iepirkumu komisijai ir šādas tiesības un pienākumi:**

* 1. Pārtraukt iepirkumu procedūru, ja ir saņemta Eiropas Komisijas atļauja tiešo līgumu slēgšana konkursa nolikumā norādītajās maršrutu tīkla daļās.
  2. Pieprasīt, lai Pretendents precizētu informāciju par savu piedāvājumu, ja tas nepieciešams Pretendentu atlasei, piedāvājumu atbilstības pārbaudei, kā arī piedāvājuma izvēlei;
  3. Pēc Pretendenta pieprasījuma sniegt paskaidrojumus par nolikumu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
  4. Nodrošināt piedāvājumu glabāšanu vērtēšanas laikā tā, lai tiem nevarētu piekļūt personas, kuras nav iesaistītas vērtēšanas procesā;
  5. Pieaicināt atzinuma sniegšanai neatkarīgus ekspertus ar padomdevēja tiesībām;
  6. Veikt tehniskajā piedāvājumā iekļauto transportlīdzekļu apskati, ja uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi, transportlīdzekļi ir Pretendenta īpašumā vai valdījumā;
  7. Citas tiesības un pienākumi, saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu, šo nolikumu un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

1. **Pretendentiem ir šādas tiesības un pienākumi:** 
   1. Pretendentiem, kuri atbilst šajā nolikumā noteiktajām prasībām, ir tiesības bez ierobežojumiem piedalīties iepirkumā uz vienādiem noteikumiem ar pārējiem piedāvājumu iesniegušajiem Pretendentiem;
   2. Grozīt un atsaukt iesniegto piedāvājumu pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām;
   3. Segt visas izmaksas, kas saistītas ar piedāvājuma sagatavošanu un iesniegšanu. Visus izdevumus, kas pretendentam radušies līdz pakalpojuma sniegšanas uzsākšanas dienai, pretendents sedz no pašu līdzekļiem.
   4. Pretendentam ir tiesības apstrīdēt Publisko iepirkumu likumā noteiktajā kārtībā un termiņos iepirkumu komisijas lēmumu par iepirkuma rezultātu;
   5. Pretendentam jāizpilda visas Nolikumā noteiktās prasības piedāvājumu noformēšanā, kā arī noteikto saistību uzņemšanās apstiprinājumu iesniegšanā;
   6. Pretendentam ir pienākums sniegt Komisijai papildus informāciju pēc pieprasījuma, ja tas ir paredzēts likumā, vai izriet no iepirkuma procedūras būtības un ir nepieciešams lēmuma pieņemšanai par iepirkuma rezultātu.
   7. Iesniedzot piedāvājumu, Pretendents apliecina, ka:
      1. Pretendentam ir skaidri un saprotami viņa tiesības un pienākumi;
      2. Pretendents ir iepazinies ar nolikumu, tai skaitā visu tā pielikumu saturu, atzīst to par pareizu un atbilstošu;
      3. Pretendentam ir skaidras un saprotamas Nolikumā noteiktās prasības piedāvājuma sagatavošanai;
      4. atbilst Publisko iepirkumu likuma 42. panta pirmajā daļā minētajām prasībām par tiesībām netikt izslēgtam no iepirkuma procedūras.

**VI PIELIKUMI**

1.pielikums „Tehniskā specifikācija”

2.pielikums „Pieteikums”

3.pielikums „Tehniskā piedāvājuma formas”

4.pielikums „Finanšu piedāvājums”

5.pielikums „Noteikumi piedāvājuma nodrošinājumam”

6.pielikums „Iepirkuma līgums”

7.pielikums „Noteikumi iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumam”

8.pielikums “Piesaistīto apakšuzņēmēju saraksts”

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs M.Jaunups

1.pielikums

**ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM**

Identifikācijas Nr. AD 2017/3

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

**(Darba uzdevums)**

**1. Pakalpojuma (pasūtījuma) apjoms**

* 1. Pārvadātājam jāsniedz sabiedriskā transporta pakalpojumi ar autobusiem tādā apjomā un intensitātē, kāds noteikts šai tehniskajai specifikācijai pievienotajā maršrutu sarakstā.
  2. Maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts ne vairāk kā par ± 10% no tehniskajā specifikācijā minētā plānotā nobraukuma gadā.
  3. Ja sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā Pretendents ir paredzējis iesaistīt Apakšuzņēmējus, vismaz 50% no maršrutu skaita apkalpošanas attiecīgajā maršrutu tīkla daļā jānodrošina pašam Pretendentam.

**2. Obligātās prasības autobusu vadītāju atalgojumam**

Pārvadātājam jānodrošina, ka līguma izpildes laikā autobusu vadītājiem tiek maksāta bruto stundas tarifa likme, kas ir ne mazāka par 5,38 EUR, ieskaitot piemaksas un prēmijas. Likme aprēķināta, izmantojot Valsts ieņēmumu dienesta datus[[6]](#footnote-6), summējot mikroautobusu vadītāju vidējo stundas tarifa likmi par 2016.gadu ar autobusu vadītāju vidējo stundas tarifa likmi par 2016.gadu un iegūto rezultātu dalot ar divi.

**3. Obligātās prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Prasība** | **Iesniedzamie dokumenti** |
| **Pakalpojuma pieejamība** | | |
| 1. | Pārvadātājam jānodrošina, lai visi reisi atietu no sākumpunkta (galapunkta) un pieturvietām kustības sarakstā noteiktajā laikā, izņemot, ja to ietekmē ceļa stāvoklis, sastrēgumi vai citi no Pārvadātāja neatkarīgi apstākļi. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| 2. | Reisa izpildes ilgumam jāatbilst kustības sarakstā paredzētam, taču autobusa vadītājam jāņem vērā ceļa brauktuves stāvoklis, laika apstākļi un Ceļu satiksmes noteikumi. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| 3. | Autobusa tehniska bojājuma vai piespiedu apstāšanās gadījumā, kad autobuss nevar turpināt braucienu, pārvadātājam jānodrošina pakalpojuma nepārtrauktība, tas ir, jāveic pasākumi, lai nogādātu pasažierus tuvākajā vai biļetē norādītajā maršruta pieturvietā. Pārvadātājs palīdzību uz ceļa sniedz ne ilgāk kā vienas stundas laikā. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| **Pakalpojuma drošība un komforts** | | |
| 4. | Izmantojot transportlīdzekli ceļu satiksmē, tā tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam jāatbilst 2004.gada 29.aprīļa MK noteikumu Nr.466 *„Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem”* pielikumā minētajām būtiskajām prasībām transportlīdzekļu tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam, kā arī normatīvajos aktos par mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu un transportlīdzekļu pārbūvi noteiktajām prasībām. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| 5. | Pārvadātājs nodrošina, ka autobusu vada apmācīts un pieredzējis transportlīdzekļa vadītājs. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| 6. | Pārvadātājs nodrošina autobusu vadītāju pirms izlaides medicīnisko pārbaudi[[7]](#footnote-7).  Medicīniskā pārbaudē pārvadātājam jāietver:  1. alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu vai medikamentu lietošanas faktu pārbaudi pēc pārbaudāmā transportlīdzekļa vadītāja vārdiem;  2. ārējā izskata (tai skaitā miesas bojājumu esības vai neesības), psihiskā un emocionālā stāvokļa, uzvedības, runas, veģetatīvi somatiskā stāvokļa un kustību koordinācijas pārbaudi;  3. alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu. | Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi. |
| 7. | Pārvadātājam pakalpojuma sniegšanas laikā ir jānodrošina pasažieru drošība. Pārvadātājam jābūt izstrādātam rīcības plānam pasažieru aizsardzībai no noziedzības, autobusa vadītājiem jābūt instruētiem par rīcību gadījumos, ja autobusa salonā tiek izdarīts noziedzīgs nodarījums, autobusa salonā mēģina iekļūt pasažieris alkohola reibumā, ja kāds pasažieris traucē sabiedrisko kārtību, vai notiek nelaimes gadījums. | Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi. |
| 8. | Pārvadātājs nodrošina, ka autobusā netiek pārvadāta bagāža, kas apdraud citu pasažieru veselību un dzīvību un kas var sabojāt autobusu. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| 9. | Braucienam, braukšanas uzsākšanai un bremzēšanai ir jābūt vienmērīgai, lai neapdraudētu pasažieru drošību, veselību un nesagādātu pasažieriem neērtības. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| 10. | Pārvadātājs veic autobusu kustības drošības kontroli (piemēram, uzņēmumā ir izveidots dispečeru punkts) un darba drošības kontroli. | Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi. |
| 11. | Autobusa apkalpes uzvedībai jābūt korektai un pretimnākošai. Autobusa apkalpei ir jābūt izstrādātam darbību aprakstam, kurā detalizēti aprakstītas darbības, sagatavojoties reisam, reisa laikā un pēc reisa. Atsevišķi aprakstīta arī autobusa apkalpes rīcība ārkārtas situācijās un nelaimes gadījumos. | Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi. |
| 12. | Autobusa apkalpei jāpārzina attiecīgais maršruts un jāsniedz informācija par to. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| 13. | Autobusa apkalpei jābūt vienota parauga apģērbam, ar atbilstošu profesionālo kvalifikāciju, apmācītai komunikācijā ar klientiem (pasažieriem), pirmās palīdzības sniegšanā, rīcību ārkārtas situācijās un nelaimes gadījumos, rīkoties ar ugunsdzēšamo aparātu. | Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi. |
| 14. | Pirms autobusa izlaides (pirms pirmā reisa) autobusa salonam jābūt uzkoptam un autobusam jābūt tīram no ārpuses. | Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi |
| **Biļešu tirdzniecība un kontrole** | | |
| 15. | Pārvadātājam jānodrošina sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības kārtībai. | Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā), kurā ir iekļauta informācija par vietām (autoostas, interneta mājaslapa, aplikācija, u.c.), kurā var, vai varēs iegādāties sabiedriskā transporta biļetes. |
| 16. | Pārvadātājam jānodrošina biļešu kontroles veikšana vismaz 2% no vidējā reisu skaita mēnesī.Veicot biļešu kontroli, kontrolieri pārbauda normatīvajos aktos noteikto biļešu esamību un derīgumu, kā arī dokumentus, kas apliecina pasažiera tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus. Biļešu kontroli veic reisa izpildes laikā. Viena reisa pārbaude ir uzskatāma par vienu biļešu kontroles gadījumu. | Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kurā tiek iekļauta informācija par biļešu kontrolē iesaistīto pretendenta darbinieku skaitu vai pakalpojumu līguma kopiju, kas apliecina minētās prasības izpildi. |
| **Prasības transportlīdzekļiem** | | |
| 17. | Obligātas prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem transportlīdzekļiem ir noteiktas konkursa nolikuma 11.punktā. | Pretendents iesniedz konkursa nolikumā 3.pielikuma 3.1. formā pieprasīto informāciju. |

**4. Papildus prasības sabiedriskā transporta pakalpojumam, kuras iekļauj piedāvājumā, ja pretendents vērtēšanā (saskaņā ar nolikuma 18.9.punktā norādīto) vēlās saņemt papildus punktus:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Prasība** | **Iesniedzamie dokumenti** |
| 1. | Pārvadātājs nodrošina autobusu vadītāju medicīniskās pārbaudes un uzraudzību papildus katras dienas laikā un/vai kā gadījuma kārtas testus ar nenoteiktu regularitāti.  Medicīniskā pārbaudē pārvadātājam jāietver:  1. alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu vai medikamentu lietošanas faktu pārbaudi pēc pārbaudāmā transportlīdzekļa vadītāja vārdiem;  2. ārējā izskata (tai skaitā miesas bojājumu esības vai neesības), psihiskā un emocionālā stāvokļa, uzvedības, runas, veģetatīvi somatiskā stāvokļa un kustību koordinācijas pārbaudi;  3. alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu. | Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kas apliecina minētās prasības izpildi. |
| 2. | Pārvadātājs nodrošina biļešu kontroles veikšanu vairāk kā 2% no vidējā reisu skaita mēnesī. | Pretendents iesniedz izstrādātu rīcības plānu, darbības aprakstu vai cita veida pretendenta izstrādātu un apstiprinātu dokumentu, kurā tiek iekļauta informācija par biļešu kontrolē iesaistīto pretendenta darbinieku skaitu vai pakalpojumu līguma kopiju, kas apliecina minētās prasības izpildi. |
| 3. | Uzņēmumā ir bezmaksas vai nepaaugstinātās maksas informatīvais tālrunis, kurā var saņemt informāciju par autobusu kustības sarakstiem, autobusu kustību reisa laikā un iesniegt sūdzības vai priekšlikumus, u.c. Informatīvā tālruņa darbība tiek nodrošināta vismaz stundu pirms pirmā apkalpotā reisa un vismaz stundu pēc pēdējā apkalpotā reisa.[[8]](#footnote-8) | Pretendents iesniedz apliecinājumu, kas apliecina minētās prasības izpildi ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojumu uzsākšanas. |
| 4. | Elektroniski pieejami sabiedriskā transporta kustību saraksti un pakalpojumu tarifi (piemēram, mājaslapa, aplikācijas, divdimensionāls (QR) svītrkods pieturvietās). | Pretendents iesniedz apliecinājumu, kas apliecina minētās prasības izpildi ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojumu uzsākšanas. |

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Alūksne” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
|
|
| 3050 | Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne | 11 | 51391 |
| 3051 | Alūksne-Kolberģis-Slimnīca-Alūksne | 10 | 33937 |
| 5021 | Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne | 2 | 15049 |
| 5188 | Alūksne-Jaunzemi-Alūksne | 2 | 9205 |
| 5189 | Alūksne-Ponkuļi-Alūksne | 2 | 18870 |
| 5194 | Alūksne-Kalncempji | 12 | 22238 |
| 5196 | Alūksne-Alsviķi-Alūksne | 1 | 5979 |
| 5445 | Alūksne-Anna-Gulbene | 2 | 11372 |
| 6447 | Alūksne-Mālupe-Beja-Alūksne | 1 | 7171 |
| 6448 | Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne | 4 | 28864 |
| 6690 | Alūksne-Bērziņi-Alūksne | 8 | 36177 |
| 6691 | Alūksne-Vengerski-Māriņkalns | 2 | 4646 |
| 6692 | Alūksne-Beja-Liepna | 4 | 17514 |
| 6693 | Alūksne-Zeltiņi-Kalncempji | 6 | 28163 |
| 6695 | Alūksne-Māriņkalns-Jaunlaicene | 8 | 25407 |
| 6696 | Alūksne-Jaunanna-Alūksne | 2 | 13435 |
| 6697 | Alūksne-Mārkalne-Zabolova | 10 | 66157 |
| 6701 | Alūksne-Alsviķi-Ape | 6 | 36477 |
| 6702 | Alūksne-Liepna | 2 | 20721 |
| 6704 | Alūksne-Jaseņici-Putrovka | 8 | 36846 |
| 6705 | Alūksne-Ziemeri-Māriņkalns-Alūksne | 4 | 14894 |
| 6707 | Alūksne-Korneti-Jaunlaicene-Korneti-Alūksne | 4 | 42363 |
| 6709 | Alūksne-Beja-Alūksne | 4 | 9787 |
| 6711 | Alūksne-Dēliņkalns-Korneti-Alūksne | 2 | 2688 |
|  | Kopā daļā “Alūksne” | **117** | **559 351** |
|  |  |  |  |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Daugavpils” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums, km gadā** |
|
|
| 5099 | Daugavpils - Zaļumu vasarnīcas | 4 | 7560 |
| 5104 | Daugavpils - Višķi | 4 | 18920 |
| 5320 | Daugavpils - Saliena | 4 | 36897 |
| 5325 | Daugavpils - Krištupi | 2 | 17363 |
| 5326 | Daugavpils - Ambeļi | 4 | 42718 |
| 5502 | Daugavpils - Ļubasti | 8 | 12372 |
| 5503 | Daugavpils - Šķeltova | 6 | 80144 |
| 5505 | Daugavpils - Subate - Aknīste | 2 | 62415 |
| 5506 | Daugavpils - Špoģi - Aglona - Priežmale | 4 | 91801 |
| 5508 | Daugavpils - Kovaļova - Daugavpils | 2 | 24066 |
| 5572 | Daugavpils - Lociki | 55 | 268893 |
| 5573 | Daugavpils - Cirši - Naujenes stacija | 48 | 269670 |
| 5574 | Daugavpils - Zaļumi | 4 | 31244 |
| 5575 | Daugavpils - Biķernieki | 2 | 20075 |
| 6154 | Daugavpils - Sabiedrība "Celtnieks" | 16 | 23891 |
| 6157 | Daugavpils - Pastarati | 18 | 85313 |
| 6159 | Daugavpils - Nīcgale - Kalupe - Daugavpils | 2 | 61661 |
| 6161 | Daugavpils - Faļtopi - Kaplava | 6 | 95265 |
| 6165 | Daugavpils - Ilūkste | 30 | 290988 |
| 6166 | Daugavpils - Arone - Ilūkste | 2 | 3224 |
| 6167 | Daugavpils - Behova | 10 | 70377 |
| 6169 | Daugavpils – Silene - Šengeida | 10 | 95894 |
| 6172 | Daugavpils - Bramanišķi | 6 | 68985 |
| 6173 | Daugavpils - Zemgale | 8 | 65398 |
| 6175 | Daugavpils - Lukna – Višķi -Daugavpils | 2 | 26302 |
| 6176 | Daugavpils - Degtjarka | 10 | 29338 |
| 6177 | Daugavpils - Matulanišķi -  Demene - Lietuvas robeža | 10 | 69836 |
| 6178 | Daugavpils - Lipinišķi | 15 | 67073 |
| 6182 | Daugavpils – Šiškova - Daugavpils | 2 | 16002 |
| 6183 | Daugavpils - Vabole - Kalupe | 10 | 119155 |
| 6184 | Daugavpils - Kalupe - Nīcgale - Daugavpils | 2 | 59845 |
| 6187 | Daugavpils - Tabores ciemats - Sborka | 10 | 65817 |
| 6190 | Daugavpils - Kščevo - Bratanišķi | 4 | 12810 |
| 6200 | Ilūkste - Ilze - Dviete - Ilūkste | 1 | 17995 |
| 6203 | Ilūkste - Zariņi - Bebrene | 4 | 17993 |
| 6207 | Ilūkste - Eglaines stacija | 4 | 20440 |
| 6216 | Daugavpils - Mālkalni | 6 | 13728 |
| 6295 | Ilūkste - Subate | 6 | 60884 |
| 6308 | Daugavpils - Randanes ciemats | 2 | 4511 |
|  | Kopā daļā “Daugavpils” | **345** | **2 446 863** |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Gulbene” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
|
|
| 5037 | Gulbene-Puidzulis-Gulbene | 4 | 34608 |
| 5038 | Gulbene-Sveķu skola- Arodvidusskola-Gulbene | 4 | 27907 |
| 5538 | Gulbene-Mālmuiža-Gulbene | 4 | 29906 |
| 5541 | Gulbene-Ranka-Rēveļi | 2 | 23151 |
| 6006 | Gulbene-Litene | 2 | 9605 |
| 6010 | Gulbene-Ūdrupe | 4 | 87530 |
| 6012 | Gulbene-Stāmeriena-Kalniena | 12 | 42898 |
| 6014 | Gulbene-Jaunvanagi | 10 | 32078 |
| 6015 | Gulbene-Letes | 8 | 41504 |
| 6017 | Gulbene-Lejasciems-Pērle | 2 | 38499 |
| 6018 | Gulbene-Pērle | 2 | 40625 |
| 6019 | Gulbene-Lizums | 6 | 45210 |
| 6022 | Gulbene-Liedeskrogs | 2 | 17565 |
| 6024 | Gulbene-Tirza-Velēna-Gulbene | 3 | 58839 |
| 6025 | Gulbene-Stari | 44 | 119182 |
| 6026 | Gulbene-Velēna | 2 | 22133 |
| 6027 | Gulbene-Aduliena-Tirza | 4 | 40612 |
| 6028 | Gulbene-Daukstes-Jaungulbene | 5 | 64780 |
| 7628 | Gulbene-Madona | 2 | 12688 |
|  | Kopā daļā “Gulbene” | **122** | **789320** |
|  |  |  |  |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Jēkabpils” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
|
|
| 5029 | Jēkabpils – Vīpe – Stūrnieki - Jēkabpils | 2 | 21193 |
| 5055 | Zasa - Vandāni - Dunava | 1 | 883 |
| 5056 | Zasa – Dignājas skola – Ģērķēni – Zasa | 1 | 5933 |
| 5061 | Jēkabpils - Zasa - Bērzone -Slate | 1 | 7990 |
| 5155 | Vārpas-Červonka-Slate | 1 | 9792 |
| 5156 | Mazslate-Kaktiņi-Mazslate | 1 | 4692 |
| 5158 | Vārpas-Rubeņi-Rubeķi-Vārpas | 1 | 3706 |
| 5481 | Jēkabpils - Brodi | 4 | 5011 |
| 5483 | Jēkabpils - Viesīte | 4 | 36047 |
| 5490 | Viesīte-Sauka-Lone | 2 | 6647 |
| 5491 | Viesīte-Lone | 2 | 4896 |
| 5492 | Viesīte-Gāršas-Kalna Dambrāni-Viesīte | 3 | 7650 |
| 5493 | Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte | 2 | 5780 |
| 5494 | Jēkabpils - Lone – Nereta | 6 | 118485 |
| 5495 | Jēkabpils - Sauka – Nereta | 2 | 45297 |
| 5496 | Jēkabpils - Rite – Nereta | 2 | 49750 |
| 5497 | Jēkabpils - Sunākste | 4 | 9282 |
| 5735 | Zasa-Ogas-Ģerķēni-Zasa | 1 | 3621 |
| 5736 | Zasa-Bērzone-Slate | 1 | 2142 |
| 5897 | Aknīste-Mežaraupi-Mežgale-Aknīste | 2 | 15827 |
| 5898 | Aknīste-Kraujas | 2 | 3445 |
| 5899 | Aknīste-Kraujas-Gārsene | 2 | 4097 |
| 6891 | Viesīte-Sunākste-Vārnava-Viesīte | 4 | 13838 |
| 6894 | Jēkabpils -Sēlpils | 6 | 20702 |
| 6895 | Sala-Jēkabpils-Viesīte | 2 | 20541 |
| 6896 | Jēkabpils-Sala | 24 | 38250 |
| 6929 | Aknīste - Gārsene | 2 | 4959 |
| 6930 | Jēkabpils – Grāvlejas - Gārsene | 3 | 38909 |
| 6931 | Jēkabpils – Viesīte - Gārsene | 1 | 7311 |
| 6932 | Jēkabpils - Vīpe | 8 | 21996 |
| 6933 | Spunģēni-Jēkabpils-Pļaviņas | 5 | 23298 |
| 6937 | Jēkabpils – Antūži – Medņi - Jēkabpils | 2 | 15400 |
| 6938 | Jēkabpils–Sēlpils - b.n. “Līkumi”-Jēkabpils | 3 | 54689 |
| 6941 | Jēkabpils – Viesīte - Aknīste | 4 | 89060 |
| 6942 | Jēkabpils – Rubeņi - Aknīste | 4 | 96456 |
| 6944 | Jēkabpils - Pieterāni | 4 | 10147 |
| 6948 | Jēkabpils - Cukuriņi | 4 | 35890 |
| 6952 | Jēkabpils– Medīlas – Mežāre - Jēkabpils | 4 | 28117 |
| 6967 | Jēkabpils - Dunava | 9 | 40597 |
| 6974 | Jēkabpils - Medņi | 2 | 10701 |
| 6979 | Jēkabpils - Pāpuļi | 4 | 17557 |
| 6984 | Jēkabpils – Bojāri - Rijnieki | 3 | 42523 |
| 6985 | Jēkabpils – Rijnieki | 5 | 64063 |
| 6986 | Jēkabpils – Mežgale | 6 | 37514 |
| 6998 | Jēkabpils – Mežgale – Grāvlejas - Jēkabpils | 1 | 13090 |
|  | Kopā daļā “Jēkabpils” | **157** | **1 117 774** |
|  |  |  |  |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Limbaži” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
|
|
| 3007 | Ozolaine-Limbažu AO-Arodvidusskola | 22 | 23192 |
| 5066 | Salacgrīva-Ainaži-Staicele | 4 | 28080 |
| 5078 | Limbaži-Ķirbiži-Ainaži | 2 | 11502 |
| 5178 | Limbaži-Viļķene-Ķirbiži-Ainaži | 2 | 5481 |
| 5450 | Saulkrasti-Skulte-Lejasozoli | 10 | 46604 |
| 5452 | Saulkrasti-Skulte-Mandagas | 12 | 43097 |
| 5453 | Limbaži-Straupe-Lēdurga | 4 | 17241 |
| 5454 | Cēsis-Straupe-Lēdurga | 4 | 15596 |
| 5455 | Limbaži-Tūja-Saulkrasti | 4 | 79935 |
| 5456 | Limbaži-Stiene-Saulkrasti | 8 | 69419 |
| 5457 | Limbaži-Liepupe-Saulkrasti | 1 | 14993 |
| 5458 | Limbaži-Vidriži-Saulkrasti | 1 | 14429 |
| 5602 | Limbaži-Ārciems-Āstere-Limbaži | 2 | 3816 |
| 6320 | Salacgrīva-Korģene | 2 | 8263 |
| 6643 | Limbaži-Ozolmuiža | 6 | 32323 |
| 6644 | Limbaži-Pociems-Limbaži | 3 | 24540 |
| 6656 | Limbaži-Oltuži-Salacgrīva | 4 | 32075 |
| 6659 | Limbaži-Ārciems-Pāle-Limbaži | 2 | 28356 |
| 6662 | Limbaži-Kaijciems-Lādezers-Limbaži | 6 | 21700 |
| 6664 | Limbaži-Ķirbiži-Viļķene-Limbaži | 4 | 39998 |
| 6667 | Limbaži-Rustūži-Lauvas-Ainaži | 2 | 13419 |
| 6668 | Limbaži-Aloja | 4 | 25205 |
| 6669 | Limbaži-Aloja-Staicele | 6 | 67243 |
| 6684 | Limbaži-Viļķene-Salacgrīva | 9 | 93418 |
|  | Kopā daļā “Limbaži” | **124** | **759 925** |
|  |  |  |  |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Ludza” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
|
|
| 3001 | Ludza - Ezerkrasts | 8 | 11629 |
| 5002 | Ludza - Gaveiki | 4 | 3931 |
| 5256 | Ludza-Rundēni-Vertulova | 4 | 10566 |
| 5265 | Ludza - Cibla - Krindava - Cibla - Ludza | 2 | 42267 |
| 5633 | Ludza-Padole-Rogovka | 4 | 13761 |
| 5634 | Ludza - Felicianova - Zilupe - Šķaune | 4 | 15200 |
| 5635 | Romandova-Runtorta | 22 | 44741 |
| 6156 | Ludza - Cibla | 2 | 5325 |
| 6552 | Ludza - Zilupe - Konecpole - Ludza | 4 | 113274 |
| 6572 | Ludza - Blonti - Degļeva | 4 | 8058 |
| 6573 | Ludza - Felicianova | 4 | 12701 |
| 6577 | Ludza - Goliševa - Kārsava - Ludza | 2 | 55006 |
| 6579 | Ludza-Seiļi-Rundēni-Lauderi-Ludza | 6 | 50035 |
| 6581 | Ludza - Kārsava | 8 | 87819 |
| 6587 | Ludza - Rundēni - Brodaiža - Ludza | 2 | 23743 |
| 6588 | Ludza - Kārsava - Zobļeva | 4 | 9214 |
| 6590 | Ludza - Stopāni - Kivdolova - Ludza | 2 | 22098 |
| 6592 | Kārsava - Goliševa | 8 | 12893 |
| 6593 | Kārsava - Stiglava - Ludza | 2 | 6691 |
| 6602 | Ludza - Zilupe | 4 | 50151 |
|  | Kopā daļā “Ludza” | **100** | **599103** |
|  |  |  |  |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Madona” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
|
|
| 3162 | Madona-Dārziņi-Baltiņi | 34 | 56715 |
| 3163 | Madona-Ruļļi-Rāceņi | 26 | 89475 |
| 5022 | Murmastiene-Inčārnieki-Rosība | 2 | 9112 |
| 5023 | Murmastiene-Rosība | 4 | 13711 |
| 5025 | Barkava-Sumenieki-Barkava | 2 | 1154 |
| 5464 | Madona-Mārciena-Mētriena | 2 | 25290 |
| 5466 | Madona-Kusa-Linūži-Madona | 2 | 20230 |
| 6330 | Madona-Barkava-Lubāna | 1 | 18905 |
| 6338 | Madona-Mētriena-Raksala | 4 | 15267 |
| 6339 | Madona-Meirāni-Lubāna | 8 | 116236 |
| 6340 | Madona-Bērzaune-Vestiena | 2 | 13572 |
| 6343 | Vestiena-Ērgļi-Katrīna | 2 | 14877 |
| 6344 | Madona-Ļaudona-Sāviena | 4 | 32364 |
| 6345 | Madona-Virāne | 4 | 45823 |
| 6347 | Madona-Cesvaine-Mentes | 8 | 27192 |
| 6349 | Madona-Kusa-Liezere | 10 | 59466 |
| 6353 | Madona-Vestiena-Ērgļi | 6 | 75927 |
| 6357 | Madona-Aiviekste | 7 | 113369 |
| 6359 | Madona-Mārciena | 10 | 57067 |
| 6365 | Madona-Kusa-Ērgļi | 8 | 110927 |
| 6367 | Ērgļi-Liepkalnes skola | 2 | 6290 |
| 6368 | Madona-Liezēre | 2 | 14720 |
| 6369 | Madona-Mūrnieki-Mētriena | 1 | 6603 |
| 6370 | Madona-Kusa-Cesvaine | 2 | 6531 |
| 6376 | Madona-Cesvaine-Dzelzava | 2 | 16965 |
| 6507 | Madona-Barkava-Lubāna- Cesvaine-Madona | 5 | 177385 |
| 6509 | Madona-Varakļāni-Stirniene | 4 | 86704 |
| 6510 | Madona-Saikava-Švāns | 2 | 15608 |
| 6515 | Ērgļi-Katrīna | 2 | 3978 |
| 6517 | Ērgļi-Liepkalne-Sausnēja | 2 | 12163 |
| 6698 | Murmastiene-Silagals | 4 | 6368 |
| 6716 | Madona-Ļaudona-Mētriena | 2 | 19782 |
| 6721 | Madona-Cesvaine-Vairogi | 20 | 51878 |
| 6722 | Madona-Ļaudona-Mētriena- Mūrnieki-Madona | 1 | 18311 |
| 6723 | Madona-Jāņukalns-Jaunkalsnava | 4 | 14602 |
| 6733 | Madona-Cesvaine-Linka- Liezere-Silakurmi | 4 | 17555 |
| 6735 | Madona-Cesvaine-Ozoli | 4 | 24429 |
| 6736 | Madona-Sausnēja-Bites | 4 | 55854 |
| 6749 | Madona-Mūrnieki-Ļaudona-Mētriena | 2 | 29200 |
| 6750 | Degumnieki-Stūrmežs-Degumnieki | 1 | 5066 |
| 6751 | Madona-Jaunāmuiža-Mārciena | 4 | 13138 |
| 6866 | Degumnieki-Meirāni-Saikava-Madona | 2 | 31300 |
| 6996 | Madona-Ērgļi-Liepkalne-Upmalas | 4 | 103056 |
| 6997 | Madona-Zviedziena-Lubāna | 3 | 64134 |
| 6999 | Madona-Mētriena | 5 | 29071 |
|  | Kopā daļā “Madona” | **234** | **1 747 370** |
|  |  |  |  |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Preiļi” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
|
|
| 5484 | Preiļi - Znotiņi - Apšenieki - Preiļi | 2 | 13634 |
| 5487 | Preiļi - Rudzāti - Turki - Līvāni | 2 | 5377 |
| 5564 | Preiļi - Kategrāde - Rušona - Preiļi | 2 | 15980 |
| 5711 | Preiļi - Lomi - Viļāni | 1 | 8822 |
| 5712 | Preiļi - Galēni - Viļāni | 4 | 25512 |
| 5713 | Preiļi - Varakļāni | 5 | 73088 |
| 5714 | Preiļi - Aglona - Grāveri | 4 | 57086 |
| 5715 | Preiļi - Jaunaglona - Grāveri | 2 | 33361 |
| 5716 | Preiļi - Sīļu kalns - Viļāni | 3 | 39858 |
| 6652 | Preiļi - Rudzāti | 2 | 7176 |
| 6653 | Preiļi - Steķi - Rožupe - Līvāni | 2 | 9420 |
| 6657 | Līvāni - Turki - Rudzāti | 2 | 14981 |
| 6805 | Preiļi - Sīļu kalns - Galēni - Preiļi | 1 | 3770 |
| 6882 | Preiļu pagasts - Mežsētas - Stolderi | 2 | 3080 |
| 6884 | Preiļi - Stolderi - Līči - Preiļu pagasts | 4 | 8222 |
| 6885 | Preiļi - Siera rūpnīca | 1 | 444 |
| 6886 | Preiļi - Arendole - Duntišķi | 4 | 22689 |
| 6897 | Līvānu stacija - Gaisa tilts – Jaunsilavas II | 11 | 9370 |
| 6898 | Jaunsilavas - Gaisa tilts | 22 | 30243 |
| 6900 | Gaisa tilts - Vilnīši | 2 | 6525 |
| 6917 | Jaunsilavas II - Gaisa tilts - Sergunta | 4 | 5574 |
| 6924 | Preiļi - Rudzāti - Līvāni | 5 | 64227 |
| 6926 | Preiļi - Aizkalne - Ārdava | 2 | 5782 |
| 6928 | Preiļi - Pelēči - Ārdava | 2 | 5034 |
| 6943 | Preiļi - Upmala - Līvāni | 4 | 10923 |
| 6949 | Preiļi - Upmala - Stari - Rožupe | 4 | 24377 |
| 6950 | Līvāni - Mežancāni | 4 | 3931 |
| 6956 | Preiļi - Pieniņi - Smelteri - Preiļi | 2 | 16847 |
| 6958 | Preiļi - Upmala - Vanagi - Līvāni | 4 | 20176 |
| 6959 | Preiļi - Stabulnieki - Sīļu kapi | 2 | 19888 |
| 6960 | Preiļi - Rudzāti - Steķi | 2 | 6153 |
| 6961 | Preiļi - Kapiņi - Jaunaglona | 4 | 20026 |
| 6962 | Preiļi - Silajāņi | 16 | 40704 |
| 6963 | Preiļi - Jaunaglona | 4 | 14258 |
| 6964 | Preiļi - Līvāni | 14 | 143962 |
| 6968 | Preiļi - Smelteri - Preiļi | 2 | 18988 |
| 6972 | Preiļi - Spričvecumi - Līvāni | 8 | 49623 |
| 6976 | Līvāni - Stiklēri | 8 | 28921 |
| 6977 | Preiļi - Feimaņi | 4 | 18533 |
| 6981 | Preiļi - Kursīši - Rožupe | 3 | 21980 |
| 6982 | Preiļi - Vārkava I - Upmala - Duntišķi | 11 | 28922 |
| 6987 | Preiļi - Aizkalne - Preiļi | 5 | 25540 |
| 6988 | Preiļi - Riebiņi | 2 | 3654 |
|  | Kopā daļā “Preiļi” | **194** | **986 661** |
|  |  |  |  |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Rēzekne” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | | | | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
| 5115 | Rēzekne - Ritiņi - Ismeri - Lūznava | | | | 4 | | 6365 |
| 5129 | Rēzekne - Viļāni - Pustinka - Kruki | | | | 4 | | 57506 |
| 5130 | Rēzekne - Malta - Puša | | | | 2 | | 17816 |
| 5135 | Rēzekne - Viļāni - Strupļi | | | | 2 | | 30185 |
| 5136 | Rēzekne - Viļāni - Ružina - Malta | | | | 4 | | 99211 |
| 5137 | Rēzekne - Strūžāni - Rogovka - Rēzekne | | | | 2 | | 45995 |
| 5142 | Vecstrūžāni - Gaigalava - Dricāni - Vecstrūžāni | | | | 2 | | 23901 |
| 5150 | Rēzekne - Vonogova - Rogovka - Vecstrūžāni | | | | 2 | | 23562 |
| 5626 | Rēzekne - Makašāni - Diogi - Rēzekne | | | | 1 | | 1075 |
| 5627 | Rēzekne - Malta - Feimaņi | | | | 4 | | 8664 |
| 5628 | Rēzekne - Makašāni - Dricāni | | | | 4 | | 30845 |
| 5759 | Rēzekne - Makašāni - Bliseņi | | | | 2 | | 26572 |
| 5906 | Rēzekne - Ozolmuiža - Ciskādi | | | | 10 | | 46756 |
| 6436 | Rēzekne - Greivuļi - Ilzeskalns - Rēzekne | | | | 1 | | 8898 |
| 6482 | Rēzekne - Kaunata - Utāni - Rēzekne | | | | 2 | | 54412 |
| 6483 | Rēzekne - Lūznava - Malta | | | | 2 | | 2567 |
| 6484 | Rēzekne - Greiškāni - Lendži - Rēzekne | | | | 5 | | 54382 |
| 6485 | Rēzekne - Vertūkšņa - Lūznava | | | | 4 | | 28181 |
| 6486 | Rēzekne - Viļāni - Gaigalava - Rēzekne | | | | 5 | | 139712 |
| 6490 | Rēzekne - Malta - Ružina - Rēzekne | | | | 4 | | 81038 |
| 6530 | Rēzekne - Viļāni | | | | 17 | | 42456 |
| 6535 | Rēzekne - Ilzeskalns - Rogovka - Dekteri | | | | 2 | | 29090 |
| 6536 | Rēzekne - Ratnieki - Baltiņi | | | | 8 | | 15815 |
| 6537 | Rēzekne - Malta - Pustinka | | | | 4 | | 58450 |
| 6547 | Rēzekne - Stoļerova - Asāni | | | | 4 | | 44202 |
| 6548 | Rēzekne - Sprūževa - Zarečnajas skola - Stoļerova | | | | 4 | | 18194 |
| 6549 | Rēzekne - Stoļerova - Asāni - Kaunata | | | | 5 | | 48147 |
| 6557 | Rēzekne - Bērzgale | | | | 10 | | 80978 |
| 6561 | Rēzekne - Kaunata | | | | 12 | | 91867 |
| 6562 | Rēzekne - Draudzība - Malta | | | | 2 | | 16506 |
| 6563 | Rēzekne - Ezernieki | | | | 2 | | 5060 |
| 6564 | Rēzekne - Kaulači - Sakstagals - Rēzekne | | | | 3 | | 48327 |
| 6565 | Rēzekne - Draudzība - Malta - Kaunata - Rēzekne | | | | 1 | | 9589 |
| 6566 | Rēzekne - Strūžāni | | | | 19 | | 130307 |
| 6567 | Rēzekne - Žogotas - Gaigalava - Vecstrūžāni | | | | 2 | | 34784 |
| 6569 | Rēzekne - Kaunata - Zosna - Rēzekne | | | | 1 | | 29200 |
| 6570 | Viļāni - Varakļāni - Gaigalava - Vecstrūžāni | | | | 2 | | 12548 |
| 6571 | Rēzekne - Malta - Rogoviki - Pūdnīki | | | | 4 | | 51019 |
|  | Kopā daļā “Rēzekne” | | | | **168** | | **1 554 182** |
|  |  |  |  |  | |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „Ziemeļkurzeme” ietilpstošo maršrutu saraksts un plānotais nobraukums gadā (km)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Maršruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais reisu skaits maršrutā** | **Plānotais nobraukums gadā, km** |
|
|
| 3200 | Talsu AO-Pastende-Zvirgzdi-Talsu AO | 18 | 101989 |
| 5008 | Talsi -Valdemārpils -Nogale | 1 | 6451 |
| 5121 | Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Krūziņi-Talsi | 2 | 26300 |
| 5122 | Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Talsi | 3 | 31601 |
| 5202 | Ventspils - Ance | 4 | 16557 |
| 5203 | Ventspils - Liepene | 4 | 4990 |
| 5293 | Ventspils - Mazirbe | 4 | 28327 |
| 5385 | Talsi-Dundaga-Vīdale-Kolka | 2 | 50042 |
| 5997 | Dundaga-Kaļķi-Žagatas-Dundaga | 2 | 6946 |
| 5998 | Dundaga-Tiņģere-Dundaga | 2 | 14881 |
| 5999 | Dundaga-Ostes-Neveja-Dundaga | 2 | 9614 |
| 6000 | Dundaga-Sabdags-Dundaga | 2 | 5100 |
| 6001 | Dundaga-Mazirbe-Kolka-Dundaga | 8 | 46658 |
| 6008 | Dundaga-Kaļķi-Vīdale-Dundaga | 4 | 18960 |
| 6009 | Dundaga-Pāce-Dundaga | 4 | 9792 |
| 6011 | Dundaga-Seņķi-Dundaga | 2 | 13961 |
| 6079 | Ventspils - Ziras | 4 | 38249 |
| 6083 | Ventspils - Ugāle | 10 | 106423 |
| 6401 | Talsi-Upesgrīva-Roja | 2 | 39822 |
| 6402 | Talsi-Ģibzde-Stikli | 12 | 26370 |
| 6405 | Talsi-Upesgrīva-Mērsrags-Talsi | 4 | 127521 |
| 6406 | Talsi-Mērsrags | 2 | 29846 |
| 6407 | Talsi-Balgale | 2 | 12071 |
| 6408 | Talsi-Upesgrīva-Roja-Talsi | 3 | 61811 |
| 6409 | Talsi-Vandzene-Valdemārpils | 4 | 47359 |
| 6412 | Talsi-Lubezere-Jaunciems-Talsi | 2 | 37451 |
| 6413 | Talsi-Roja | 18 | 169344 |
| 6414 | Talsi-Sabile | 8 | 50974 |
| 6416 | Talsi-Sabile-Abavciems-Talsi | 2 | 39481 |
| 6422 | Talsi-Tiņģere | 4 | 31330 |
| 6434 | Talsi-Vandzene-Nogale | 3 | 16632 |
| 6435 | Talsi-Dundaga-Vīdale | 2 | 28391 |
| 6438 | Talsi-Dundaga | 10 | 126994 |
| 6496 | Ventspils - Blāzma – Stikli - Blāzma | 6 | 23234 |
| 6497 | Blāzma - Stikli - Blāzma | 2 | 8756 |
| 6498 | Ventspils - Blāzma - Ugāle - Usma - Ugāle | 2 | 41421 |
|  | Kopā daļā “Ziemeļkurzeme” | **166** | **1455649** |
|  |  |  |  |

**MARŠRUTU APRAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

**KUSTĪBU SARAKSTI**

[*Skatīt pielikumus Autotransporta direkcijas mājaslapā* [*www.atd.lv*](http://www.atd.lv)*, pie iepirkuma dokumentācijas*]

2.pielikums

**ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM**

Identifikācijas Nr. AD 2017/3

**Pieteikums**

**Atklātam konkursam „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta**

**pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās**

**nozīmes maršrutu tīkla daļā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[9]](#footnote-9)**

**(identifikācijas Nr. AD 2017/3)**

[*Vietas nosaukums*], 20\_\_.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Pretendenta (personu apvienības) nosaukums:[[10]](#footnote-10) |  |
| Reģistrācijas numurs un datums\*: |  |
| PVN maksātāja reģistrācijas numurs\*: |  |
| Juridiskā adrese\*: |  |
| Bankas rekvizīti\*: |  |
| Pasta adrese: |  |
| Kontaktpersona:  (kontaktpersonas ieņemamais amats, vārds, uzvārds, tālrunis, e-pasts) |  |
| Pretendenta/ Personu apvienības pilnvarotā persona:  (pilnvarotās personas ieņemamais amats, vārds, uzvārds, tālrunis, e-pasts) |  |

\* - aizpilda, ja piemērojams atbilstoši reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem

ar šī pieteikuma iesniegšanu:

1. piesakās piedalīties atklātā konkursā „ Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā daļā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;
2. apliecina, ka ir iepazinies un pilnībā piekrīt konkursa nolikuma un iepirkuma līguma projekta prasībām;
3. apņemas sniegt pakalpojumu saskaņā ar tehnisko un finanšu piedāvājumu iepirkuma līgumā noteiktajā kārtībā,
4. apliecina, ka piedāvātajā cenā ir iekļāvis visas izmaksas, kas saistītas ar pakalpojuma sniegšanu, tai skaitā nākotnē prognozējamās izmaksas uz piedāvājuma iesniegšanas dienu[[11]](#footnote-11);
5. iesniedzam piedāvājumu (turpmāk – Piedāvājums), kas sastāv no:
6. šī pieteikuma un atlases dokumentiem,
7. tehniskā piedāvājuma un
8. finanšu piedāvājuma.

6) Piedāvājums ir spēkā 180 dienas no nolikumā noteiktā piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām, proti, 180 dienas no 2017.gada ~~14. augusta~~ 14.septembra.

Visas Piedāvājumā sniegtās ziņas ir patiesas.

Paraksts\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(pretendenta pārstāvja paraksts)

Vārds, uzvārds: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pretendenta nosaukums:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(pretendenta pārstāvja amata nosaukums)

3.pielikums

**ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM**

Identifikācijas Nr. AD 2017/3

**TEHNISKĀ PIEDĀVĀJUMA FORMAS**

3.1.forma

**IEPIRKUMA LĪGUMA IZPILDĒ IZMANTOTO AUTOBUSU SARAKSTS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Autobusu raksturojošie rādītāji** | Autobuss Nr.1 | Autobuss Nr.2 | Autobuss Nr.3 |
| Autobusa marka, modelis | *Piemēram, Mercedes Benz 0350 Turismo* |  |  |
| Reģistrācijas Nr.[[12]](#footnote-12) | *Piemēram, AB 1000* |  |  |
| Izlaides gads | *Piemēram, 2005* |  |  |
| Pilna masa, kg. |  |  |  |
| Autobusa ietilpība (pastāvīgas braukšanas virzienā novietotas pasažieru sēdvietas) un kategorija | *Piemēram, 49 un K3* |  |  |
| Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā | *SIA “Transports” (apakšuzņēmējs) īpašumā* |  |  |
| Degvielas patēriņš l/100 km | *Piemēram, 30 l/100 km* |  |  |
| Autobuss aprīkots ar ventilācijas vai kondicionēšanas vai apkures iekārtām, kas nodrošina patstāvīgu temperatūru +160 līdz +240 (atbilstoši sezonai) | *Piemēram, jā, autobusam ir klimata kontrole* |  |  |
| Autobuss ir pielāgots personu ar funkcionālajiem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai | *Piemēram, jā* |  |  |
| Bagāžas novietošanas vietas apraksts | *Piemēram, rokas bagāžas plaukti, bagāžas nodalījums.* |  |  |
| No pasažieru salona norobežota vadītāja kabīne | *Piemēram, jā* |  |  |
| Attālums starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem K2 vai K3 kategorijas autobusam jābūt vismaz 68 cm | *Piemēram, 70 cm* |  |  |
| Attālums starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem K1 kategorijas autobusam jābūt vismaz 65 cm | *Piemēram, 68 cm* |  |  |
| Autobusu salonā informācija par sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām ir pieejama audiāli vai vizuāli, vai gan audiāli, gan vizuāli | *Piemēram, informācijas par transportlīdzekļa pieturvietām ir pieejama vizuālā formātā un audiālā formātā* |  |  |
| Autobusi aprīkoti ar individuālo apgaismojumu un ventilāciju | *Piemēram, jā* |  |  |
| Autobusi ir aprīkoti ar elektronisko maršruta zīmi, kas izvietota autobusa priekšpusē | *Piemēram, jā* |  |  |
| Autobusi aprīkoti ar videonovērošanu, kas fiksē vadītāja sēdvietu | *Piemēram, aprīkots* |  |  |
| Autobusi aprīkoti ar pasažieru plūsmas skaitītāju | *Piemēram, aprīkots* |  |  |

***Tabula tiek aizpildīta par katru sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto autobusu.***

Pretendenta (personu apvienības pilnvarotās personas) paraksts

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*/paraksts, paraksta atšifrējums, amats/*

3.2.forma

**PASAŽIERU PĀRVADĀJUMU NODROŠINĀTĀJS REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻAS MARŠRUTOS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Pārvadātāja nosaukums un pozīcija iepirkumā (*pretendents/personu apvienības dalībnieks/apakšuzņēmējs*)** | **Maršruta numurs** | **Maršruta nosaukums** | **Plānotais nobraukums (km) līguma darbības laikā** |
| **1.** | *Piemēram, SIA „Transports”, apakšuzņēmējs* |  |  |  |

Pretendenta (personu apvienības pilnvarotās personas) paraksts \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*/paraksts, paraksta atšifrējums, amats/*

3.3.forma

**PIEREDZE PASAŽIERU KOMERCPĀRVADĀJUMU VEIKŠANĀ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Gads** | **Valsts** | **Maršruta, maršruta tīkla daļas vai lotes nosaukums** | **Nobraukums gadā (km)** | **Pakalpojuma sniedzējs[[13]](#footnote-13)** | **Pasūtītājs[[14]](#footnote-14)** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Pretendenta (personu apvienības pilnvarotās personas) paraksts \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*/paraksts, paraksta atšifrējums, amats/*

4.pielikums

**ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM**

Identifikācijas Nr. AD 2017/3

**Finanšu piedāvājums maršrutu tīkla daļā „\_\_\_\_\_\_\_\_”**

Tabula Nr.1

**Pasūtītāja informācija par 2014., 2015. un 2016.gadā faktiskajiem biļešu ieņēmumiem un pārvadāto pasažieru skaitu**

2014.gads

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lote** | **Ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāto pasažieru skaits** | **Par maksu pārvadāto pasažieru skaits** | **Biļešu ieņēmumi 2014. gadā** |
|  |  | **(EUR)** |
| **Alūksne** | 41 115 | 185 471 | 128 974.97 |
| **Daugavpils** | 187 816 | 1 180 542 | 911 286.41 |
| **Gulbene** | 43 204 | 262 370 | 187 122.57 |
| **Jēkabpils** | 63 211 | 419 168 | 345 320.49 |
| **Limbaži** | 41 835 | 244 141 | 216 413.37 |
| **Ludza** | 37 286 | 122 221 | 114 670.40 |
| **Madona** | 107 317 | 551 309 | 438 989.48 |
| **Preiļi** | 73 520 | 421 337 | 267 592.00 |
| **Rēzekne** | 84 455 | 537 532 | 431 057.55 |
| **Ziemeļkurzeme** | 119 499 | 537 032 | 435 595.45 |

2015.gads

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lote** | **Ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāto pasažieru skaits** | **Par maksu pārvadāto pasažieru skaits** | **Biļešu ieņēmumi 2015. gadā** |
|  |  | **(EUR)** |
| **Alūksne** | 53 943 | 181 526 | 129 201.55 |
| **Daugavpils** | 188 353 | 1 071 475 | 841 137.28 |
| **Gulbene** | 46 154 | 242 113 | 170 137.62 |
| **Jēkabpils** | 60 940 | 382 086 | 320 195.70 |
| **Limbaži** | 42 411 | 230 869 | 202 434.00 |
| **Ludza** | 40 487 | 132 048 | 110 596.29 |
| **Madona** | 103 208 | 497 430 | 400 215.22 |
| **Preiļi** | 68 698 | 379 587 | 244 560.46 |
| **Rēzekne** | 78 846 | 494 287 | 401 235.43 |
| **Ziemeļkurzeme** | 115 672 | 466 394 | 397 054.60 |

2016.gads

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lote** | **Ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāto pasažieru skaits** | **Par maksu pārvadāto pasažieru skaits** | **Biļešu ieņēmumi 2016. gadā** |
|  |  | **(EUR)** |
| **Alūksne** | 53 364 | 154 437 | 112 398.46 |
| **Daugavpils** | 169 043 | 924 179 | 774 189.52 |
| **Gulbene** | 42 038 | 223 566 | 156 838.31 |
| **Jēkabpils** | 55 918 | 351 929 | 321 084.20 |
| **Limbaži** | 44 782 | 211 764 | 189 461.99 |
| **Ludza** | 37 013 | 120 462 | 100 479.18 |
| **Madona** | 99 051 | 474 600 | 385 731.97 |
| **Preiļi** | 63 184 | 341 024 | 235 265.89 |
| **Rēzekne** | 64 926 | 390 600 | 343 130.22 |
| **Ziemeļkurzeme** | 116 805 | 454 251 | 394 364.61 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Tabula Nr.2 |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Alūksne”** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | **Nobraukums, km 2018.g.** | **Nobraukums, km 2019.g.** | **Nobraukums, km 2020.g.** | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 3050 | Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne (6,8,9,10,11) | 5 | 18046 | 18046 | 18085 | 54177 |
| 3051 | Alūksne-Kolberģis-Slimnīca-Alūksne (1,2,5,6,7,8,9) | 7 | 19551 | 19551 | 19606 | 58708 |
| 5188 | Alūksne-Jaunzemi-Alūksne | 2 | 9205 | 9205 | 9228 | 27638 |
| 5194 | Alūksne-Kalncempji | 12 | 22238 | 22238 | 22502 | 66978 |
| 5196 | Alūksne-Alsviķi-Alūksne | 1 | 5979 | 5979 | 6068 | 18026 |
| 5445 | Alūksne-Anna-Gulbene | 2 | 11372 | 11372 | 11263 | 34007 |
| 6447 | Alūksne-Mālupe-Beja-Alūksne | 1 | 7171 | 7171 | 7277 | 21619 |
| 6448 | Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne (1,3,6) | 3 | 18598 | 18598 | 18729 | 55925 |
| 6690 | Alūksne-Bērziņi-Alūksne | 8 | 36177 | 36177 | 36563 | 108917 |
| 6691 | Alūksne-Vengerski-Māriņkalns | 2 | 4646 | 4646 | 4664 | 13956 |
| 6692 | Alūksne-Beja-Liepna | 4 | 17514 | 17514 | 17646 | 52674 |
| 6693 | Alūksne-Zeltiņi-Kalncempji | 6 | 28163 | 28163 | 28287 | 84613 |
| 6695 | Alūksne-Māriņkalns-Jaunlaicene | 8 | 25407 | 25407 | 25446 | 76260 |
| 6696 | Alūksne-Jaunanna-Alūksne | 2 | 13435 | 13435 | 13580 | 40450 |
| 6697 | Alūksne-Mārkalne-Zabolova (5,6,7,8,11,12) | 6 | 13197 | 13197 | 13198 | 39592 |
| 6701 | Alūksne-Alsviķi-Ape (5,6) | 2 | 4333 | 4333 | 4349 | 13015 |
| 6704 | Alūksne-Jaseņici-Putrovka | 8 | 36846 | 36846 | 37314 | 111006 |
| 6705 | Alūksne-Ziemeri-Māriņkalns-Alūksne | 4 | 14894 | 14894 | 15034 | 44822 |
| 6707 | Alūksne-Korneti-Jaunlaicene-Korneti-Alūksne | 4 | 42363 | 42363 | 42615 | 127341 |
| 6709 | Alūksne-Beja-Alūksne | 4 | 9787 | 9787 | 9900 | 29474 |
| 6711 | Alūksne-Dēliņkalns-Korneti-Alūksne | 2 | 2688 | 2688 | 2688 | 8064 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 93 | 361610 | 361610 | 364042 | 1087262 |
| **K2 kategorijas autobusi\*** | | | | | | |
| 3050 | Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne (2,7) | 2 | 11607 | 11607 | 11639 | 34853 |
| 3051 | Alūksne-Kolberģis-Slimnīca-Alūksne (3,4,10) | 3 | 14386 | 14386 | 14420 | 43192 |
| 5021 | Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne (2) | 1 | 8282 | 8282 | 8405 | 24969 |
| 5189 | Alūksne-Ponkuļi-Alūksne | 2 | 18870 | 18870 | 18759 | 56499 |
| 6448 | Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne (4) | 1 | 10266 | 10266 | 10299 | 30831 |
| 6697 | Alūksne-Mārkalne-Zabolova (3,4,13,14) | 4 | 52960 | 52960 | 53129 | 159049 |
| 6701 | Alūksne-Alsviķi-Ape (1,2,3,4) | 4 | 32144 | 32144 | 32256 | 96544 |
| 6702 | Alūksne-Liepna | 2 | 20721 | 20721 | 20787 | 62229 |
| **K3 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 3050 | Alūksne-Kalnadruvas-Kapsēta-Alūksne (1,3,4,5) | 4 | 21738 | 21738 | 21796 | 65272 |
| 5021 | Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne (1) | 1 | 6767 | 6767 | 6867 | 20401 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 24 | 197741 | 197741 | 198357 | 593839 |
| **Kopā daļā** | | **117** | **559351** | **559351** | **562399** | **1681101** |

\* Reisus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusiem.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Tabula Nr.2 |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Daugavpils”** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | **Nobraukums, km 2018.g.** | **Nobraukums, km 2019.g.** | **Nobraukums, km 2020.g.** | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 5099 | Daugavpils - Zaļumu vasarnīcas | 4 | 7560 | 7560 | 7560 | 22680 |
| 5104 | Daugavpils - Višķi | 4 | 18920 | 18920 | 18851 | 56691 |
| 5320 | Daugavpils - Saliena | 4 | 36897 | 36897 | 36897 | 110691 |
| 5325 | Daugavpils - Krištupi | 2 | 17363 | 17363 | 17294 | 52020 |
| 5502 | Daugavpils - Ļubasti | 8 | 12372 | 12372 | 12372 | 37116 |
| 5508 | Daugavpils - Kovaļova - Daugavpils | 2 | 24066 | 24066 | 24066 | 72198 |
| 5572 | Daugavpils – Lociki (13,14,21,22,25,26,29,30,43,44,45,46,47,48,51,52,53,54,57,58,65,66,73,74,81,82,85,105,109,110,115,122,125,126,127,129,130) | 37 | 182789 | 182789 | 183307 | 548885 |
| 5573 | Daugavpils - Cirši - Naujenes stacija (21,27,28,33,34,35,36,39,40,45,46,47,48,51,52,53,54,57,58,61,64,65,67,70,71,72,74,82,83,94) | 30 | 170144 | 170144 | 170357 | 510645 |
| 5574 | Daugavpils - Zaļumi | 4 | 31244 | 31244 | 31330 | 93818 |
| 5575 | Daugavpils - Biķernieki | 2 | 20075 | 20075 | 20130 | 60280 |
| 6154 | Daugavpils - Sabiedrība "Celtnieks" (3,6) | 2 | 2374 | 2374 | 2374 | 7122 |
| 6157 | Daugavpils - Pastarati | 18 | 85313 | 85313 | 85338 | 255964 |
| 6165 | Daugavpils – Ilūkste(19,20,32,33) | 4 | 40004 | 40004 | 40114 | 120122 |
| 6167 | Daugavpils - Behova | 10 | 70377 | 70377 | 70554 | 211308 |
| 6173 | Daugavpils - Zemgale | 8 | 65398 | 65398 | 65499 | 196295 |
| 6175 | Daugavpils - Lukna – Višķi -Daugavpils | 2 | 26302 | 26302 | 26470 | 79074 |
| 6176 | Daugavpils - Degtjarka | 10 | 29338 | 29338 | 29388 | 88064 |
| 6177 | Daugavpils - Matulanišķi - Demene - Lietuvas robeža (7,11,12,13,14,20) | 6 | 39032 | 39032 | 39142 | 117206 |
| 6178 | Daugavpils – Lipinišķi (13,15,16,17,18,20) | 6 | 19495 | 19495 | 19495 | 58485 |
| 6187 | Daugavpils - Tabores ciemats – Sborka (01.09.-31.05.) | 10 | 49245 | 49245 | 49365 | 147855 |
| 6190 | Daugavpils - Kščevo - Bratanišķi | 4 | 12810 | 12810 | 12810 | 38430 |
| 6200 | Ilūkste - Ilze - Dviete - Ilūkste | 1 | 17995 | 17995 | 18044 | 54034 |
| 6203 | Ilūkste - Zariņi - Bebrene | 4 | 17993 | 17993 | 17921 | 53907 |
| 6207 | Ilūkste - Eglaines stacija | 4 | 20440 | 20440 | 20496 | 61376 |
| 6216 | Daugavpils - Mālkalni | 6 | 13728 | 13728 | 13728 | 41184 |
| 6295 | Ilūkste - Subate | 6 | 60884 | 60884 | 60946 | 182714 |
| 6308 | Daugavpils - Randanes ciemats | 2 | 4511 | 4511 | 4493 | 13515 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 200 | 1096669 | 1096669 | 1098341 | 3291679 |
| **K2 vai K3 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 5326 | Daugavpils - Ambeļi | 4 | 42718 | 42718 | 42872 | 128308 |
| 5503 | Daugavpils - Šķeltova | 6 | 80144 | 80144 | 80147 | 240435 |
| 5505 | Daugavpils - Subate - Aknīste | 2 | 62415 | 62415 | 62586 | 187416 |
| 5506 | Daugavpils - Špoģi - Aglona - Priežmale | 4 | 91801 | 91801 | 92072 | 275674 |
| 5572 | Daugavpils – Lociki (1,2,9,10,17,18,35,36,39,40,69,70,77,78,117,118,128,132) | 18 | 86104 | 86104 | 86306 | 258514 |
| 5573 | Daugavpils - Cirši - Naujenes stacija (5,6,9,15,25,55,59,60,62,63,66,68,69,76,78,80,81,92) | 18 | 99526 | 99526 | 99693 | 298745 |
| 6154 | Daugavpils - Sabiedrība "Celtnieks" (1,2,4,5,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18) | 14 | 21517 | 21517 | 21534 | 64568 |
| 6159 | Daugavpils - Nīcgale - Kalupe - Daugavpils | 2 | 61661 | 61661 | 61858 | 185180 |
| 6161 | Daugavpils - Faļtopi - Kaplava | 6 | 95265 | 95265 | 95526 | 286056 |
| 6165 | Daugavpils – Ilūkste (4,5,6,8,9,10,12,15,17,18,21,23,25,26,27,28,30,31,35,36,37,38,39,40,41,42) | 26 | 250984 | 250984 | 251587 | 753555 |
| 6166 | Daugavpils - Arone - Ilūkste | 2 | 3224 | 3224 | 3224 | 9672 |
| 6169 | Daugavpils – Silene - Šengeida | 10 | 95894 | 95894 | 95972 | 287760 |
| 6172 | Daugavpils - Bramanišķi | 6 | 68985 | 68985 | 69174 | 207144 |
| 6177 | Daugavpils - Matulanišķi - Demene - Lietuvas robeža (3,15,16,18) | 4 | 30804 | 30804 | 30863 | 92471 |
| 6178 | Daugavpils – Lipinišķi  (3,4,7,8,9,10,11,12,14) | 9 | 47578 | 47578 | 47629 | 142785 |
| 6182 | Daugavpils – Šiškova - Daugavpils | 2 | 16002 | 16002 | 16002 | 48006 |
| 6183 | Daugavpils - Vabole - Kalupe | 10 | 119155 | 119155 | 119364 | 357674 |
| 6184 | Daugavpils - Kalupe - Nīcgale - Daugavpils | 2 | 59845 | 59845 | 60035 | 179725 |
| 6187 | Daugavpils - Tabores ciemats – Sborka (01.06.-31.08.) | 10 | 16572 | 16572 | 16621 | 49765 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 155 | 1350194 | 1350194 | 1353065 | 4053453 |
| **Kopā daļā** | | **345** | **2446863** | **2446863** | **2451406** | **7345132** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Tabula Nr.2 |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Gulbene”** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | **Nobraukums, km 2018.g.** | **Nobraukums, km 2019.g.** | **Nobraukums, km 2020.g.** | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 5037 | Gulbene-Puidzulis-Gulbene | 4 | 34608 | 34608 | 34272 | 103488 |
| 5038 | Gulbene-Sveķu skola- | 2 | 4651 | 4651 | 4788 | 14090 |
| Arodvidusskola-Gulbene (7,8) |
| 5538 | Gulbene-Mālmuiža-Gulbene | 4 | 29906 | 29906 | 29906 | 89718 |
| 5541 | Gulbene-Ranka-Rēveļi | 2 | 23151 | 23151 | 23239 | 69541 |
| 6006 | Gulbene-Litene | 2 | 9605 | 9605 | 9642 | 28852 |
| 6010 | Gulbene-Ūdrupe | 4 | 87530 | 87530 | 87788 | 262848 |
| 6012 | Gulbene-Stāmeriena-Kalniena (5,6,7,8) | 4 | 9954 | 9954 | 9954 | 29862 |
| 6014 | Gulbene-Jaunvanagi | 10 | 32078 | 32078 | 32191 | 96347 |
| 6015 | Gulbene-Letes (5,6,7,8) | 4 | 13835 | 13835 | 13879 | 41549 |
| 6019 | Gulbene-Lizums (1,2) | 2 | 4410 | 4410 | 4410 | 13230 |
| 6022 | Gulbene-Liedeskrogs | 2 | 17565 | 17565 | 17633 | 52763 |
| 6025 | Gulbene-Stari (33,34,35,36) | 4 | 12045 | 12045 | 12078 | 36168 |
| 6026 | Gulbene-Velēna | 2 | 22133 | 22133 | 22218 | 66484 |
| 6027 | Gulbene-Aduliena-Tirza | 4 | 40612 | 40612 | 40767 | 121991 |
| 6028 | Gulbene-Daukstes-Jaungulbene | 5 | 64780 | 64780 | 64995 | 194555 |
| 7628 | Gulbene-Madona | 2 | 12688 | 12688 | 12688 | 38064 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 57 | 419551 | 419551 | 420448 | 1259550 |
| **K2 vai K3 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 5038 | Gulbene-Sveķu skola- | 2 | 23256 | 23256 | 23119 | 69631 |
| Arodvidusskola-Gulbene (5,6) |
| 6012 | Gulbene-Stāmeriena-Kalniena (3,4,13,14,15,16,17,18) | 8 | 32944 | 32944 | 33124 | 99012 |
| 6015 | Gulbene-Letes (1,2,3,4) | 4 | 27669 | 27669 | 27757 | 83095 |
| 6017 | Gulbene-Lejasciems-Pērle | 2 | 38499 | 38499 | 38622 | 115620 |
| 6018 | Gulbene-Pērle | 2 | 40625 | 40625 | 40736 | 121986 |
| 6019 | Gulbene-Lizums (9,10,11,12) | 4 | 40800 | 40800 | 41029 | 122629 |
| 6024 | Gulbene-Tirza-Velēna-Gulbene | 3 | 58839 | 58839 | 59038 | 176716 |
| 6025 | Gulbene-Stari (1,3,4,7,8,11,12,13,14,15,16,19,20,23,24,27,28,29,30,31,32,39,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,58,60) | 40 | 107137 | 107137 | 107491 | 321765 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 65 | 369769 | 369769 | 370916 | 1110454 |
| **Kopā daļā** | | **122** | **789320** | **789320** | **791364** | **2370004** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Tabula Nr.2 |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Jēkabpils”** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | **Nobraukums, km 2018.g.** | **Nobraukums, km 2019.g.** | **Nobraukums, km 2020.g.** | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 5029 | Jēkabpils – Vīpe – Stūrnieki - Jēkabpils | 2 | 21193 | 21193 | 21274 | 63660 |
| 5055 | Zasa - Vandāni - Dunava | 1 | 883 | 883 | 911 | 2677 |
| 5056 | Zasa – Dignājas skola – Ģērķēni – Zasa | 1 | 5933 | 5933 | 5898 | 17764 |
| 5061 | Jēkabpils - Zasa - Bērzone -Slate | 1 | 7990 | 7990 | 7943 | 23923 |
| 5156 | Mazslate-Kaktiņi-Mazslate | 1 | 4692 | 4692 | 4664 | 14048 |
| 5158 | Vārpas-Rubeņi-Rubeķi-Vārpas | 1 | 3706 | 3706 | 3684 | 11096 |
| 5481 | Jēkabpils - Brodi | 4 | 5011 | 5011 | 5030 | 15052 |
| 5490 | Viesīte-Sauka-Lone | 2 | 6647 | 6647 | 6608 | 19902 |
| 5492 | Viesīte-Gāršas-Kalna Dambrāni-Viesīte | 3 | 7650 | 7650 | 7605 | 22905 |
| 5497 | Jēkabpils - Sunākste | 4 | 9282 | 9282 | 9282 | 27846 |
| 5735 | Zasa-Ogas-Ģerķēni-Zasa | 1 | 3621 | 3621 | 3600 | 10842 |
| 5736 | Zasa-Bērzone-Slate | 1 | 2142 | 2142 | 2129 | 6413 |
| 5897 | Aknīste-Mežaraupi-Mežgale-Aknīste | 2 | 15827 | 15827 | 15734 | 47388 |
| 5898 | Aknīste-Kraujas | 2 | 3445 | 3445 | 3458 | 10348 |
| 5899 | Aknīste-Kraujas-Gārsene | 2 | 4097 | 4097 | 4073 | 12267 |
| 6891 | Viesīte-Sunākste-Vārnava-Viesīte | 4 | 13838 | 13838 | 13770 | 41446 |
| 6894 | Jēkabpils -Sēlpils | 6 | 20702 | 20702 | 20793 | 62197 |
| 6895 | Sala-Jēkabpils-Viesīte | 2 | 20541 | 20541 | 20619 | 61701 |
| 6896 | Jēkabpils-Sala | 24 | 38250 | 38250 | 38357 | 114857 |
| 6930 | Jēkabpils – Grāvlejas – Gārsene (2(sestdienās),7(sestdienās, svētdienās,9) | 3 | 11034 | 11034 | 11034 | 33102 |
| 6931 | Jēkabpils – Viesīte - Gārsene | 1 | 7311 | 7311 | 7311 | 21933 |
| 6932 | Jēkabpils - Vīpe | 8 | 21996 | 21996 | 22043 | 66035 |
| 6933 | Spunģēni-Jēkabpils-Pļaviņas | 5 | 23298 | 23298 | 23271 | 69867 |
| 6937 | Jēkabpils – Antūži – Medņi – Jēkabpils (3) | 1 | 2559 | 2559 | 2559 | 7677 |
| 6944 | Jēkabpils - Pieterāni | 4 | 10147 | 10147 | 10101 | 30395 |
| 6948 | Jēkabpils - Cukuriņi | 4 | 35890 | 35890 | 35890 | 107670 |
| 6952 | Jēkabpils– Medīlas – Mežāre - Jēkabpils | 4 | 28117 | 28117 | 27846 | 84080 |
| 6967 | Jēkabpils - Dunava | 9 | 40597 | 40597 | 40647 | 121841 |
| 6974 | Jēkabpils - Medņi | 2 | 10701 | 10701 | 10742 | 32144 |
| 6979 | Jēkabpils - Pāpuļi | 4 | 17557 | 17557 | 17605 | 52719 |
| 6985 | Jēkabpils – Rijnieki (3,6) | 2 | 14569 | 14569 | 14483 | 43621 |
| 6986 | Jēkabpils – Mežgale | 6 | 37514 | 37514 | 37662 | 112690 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 117 | 456740 | 456740 | 456626 | 1370106 |
| **K2 kategorijas autobusi\*** | | | | | | |
| 5155 | Vārpas-Červonka-Slate | 1 | 9792 | 9792 | 9734 | 29318 |
| 5483 | Jēkabpils - Viesīte | 4 | 36047 | 36047 | 36173 | 108267 |
| 5491 | Viesīte-Lone | 2 | 4896 | 4896 | 4867 | 14659 |
| 5494 | Jēkabpils - Lone – Nereta | 6 | 118485 | 118485 | 118826 | 355796 |
| 5495 | Jēkabpils - Sauka – Nereta | 2 | 45297 | 45297 | 45421 | 136015 |
| 5496 | Jēkabpils - Rite – Nereta | 2 | 49750 | 49750 | 49886 | 149386 |
| 6929 | Aknīste - Gārsene | 2 | 4959 | 4959 | 4978 | 14896 |
| 6930 | Jēkabpils – Grāvlejas – Gārsene (2 (no pirmdienas līdz piektdienai), 7(no pirmdienas līdz piektdienai)) | 2 | 27875 | 27875 | 27982 | 83732 |
| 6937 | Jēkabpils – Antūži – Medņi – Jēkabpils (1) | 1 | 12841 | 12841 | 12890 | 38572 |
| 6938 | Jēkabpils–Sēlpils - b.n. “Līkumi”-Jēkabpils (1) | 1 | 22192 | 22192 | 22253 | 66637 |
| 6941 | Jēkabpils – Viesīte – Aknīste | 4 | 89060 | 89060 | 89304 | 267424 |
| 6942 | Jēkabpils – Rubeņi – Aknīste | 4 | 96456 | 96456 | 96765 | 289677 |
| 6984 | Jēkabpils – Bojāri – Rijnieki | 3 | 42523 | 42523 | 42639 | 127685 |
| 6985 | Jēkabpils – Rijnieki (5,10) | 2 | 33032 | 33032 | 33123 | 99187 |
| 6998 | Jēkabpils – Mežgale – Grāvlejas - Jēkabpils | 1 | 13090 | 13090 | 13013 | 39193 |
| **K3 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 5493 | Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte (1,2) | 2 | 5780 | 5780 | 5746 | 17306 |
| 6938 | Jēkabpils–Sēlpils - b.n. “Līkumi”-Jēkabpils (2,3) | 2 | 32497 | 32497 | 32497 | 97491 |
| 6985 | Jēkabpils – Rijnieki (8) | 1 | 16462 | 16462 | 16507 | 49431 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 42 | 661034 | 661034 | 662604 | 1984672 |
| **Kopā daļā** | | **157** | **1117774** | **1117774** | **1119230** | **3354778** |

\* Reisus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusiem.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Tabula Nr.2 |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Limbaži”** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | **Nobraukums, km 2018.g.** | **Nobraukums, km 2019.g.** | **Nobraukums, km 2020.g.** | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 3007 | Ozolaine-Limbažu AO-Arodvidusskola | 22 | 23192 | 23192 | 23258 | 69642 |
| 5078 | Limbaži-Ķirbiži-Ainaži | 2 | 11502 | 11502 | 11502 | 34506 |
| 5450 | Saulkrasti-Skulte-Lejasozoli (5,6,14,17) | 4 | 12921 | 12921 | 12956 | 38798 |
| 5452 | Saulkrasti-Skulte-Mandagas | 12 | 43097 | 43097 | 43221 | 129415 |
| 5453 | Limbaži-Straupe-Lēdurga | 4 | 17241 | 17241 | 17334 | 51816 |
| 5602 | Limbaži-Ārciems-Āstere-Limbaži | 2 | 3816 | 3816 | 3710 | 11342 |
| 6320 | Salacgrīva-Korģene | 2 | 8263 | 8263 | 8290 | 24816 |
| 6643 | Limbaži-Ozolmuiža | 6 | 32323 | 32323 | 32386 | 97032 |
| 6644 | Limbaži-Pociems-Limbaži | 3 | 24540 | 24540 | 24623 | 73703 |
| 6662 | Limbaži-Kaijciems-Lādezers-Limbaži | 6 | 21700 | 21700 | 21648 | 65048 |
| 6664 | Limbaži-Ķirbiži-Viļķene-Limbaži (4) | 1 | 15086 | 15086 | 15144 | 45316 |
| 6668 | Limbaži-Aloja (6,13) | 2 | 3921 | 3921 | 3921 | 11763 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 66 | 217602 | 217602 | 217993 | 653197 |
| **K2 kategorijas autobusi\*** | | | | | | |
| 5066 | Salacgrīva-Ainaži-Staicele | 4 | 28080 | 28080 | 28093 | 84253 |
| 5178 | Limbaži-Viļķene-Ķirbiži-Ainaži | 2 | 5481 | 5481 | 5586 | 16548 |
| 5450 | Saulkrasti-Skulte-Lejasozoli (3,4,7,10,12,15) | 6 | 33683 | 33683 | 33805 | 101171 |
| 5454 | Cēsis-Straupe-Lēdurga | 4 | 15596 | 15596 | 15679 | 46871 |
| 5455 | Limbaži-Tūja-Saulkrasti | 4 | 79935 | 79935 | 80154 | 240024 |
| 5456 | Limbaži-Stiene-Saulkrasti | 8 | 69419 | 69419 | 69616 | 208454 |
| 5457 | Limbaži-Liepupe-Saulkrasti | 1 | 14993 | 14993 | 15041 | 45027 |
| 5458 | Limbaži-Vidriži-Saulkrasti | 1 | 14429 | 14429 | 14475 | 43333 |
| 6656 | Limbaži-Oltuži-Salacgrīva | 4 | 32075 | 32075 | 32175 | 96325 |
| 6659 | Limbaži-Ārciems-Pāle-Limbaži | 2 | 28356 | 28356 | 28189 | 84901 |
| 6664 | Limbaži-Ķirbiži-Viļķene-Limbaži (1,2,6) | 3 | 24912 | 24912 | 24912 | 74736 |
| 6667 | Limbaži-Rustūži-Lauvas-Ainaži | 2 | 13419 | 13419 | 13419 | 40257 |
| 6668 | Limbaži-Aloja (7,10) | 2 | 21284 | 21284 | 21352 | 63920 |
| 6669 | Limbaži-Aloja-Staicele (2 ,4,5,6,9) | 5 | 51635 | 51635 | 51789 | 155059 |
| 6684 | Limbaži-Viļķene-Salacgrīva | 9 | 93418 | 93418 | 93703 | 280539 |
| **K3 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 6669 | Limbaži-Aloja-Staicele (7) | 1 | 15608 | 15608 | 15668 | 46884 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 58 | 542323 | 542323 | 543656 | 1628302 |
| **Kopā daļā** | | **124** | **759925** | **759925** | **761649** | **2281499** |

\* Reisus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusiem.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Tabula Nr.2 |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Ludza”** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | **Nobraukums, km 2018.g.** | **Nobraukums, km 2019.g.** | **Nobraukums, km 2020.g.** | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 3001 | Ludza – Ezerkrasts (5,6,7,9,10,14) | 6 | 8722 | 8722 | 8722 | 26166 |
| 5002 | Ludza - Gaveiki | 4 | 3931 | 3931 | 4007 | 11869 |
| 5256 | Ludza-Rundēni-Vertulova | 4 | 10566 | 10566 | 10770 | 31902 |
| 5265 | Ludza - Cibla - Krindava - Cibla - Ludza | 2 | 42267 | 42267 | 42383 | 126917 |
| 5633 | Ludza-Padole-Rogovka | 4 | 13761 | 13761 | 13761 | 41283 |
| 5635 | Romandova-Runtorta | 22 | 44741 | 44741 | 44569 | 134051 |
| 6156 | Ludza - Cibla | 2 | 5325 | 5325 | 5350 | 16000 |
| 6572 | Ludza - Blonti - Degļeva | 4 | 8058 | 8058 | 8058 | 24174 |
| 6573 | Ludza - Felicianova | 4 | 12701 | 12701 | 12650 | 38052 |
| 6577 | Ludza - Goliševa - Kārsava - Ludza | 2 | 55006 | 55006 | 55156 | 165168 |
| 6579 | Ludza-Seiļi-Rundēni-Lauderi-Ludza | 6 | 50035 | 50035 | 50035 | 150105 |
| 6581 | Ludza – Kārsava (3,4,5,6,8,9) | 6 | 65444 | 65444 | 65624 | 196512 |
| 6587 | Ludza - Rundēni - Brodaiža - Ludza | 2 | 23743 | 23743 | 23895 | 71381 |
| 6588 | Ludza - Kārsava - Zobļeva | 4 | 9214 | 9214 | 9214 | 27642 |
| 6590 | Ludza - Stopāni - Kivdolova - Ludza | 2 | 22098 | 22098 | 22098 | 66294 |
| 6592 | Kārsava – Goliševa (7,8,9,10) | 4 | 2149 | 2149 | 2212 | 6510 |
| 6593 | Kārsava - Stiglava - Ludza | 2 | 6691 | 6691 | 6691 | 20073 |
| 6602 | Ludza – Zilupe (3,4) | 2 | 25075 | 25075 | 25144 | 75294 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 82 | 409527 | 409527 | 410339 | 1229393 |
| **K2 kategorijas autobusi\*** | | | | | | |
| 3001 | Ludza – Ezerkrasts (1,2) | 2 | 2907 | 2907 | 2907 | 8721 |
| 5634 | Ludza - Felicianova - Zilupe - Šķaune | 4 | 15200 | 15200 | 14896 | 45296 |
| 6552 | Ludza - Zilupe - Konecpole – Ludza (1,2,5) | 3 | 96240 | 96240 | 96457 | 288937 |
| 6581 | Ludza – Kārsava (1,2) | 2 | 22375 | 22375 | 22436 | 67186 |
| 6592 | Kārsava – Goliševa (1,2,5,6) | 4 | 10744 | 10744 | 10681 | 32169 |
| 6602 | Ludza – Zilupe (1,2) | 2 | 25076 | 25076 | 25144 | 75296 |
| **K3 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 6552 | Ludza - Zilupe - Konecpole – Ludza (4) | 1 | 17034 | 17034 | 17034 | 51102 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 18 | 189576 | 189576 | 189555 | 568707 |
| **Kopā daļā** | | **100** | **599103** | **599103** | **599894** | **1798100** |

\* Reisus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusiem.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |  | |  | | Tabula Nr.2 | |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Madona”** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | | **Nobraukums, km 2018.g.** | | **Nobraukums, km 2019.g.** | | **Nobraukums, km 2020.g.** | | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** | |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | | | | | | |
| 3162 | Madona-Dārziņi-Baltiņi | 34 | | 56715 | | 56715 | | 56912 | | 170342 | |
| 5023 | Murmastiene-Rosība | 4 | | 13711 | | 13711 | | 13790 | | 41212 | |
| 5025 | Barkava-Sumenieki-Barkava | 2 | | 1154 | | 1154 | | 1154 | | 3462 | |
| 5464 | Madona-Mārciena-Mētriena | 2 | | 25290 | | 25290 | | 25371 | | 75951 | |
| 5466 | Madona-Kusa-Linūži-Madona | 2 | | 20230 | | 20230 | | 20111 | | 60571 | |
| 6330 | Madona-Barkava-Lubāna | 1 | | 18905 | | 18905 | | 18966 | | 56776 | |
| 6338 | Madona-Mētriena-Raksala | 4 | | 15267 | | 15267 | | 15267 | | 45801 | |
| 6339 | Madona-Meirāni-Lubāna | 8 | | 116236 | | 116236 | | 116627 | | 349099 | |
| 6340 | Madona-Bērzaune-Vestiena | 2 | | 13572 | | 13572 | | 13624 | | 40768 | |
| 6343 | Vestiena-Ērgļi-Katrīna | 2 | | 14877 | | 14877 | | 14934 | | 44688 | |
| 6344 | Madona-Ļaudona-Sāviena | 4 | | 32364 | | 32364 | | 32488 | | 97216 | |
| 6347 | Madona-Cesvaine-Mentes (9,10,11,12) | 4 | | 4752 | | 4752 | | 4620 | | 14124 | |
| 6349 | Madona-Kusa-Liezere (7,14) | 2 | | 13520 | | 13520 | | 13572 | | 40612 | |
| 6353 | Madona-Vestiena-Ērgļi (1,2,4,5) | 4 | | 53586 | | 53586 | | 53757 | | 160929 | |
| 6357 | Madona-Aiviekste (7 (svētdienās),8(svētdienās),9(svētdienās),10(svētdienās)) | 4 | | 11627 | | 11627 | | 11627 | | 34881 | |
| 6359 | Madona-Mārciena (5,6,7,8,9,10) | 6 | | 31088 | | 31088 | | 31108 | | 93284 | |
| 6365 | Madona-Kusa-Ērgļi | 8 | | 110927 | | 110927 | | 111282 | | 333136 | |
| 6367 | Ērgļi-Liepkalnes skola | 2 | | 6290 | | 6290 | | 6314 | | 18894 | |
| 6368 | Madona-Liezēre | 2 | | 14720 | | 14720 | | 14777 | | 44217 | |
| 6369 | Madona-Mūrnieki-Mētriena | 1 | | 6603 | | 6603 | | 6629 | | 19835 | |
| 6370 | Madona-Kusa-Cesvaine | 2 | | 6531 | | 6531 | | 6531 | | 19593 | |
| 6376 | Madona-Cesvaine-Dzelzava | 2 | | 16965 | | 16965 | | 17019 | | 50949 | |
| 6507 | Madona-Barkava-Lubāna-  Cesvaine-Madona | 5 | | 177385 | | 177385 | | 177933 | | 532703 | |
| 6510 | Madona-Saikava-Švāns | 2 | | 15608 | | 15608 | | 15668 | | 46884 | |
| 6515 | Ērgļi-Katrīna | 2 | | 3978 | | 3978 | | 3955 | | 11911 | |
| 6517 | Ērgļi-Liepkalne-Sausnēja | 2 | | 12163 | | 12163 | | 12209 | | 36535 | |
| 6698 | Murmastiene-Silagals | 4 | | 6368 | | 6368 | | 6393 | | 19129 | |
| 6716 | Madona-Ļaudona-Mētriena | 2 | | 19782 | | 19782 | | 19845 | | 59409 | |
| 6721 | Madona-Cesvaine-Vairogi (3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20) | 18 | | 37355 | | 37355 | | 37355 | | 112065 | |
| 6723 | Madona-Jāņukalns-Jaunkalsnava | 4 | | 14602 | | 14602 | | 14742 | | 43946 | |
| 6733 | Madona-Cesvaine-Linka- Liezere-Silakurmi | 4 | | 17555 | | 17555 | | 17724 | | 52834 | |
| 6735 | Madona-Cesvaine-Ozoli | 4 | | 24429 | | 24429 | | 24429 | | 73287 | |
| 6736 | Madona-Sausnēja-Bites | 4 | | 55854 | | 55854 | | 56068 | | 167776 | |
| 6749 | Madona-Mūrnieki-Ļaudona-Mētriena | 2 | | 29200 | | 29200 | | 29280 | | 87680 | |
| 6750 | Degumnieki-Stūrmežs-Degumnieki | 1 | | 5066 | | 5066 | | 5036 | | 15168 | |
| 6751 | Madona-Jaunāmuiža-Mārciena (3,4) | 2 | | 8514 | | 8514 | | 8514 | | 25569 | |
| 6866 | Degumnieki-Meirāni-Saikava-Madona | 2 | | 31300 | | 31300 | | 31400 | | 94000 | |
| 6997 | Madona-Zviedziena-Lubāna | 3 | | 64134 | | 64134 | | 64339 | | 192607 | |
| 6999 | Madona-Mētriena | 5 | | 29071 | | 29071 | | 29203 | | 87345 | |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 168 | | 1157294 | | 1157294 | | 1160600 | | 3475188 | |
| **K2 vai K3 kategorijas autobusi** | | | | | | | | | | | |
| 3163 | Madona-Ruļļi-Rāceņi | 26 | | 89475 | | 89475 | | 89723 | | 268673 | |
| 5022 | Murmastiene-Inčārnieki-Rosība | 2 | | 9112 | | 9112 | | 9058 | | 27282 | |
| 6345 | Madona-Virāne | 4 | | 45823 | | 45823 | | 45970 | | 137616 | |
| 6347 | Madona-Cesvaine-Mentes (1,5,6,8) | 4 | | 22440 | | 22440 | | 22308 | | 67188 | |
| 6349 | Madona-Kusa-Liezere (1,3,4,5,6,9,10,12) | 8 | | 45946 | | 45946 | | 46102 | | 137994 | |
| 6353 | Madona-Vestiena-Ērgļi (3,6) | 2 | | 22341 | | 22341 | | 22427 | | 67109 | |
| 6357 | Madona-Aiviekste (3,4,6,7 (no pirmdienas līdz sestdienai),8(no pirmdienas līdz sestdienai),9(no pirmdienas līdz sestdienai),10(no pirmdienas līdz sestdienai)) | 7 | | 101742 | | 101742 | | 102072 | | 305556 | |
| 6359 | Madona-Mārciena (2,3,4,11) | 4 | | 25979 | | 25979 | | 26062 | | 78020 | |
| 6509 | Madona-Varakļāni-Stirniene | 4 | | 86704 | | 86704 | | 87036 | | 260444 | |
| 6721 | Madona-Cesvaine-Vairogi (1,2) | 2 | | 14523 | | 14523 | | 14570 | | 43616 | |
| 6722 | Madona-Ļaudona-Mētriena-  Mūrnieki-Madona | 1 | | 18311 | | 18311 | | 18369 | | 54991 | |
| 6751 | Madona-Jaunāmuiža-Mārciena (1,2) | 2 | | 4624 | | 4624 | | 4597 | | 13845 | |
| 6996 | Madona-Ērgļi-Liepkalne-Upmalas | 4 | | 103056 | | 103056 | | 103360 | | 309472 | |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 70 | | 590076 | | 590076 | | 591654 | | 1771806 | |
| **Kopā daļā** | | **234** | | **1747370** | | **1747370** | | **1752254** | | **5246994** | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | | Tabula Nr.2 |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Preiļi”** | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | | **Reisu skaits maršrutā** | | **Nobraukums, km 2018.g.** | | **Nobraukums, km 2019.g.** | | **Nobraukums, km 2020.g.** | | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | | | | | | |
| 5484 | Preiļi - Znotiņi - Apšenieki - Preiļi | | 2 | | 13634 | | 13634 | | 13554 | | 40822 |
| 5487 | Preiļi - Rudzāti - Turki - Līvāni | | 2 | | 5377 | | 5377 | | 5377 | | 16131 |
| 5564 | Preiļi - Kategrāde - Rušona - Preiļi | | 2 | | 15980 | | 15980 | | 15886 | | 47846 |
| 5711 | Preiļi - Lomi - Viļāni | | 1 | | 8822 | | 8822 | | 8856 | | 26500 |
| 5713 | Preiļi - Varakļāni | | 5 | | 73088 | | 73088 | | 73346 | | 219522 |
| 5714 | Preiļi - Aglona - Grāveri | | 4 | | 57086 | | 57086 | | 57242 | | 171414 |
| 6652 | Preiļi - Rudzāti | | 2 | | 7176 | | 7176 | | 7268 | | 21620 |
| 6653 | Preiļi - Steķi - Rožupe - Līvāni | | 2 | | 9420 | | 9420 | | 9360 | | 28200 |
| 6657 | Līvāni - Turki - Rudzāti | | 2 | | 14981 | | 14981 | | 15039 | | 45001 |
| 6805 | Preiļi - Sīļu kalns - Galēni - Preiļi | | 1 | | 3770 | | 3770 | | 3770 | | 11310 |
| 6882 | Preiļu pagasts - Mežsētas - Stolderi | | 2 | | 3080 | | 3080 | | 3092 | | 9252 |
| 6884 | Preiļi - Stolderi - Līči - Preiļu pagasts | | 4 | | 8222 | | 8222 | | 8253 | | 24697 |
| 6885 | Preiļi - Siera rūpnīca | | 1 | | 444 | | 444 | | 445 | | 1333 |
| 6886 | Preiļi - Arendole - Duntišķi | | 4 | | 22689 | | 22689 | | 22603 | | 67981 |
| 6917 | Jaunsilavas II - Gaisa tilts - Sergunta | | 4 | | 5574 | | 5574 | | 5574 | | 16722 |
| 6924 | Preiļi - Rudzāti - Līvāni | | 5 | | 64227 | | 64227 | | 64511 | | 192965 |
| 6926 | Preiļi - Aizkalne - Ārdava | | 2 | | 5782 | | 5782 | | 5838 | | 17402 |
| 6928 | Preiļi - Pelēči - Ārdava | | 2 | | 5034 | | 5034 | | 5082 | | 15150 |
| 6949 | Preiļi - Upmala - Stari - Rožupe | | 4 | | 24377 | | 24377 | | 24471 | | 73225 |
| 6950 | Līvāni - Mežancāni | | 4 | | 3931 | | 3931 | | 4007 | | 11869 |
| 6956 | Preiļi - Pieniņi - Smelteri - Preiļi | | 2 | | 16847 | | 16847 | | 16887 | | 50581 |
| 6958 | Preiļi - Upmala - Vanagi - Līvāni | | 4 | | 20176 | | 20176 | | 20370 | | 60722 |
| 6960 | Preiļi - Rudzāti - Steķi | | 2 | | 6153 | | 6153 | | 6094 | | 18400 |
| 6977 | Preiļi - Feimaņi | | 4 | | 18533 | | 18533 | | 18533 | | 55599 |
| 6982 | Preiļi - Vārkava I - Upmala - Duntišķi | | 11 | | 28922 | | 28922 | | 29103 | | 86947 |
| 6987 | Preiļi - Aizkalne - Preiļi | | 5 | | 25540 | | 25540 | | 25594 | | 76674 |
| 6988 | Preiļi - Riebiņi | | 2 | | 3654 | | 3654 | | 3668 | | 10976 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | | 85 | | 472519 | | 472519 | | 473823 | | 1418861 |
| **K2 kategorijas autobusi\*** | | | | | | | | | | | |
| 5712 | Preiļi - Galēni - Viļāni | | 4 | | 25512 | | 25512 | | 25547 | | 76571 |
| 5715 | Preiļi - Jaunaglona - Grāveri | | 2 | | 33361 | | 33361 | | 33452 | | 100174 |
| 5716 | Preiļi - Sīļu kalns - Viļāni | | 3 | | 39858 | | 39858 | | 39967 | | 119683 |
| 6897 | Līvānu stacija - Gaisa tilts – Jaunsilavas II | | 11 | | 9370 | | 9370 | | 9401 | | 28141 |
| 6898 | Jaunsilavas - Gaisa tilts | | 22 | | 30243 | | 30243 | | 30346 | | 90832 |
| 6900 | Gaisa tilts – Vilnīši (2) | | 1 | | 3263 | | 3263 | | 3275 | | 9801 |
| 6943 | Preiļi - Upmala - Līvāni | | 4 | | 10923 | | 10923 | | 10909 | | 32755 |
| 6959 | Preiļi - Stabulnieki - Sīļu kapi (3) | | 1 | | 9944 | | 9944 | | 9982 | | 29870 |
| 6961 | Preiļi - Kapiņi - Jaunaglona | | 4 | | 20026 | | 20026 | | 20154 | | 60206 |
| 6962 | Preiļi - Silajāņi | | 16 | | 40704 | | 40704 | | 40708 | | 122116 |
| 6963 | Preiļi - Jaunaglona | | 4 | | 14258 | | 14258 | | 14349 | | 42865 |
| 6964 | Preiļi - Līvāni | | 14 | | 143962 | | 143962 | | 144440 | | 432364 |
| 6968 | Preiļi - Smelteri - Preiļi | | 2 | | 18988 | | 18988 | | 19028 | | 57004 |
| 6972 | Preiļi - Spričvecumi - Līvāni | | 8 | | 49623 | | 49623 | | 49742 | | 148988 |
| 6976 | Līvāni - Stiklēri | | 8 | | 28921 | | 28921 | | 29014 | | 86856 |
| 6981 | Preiļi - Kursīši - Rožupe | | 3 | | 21980 | | 21980 | | 21980 | | 65940 |
| **K3 kategorijas autobusi** | | | | | | | | | | | |
| 6900 | Gaisa tilts – Vilnīši (1) | | 1 | | 3262 | | 3262 | | 3275 | | 9799 |
| 6959 | Preiļi - Stabulnieki - Sīļu kapi (6) | | 1 | | 9944 | | 9944 | | 9982 | | 29870 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | | 109 | | 514142 | | 514142 | | 515551 | | 1543835 |
| **Kopā daļā** | | | **194** | | **986661** | | **986661** | | **989374** | | **2962696** |

\* Reisus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusiem.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Tabula Nr.2 |  |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Rēzekne”** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | **Nobraukums, km 2018.g.** | **Nobraukums, km 2019.g.** | **Nobraukums, km 2020.g.** | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 5115 | Rēzekne - Ritiņi - Ismeri - Lūznava | 4 | 6365 | 6365 | 6365 | 19095 |
| 5129 | Rēzekne - Viļāni - Pustinka - Kruki | 4 | 57506 | 57506 | 57278 | 172290 |
| 5130 | Rēzekne - Malta - Puša | 2 | 17816 | 17816 | 17746 | 53378 |
| 5135 | Rēzekne - Viļāni - Strupļi | 2 | 30185 | 30185 | 30268 | 90638 |
| 5137 | Rēzekne - Strūžāni - Rogovka - Rēzekne | 2 | 45995 | 45995 | 45844 | 137834 |
| 5150 | Rēzekne - Vonogova - Rogovka - Vecstrūžāni | 2 | 23562 | 23562 | 23468 | 70592 |
| 5627 | Rēzekne - Malta - Feimaņi | 4 | 8664 | 8664 | 8664 | 25992 |
| 5759 | Rēzekne - Makašāni - Bliseņi | 2 | 26572 | 26572 | 26645 | 79789 |
| 5906 | Rēzekne - Ozolmuiža - Ciskādi | 10 | 46756 | 46756 | 46885 | 140397 |
| 6436 | Rēzekne - Greivuļi - Ilzeskalns - Rēzekne | 1 | 8898 | 8898 | 8951 | 26747 |
| 6482 | Rēzekne - Kaunata - Utāni - Rēzekne | 2 | 54412 | 54412 | 54412 | 163236 |
| 6483 | Rēzekne - Lūznava - Malta | 2 | 2567 | 2567 | 2504 | 7638 |
| 6484 | Rēzekne - Greiškāni - Lendži - Rēzekne | 5 | 54382 | 54382 | 54463 | 163227 |
| 6485 | Rēzekne - Vertūkšņa - Lūznava | 4 | 28181 | 28181 | 28181 | 84543 |
| 6486 | Rēzekne - Viļāni - Gaigalava – Rēzekne (3,5,10) | 3 | 66383 | 66383 | 66384 | 199150 |
| 6530 | Rēzekne - Viļāni | 17 | 42456 | 42456 | 42597 | 127509 |
| 6535 | Rēzekne - Ilzeskalns - Rogovka - Dekteri | 2 | 29090 | 29090 | 29170 | 87350 |
| 6536 | Rēzekne - Ratnieki - Baltiņi | 8 | 15815 | 15815 | 15765 | 47395 |
| 6537 | Rēzekne - Malta - Pustinka | 4 | 58450 | 58450 | 58450 | 175350 |
| 6547 | Rēzekne - Stoļerova - Asāni | 4 | 44202 | 44202 | 44323 | 132727 |
| 6548 | Rēzekne - Sprūževa - Zarečnajas skola – Stoļerova (3,4) | 2 | 9097 | 9097 | 9061 | 27255 |
| 6549 | Rēzekne - Stoļerova - Asāni - Kaunata | 5 | 48147 | 48147 | 48288 | 144582 |
| 6557 | Rēzekne - Bērzgale | 10 | 80978 | 80978 | 81119 | 243075 |
| 6561 | Rēzekne – Kaunata (11,14,15,16,19,20) | 6 | 37404 | 37404 | 37296 | 112104 |
| 6562 | Rēzekne - Draudzība - Malta | 2 | 16506 | 16506 | 16440 | 49452 |
| 6563 | Rēzekne - Ezernieki | 2 | 5060 | 5060 | 5060 | 15180 |
| 6564 | Rēzekne - Kaulači - Sakstagals - Rēzekne | 3 | 48327 | 48327 | 48371 | 145025 |
| 6565 | Rēzekne - Draudzība - Malta - Kaunata - Rēzekne | 1 | 9589 | 9589 | 9681 | 28859 |
| 6566 | Rēzekne - Strūžāni (27,28,33,34) | 4 | 19023 | 19023 | 19144 | 57190 |
| 6569 | Rēzekne - Kaunata - Zosna – Rēzekne (1) (01.06.-31.08) | 1 | 7360 | 7360 | 7360 | 22080 |
| 6570 | Viļāni - Varakļāni - Gaigalava - Vecstrūžāni | 2 | 12548 | 12548 | 12428 | 37524 |
| 6571 | Rēzekne - Malta - Rogoviki - Pūdnīki | 4 | 51019 | 51019 | 51182 | 153220 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 126 | 1013315 | 1013315 | 1013793 | 3040423 |
| **K2 kategorijas autobusi\*** | | | | | | |
| 5136 | Rēzekne - Viļāni - Ružina - Malta | 4 | 99211 | 99211 | 99259 | 297681 |
| 5142 | Vecstrūžāni - Gaigalava - Dricāni - Vecstrūžāni | 2 | 23901 | 23901 | 24030 | 71832 |
| 5628 | Rēzekne - Makašāni – Dricāni (2,3,4) | 3 | 23134 | 23134 | 23042 | 69310 |
| 6486 | Rēzekne - Viļāni - Gaigalava – Rēzekne (6,7) | 2 | 73329 | 73329 | 73529 | 220187 |
| 6490 | Rēzekne - Malta - Ružina - Rēzekne | 4 | 81038 | 81038 | 81152 | 243228 |
| 6548 | Rēzekne - Sprūževa - Zarečnajas skola – Stoļerova (1,2) | 2 | 9097 | 9097 | 9061 | 27255 |
| 6561 | Rēzekne – Kaunata (3,8,9,10,17,18) | 6 | 54463 | 54463 | 54626 | 163552 |
| 6566 | Rēzekne - Strūžāni (21,23,24,25,29,31,32,35,37,38,40, 42,44) | 13 | 91779 | 91779 | 92089 | 275647 |
| 6567 | Rēzekne - Žogotas - Gaigalava - Vecstrūžāni | 2 | 34784 | 34784 | 34670 | 104238 |
| **K3 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 5626 | Rēzekne - Makašāni - Diogi – Rēzekne (1) | 1 | 1075 | 1075 | 1075 | 3225 |
| 5628 | Rēzekne - Makašāni – Dricāni (1) | 1 | 7711 | 7711 | 7680 | 23102 |
| 6566 | Rēzekne - Strūžāni (36,39) | 2 | 19505 | 19505 | 19427 | 58437 |
| 6569 | Rēzekne - Kaunata - Zosna – Rēzekne (1) (01.09.-31.05) | 1 | 21840 | 21840 | 21920 | 65600 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 43 | 540867 | 540867 | 541560 | 1623294 |
| **Kopā daļā** | | **168** | **1554182** | **1554182** | **1555353** | **4663717** |

\* Reisus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusiem.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Tabula Nr.2 |
| Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi  (līguma darbības termiņā)  maršrutu tīkla daļā **„Ziemeļkurzeme”** | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Marš- ruta Nr.** | **Maršruta nosaukums** | **Reisu skaits maršrutā** | **Nobraukums, km 2018.g.** | **Nobraukums, km 2019.g.** | **Nobraukums, km 2020.g.** | **Kopā visa līguma darbības laikā, km** |
| **K1 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 3200 | Talsu AO-Pastende-Zvirgzdi-Talsu AO (7,8,9,10,24) | 5 | 32846 | 32846 | 32907 | 98599 |
| 5121 | Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Krūziņi-Talsi (2) | 1 | 13150 | 13150 | 13107 | 39407 |
| 5122 | Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Talsi (3) | 1 | 10534 | 10534 | 10492 | 31560 |
| 5202 | Ventspils - Ance | 4 | 16557 | 16557 | 16875 | 49989 |
| 5203 | Ventspils - Liepene | 4 | 4990 | 4990 | 4990 | 14970 |
| 5293 | Ventspils - Mazirbe | 4 | 28327 | 28327 | 28653 | 85307 |
| 5997 | Dundaga-Kaļķi-Žagatas-Dundaga | 2 | 6946 | 6946 | 6976 | 20868 |
| 5999 | Dundaga-Ostes-Neveja-Dundaga | 2 | 9614 | 9614 | 9706 | 28934 |
| 6000 | Dundaga-Sabdags-Dundaga | 2 | 5100 | 5100 | 5148 | 15348 |
| 6001 | Dundaga-Mazirbe-Kolka-Dundaga | 8 | 46658 | 46658 | 46658 | 139974 |
| 6008 | Dundaga-Kaļķi-Vīdale-Dundaga | 4 | 18960 | 18960 | 19118 | 57038 |
| 6009 | Dundaga-Pāce-Dundaga | 4 | 9792 | 9792 | 9874 | 29458 |
| 6011 | Dundaga-Seņķi-Dundaga | 2 | 13961 | 13961 | 14095 | 42017 |
| 6083 | Ventspils – Ugāle  (5,6,7,8,9,10) | 6 | 58556 | 58556 | 58746 | 175858 |
| 6402 | Talsi-Ģibzde-Stikli (9,11,20,22) | 4 | 1495 | 1495 | 1380 | 4370 |
| 6407 | Talsi-Balgale | 2 | 12071 | 12071 | 12023 | 36165 |
| 6409 | Talsi-Vandzene-Valdemārpils | 4 | 47359 | 47359 | 47203 | 141921 |
| 6412 | Talsi-Lubezere-Jaunciems-Talsi | 2 | 37451 | 37451 | 37327 | 112229 |
| 6413 | Talsi-Roja (21,30) | 2 | 22058 | 22058 | 21986 | 66102 |
| 6414 | Talsi-Sabile (1,14) | 2 | 7611 | 7611 | 7580 | 22802 |
| 6422 | Talsi-Tiņģere | 4 | 31330 | 31330 | 31227 | 93887 |
| 6438 | Talsi-Dundaga (13,14,15,16) | 4 | 49468 | 49468 | 49614 | 148550 |
| 6498 | Ventspils - Blāzma - Ugāle - Usma - Ugāle | 2 | 41421 | 41421 | 41579 | 124421 |
| Kopā K1 kategorijas autobusiem | | 75 | 526255 | 526255 | 527264 | 1579774 |
| **K2 kategorijas autobusi\*** | | | | | | |
| 3200 | Talsu AO-Pastende-Zvirgzdi-Talsu AO (3,22,5,6,11,12,13,14,15,16,18) | 11 | 58836 | 58836 | 58836 | 176508 |
| 5008 | Talsi -Valdemārpils -Nogale | 1 | 6451 | 6451 | 6426 | 19328 |
| 5121 | Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Krūziņi-Talsi (6) | 1 | 13150 | 13150 | 13107 | 39407 |
| 5122 | Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Talsi (1,2) | 2 | 21067 | 21067 | 20984 | 63118 |
| 5998 | Dundaga-Tiņģere-Dundaga | 2 | 14881 | 14881 | 15023 | 44785 |
| 6079 | Ventspils - Ziras | 4 | 38249 | 38249 | 38371 | 114869 |
| 6083 | Ventspils – Ugāle (1,2,3,4) | 4 | 47920 | 47920 | 48103 | 143943 |
| 6402 | Talsi-Ģibzde-Stikli (1,3,5,7,14,18) | 6 | 18647 | 18647 | 18733 | 56027 |
| 6405 | Talsi-Upesgrīva-Mērsrags-Talsi (8) | 1 | 34857 | 34857 | 34953 | 104667 |
| 6406 | Talsi-Mērsrags | 2 | 29846 | 29846 | 29747 | 89439 |
| 6408 | Talsi-Upesgrīva-Roja-Talsi | 3 | 61811 | 61811 | 62110 | 185732 |
| 6413 | Talsi-Roja (17,23,25,27,29,31,32,36,38) | 9 | 76976 | 76976 | 77391 | 231343 |
| 6414 | Talsi-Sabile (7,8,9,12,16) | 5 | 34165 | 34165 | 34090 | 102420 |
| 6416 | Talsi-Sabile-Abavciems-Talsi | 2 | 39481 | 39481 | 39351 | 118313 |
| 6434 | Talsi-Vandzene-Nogale | 3 | 16632 | 16632 | 16566 | 49830 |
| 6435 | Talsi-Dundaga-Vīdale | 2 | 28391 | 28391 | 28297 | 85079 |
| 6438 | Talsi-Dundaga (1,2,3,8,11,12) | 6 | 77526 | 77526 | 77738 | 232790 |
| 6496 | Ventspils - Blāzma – Stikli - Blāzma | 6 | 23234 | 23234 | 23340 | 69808 |
| 6497 | Blāzma - Stikli - Blāzma | 2 | 8756 | 8756 | 8756 | 26268 |
| **K3 kategorijas autobusi** | | | | | | |
| 3200 | Talsu AO-Pastende-Zvirgzdi-Talsu AO (1,20) | 2 | 10307 | 10307 | 10266 | 30880 |
| 5385 | Talsi-Dundaga-Vīdale-Kolka (1,6) | 2 | 50042 | 50042 | 50179 | 150263 |
| 6401 | Talsi-Upesgrīva-Roja (3,4) | 2 | 39822 | 39822 | 39931 | 119575 |
| 6402 | Talsi-Ģibzde-Stikli (10,16) | 2 | 6228 | 6228 | 6257 | 18713 |
| 6405 | Talsi-Upesgrīva-Mērsrags-Talsi (1,3,6) | 3 | 92664 | 92664 | 92568 | 277896 |
| 6413 | Talsi-Roja (5,19,20,26,28,34,40) | 7 | 70310 | 70310 | 70272 | 210892 |
| 6414 | Talsi-Sabile (11) | 1 | 9198 | 9198 | 9223 | 27619 |
| Kopā K2 un K3 kategorijas autobusiem | | 91 | 929394 | 929394 | 930566 | 2789354 |
| **Kopā daļā** | | **166** | **1455649** | **1455649** | **1457830** | **4369128** |

\* Reisus, kuru izpildē paredzēti K2 kategorijas autobusi, pieļaujams veikt arī ar K3 kategorijas autobusiem.

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Alūksne”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 1087262 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 593839 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Daugavpils”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 3291679 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 4053453 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Gulbene”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 1259550 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 1110454 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Jēkabpils”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 1370106 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 1984672 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Limbaži”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 653197 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 1628302 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Ludza”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 1229393 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 568707 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Madona”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 3475188 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 1771806 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Preiļi”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 1418861 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 1543835 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Rēzekne”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 3040423 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 1623294 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Tabula Nr.3

**Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena visam līguma darbības termiņam**

**maršrutu tīkla daļā „Ziemeļkurzeme”**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| K1 autobusu kategorija | 1. | Nobraukums (km) | 1579774 |
| 2. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 3. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| K2 un K3 autobusu kategorija | 4. | Nobraukums (km) | 2789354 |
| 5. | Kopējās izmaksas (EUR) |  |
| 6. | Piedāvātā pakalpojumu cena (EUR/km) |  |
| **PC** |  | ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda) (EUR/km) |  |

Aprēķina aizpildīšanas kārtība:

**1.rinda** – pasūtītāja prognozētais nobraukums tīkla daļā visā līguma termiņā atbilstoši kustības sarakstiem, neietverot tehnisko nobraukumu (kilometri) K1 autobusu kategorijai.

**2.rinda** – pretendenta aprēķinātās prognozētās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas, kas aprēķinātas K1 autobusu kategorijai, kā arī ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” noteikto atsevišķās uzskaites un izmaksu sadales metodiku (noteikumu 28. un 32.punkts). Kopējās izmaksas norāda bez izmaksām par iebraukšanu autoostā, tajā skaitā izmaksu attiecināmo daļu par iebraukšanu pretendenta valdījumā esošā autoostas teritorijā, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3.pielikuma „Pārskats par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem” 7.5.rindai. Pretendents kopējās izmaksās var paredzēt arī pretendenta plānoto peļņas apjomu;

**3.rinda –** pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena uz vienu kilometru visam līguma darbības termiņam, kas aprēķināta K1 autobusu kategorijai kopējās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas, dalot ar nobraukumu maršrutā **3.rinda = 2.rinda/1.rinda**.

**4.rinda** – pasūtītāja prognozētais nobraukums tīkla daļā visā līguma termiņā atbilstoši kustības sarakstiem, neietverot tehnisko nobraukumu (kilometri), K2 un K3 autobusu kategorijai~~.~~

**5.rinda** – pretendenta aprēķinātās prognozētās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas, kas aprēķinātas K2 un K3 autobusu kategorijai, kā arī ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” noteikto atsevišķās uzskaites un izmaksu sadales metodiku (noteikumu 28. un 32.punkts). Kopējās izmaksas norāda bez izmaksām par iebraukšanu autoostā, tajā skaitā izmaksu attiecināmo daļu par iebraukšanu pretendenta valdījumā esošā autoostas teritorijā, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3.pielikuma „Pārskats par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem” 7.5.rindai. Pretendents kopējās izmaksās var paredzēt arī pretendenta plānoto peļņas apjomu;

**6.rinda –** pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena uz vienu kilometru visam līguma darbības termiņam, kas aprēķināta K2 un K3 autobusu kategorijai, kopējās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas dalot ar nobraukumu maršrutā **6.rinda = 5.rinda/4.rinda**.

Pretendents vai attiecīgais personu apvienības, ja Pretendents ir personu apvienība, dalībnieks, finanšu piedāvājumu aizpilda atsevišķi, norādot 1. un 4.rindā plānoto nobraukumu (km) līguma darbības laikā, kā arī sagatavo vienu kopīgu finanšu piedāvājumu par visu pretendentu apvienību, norādot piedāvāto kopējo vidējo svērto pakalpojuma cenu, kas noteikta atbilstoši nolikuma 18.5.punktam.

Rindā **PC** norāda vidējo svērto pretendenta piedāvāto pakalpojuma cenu uz vienu kilometru, kuru aprēķina:

**PC = ((3.rinda x 1.rinda) + (6.rinda x 4.rinda)) / (1.rinda + 4.rinda)**

Pretendenta piedāvāto pakalpojuma cenu norāda ar precizējumu līdz 4 zīmēm aiz komata.

Pretendenta (pretendentu apvienībā ietilpstošās personas) paraksts

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*/paraksts, paraksta atšifrējums, amats/*

Tabula Nr.4

**Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojumu cenai**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Izmaksu detalizācija** | **Izmaksas, EUR** | | |
| **2018.gads** | **2019.gads** | **2020.gads** |
| **1. Materiālu izmaksas** | **1.1. Izejvielas, materiāli** |  |  |  |
| Sabiedrisko transportlīdzekļu apkalpošanai nepieciešamās izejvielu, ekspluatācijai nepieciešamo materiālu izmaksas. Ar transportlīdzekļu apkalpošanu saprot visu nepieciešamo, lai varētu sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumu, t.i., smērvielas, eļļas, dažādi materiāli, kases aparātu lentas, kustības saraksti, tahogrammas. |
| **1.2. Rezerves daļas** |  |  |  |
| Sabiedrisko transportlīdzekļu remontam un uzturēšanai nepieciešamās rezerves daļu izmaksas. |
| **1.3. Degviela (energoresursi)** |  |  |  |
| Degviela, degvielas (dīzeļdegvielas, benzīna, gāzes) izmaksas sabiedriskajiem transportlīdzekļiem. |
| ***1.3.1. Degvielas iegādes cena (EUR / 1 litrs bez PVN)*** |  |  |  |
| ***1.3.2. Vidējais degvielas patēriņš (litri / 100 km)*** |  |  |  |
| ***1.3.3. Patērētie degvielas litri (litri)*** |  |  |  |
| **1.4. Riepas/riteņu pāri** |  |  |  |
| Riepu un to atjaunošanas darbu izmaksas. |
| **1.5. Citi materiāli sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai** |  |  |  |
| Citi materiāli, kas nepieciešami saimnieciskās darbības un sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma nodrošināšanai, piemēram, saimnieciskā degviela, kurināmais, mazvērtīgais inventārs. |
| **Kopsumma 1.rindai (1.1. + 1.2. + 1.3. + 1.4. + 1.5)** | |  |  |  |
| **Rindas 1.3.1.; 1.3.2. un 1.3.3. nesummē, bet norāda vērtības atbilstoši norādītajai mērvienībai** | | | | |
| **2. Personāla izmaksas (izņemot administrācijas personāla izmaksas)** | **2.1. Atlīdzība par darbu sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem kopā** |  |  |  |
| Darba samaksa sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem, ņemot vērā darba līgumā un/vai darba koplīgumā noteikto darba samaksu saskaņā ar pārvadātāja norādīto darba algas aprēķina metodiku. |
| ***2.1.1. darbinieku skaits*** |  |  |  |
| ***2.1.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)*** |  |  |  |
| ***2.1.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)*** |  |  |  |
| **2.2. Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem** |  |  |  |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas sabiedrisko transportlīdzekļu vadītājiem (sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, kas iemaksātas valsts budžetā saskaņā ar likumu "Par valsts sociālo apdrošināšanu"). |
| **2.3. Atlīdzība par darbu citiem darbiniekiem kopā** |  |  |  |
| Darba samaksa par darbu citiem darbiniekiem, ņemot vērā darba līgumā un/vai darba koplīgumā noteikto darba samaksu, piemēram, operatoriem (dispečeriem), sabiedriskā transporta kontrolieriem, ekonomistiem, grāmatvežiem, noliktavas pārziņiem, ja tie veic ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās funkcijas. Nenorāda darbinieku, kuri veic apkopes un remonta funkcijas atbilstoši 3.2.1. un 3.3.1. rindai, atalgojumu. |
| ***2.3.1. darbinieku skaits*** |  |  |  |
| ***2.3.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)*** |  |  |  |
| ***2.3.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)*** |  |  |  |
| **2.4. Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas citiem darbiniekiem** |  |  |  |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas citiem darbiniekiem, piemēram, operatoriem (dispečeriem), sabiedriskā transporta kontrolieriem, ekonomistiem, grāmatvežiem, noliktavas pārziņiem, ja tie veic ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās funkcijas (sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, kas iemaksātas valsts budžetā saskaņā ar likumu "Par valsts sociālo apdrošināšanu"). |
| **2.5. Citas sociālās nodrošināšanas izmaksas** |  |  |  |
| Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, piemēram, uzņēmējdarbības riska valsts nodevas, veselības un darba drošības izmaksas un citi pabalsti. Brīvprātīgās sociālās apdrošināšanas iemaksas, ja tādas ir paredzētas. |
| **Kopsumma 2.rindai (2.1. + 2.2. + 2.3. + 2.4. + 2.5)** | |  |  |  |
| **Rindas 2.1.1.; 2.1.2.; 2.1.3.; 2.3.1.; 2.3.2. un 2.3.3. nesummē, bet norāda vērtības atbilstoši norādītajai mērvienībai** | | | | |
| **3. Pārējās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksas** | **3.1. Sabiedrisko transportlīdzekļu apdrošināšana, licences, transportlīdzekļa reģistrēšana** |  |  |  |
| Izmaksas, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu apdrošināšanu, licenču, transportlīdzekļu reģistrēšanu, tehniskās apskates veikšanu. |
| **3.2. Sabiedriskā transporta apkopes nodrošināšanas izmaksas kopā (3.2.1. + 3.2.2. + 3.2.3.)** |  |  |  |
| **3.2.1.** Izmaksas, kas saistītas ar sabiedriskā transporta apkopes nodrošināšanu – transportlīdzekļa uzkopšana, tīrīšana pārvadātāja uzņēmumā. Faktiskās izmaksas pārvadātāja uzņēmumā, kas nepieciešamas noteiktās funkcijas izpildei, kas ietver cilvēkresursu (tostarp darba alga, sociālās garantijas), palīgtelpu izmaksas (tostarp telpu nomas, komunālie pakalpojumi) un iekārtu amortizāciju, izņemot administrācijas resursa piedalīšanos. |  |  |  |
| ***3.2.1.1. darbinieku skaits*** |  |  |  |
| ***3.2.1.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)*** |  |  |  |
| ***3.2.1.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)*** |  |  |  |
| **3.2.2.** Izmaksas, kas saistītas ar sabiedriskā transporta apkopes nodrošināšanu – transportlīdzekļa uzkopšana, tīrīšana ārpus pārvadātāja uzņēmuma. |  |  |  |
| **3.2.3.** Izmaksas par kases aparātu vai citu transportlīdzeklī izmantojamo iekārtu apkopi, programmēšanu |  |  |  |
| **3.3. Remonta izmaksas kopā (3.3.1. + 3.3.2.)** |  |  |  |
| **3.3.1.** Izmaksas, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu remontu un diagnostiku pārvadātāja uzņēmumā. Faktiskās izmaksas pārvadātāja uzņēmumā, kas nepieciešamas remontdarbu veikšanai, kas ietver cilvēkresursu (tostarp darba alga, sociālās garantijas), palīgtelpu izmaksas (tostarp telpu nomas, komunālie pakalpojumi) un iekārtu amortizāciju, izņemot administrācijas resursa piedalīšanos. |  |  |  |
| ***3.3.1.1. darbinieku skaits*** |  |  |  |
| ***3.3.1.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)*** |  |  |  |
| ***3.3.1.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)*** |  |  |  |
| **3.3.2.** Izmaksas, kas saistītas ar sabiedrisko transportlīdzekļu remontu un diagnostiku ārpus pārvadātāja uzņēmuma. |  |  |  |
| **3.4. Maksājumi par biļešu izplatīšanu (starpniecību)** |  |  |  |
| Maksājumi par biļešu izplatīšanu (starpniecību) autoostās, stacijās vai citās vietās. |
| **3.5. Citas ar sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu saistītās izmaksas** |  |  |  |
| Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas, kas nav iekļaujamas 3.1., 3.2., 3.3., 3.4. un 3.6.rindā, kas pārvadātājam radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu vai ir ar to saistītas, vai izriet no tā, piemēram, kontroles dienestu un saimnieciskā transporta izmaksas, kas saistītas ar materiālu, izejvielu, rezerves daļu iegādi, telpu un teritorijas izmaksas (stāvvietas, garāžas, noliktavas). |
| **3.6. Citi pakalpojumi (ārpakalpojumi) kopā (3.6.1. + 3.6.2.)** |  |  |  |
| **3.6.1.** Izmaksas, kas saistītas ar pārvadātājam sniegtajiem pakalpojumiem – dažādi līgumi, kas paredz pakalpojumu sniegšanu pārvadātājam, piemēram, apsardzes pakalpojumi, telpu (garāžas, noliktavas) noma, stāvvietu pakalpojumi. |  |  |  |
| **3.6.2.** Izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļu nomu, piemēram, operatīvā līzinga maksājumi, transportlīdzekļu nomas maksājumi, un citu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai izmantojamo transportlīdzekļu inventāra nomas maksājumi.**\*** |  |  |  |
| **Kopsumma 3.rindai (3.1. + 3.2. + 3.3. + 3.4. + 3.5 + 3.6.)** | |  |  |  |
| **4. Līdzekļu vērtības norakstīšana un procentu maksājumi** | **4.1. Sabiedriskie transportlīdzekļi kopā** **\*** |  |  |  |
| Transportlīdzekļu, t.sk., kas iegādāti uz finanšu līzinga nosacījumiem, nolietojums un norakstīšana, kas saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu ir izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā. |
| **4.2. Sabiedriskajā transportlīdzeklī izmantojamais inventārs** |  |  |  |
| Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai izmantojamo transportlīdzekļu inventāra (piemēram, kases aparātu, tahogrāfu, elektronisko tablo, izsekošanas ierīču, degvielas kontroles ierīces) nolietojums un norakstīšana. |
| **4.3. Citi pamatlīdzekļi** |  |  |  |
| Pamatlīdzekļu nolietojums un norakstīšana, kas saistīti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi. |
| **4.4. Procentu maksājumi par aizņemtajiem līdzekļiem** |  |  |  |
| Procentu maksājumi par aizņemtajiem līdzekļiem, kas izmantoti sabiedrisko transportlīdzekļu, tā inventāra un citu pamatlīdzekļu iegādei, arī finanšu līzinga procentu maksājumi. |
| **Kopsumma 4.rindai (4.1. + 4.2. + 4.3. + 4.4.)** | |  |  |  |
| **5. Administrācijas izmaksas** | **5.1. Atlīdzība par darbu administrācijas personālam un administrācijai** |  |  |  |
| Darba samaksa par darbu administrācijas personālam un administrācijai saskaņā ar darba līgumu un/vai darba koplīgumu. Ar administrācijas personālu saprot – valdi, padomi, darbiniekus, kas pārrauga kopējo uzņēmuma saimniecisko darbību (tostarp grāmatveži, juristi, saimniecības pārvaldnieki) un administrācijas apkalpojošais personāls. |
| ***5.1.1. darbinieku skaits*** |  |  |  |
| ***5.1.2. vidējā neto alga vienam darbiniekam mēnesī (EUR)*** |  |  |  |
| ***5.1.3. plānotās vidējās darba stundas mēnesī vienam darbiniekam (stundas)*** |  |  |  |
| **5.2. Sociālās nodrošināšanas izmaksas administrācijas personālam un administrācijai** |  |  |  |
| Sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā uzņēmējdarbības riska valsts nodevas, valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, kas iemaksātas valsts budžetā saskaņā ar likumu "Par valsts sociālo apdrošināšanu"). |
| **5.3. Pārējās administrācijas izmaksas** |  |  |  |
| Uzņēmuma saimnieciskās darbības nodrošināšanai nepieciešamās izmaksas, kas pārvadātājam radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu, vai ir ar to saistītas, piemēram, izmaksas, kas saistītas ar administratīvo telpu uzturēšanu, pamatlīdzekļu nolietojumu un norakstīšanu, transporta izdevumi, sakaru izdevumi, juridiskie pakalpojumi, revidentu pakalpojumi. |
| **Kopsumma 5.rindai (5.1. + 5.2. + 5.3.)** | |  |  |  |
| **Rindas 5.1.1. un 5.1.2. nesummē, bet norāda vērtības atbilstoši norādītajai mērvienībai** | |  |  |  |
|  | **6. Procentu maksājumi un līdzīgas izmaksas** |  |  |  |
| Procentu maksājumi par aizņemtajiem līdzekļiem, kas nav saistīti ar sabiedrisko transportlīdzekļu iegādi. |
|  | **7. Pārvadātāja plānotais peļņas apmērs summā** |  |  |  |
| **Izmaksas kopā (1.rinda + 2.rinda + 3.rinda + 4.rinda + 5.rinda + 6.rinda + 7.rinda)** | |  |  |  |
| **Nobraukums (atbilstoši nolikuma 4.pielikuma Tabulai Nr.2)** | |  |  |  |
| **1 kilometra pašizmaksa (KOPĒJĀS IZMAKSAS / NOBRAUKUMS)** | |  |  |  |
| **Piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam** | |  | | |

Tabula Nr.5

**Izmaksas par transportlīdzekļu iegādi vai nomu**

\* Aizpildot **4.1.rindu un 3.6.2.rindu** atsevišķi **par katru autobusu vienību un katru gadu (no 2018.gada līdz 2020.gadam)** norāda:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2018.gads | | | 2019.gads | | | 2020.gads | | |
| Autobuss Nr.1 | Autobuss Nr.2 | Autobuss Nr... | Autobuss Nr.1 | Autobuss Nr.2 | Autobuss Nr.... | Autobuss Nr.1 | Autobuss Nr.2 | Autobuss Nr.... |
| **3.6.2. Nomas maksājums gadā;** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.1.1. Iegādes vērtība;** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.1.2. Nolietojuma un vērtības norakstīšanas metode un lietderīgās lietošanas laiks;** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.1.3. Nolietojumu (amortizācijas atskaitījumi) gadā;** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.1.4. Atlikusī vērtība, ja amortizācijas atskaitījumi vairs netiek aprēķināti.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***3.6.2. rindas kopsummu kopā par gadu norāda Tabulā Nr.1 3.6.2.rindā*** |  | | |  | | |  | | |
| ***4.1.3. rindas kopsummu kopā par gadu norāda Tabulā Nr.1 4.1. rindā*** |  | | |  | | |  | | |

5.pielikums

**ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM**

Identifikācijas Nr. AD 2017/3

**PIEDĀVĀJUMA NODROŠINĀJUMA FORMA[[15]](#footnote-15)**

[*Vieta*], [*gads*].gada [*datums*].[*mēnesis*]

Ievērojot to, ka

[*Pretendenta nosaukums*]

[*reģistrācijas numurs*]

[*adrese*]

(turpmāk – Pretendents)

iesniedz savu piedāvājumu [*Pasūtītāja nosaukums*], reģ.Nr.[*reģistrācijas numurs*], adrese: [*adrese*], (turpmāk – Pasūtītājs), organizētā atklātā konkursa [*konkursa nosaukums*] ietvaros, kā arī to, ka konkursa nolikums paredz piedāvājuma nodrošinājuma iesniegšanu,

mēs, [*Bankas nosaukums, reģistrācijas numurs un adrese*], neatsaucami apņemamies [*skaits*] dienu laikā no Pasūtītāja rakstiska pieprasījuma, kurā minēts, ka:

* + 1. **Pretendents piedāvājuma spēkā esamības laikā atsauc savu piedāvājumu,**
    2. **Pretendents neiesniedz iepirkuma līguma izpildes nodrošinājumu 10 dienu laikā no Iepirkuma līguma parakstīšanas dienas;**
    3. **Pretendents piedāvājuma spēkā esamības laikā nav parakstījis iepirkuma līgumu Pasūtītāja noteiktajā termiņā,**

saņemšanas dienas, neprasot Pasūtītājam pamatot savu prasījumu, izmaksāt Pasūtītājam [*summa cipariem*] EUR ([*summa vārdiem*] *eiro*), maksājumu veicot uz pieprasījumā norādīto bankas norēķinu kontu.

Piedāvājuma nodrošinājums stājas spēkā [*gads*].gada [*datums*].[*mēnesis*][[16]](#footnote-16) un ir spēkā līdz [*gads*].gada [*datums*].[*mēnesis*]. Pasūtītajam pieprasījums jānogādā uz iepriekš norādīto adresi ne vēlāk kā iepriekšminētajā datumā.

Pieprasījumu parakstījušās personas parakstam jābūt notariāli apliecinātam, vai arī pieprasījums iesniedzams ar bankas, kas apkalpo Pasūtītāju, starpniecību. Šajā gadījumā pieprasījumu parakstījušās personas parakstu apliecina banka.

Šai garantijai ir piemērojami Starptautiskās Tirdzniecības un rūpniecības kameras Vienotie noteikumi par pieprasījumu garantijām Nr.758 (*„The ICC Uniform Rules for Demand Guaranties”, ICC Publication No.758*), kā arī Latvijas Republikas normatīvie tiesību akti. Visi strīdi, kas radušies saistībā ar piedāvājuma nodrošinājumu, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem.

|  |
| --- |
| [Paraksttiesīgās personas amata nosaukums, vārds un uzvārds] |
| [Paraksttiesīgās personas paraksts] |
| [zīmoga nospiedums] |

6.pielikums

**ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM**

Identifikācijas Nr. AD 2017/3

**LĪGUMS PAR SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANU** **AR AUTOBUSIEM**

**REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(turpmāk – Pasūtītājs) no vienas puses,

un

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, reģistrācijas nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_, juridiskā adrese: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, tās \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ personā, kurš rīkojas uz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ pamata (turpmāk – Pārvadātājs), no otras puses, kopā saukti – Puses,

izsakot brīvu gribu, bez maldības, viltus un spaidiem, savstarpēji labprātīgi vienojoties, un ņemot vērā, ka:

Pasūtītājs saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un Publisko iepirkumu likumu ir atlasījis Pārvadātāju atklāta konkursa kārtībā,

Pārvadātājam ir nepieciešamā pieredze, kompetence, finanšu resursu pieejamība šī līguma izpildei un tā iesniegtais piedāvājums normatīvajos aktos noteiktā kārtībā atzīts par uzvarējušu atklātā konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Puses, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 56. punktu, noslēdz līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(turpmāk – Līgums), vienodamies par šādiem noteikumiem:

1. **Līgumā lietotie termini un jēdzieni**

Līgumā lietoto jēdzienu un terminu nozīme:

1. Apakšuzņēmējs– fiziska vai juridiska persona vai personu apvienība, ko Pārvadātājs ir nolīdzis atsevišķu, šajā Līgumā noteiktu darbu veikšanai vai pakalpojumu sniegšanai;
2. Ārkārtas situācija – īslaicīgs (līdz piecām dienām) notikums (var ietvert Nepārvaramas varas gadījuma pazīmes), kas rada vai var radīt draudus cilvēku dzīvībai, veselībai vai drošībai, bojājumus kustamam un/vai nekustamam īpašumam, apkārtējās vides piesārņojumu, ko speciālie un glābšanas dienesti nespēj kontrolēt, un tādēļ ir nepieciešams pārtraukt šajā Līgumā minēto saistību pilnīgu vai daļēju izpildi;
3. Darba diena - nedēļas diena, izņemot sestdienas (ja vien tā nav „pārceltā” darba diena), svētdienas un valsts noteiktās svētku dienas;
4. Konfidenciāla informācija –
5. izgudrojumi, komercnoslēpumi (Pārvadātājam ir pienākums norādīt, ka attiecīgā informācija ir komercnoslēpums),
6. ziņas vai informācija, kā izpaušanu ierobežo datu aizsardzību regulējošie normatīvie akti,
7. citas ziņas vai informācija, ko kāda no Pusēm rakstiski un pamatoti lūgusi neizpaust;

par Konfidenciālu informāciju netiek uzskatītas ziņas vai informācija, kas Pusēm jāpublisko saskaņā ar tiesību aktiem;

1. Konkursa nolikums – atklāta konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā \_\_\_\_\_\_\_\_\_nolikums.
2. Labas prakses piemēri – Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju, apakšuzņēmēju vai speciālistu, kas sniedz šajā Līgumā noteiktajam Sabiedriskā transporta pakalpojumam līdzīgus pakalpojumus līdzīgos apstākļos, zināšanu, prasmes, apkalpošanas, attieksmes, darba organizācijas, kvalitātes standartu nodrošināšanas u.tml. izpausmes labākie piemēri. Puse, lai izvērtētu otras Puses rīcību atbilstoši Labas prakses piemēriem, ja nepieciešams, lūgs attiecīgās jomas eksperta atzinumu par Puses rīcības atbilstību labai praksei;
3. Nepārvaramas varas gadījums – notikums, kas atbilst visu zemāk uzskaitīto pazīmju kopumam:

**a)** nav radies Pušu vai Pusēm pakļauto personu darbības vai bezdarbības dēļ,

**b)** Puses (Pusēm pakļautās personas) iepriekš nevarēja paredzēt vai novērst, ievērojot pienācīgu piesardzību un rūpību,

**c)** tā novēršana ir objektīvi neiespējama jebkurai citai personai, kura atrastos līdzīgos apstākļos, ne tikai kādai no Pusēm (Pusēm pakļautajām personām), un neiespējamība nav kādas no Pusēm (Pusēm pakļauto personu) darbības vai bezdarbības sekas,

**d)** tā ilgumu nav iespējams prognozēt,

**e)** nav aprēķināms (nosakāms, prognozējams) seku novēršanai nepieciešamais termiņš, bet, ja termiņa prognozēšana iespējama, tas pārsniegs - 3 mēnešus,

**f)** seku novēršana nav ekonomiski pamatota salīdzinājumā ar Līguma izbeigšanu,

kam iestājoties, kāda no Pusēm objektīvi nespēj vai vispār nespēs izpildīt šīs Līguma saistības;

ar Nepārvaramas varas gadījumu var saprast arī karu, pilsoņu karu, bruņotu konfliktu, teroristu uzbrukumu, radioaktīvu, ķīmisku vai bioloģisku piesārņojumu;

1. Sabiedriskā transporta pakalpojumi – iedzīvotājiem pieejami Pasūtītāja organizēti un Pārvadātāja nodrošināti regulārie pasažieru pārvadājumi ar autobusiem, kurus iedzīvotāji var izmantot normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
2. Sistemātisks pārkāpums (sistemātiski pārkāpt) – Pārvadātājs vairāk kā trīs reizes kalendārā gada laikā pārkāpj Līguma saistības, līdz ar to Sabiedriskā transporta pakalpojums netiek nodrošināts tādā apjomā un/vai kvalitātē, kā Pasūtītājs to pamatoti varēja sagaidīt saskaņā ar Pārvadātāja piedāvājumu un šo Līgumu, un/vai netiek pildīti citi Līguma noteikumi;

### Līguma priekšmets

* 1. Pārvadātājs apņemas sniegt Sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos maršrutu tīkla daļā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ saskaņā ar šo Līgumu un tā pielikumiem, Pārvadātāja piedāvājumu un normatīvajiem aktiem.
  2. Maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts ne vairāk kā par ± 10% no Līguma \_\_\_.pielikumā minētā plānotā nobraukuma gadā.

## Pārvadātāja un Pasūtītāja apliecinājumi un Līguma nodrošinājums

* 1. Parakstot šo Līgumu, Pārvadātājs apliecina tālāk minēto:
     1. Pārvadātājs nav iesniedzis tiesā pieteikumu par tiesiskās aizsardzības procesa lietas ierosināšanu, vai tiesa nav pasludinājusi Pārvadātāja maksātnespēju,
     2. Nav notikušas vai uzsāktas jebkādas darbības, kas saistītas ar Pārvadātāja likvidāciju vai reorganizāciju (apvienošanos, sadalīšanu vai pārveidošanu), ja tas varētu pamatoti nelabvēlīgi ietekmēt Pārvadātāja spējas izpildīt Līgumā paredzētās saistības,
     3. Pārvadātājs ir pilnībā iepazinies ar Pasūtītāja prasībām šajā Līgumā, par neskaidrajiem jautājumiem pieprasījis papildu informāciju un kā lietpratējs izvērtējis ar Līguma izpildi saistītos riskus un ietvēris tos piedāvājumā.
  2. Pārvadātājs apliecina un apņemas nodrošināt, ka Līgumā paredzētās saistības izpildīs personīgi un/vai ar Pārvadātāja piedāvājumā norādītajiem Apakšuzņēmējiem.
  3. Pasūtītājs apliecina, ka šī Līguma pielikumos sniegtā informācija ir sagatavota, pamatojoties uz pienācīgu Pasūtītāja un iedzīvotāju vajadzību un prasību attiecībā uz sniedzamajiem Sabiedriskā transporta pakalpojumiem izpēti un analīzi, un tā ir patiesa.
  4. Pārvadātājam ir jāapzinās riski, ko tas uzņemas, pildot Līgumu, un jāiegūst nepieciešamā informācija Līguma saistību izpildei.
  5. Līguma nodrošinājums Pārvadātājam ir jāiesniedz sekojošos termiņos un apmēros:
     1. 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Līguma parakstīšanas (Līgumu ir parakstījušas abas Puses) Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu pirmajiem līguma darbības sešiem mēnešiem bankas garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām un noteikumiem) 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[17]](#footnote-17) vai 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[18]](#footnote-18) apmērā;
     2. 10 (desmit) darba dienu laikā pirms sešu mēnešu līguma darbības termiņa notecējuma Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu bankas garantijas vai apdrošināšanas sabiedrības polises formā (saskaņā ar Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām un noteikumiem) 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[19]](#footnote-19) vai 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[20]](#footnote-20) apmērā.
  6. Līguma izpildes nodrošinājums atbilst šādām prasībām:
     1. To izsniegusi kredītiestāde, kurai ir tiesības sniegt galvojumu pakalpojumus Latvijas Republikā.
     2. Pasūtītājs pieņem tikai tādas kredītiestādes Līguma izpildes nodrošinājumu, kas neatrodas maksātnespējas, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procesā. Ja Līguma izpildes nodrošinājuma derīguma termiņā kredītiestāde, kas izsniedzis Līguma izpildes nodrošinājumu, kļūst maksātnespējīgs vai tam tiek uzsākta sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūra, Pārvadātājs piecu darba dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis par kredītiestādes maksātnespēju, sanācijas, likvidācijas vai bankrota procedūras uzsākšanu, iesniedz Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu no kredītiestādes, kas atbilst Konkursa nolikumā un Līgumā noteiktajām prasībām.
     3. Tās forma un saturs ir saskaņots ar Pasūtītāju (ir bez nosacījumiem, neatsaucama un satur kredītiestādes saistības samaksāt Pasūtītājam nodrošinājuma summu pēc pirmā pieprasījuma);
     4. Līguma izpildes nodrošinājums stājās spēkā tā izdošanas dienā un ir spēkā visu līguma darbības termiņu. Pārvadātājam ir jānodrošina nodrošinājuma spēkā esamība visā tā darbības laikā.
  7. Līguma izpildes nodrošinājumu Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot, lai pilnībā vai daļēji dzēstu Pārvadātāja saistību neizpildes gadījumā nodarītos zaudējumus un/vai ieturētu līgumsodus, ko Pārvadātājam atbilstoši Līgumam jāmaksā par saistību nepienācīgu izpildi, termiņu kavējumiem, citiem pārkāpumiem.

## Pasūtītāja un Pārvadātāja pārstāvji

* 1. Pasūtītāja pārstāvis ir [*vārds, uzvārds un amats*], tālrunis [*numurs*], e-pasts [*e-pasta adrese*].
  2. Pārvadātāja pārstāvis ir [*vārds, uzvārds un amats*], tālrunis [*numurs*], e-pasts [*e-pasta adrese*].
  3. Pusēm ir tiesības jebkurā laikā nomainīt savu pārstāvi. Par pārstāvja maiņu Puse paziņo otrai Pusei 3 (trīs) darba dienu laikā pirms pārstāvja maiņas. Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt Pārvadātāja pārstāvja nomaiņu, ja Pārvadātāja pārstāvis nepilda savus pienākumus, piemēram, nav sazvanāms vai neatbild uz vēstulēm un/vai e-pastiem, nesniedz prasīto informāciju, ir nekompetents vai pastāv citi objektīvu iemesli, kādēļ sadarbība ar šo Pārvadātāja pārstāvi nav iespējama vai vēlama. Pārvadātājs nomaina savu pārstāvi 10 (desmit) Darba dienu laikā pēc Pasūtītāja motivēta pieprasījuma saņemšanas.
  4. Kādas konkrētas saistības vai uzdevuma izpildei katra Puse var nozīmēt īpašu pārstāvi, par to informējot otru Pusi.
  5. Pasūtītāja un Pārvadātāja pārstāvis ir pilnvarots darboties šī Līguma izpildē attiecīgi Pasūtītāja vai Pārvadātāja vārdā, tai skaitā, bet ne tikai, Pārstāvji ir tiesīgi sniegt nepieciešamos saskaņojumus, izskatīt dokumentus un parakstīt vienošanās attiecīgās Puses vārdā.

## Informācijas aprite un komunikācijas forma

* 1. Ar Līgumu saistītā informācija jāpaziņo rakstiski, to nosūtot pa pastu, elektronisko pastu, faksu vai citiem komunikāciju līdzekļiem, kas pēc savas būtības pilda augstākminētajiem komunikāciju līdzekļiem līdzīgas funkcijas vai nogādājot personiski uz šādām adresēm\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  2. Puse rakstiski paziņo par juridiskās adreses vai citu rekvizītu izmaiņām otrai Pusei 5 (piecu) Darba dienu laikā pēc šādu izmaiņu veikšanas.
  3. Jebkurš sūtījums tiek uzskatīts par saņemtu:
     1. septītajā dienā no tā nodošanas pasta iestādē (skatīt pasta iestādes zīmogu uz aploksnes), ja adrese ir Latvijas teritorijā;
     2. septītajā Darba dienā no tā nodošanas pasta iestādē (skatīt pasta iestādes zīmogu uz aploksnes), ja adrese ir ārpus Latvijas teritorijas;
     3. ja nosūtīts ar kurjeru un adrese ir Latvijas teritorijā – faktiskajā piegādes dienā;
     4. ja nosūtīts ar kurjeru un adrese ir ārpus Latvijas teritorijas – otrajā Darba dienā no sūtījuma nodošanas dienas;
     5. ja pa elektronisko pastu vai faksu - nosūtīšanas dienā, ja tā ir Darba diena, vai nākamajā Darba dienā pēc nosūtīšanas dienas, ja nosūtīšanas diena nav Darba diena.
  4. Ja citos Līguma punktos ir noteikta atšķirīga informācijas paziņošanas un apmaiņas kārtībai, tad tiek piemēroti attiecīgo Līguma punktu nosacījumi.
  5. Ja nosūtītajā dokumentā nav noteikts, cik dienu laikā otrai Pusei jāsniedz atbilde, ja tāda nepieciešama, tā jāsniedz 5 Darba dienu laikā no dokumenta saņemšanas dienas.

### Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtība

* 1. Pārvadātājs uzsāk Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Pārvadātājam ir jāsniedz Sabiedriskā transporta pakalpojumi no to uzsākšanas dienas līdz 2020.gada 31.decembrim.
  2. Pārvadātājam ir pienākums nekavējoties (mutiski un rakstveidā) sniegt Pasūtītāja kontaktpersonai informāciju par Ārkārtas situāciju (t.sk., ceļu satiksmes negadījumiem, pasažieru, darbinieku vai citu personu miesas bojājumiem, nāves gadījumiem u.c.), kas radušies, sniedzot Sabiedriskā transporta pakalpojumus, kā rezultātā netiek pabeigts viens vai vairāki reisi vai tiek pārtraukta viena vai vairāku reisu izpilde, kā arī par gadījumiem, kuru dēļ reisa izpilde varētu kavēties vairāk kā par 30 minūtēm, Ja Pārvadātājs nav paziņojis par Ārkārtas situāciju, tam nav tiesības prasīt līgumsoda nepiemērošanu par Līguma pārkāpumiem.
  3. Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, kad Pasūtītājs samazina vai palielina (atklāj/slēdz maršrutus, reisus) Sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu. Pasūtītājam ir jāinformē Pārvadātājs par maršruta (reisa) grozījumiem ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgo grozījumu spēkā stāšanās dienas. Puses rakstveidā vienojas par maršruta (reisa) grozījumu spēkā stāšanās datumu.

### Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas prasības

* 1. Pārvadātājam jāsniedz Sabiedriskā transporta pakalpojumi ar autobusiem atbilstoši Līgumam un ievērojot visas normatīvo aktu prasības.
  2. Pārvadātājs nodrošina Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas regularitāti, intensitāti un precizitāti saskaņā ar Pasūtītāja apstiprināto autobusu kustību sarakstu un maršrutu aprakstu (Līguma pielikumi Nr.\_\_\_).
  3. Pārvadātājam ir jānodrošina braukšanas biļešu un bagāžas biļešu tirdzniecība atbilstoši normatīvo aktu prasībām, un, veicot biļešu tirdzniecību, jānodrošina braukšanas biļešu un bagāžas biļešu izsniegšanu pasažieriem.
  4. Pārvadātājs veic visus pasākumus, lai palielinātu ieņēmumus no pasažieriem, t.i., sniedz papildu pakalpojumus, kas saistīti ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu, uzlabo pakalpojumu kvalitāti.
  5. Pārvadātājam ir jāinformē pasažieri par braukšanas maksu, kā arī par citiem būtiskiem sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanas noteikumiem (t.sk. informāciju par pasažieru un rokas bagāžas pārvadāšanas kārtību, dzīvnieku pārvadāšanas kārtību, informāciju par attiecīgā maršruta (reisa) sabiedriskā transportlīdzekļa stāvēšanas laiku autoostā un pieturvietā, kustības sarakstiem un braukšanas tarifu) viegli uztveramā veidā, minēto informāciju novietojot pasažierim redzamā vietā.
  6. Autobusa salonā pasažieriem redzamā vietā jābūt informācijai par Pārvadātāju - nosaukums, adrese un kontakttālruņa numurs, kā arī informācijai par autobusa apkalpi (vadītāju, konduktoru). Autobusa apkalpei ir jābūt atpazīstamai (piemēram, formas tērps vai nozīmīte ar logo utt.).
  7. Autobusa apkalpes uzvedībai jābūt korektai un atsaucīgai, tai jāpārzina attiecīgais maršruts un jāspēj sniegt informācija par to.
  8. Autobusa salonā, neatkarīgi no laika apstākļiem, jānodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru robežās no + 160C līdz + 240C (atbilstoši sezonai);
  9. Pārvadātājam jānodrošina normatīvajos aktos noteikto prasību ievērošana attiecībā uz pārvadājumu veikšanai nepieciešamajiem dokumentiem (piemēram, transportlīdzekļa vadītāja apliecības, licences utt.).
  10. Pārvadātājs nodrošina, ka piedāvājumā norādītie vai analogie autobusi ir viņa īpašumā, valdījumā vai turējumā ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pakalpojuma uzsākšanas dienas. Puses autobusu esamības faktu apliecina ar abpusēji parakstītu aktu un vienošanās pie Līguma. Gadījumā, ja šī punkta norādītajā termiņā pārvadātāja īpašumā, valdījumā vai turējumā nav piedāvājumā norādītie vai analogie autobusi, Pasūtītājam ir tiesības lauzt noslēgto līgumu un pieprasīt pilnu līguma nodrošinājuma izmaksu.
  11. Pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmanto pielikumā norādītos autobusus saskaņā ar Pārvadātāja piedāvājumu. Izņēmuma gadījumos, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un efektivitāti, informējot par to Pasūtītāju, Pārvadātājs Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā var izmantot citus autobusus, kas atbilst Pasūtītāja prasībām.
  12. Pretendenta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 20 (divdesmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 25 (divdesmit pieciem) gadiem.
  13. Pārvadātājam ir jāseko līdzi pasažieru plūsmai un pārvadājumu veikšanai jāizmanto atbilstošas ietilpības autobuss vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko papildus autobuss.
  14. Pārvadātājs apņemas pakalpojumu sniegšanā iesaistītajos autobusos izmantot elektroniskas kontroles ierīces, ja normatīvajos aktos vai atsevišķā līgumā ar Pasūtītāju tiek noteikta šādu ierīču izmantošana, līguma izpildes kontroles nodrošināšanai.
  15. Pārvadātājam ir jāveic autobusu uzturēšana, lai tie būtu labā tehniskā stāvoklī un droši ekspluatācijā, tāpat Pārvadātājam ir jāveic investīcijas autobusos, lai tie atbilstu spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
  16. Pārvadātājam ir pienākums pēc Pasūtītāja pieprasījuma iesniegt informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi, tai skaitā informāciju par pasažieru plūsmu, reisu izpildi, normatīvajos aktos un Līgumā noteiktajiem pārskatiem, kā arī citu nepieciešamo informāciju. Nosacījumi par informācijas apmaiņu vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu datubāzes un uzskaites sistēmas ietvaros tiek noteikti atsevišķā līgumā
  17. Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt, lai pirms autobusa izlaides (pirms pirmā reisa) autobusa salons ir uzkopts un autobuss ir tīrs no ārpuses.
  18. Pārvadātājam, sniedzot Sabiedriskā transporta pakalpojumus, ir jāievēro kustību saraksti. Pārvadātājs bez pamatota iemesla nedrīkst atpalikt ne vairāk kā par 20 minūtēm no kustību saraksta.
  19. Pārvadātājam ir pienākums izvietot pieturās kustību sarakstus un aktualizēt tos ne vēlāk kā 5 dienas pirms izmaiņas stājas spēkā.
  20. Pārvadātājam pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audiāli vai vizuāli.
  21. Pārvadātājam jānodrošina biļešu kontroles veikšanu vismaz 2% no vidējā reisu skaita mēnesī. Pārvadātājs katru mēnesi līdz mēneša piecpadsmitajam datumam iesniedz Pasūtītājam atskaiti par iepriekšējā mēnesī veiktajām biļešu kontrolēm.

### Sabiedriskā transporta pakalpojumu kontrole

* 1. Pasūtītājam ir tiesības veikt sabiedriskā transporta pakalpojumu kontroli, rīkojot pārbaudes.
  2. Pārbaudes var būt ar iepriekšēju paziņojumu un bez iepriekšēja paziņojuma.
  3. Pasūtītāja norīkotas personas vai persona par pārbaudes veikšanu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas laikā (t.sk. autobusā) par konstatēto, sastāda aktu. Biļešu kontroles gadījumā sastāda aktu divos eksemplāros. Sastādīto aktu jāparaksta autobusa apkalpei (autobusa vadītājs, konduktors) un Pasūtītājam norīkotajām personām vai personai. Viens akta eksemplārs tiek izsniegts Pārvadātājam. Ja autobusa apkalpe vai Pārvadātāja pārstāvis atsakās parakstīt aktu, aktā tiek fiksēts to viedoklis.
  4. Pārvadātājam ir jānodrošina Pasūtītāja norīkotajām personām piekļuve jebkurai ar Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu saistītajām vietām (piemēram, administrācijas telpām, remontdarbnīcām, autobusu depo utt.), kā arī maršrutos norīkotajiem autobusiem.
  5. Pārvadātājam, sniedzot Sabiedriskā transporta pārvadājumus jānodrošina mehānisms, lai kontrolētu biļešu tirdzniecības noteikumu ievērošanu, Pasūtītāja prasību ievērošanu attiecībā uz līgumā noteiktām prasībām autobusiem un to uzturēšanu.

## Pārvadātāja grāmatvedība un lietvedība

* 1. Pārvadātājam un tā Apakšuzņēmējiem Līguma darbības laikā ir jānodrošina:
     1. sabiedriskā transporta pakalpojumu atsevišķu saimnieciskās darbības uzskaiti, ja Pārvadātājs veic arī citu saimniecisko darbību. Atsevišķu uzskaiti Pārvadātājs veic arī par katru pārvadājumu veidu (reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti, reģionālās vietējās nozīmes maršruti, vai pilsētas nozīmes maršruti), un pa maršrutiem attiecīgajā pārvadājumu veidā, uzskaitot nobraukto kilometru skaitu. Ja pārvadātājs noslēdzis vairākus sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumus, pārvadātājs veic atsevišķo uzskaiti par katru līgumu atsevišķi;
     2. jebkuru ar Līgumu saistītu dokumentu uzglabāšanu. Visi ar Līgumu saistītie dokumenti ir uzglabājami visā Līguma darbības laikā izdrukātā vai elektroniskā veidā, nodrošinot atbilstību normatīvajos aktos noteiktām elektronisko dokumentu noformēšanas, aprites un glabāšanas prasībām;
     3. pilna lietvedības un grāmatvedības uzskaite par investīcijām, Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas izmaksām un citām izmaksām, un ieņēmumiem atbilstoši šim Līgumam un normatīvajiem aktiem, kas regulē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas kārtību;
     4. uzskaite par saņemtajām sūdzībām no iedzīvotājiem.
  2. Ja Pārvadātājs un Apakšuzņēmēji papildus saistību izpildei šī Līguma ietvaros nodarbojas ar citu komercdarbību, Pārvadātājam un Apakšuzņēmējiem atsevišķi jānodala ar Līguma izpildi saistītās lietvedības un grāmatvedības uzskaite, ņemot vērā normatīvos aktus, kas regulē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas kārtību.
  3. Iepazīstoties ar Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju rīcībā esošo informāciju un dokumentāciju, Pasūtītājs nodrošina Līgumā noteiktās Konfidenciālās informācijas neizpaušanu.

### Paziņošana par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumiem un Pušu rīcība šajos gadījumos

* 1. Pasūtītāja pārstāvis rakstiski (var nosūtīt pa pastu, e-pastu, faksu) paziņo Pārvadātājam par katru konstatēto Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumu. Pārvadātājam ir pienākums pēc iespējas ātrāk novērst Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu gadījumu.
  2. Paziņojumā par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpumu, Pasūtītājs norāda:
     1. informāciju par Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījumu;
     2. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma fakta konstatēšanas datumu un laiku, ja to ir būtiski norādīt.
  3. Pārvadātājam ir pienākums 10 darba dienu laikā vai noteiktajā termiņā sniegt atbildi uz 10.1.punktā minēto paziņojumu, norādot:
     1. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījuma iestāšanās iemeslus;
     2. Līguma un/vai normatīvo aktu pārkāpuma gadījuma novēršanas laiku, ja to ir iespējams novērst.
  4. Pasūtītājs izvērtē Pārvadātāja atbildi uz 10.1.punktā minēto paziņojumu un ne vēlāk kā normatīvo aktu noteiktajā termiņā, lemj, vai ir piemērojami 15.1.punktā minētie līgumsodi.

### Pasūtītāja pārbaudes

* 1. Pasūtītājs veic Pārvadātāja un/vai Apakšuzņēmēju lietvedības un grāmatvedības dokumentu pārbaudes gan iepriekš brīdinot, gan nebrīdinot Pārvadātāju.
  2. Pārvadātājs nodrošina iespēju Pasūtītāja norīkotajai personai apmeklēt telpas, kurās tiek glabāti lietvedības un grāmatvedības dokumenti, un iepazīties ar šiem dokumentiem.
  3. Pārvadātājs sniedz un nodrošina Pasūtītāja pārstāvim un/vai tā norīkotajām personām vai personai jebkuru informāciju un dokumentus, kas ir Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju rīcībā un kas Pasūtītāja pārstāvim un/vai norīkotajām personām vai personai nepieciešama saistībā ar Līguma izpildes uzraudzību.
  4. Pārvadātājs nodrošina, ka Apakšuzņēmēju līgumos tiek iekļauti noteikumi, kas paredz informācijas un dokumentācijas sniegšanu Pasūtītāja pārstāvim vai norīkotajām personām vai personai. Pasūtītājam ir tiesības pieaicināt ekspertus Pārvadātāja un Apakšuzņēmēju dokumentācijas, kas attiecas uz Līguma izpildi, pārbaudei.

### Saistību nodošana Apakšuzņēmējiem un Līguma izpildē iesaistīto apakšuzņēmēju nomaiņa

* 1. Pārvadātājs nedrīkst no šī Līguma izrietošās saistības nodot trešajām personām, izņemot tām, kas ir uzrādītas kā Apakšuzņēmēji Pārvadātāja piedāvājumā, vai vēlāk Pasūtītāja apstiprinātajiem (saskaņotajiem) Apakšuzņēmējiem.
  2. Pārvadātājam ir jāsaskaņo Apakšuzņēmēja maiņa ar Pasūtītāju.
  3. Sabiedriskā transporta pakalpojumu, kas saistīti ar Līguma priekšmeta izpildi, nodošana Apakšuzņēmējiem neatbrīvo Pārvadātāju no tā saistībām šī Līguma ietvaros.
  4. Pārvadātājam ir pienākums iesniegt Pasūtītājam līgumu ar Apakšuzņēmējiem kopijas.
  5. Slēdzot līgumus ar Apakšuzņēmējiem, Pārvadātājs ievēro šādus principus:
     1. Uzliekparpienākumu Apakšuzņēmējiem sniegt Pasūtītāja pārstāvim un/vai norīkotajām personām visu nepieciešamo informāciju saistībā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu;
     2. Uzliek par pienākumuApakšuzņēmējiem ievērot Līgumā noteiktās kvalitātes prasības.
  6. Pārvadātājs ir tiesīgs, saskaņojot ar Pasūtītāju, veikt apakšuzņēmēju nomaiņu, kā arī papildus apakšuzņēmēju iesaistīšanu līguma izpildē, izņemot gadījumu, ja tiek nomainīts apakšuzņēmējs, uz kuru iespējām iepirkumu procedūrā Pārvadātājs balstījies, lai apliecinātu savu kvalifikācijas atbilstību paziņojumā par līgumu un iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, kurus pēc pasūtījuma līguma noslēgšanas drīkst nomainīt tikai ar pasūtītāja rakstveida piekrišanu.
  7. Pasūtītājs nepiekrīt veikt apakšuzņēmēju nomaiņu, ja pastāv kāds no Publisko iepirkumu likuma 62.panta trešajā daļā minētajiem nosacījumiem.
  8. Pasūtītājs pieņem lēmumu atļaut vai atteikt pārvadātājam apakšuzņēmēja nomaiņu vai jauna apakšuzņēmēja iesaistīšanu līguma izpildē iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā piecu darba dienu laikā pēc tam, kad saņēmis visu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami lēmuma pieņemšanai.

1. **Pasūtītāja maksājumi Pārvadātājam**

### Pārvadātājam kompensācijas apmēru par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu nosaka saskaņā ar šī Līguma noteikumiem un, pamatojoties uz Pārvadātāja iesniegtajiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem (pārskatu saturs ir noteikts normatīvajos aktos) un Pasūtītāja pieprasītajiem pārskatiem saskaņā ar šo Līgumu.

* 1. Pārvadātājs katru mēnesi līdz 20.datumam iesniedz iepriekšējā mēnesī veikto nobraukumu atbilstoši autobusu kategorijām (K1, K2, K3 kategorijas autobusi).
  2. Kompensācijas apmēru gadam Pasūtītājs nosaka, ņemot vērā Līguma pielikumā pievienotās pakalpojuma cenas par 1 kilometru (pakalpojumu cena K1, kategorijas autobusiem; K2 un K3 kategorijas autobusiem) un sekojošu formulu:

K = (PCK1 x NK1) + (PCK2 un K3 x NK2 un K3) + Iaut – Ieņ+B

K – kompensācijas apmērs gadam (EUR);

PCK1 – Pārvadātāja piedāvātā pakalpojuma cena par vienu kilometru K1kategorijas autobusiem (EUR/km);

NK1 – Pārvadātāja faktiski veiktais nobraukums maršrutu tīklā ar K1 kategorijas autobusiem (km);

PCK2 un K3 – Pārvadātāja piedāvātā pakalpojuma cena par vienu kilometru K2un K3 kategorijas autobusiem (EUR/km);

NK2 un K3 – Pārvadātāja faktiski veiktais nobraukums maršrutu tīklā ar K2 un K3 kategorijas autobusiem (km);

Iaut – Pārvadātājam faktiski radušās izmaksas par autoostas vai autoostām pielīdzināmo pakalpojumu izmantošanu (EUR);

Ieņ – Pārvadātāja faktiski gūtie ieņēmumi no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas, tostarp ieņēmumi no pārdotajām biļetēm un pārējie ieņēmumi, kas radušies sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu (EUR);

B – Pasūtītāja aprēķinātā peļņa par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

* 1. Pārvadātāja peļņas apmēru nosaka, izmantojot šādu formulu:

*P = I/2 \* L + N \* K, kur*

*P – peļņas apmērs;*

*I – no biļešu (tai skaitā abonementa biļešu un bagāžas biļešu) pārdošanas gūtie ieņēmumi;*

*L – peļņas procentu likme, ko aprēķina, summējot 2,5 % un Eiropas starpbanku tirgus likmes EURIBOR pārskata (kalendāra) gada 12 mēnešu vidējo vērtību procentos. Minētā peļņas procentu likmes summa nevar būt mazāka par 4 %.*

*N – faktiskie nobrauktie kilometri.*

*K – Peļņas aprēķināšanai tiek piemērots koeficients, kas ir noteikts spēkā esošajā normatīvajā aktā, kas nosaka kārtību, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu.*

* 1. Zaudējumi, kas Pārvadātājam radušies, pārvadājot personas, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir tiesīgas izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, atsevišķi netiek kompensēti.
  2. Gadījumā, ja pretendenta apvienības dalībniekam sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildē nepieciešams piesaistīt citas kategorijas autobusu (K1, K2,vai K3 autobusu), kas nav bijusi ietverta attiecīgā pretendenta apvienības dalībnieka konkursa piedāvājumā, tad pakalpojumu cenu attiecīgajai (piesaistāmai) autobusu kategorijai nosaka kā vidējo svērto pakalpojumu cenu starp pretendenta apvienības dalībniekiem attiecīgajā autobusu kategorijā (K1, K2un K3 autobusu kategorijā) autobusu kategorijas maiņas brīdī.
  3. L~~īguma pielikumā noteiktās pakalpojuma cenas par 1 kilometru Līguma darbības laikā Pasūtītājs var pārskatīt vienu reizi kalendārā gadā sakarā ar degvielas cenas, valsts noteikto nodokļu apmēra izmaiņām, vidējās algas izmaiņām nozarē, kā arī inflāciju (deflāciju), atbilstoši līguma pielikumā noteiktajiem kritērijiem un kārtībai. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos.~~

13.7. Līguma pielikumā noteikto pakalpojuma cenu par 1 kilometru Līguma darbības laikā Pasūtītājs pārskata vienu reizi kalendārajā gadā gadījumā, ja vidējā degvielas vairumtirdzniecības cena pārskata periodā (pusgadā no 01.07. līdz 31.12.) ir palielinājusies vairāk nekā par 3%, ja inflācija (deflācija) pārskata periodā pārsniedz 3% vai vidējā darba samaksa pārskata periodā sauszemes transporta nozarē ir mainījusies vairāk, nekā par 3%, vai ir notikušas nodokļu, kas skar Valsts sociālās obligātās apdrošināšanas iemaksas, izmaiņas, atbilstoši līguma pielikumā noteiktai kārtībai. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos.

13.8. Līguma pielikumā noteikto pakalpojuma cenu par 1 kilometru Līguma darbības laikā Pasūtītājs pārskata vienu reizi sešos mēnešos (augustā) gadījumā, ja vidējā degvielas vairumtirdzniecības cena pārskata periodā (sešos mēnešos, no 01.01. līdz 30.06.) ir palielinājusies vairāk nekā par 3%. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos.

* 1. Līguma pielikumā noteiktā pakalpojuma cenas par 1 kilometru tiek pārskatītas gadījumā, kad pārvadātājam saskaņā ar normatīvo aktu vai atsevišķa līguma nosacījumiem ir pakalpojuma sniegšanā iesaistītie autobusi jāaprīko ar kontroles ierīcēm Līguma kontroles nodrošināšanai. Izmaiņas Līguma pielikumā noteiktajā pakalpojumu cenās par 1 kilometru tiek noformētas ar atsevišķu rakstveida vienošanos. Gadījumā, ja Līguma Puses nespēj vienoties par izmaiņām Līguma noteiktajā pakalpojumu cenā par 1 kilometru, Pusēm ir tiesības, vienu mēnesi iepriekš rakstveidā brīdinot, lauzt Līgumu.
  2. Gadījumos, kad Pārvadātājs Līguma izpildes laikā ievieš Pasūtītāja noteiktās abonenta biļetes, tad Pārvadātāja peļņas aprēķināšanai pašu ieņēmumos ieskaita abonenta biļetes pilno cenu bez Pasūtītāja noteiktajām atlaidēm. Par attiecīgajām izmaiņām Puses slēdz rakstveida vienošanos.
  3. Kompensācijas avansa maksājumus un gala norēķinus, t.sk. peļņu, par kalendāro gadu Pasūtītājs veic normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
  4. Pasūtītājs ir tiesīgs pārbaudīt Pārvadātāja pārskatos ietverto informāciju pieprasot no Pārvadātāja skaidrojumus, lietvedības un grāmatvedības dokumentu kopijas vai veikt pārbaudes pie Pārvadātāja. Pēc skaidrojumiem un pārbaudēm, ja nepieciešams, attiecīgā informācija tiek koriģēta. Pārvadātājam ir pienākums pierādīt izmaksu pamatotību un tiešu saistību ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.
  5. Pasūtītājs aptur kompensāciju apmēra aprēķināšanu un aiztur aprēķināto kompensāciju izmaksu 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 79.punkta noteiktajos gadījumos. Pasūtītājs informē Pārvadātāju par kompensācijas izmaksas aizturēšanu ne vēlāk kā nākamajā darba dienā pēc šāda lēmuma pieņemšanas, kā arī par citiem jautājumiem, kas saistīti ar kompensāciju izmaksu.

### Tarifi

* 1. Pārvadātājam ir jāievēro Pasūtītāja noteiktie tarifi (braukšanas maksa vai bagāžas pārvadājumu maksa) (Līguma \_\_\_\_\_.pielikums) un jāsagatavo braukšanas maksas tabulas lietošanai uzņēmumā, kā arī jāveic izmaiņas braukšanas maksas tabulās, ja tiek mainīts tarifs.
  2. Pasūtītājs informē Pārvadātāju par tarifu izmaiņām ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms tarifu izmaiņu spēkā stāšanās dienas.

### Līgumsodi

15.1. Par šī Līguma pārkāpumiem Pasūtītājs Pārvadātājam piemēro šādus līgumsodus:

* + 1. Par maršruta/reisa apkalpošanai norīkotā autobusā konstatēto biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumu - gadījumu *(piemēram, netiek izsniegta biļete, autobusā atrodas pasažieris bez biļetes utt.):*
       1. Viens līdz trīs pārkāpuma gadījumi *(piemēram, autobusā atrodas divi pasažieri, kuriem nav izsniegta biļete)* – 70 EUR apmērā;
       2. Četri līdz seši pārkāpuma gadījumi – 140 EUR apmērā;
       3. Septiņi un vairāk pārkāpuma gadījumi – 210 EUR apmērā.
    2. Par saimnieciskās darbības atsevišķās uzskaites neveikšanu –  210 EUR apmērā;
    3. Pārvadātājs transportlīdzekļos nelieto vai lieto nepilnīgi pasūtītāja noteiktās elektroniskās kontroles ierīces Līguma izpildes kontroles nodrošināšanai – līgumsodu piemēro15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
    4. Par informācijas nesniegšanu Līgumā noteiktajā veidā un termiņos – 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
    5. Par tiešo izmaksu neattiecināšanu pret maršrutu tīklā veiktajiem kilometriem vai citu ar Pasūtītāju saskaņoto tiešo izmaksu sadales principu neievērošanu –līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
    6. Par netiešo izmaksu nesadalīšanu starp saimnieciskās darbības veidiem un neattiecināšanu pret tajos gūtajiem ieņēmumiem un netiešo izmaksu daļas, kas noteikta Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, neattiecināšanu pret maršrutu tīklā veiktajiem kilometriem vai citu ar Pasūtītāju saskaņoto netiešo izmaksu sadales principu neievērošanu – 210 EUR apmērā.
    7. Par nepamatotu izmaksu iekļaušanu Sabiedriskā transporta pakalpojumu izmaksās – 210 EUR apmērā;
    8. Par Līguma 12.punkta „Saistību nodošana Apakšuzņēmējiem” nosacījumu pārkāpumiem – 300 EUR apmērā;
    9. Par reisu neizpildi kalendārā mēneša laikā, izņemot, ja tas noticis Ārkārtas situācijas rezultātā:
       1. ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 98%, – 70 EUR apmērā;
       2. ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 90 %, - 140 EUR apmērā;
       3. ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 80 % - 210 EUR apmērā;
       4. ja mēnesī plānoto reisu izpilde ir mazāka par 70 % - 300 EUR apmērā.
    10. Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nenodrošināšanu atbilstoši Pasūtītāja apstiprinātiem autobusu kustības sarakstiem un maršruta aprakstiem, ja autobuss atiet no pieturvietas (autoostas) ātrāk vai attiecīgi kavē vairāk nekā par 20 minūtēm – līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
    11. Par normatīvajos aktos noteikto pasažieru kategoriju ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanas kārtības pārkāpšanu – līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā;
    12. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs nav ievērojis Līgumā noteikto tarifu (braukšanas maksu vai bagāžas pārvadāšanas maksu) – 35 EUR apmērā;
    13. Par normatīvajiem aktiem vai Līguma prasībām neatbilstoša autobusa vai pasažieru plūsmai neatbilstošas ietilpības autobusa izmantošanu – līgumsodu piemēro 15.1.17. punktā noteiktajā kārtībā un apmērā.;
    14. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs rada šķēršļus līguma uzraudzības vai kontroles veikšanai (pēc kontrolējošo darbinieku pieprasījuma nav apturēts autobuss pārbaudes veikšanai) – 210 EUR apmērā;
    15. Par katru konstatēto gadījumu, kad Pārvadātāja darbībā konstatēti citi sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas noteikumu pārkāpumi, kas ir noteikti normatīvajos aktos vai Līgumā – 70 EUR apmērā;
    16. Par katru gadījumu, kad Pārvadātājs nav sniedzis informāciju par Ārkārtas situāciju saskaņā ar Līguma 6.2.punktu – 210 EUR apmērā;
    17. Par Līguma 15.1.3., 15.1.4., 15.1.5., 15.1.10., 15.1.11., 15.1.13.punktā noteiktajiem pārkāpumiem līgumsods piemērojams sekojošā kārtībā un apmēros:

15.1.17.1. ja pārkāpums konstatēts pirmo reizi – 70 EUR apmērā;

15.1.17.2. ja pārkāpums konstatēts otro reizi – 140 EUR apmērā;

15.1.17.3. ja pārkāpums konstatēts trešo un nākamās reizes – 210 EUR apmērā.

* + 1. Pārvadātājs līgumsodu 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad Pārvadātājs ir saņēmis lēmumu par līgumsoda piemērošanu, iemaksā Pasūtītāja norādītajā kontā. Lēmuma saņemšana tiek apstiprināta nosūtot informāciju uz Pasūtītāja norādīto e-pasta adresi. Gadījumā, ja Pārvadātājs nav apstiprinājis lēmuma saņemšanu, lēmums uzskatāms par paziņotu septītajā dienā pēc tā nodošanas pastā.
    2. Gadījumā, ja Pārvadātājs šī Līguma 15.1.18.punkta norādītajā termiņā neveic līgumsoda samaksu, Pasūtītājs aprēķina nokavējuma līgumsoda samaksu 0,1% apmērā no līgumsoda apmēra par katru kavējuma dienu. Ja 30 (trīsdesmit) dienu laikā nav veikta līgumsoda un nokavējuma procentu samaksa, līgumsods un nokavējuma procenti tiek ieturēti no Līguma izpildes nodrošinājuma.
    3. Pasūtītājs var nepiemērot 15.1.punktā noteiktos līgumsodus, ja Līguma pārkāpumi radušies Nepārvaramas varas vai Ārkārtas situācijas rezultātā.
    4. Pārvadātājs nedrīkst iekļaut transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksās saskaņā ar līguma 15.1.punktu maksātos līgumsodus.”
    5. Ja Pārvadātājs trīs mēnešu laikā no pēdējā Līguma pārkāpuma izdarīšanas dienas neizdara jaunus Līgumā minētos pārkāpumus, par kuriem Pasūtītājs var piemērot līgumsodu, iepriekš izdarītie Līguma pārkāpumi, par kuriem Pasūtītājs ir piemērojos līgumsodu,  tiek dzēsti.

### Zaudējumu atlīdzināšana

* 1. Pārvadātājs atlīdzina zaudējumus trešajām personām, ko tas nodarījis ar savu darbību vai bezdarbību, nodrošinot Sabiedriskā transporta pakalpojumus šī Līguma ietvaros.
  2. Pārvadātājs nedrīkst iekļaut Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksās 16.1.punktā minēto zaudējumu atlīdzināšanas summas.

### Līguma pirmstermiņa izbeigšana

* 1. Līgumu var izbeigt jebkurā laikā pēc Pušu rakstiskas vienošanās.
  2. Pasūtītājs var vienpusēji izbeigt Līgumu, par to rakstiski paziņojot Pārvadātājam, jebkurā no zemāk minētajiem gadījumiem:
     1. Pārvadātājs ir pasludināts par maksātnespējīgu (atbilstoši Pārvadātāja reģistrācijas valsts likumiem);
     2. Pārvadātājs neiesniedz Līguma 3.5.punktā noteiktajā laikā un kārtībā Pasūtītājam Līguma izpildes nodrošinājumu;
     3. Pārvadātājs neuzsāk sniegt Sabiedriskā transporta pakalpojumus saskaņā ar šo Līgumu;
     4. Pārvadātājs Līguma darbības laikā nepamatoti un iepriekš nebrīdinot pārtrauc Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā, atsevišķā maršrutā vai reisā;
     5. Pārvadātājs nepamatoti rada šķēršļus Līgumā noteikto kontroļu un pārbaužu veikšanai;
     6. Sistemātisku pārkāpumu gadījumā;
     7. Pasūtītājs ir konstatējis, ka Pārvadātājs un/vai tā Apakšuzņēmējs vismaz divas reizes ir izmantojis Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā normatīvajiem aktiem un Līgumam neatbilstošu autobusu;
     8. Ja Pārvadātājs neparaksta vienošanos par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā un/vai tarifu izmaiņām Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
  3. Līgums ir uzskatāms par izbeigtu 30. dienā pēc Pasūtītāja rakstiska paziņojuma nosūtīšanas par Līguma izbeigšanu.
  4. Pārvadātājs Līgumu izbeigt vienpusēji nevar, izņemot, ja Pasūtītājs vairāk par 30 (trīsdesmit) dienām kavē Līgumā noteiktos maksājumus, un attiecīgo maksājumu nav veicis 20 (divdesmit) dienu laikā pēc rakstiska paziņojuma nosūtīšanas. Pēdējā gadījumā Līgums tiek uzskatīts par izbeigtu 30.dienā pēc paziņojuma nosūtīšanas.
  5. ~~Pasūtītājs, 10 dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis, par pieejamo finansējumu nākamajam gadam Sabiedriskā transporta pakalpojumu kompensēšanai informē Pārvadātāju. Ja tiek konstatēts, ka valsts budžetā piešķirtais finansējums nav pietiekams, lai norēķinātos ar Pārvadātāju pilnā apmērā par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Pasūtītājs par to informē Pārvadātāju un lūdz iesniegt priekšlikumus Sabiedriskā transporta pakalpojuma optimizācijai (piemēram, pakalpojuma apjoma un/vai kvalitātes izmaiņas) vai apliecinājumu, ka tas apņemas nodrošināt Sabiedriskā transporta pakalpojumus atbilstoši normatīvajiem aktiem un Līguma nosacījumiem, nepārsniedzot pieejamo finansējumu.~~

17.5.Ja gadskārtējā valsts budžeta likumā piešķirtie valsts budžeta līdzekļi nav pietiekami, lai norēķinātos ar Pārvadātāju pilnā apmērā par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Pasūtītājs rīkojas saskaņā ar kārtību, kas noteikta 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu N.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17.un 18.punktā.

17.6.Ja arī pēc līguma 17.5.punktā minēto darbību veikšanas tiek konstatēts, ka joprojām gadskārtējā valsts budžeta likumā piešķirtie valsts budžeta līdzekļi nav pietiekami, lai norēķinātos ar Pārvadātāju pilnā apmērā par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Pasūtītājs 10 dienu laikā no dienas, kad tas uzzinājis, par pieejamo finansējumu nākamajam gadam Sabiedriskā transporta pakalpojumu kompensēšanai informē Pārvadātāju un lūdz iesniegt priekšlikumus Sabiedriskā transporta pakalpojuma optimizācijai (piemēram, pakalpojuma apjoma un/vai kvalitātes, braukšanas maksas tarifu izmaiņas).

* 1. ~~Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu, ja valsts budžetā netiek paredzēts pietiekams finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu kompensēšanai un Pārvadātājs ar Pasūtītāju nav vienojies par Sabiedriskā transporta pakalpojumu optimizāciju vai atteicies tos nodrošināt nepārsniedzot pieejamo finansējumu.~~

### Līguma izbeigšana Nepārvaramas varas gadījumā

* 1. Puse, kurai kļuvis nepiespējami izpildīt Līgumā noteiktās saistības Nepārvaramas varas gadījuma dēļ, pēc iespējas ātrāk, bet ne vēlāk kā piecu dienu laikā no to iestāšanās, par to rakstiski paziņo otrai Pusei.
  2. Iestājoties Nepārvaramas varas gadījumam, Puses, cik vien drīz iespējams atbilstoši apstākļiem, dara visu iespējamo, lai, neraugoties uz Nepārvaramas varas gadījuma radītajiem šķēršļiem, īstenotu un uzturētu šo Līgumu spēkā, ja nepieciešams savstarpēji vienojoties maina šajā Līgumā ietvertās Sabiedriskā transporta pakalpojumam izvirzītās prasības, maksājumu sistēmu vai izpildes termiņus.
  3. Ja divdesmit dienu laikā pēc sarunu uzsākšanas Puses nav vienojušās par konkrētiem pasākumiem Līguma turpmākai izpildei, katra Puse ir tiesīga nosūtīt otrai Pusei Līguma izbeigšanas brīdinājumu. Ja desmit dienu laikā pēc Līguma izbeigšanas brīdinājuma saņemšanas Puses nav vienojušās par konkrētiem pasākumiem Līguma saistību turpmākai īstenošanai, katra Puse ir tiesīga nosūtīt otrai Pusei Līguma izbeigšanas paziņojumu, kas stājas spēkā nekavējoties.
  4. Ja Līgums ir izbeigts Nepārvaramas varas gadījuma dēļ, Puses neizvirzīs viena otrai prasības par zaudējumu atlīdzināšanu, kas Pusēm radušies Nepārvaramas varas gadījuma iestāšanās rezultātā.

### Līguma izbeigšanas procesuālā kārtība

* 1. Puse, kura vēlas izbeigt Līgumu, Līguma izbeigšanas paziņojumu otrai Pusei nosūta pa pastu.
  2. ~~Ja Līguma izbeigšanai atbilstoši attiecīgās Puses statūtiem vai normatīvajiem aktiem nepieciešams pieņemt īpašu Puses institūciju vai dalībnieku lēmumu, katra Puse ir atbildīga par to, ka šāds lēmums tiek pieņemts. Puse, kura ir saņēmusi Līguma izbeigšanas paziņojumu, pieņem, ka otras Puses atbildīgās institūcijas vai dalībnieki ir pieņēmuši Līguma izbeigšanai nepieciešamos lēmumus. Ja attiecīgais lēmums tomēr nav pieņemts vai ir prettiesisks, apstrīdēts vai atcelts, tas tomēr neatceļ Līguma izbeigšanas paziņojuma juridisko spēku, ja otra Puse pamatoti paļāvās, ka lēmums ir pieņemts tiesiski un tā neko nezināja un nevarēja zināt par šī lēmuma juridiskajiem trūkumiem. Tāpat, ja Līgums ir izbeigts Līgumā noteikto saistību pārkāpumu dēļ, Puse, kuras pārkāpuma dēļ Līgums izbeigts, nevar aizbildināties, ka Līguma izbeigšanas paziņojums nav spēkā tāpēc, ka Puses, kura izbeigusi Līgumu, institūcijas vai dalībnieki nav pieņēmuši statūtiem vai normatīvo aktu prasībām atbilstošu lēmumu par Līguma izbeigšanu. Puse, kuras institūcijām vai dalībniekiem jāpieņem lēmums, par Līguma izbeigšanu, lēmuma par Līguma izbeigšanu juridiskos trūkumus var novērst jebkurā laikā.~~

19.2. Ja Līguma izbeigšanai atbilstoši attiecīgās Puses statūtiem vai normatīvajiem aktiem nepieciešams pieņemt īpašu Puses institūciju vai dalībnieku lēmumu, katra Puse ir atbildīga par to, ka šāds lēmums tiek pieņemts. Puse, kuras institūcijām vai dalībniekiem jāpieņem lēmums, par Līguma izbeigšanu, lēmuma par Līguma izbeigšanu juridiskos trūkumus var novērst jebkurā laikā.

* 1. Izbeidzot Līgumu pirms termiņa, Pasūtītājam ir tiesības anulēt izsniegtos apliecinājumus.

## Līguma iztulkošana un tā noteikumu savstarpējā hierarhija

* 1. Ja ir pretrunas starp Līguma noteikumiem, kas vispārīgi vai specifiski regulē kādu jautājumu, piemērojami noteikumi, kas specifiski regulē attiecīgo jautājumu. Ja pastāv pretrunas starp noteikumiem, kas regulē Pasūtītāja prasības, piemērojami noteikumi, kas izvirza augstākas Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanas kvalitātes prasības. Ja pretrunas saistītas ar saistību izpildes termiņiem, tiek piemērots garākais termiņš. Līguma hronoloģiski vēlākie noteikumi prevalē par hronoloģiski agrākiem noteikumiem. Gadījumā, ja Pasūtītāja prasībās atrodamas pretrunas, jāvadās pēc stingrākajām prasībām vai interpretācijām.
  2. Punktu virsraksti Līgumā lietoti tā satura labākai pārskatāmībai un atsauču izdarīšanai, un tie nedz paplašina, nedz sašaurina Līguma saturu; tomēr domstarpību vai strīda gadījumā virsrakstus iespējams izmantot kā Līguma noteikumu jēgas noskaidrošanas līdzekli saistībā un kontekstā ar citiem Līguma noteikumiem.

## Līguma noteikumu piemērošana tiesību aktu izmaiņu gadījumos

* 1. Ja tiesību aktu izmaiņu dēļ kādu vai vairākus Līguma noteikumus nav iespējams (nevar) piemērot, tas neietekmē visa Līguma (citu Līguma noteikumu) piemērošanu, izņemot, ja noteikums, ko nav iespējams piemērot, maina Līguma nozīmi un bez tā Līguma mērķa sasniegšana kļuvusi neiespējama. Ar Līguma mērķi jāsaprot pieejama un kvalitatīva sabiedriskā transporta pakalpojuma ar autobusiem nodrošināšana iedzīvotājiem.
  2. Ja vien tiesību aktu izmaiņu mērķis nav tieši pretējs tam ekonomiskajam vai juridiskajam mērķim, ko Puses ar nepiemērojamo noteikumu vēlējušās sasniegt, Puses šo noteikumu, ievērojot tiesību aktu izmaiņas, groza tā, lai pēc iespējas uzturētu spēkā sākotnējā noteikuma ekonomisko vai juridisko mērķi.
  3. Ja tiesību aktu izmaiņas (t.sk. jaunu normatīvo aktu izdošana) palielina Sabiedriskā transporta izmaksas vairāk par 20% un/vai būtiski maina Sabiedriskā transporta sniegšanas prasības, Puses vienojas par grozījumu ietekmi uz šī Līguma saistībām, piemēram, pārskata 1 kilometra izmaksas, vienojas par papildus maksājumiem, groza Pasūtītāja prasības utt.

## Līgumam piemērojamā jurisdikcija un valoda

* 1. Līgumam piemērojami Latvijas Republikas tiesību akti. Līguma dokumentus un visu ar to saistīto korespondenci un dokumentus sagatavo latviešu valodā.
  2. Ja dokuments tiek iesniegts svešvalodā, tam jāpievieno Puses apliecināts tulkojums latviešu valodā.

## Līguma spēkā stāšanās un termiņš

* 1. Līgums stājas spēkā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ un ir spēkā līdz 2020. gada 31. decembrim.

## Līguma grozījumi

* 1. Puses Līguma grozījumus veic, ja:
     1. apmierinot iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem, ir nepieciešams veikt korekcijas maršrutu tīkla nobraukumā, kā arī autobusu kustības sarakstā, maršrutu aprakstā vai tarifu tabulā iekļautajā informācijā;
     2. apmierinot iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem vai ņemot vērā izmaiņas normatīvajos aktos, kas Līguma slēgšanas brīdi nav bijušas zināmas, ir nepieciešams veikt grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un prasībās;
     3. ir saņemts pārvadātāja iesniegums (priekšlikums) par līguma izpildē iesaistīto autobusu nomaiņu (izslēgšanu vai iekļaušanu), kā rezultātā ir nepieciešams veikt līguma \_\_\_.pielikumā (“Pakalpojumu sniegšanā izmantojamie autobusi”) noteiktās informācijas aktualizēšanu;
     4. mainās informācija par pasūtītāja vai pārvadātāja pārstāvja, pasūtītāja vai pārvadātāja kontaktinformāciju (adrese, tālrunis, e-pasts);
  2. citos gadījumos, kad spēkā stājušās izmaiņas normatīvajos aktos, kas Līguma noslēgšanas brīdī nav bijušas zināmas.
  3. Visi Līguma papildinājumi, labojumi un grozījumi ir spēkā, ja noformēti rakstiski un tos parakstījušas abas Puses. Izņēmums no augstākminētā ir pilnvarojumi, brīdinājumi, uzteikumi un citi dokumenti, kas saskaņā ar Līguma noteikumiem un/vai normatīvajiem aktiem ir spēkā, pat, ja tos parakstījusi tikai viena Puse.
  4. Īslaicīgas izmaiņas (līdz vienam mēnesim) Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un apjomos var tikt izdarītas bez Līguma grozījumu noformēšanas, bet tās saskaņojot ar Pasūtītāju. Ja izmaiņas Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas kārtībā un apjomos jāveic ceļu remontdarbu dēļ, Puses paraksta vienošanos par izmaiņām.
  5. Pēc parakstīšanas attiecīgas izmaiņas, papildinājumi, labojumi, grozījumi utt. tiek pievienoti Līgumam un kļūst par tā neatņemamām sastāvdaļām.

## 25. Vienošanās pilnīgums

25.1.Šis Līgums ir pilnīga Pušu vienošanās un saprašanās, un tas aizstāj visas iepriekšējās Pušu vienošanās un sarunas iepirkuma procedūras ietvaros saistībā ar Līguma priekšmetu.

## 26. Saistošs Pārvadātāja tiesību pārņēmējiem

* 1. Līgums ir saistošs Pārvadātāja tiesību pārņēmējiem Pārvadātāja reorganizācijas gadījumā (apvienošanās, sadalīšanās, komercdarbības formas maiņa).

## Konfidencialitāte

* 1. Puses vienojas, ka šis Līgums nav uzskatāms par Konfidenciālu informāciju un ir publiskojams bez ierobežojumiem. Par Konfidenciālu informāciju var tikt atzītas tikai tās Pārvadātāja piedāvājuma daļas, kura Pārvadātājs norādījis kā konfidenciālu informāciju piedāvājumā.
  2. Puses apņemas neizpaust Konfidenciālo informāciju, ko tās būs saņēmušas no otras Puses vai trešajām personām, un nodrošina, ka Konfidenciālu informāciju neizpauž Pušu pārstāvji (pilnvarotās personas) un Apakšuzņēmēji.
  3. Konfidenciālu informāciju var izpaust ar Puses rakstisku piekrišanu, ja tā:
     1. nepieciešama Pusēm un Apakšuzņēmējiem Līgumā noteikto saistību izpildei;
     2. atklājama strīdu izšķiršanas procedūras ietvaros;
     3. iesniedzama valsts pārvaldes vai pašvaldības iestādēm vai citām juridiskām vai fiziskām personām tiesību aktos noteiktajā kārtībā.
  4. Puses rakstiski var vienoties par papildus gadījumiem, kad Pusēm atļauts izpaust Konfidenciālu informāciju.

## Sabiedriskās attiecības

* 1. Pārvadātājs var sniegt masu medijiem informāciju par šī Līguma saturu bez ierobežojumiem. Informāciju, kas saistīta ar strīdiem starp Pusēm, izņemot Konfidenciālu informāciju, kas nav pieejama publiski, Pārvadātājs masu medijiem var sniegt, iepriekš saskaņojot tās saturu ar Pasūtītāju.

### Strīdu pakļautība un izskatīšanas procedūra

* 1. Visus strīdus, kas radušies saistībā ar šī Līguma izpildi, Puses risina sarunu ceļā Sabiedriskā transporta padomē. Sarunas tiek protokolētas.
  2. Ja Puses nespēju vienoties 40 (četrdesmit) dienu laikā, jebkurai no Pusēm ir tiesības vērsties Latvijas Republikas tiesā, piemērojot Latvijas Republikas procesuālās un materiālās normas.

## Eksemplāru skaits un Līguma pielikumi

* 1. Līgums ir sastādīts [*skaits*] eksemplāros uz [*skaits*] lapām, ieskaitot pielikumus.
  2. Līgumam ir šādi pielikumi, kas ir tā neatņemamas sastāvdaļas:

1. **Pušu paraksti**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Pasūtītājs: | |  | PĀRVADĀTĀJS: | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  |  | | |

**.pielikums**

Līgumam par sabiedriskā transporta

pakalpojumu sniegšanu reģionālās

nozīmes maršrutos Nr.

**Pakalpojuma cenas pārskatīšanas kārtība**

1. Pakalpojuma cenu par 1 km Pasūtītājs ~~var pārskatīt~~ pārskata vienu reizi kalendārā gadā, ievērojot Līguma 13.7.punktā noteiktos apstākļus un vienu reizi sešos mēnešos, ievērojot Līguma 13.8.punktā noteiktos apstākļus. ~~Pakalpojuma cena tiek noteikta nākamajam kalendārajam gadam (dati tiek apkopoti uz februāra mēnesi), ņemot vērā iepriekšējā kalendārā gada datus.~~ Pārskatot pakalpojuma cenu atbilstoši Līguma 13.7.punktam, pakalpojuma cena tiek noteikta nākamajam kalendārajam gadam (dati tiek apkopoti uz februāri), ņemot vērā iepriekšējā kalendārā gada datus (izņemot vidējo degvielas vairumtirdzniecības cenu, kurai tiek ņemti vērā iepriekšējā kalendārā pusgada dati), savukārt pārskatot pakalpojuma cenu atbilstoši Līguma 13.8.punktam, pakalpojuma cena tiek noteikta nākamajam kalendārajam pusgadam (dati tiek apkopoti uz augustu), ņemot vērā iepriekšējā kalendārā pusgada datus.
2. Pakalpojuma cenu pārskata gadījumā, ja:
   1. vidējā ~~dīzeļ~~degvielas vairumtirdzniecības cena indeksējamā pārskata periodā (~~gadā~~ pusgadā) ir mainījusies (palielinājusies vai samazinājusies) vairāk nekā par ~~5%~~ 3%, salīdzinot ar vidējo cenu mēnesī, kad tika iesniegts konkursa piedāvājums;
   2. inflācija (deflācija) pārskata periodā pārsniedz 3%;
   3. vidējā darba samaksa pārskata periodā sauszemes transporta nozarē ir mainījusies vairāk nekā par ~~5%~~ 3%;
   4. ir notikušas nodokļu (Valsts sociālās obligātās apdrošināšanas iemaksas) izmaiņas.
3. Ja pakalpojumu cena tiek pārskatīta atbilstoši Līguma 13.7.punktam, tad pakalpojuma cenas pārskatīšanas gadījumā tiek ņemti vērā visi 2.1. – 2.4. punktos minētie rādītāji, ja tie ir samazinājušies par jebkuru vērtību. (Piemēram, ja vidējā ~~dīzeļ~~degvielas cena ir paaugstinājusies par 6%, inflācija ir 2%, vidējā darba samaksa ir samazinājusies par 2%, nav notikušas nodokļu izmaiņas, tad pakalpojuma cenas pārskatīšanai tiks aprēķināti rādītāji D kor. un A kor., savukārt, INFL kor. netiks aprēķināts, jo inflācija ir bijusi mazāka par 3%, VSOAI kor. netiks rēķināts, jo valsts sociālās obligātās apdrošināšanas iemaksām nav notikušas izmaiņas. Lai noteiktu pakalpojumu cenas izmaiņas, tiks skaitītas kopā D kor. un A kor. iegūtās vērtības). Ja iegūtais rezultāts būs negatīvs, pakalpojumu cena paliks nemainīga.
4. Līguma izpildes pirmajā gadā pakalpojuma cena~~s~~ par 1 kilometru var tikt pārskatīta~~s~~ gadījumā, ja ir izpildījušies Līguma 13.7.punktā noteiktie apstākļi laika periodā no konkursa piedāvājuma iesniegšanas līdz pakalpojumu uzsākšanai un no piedāvājuma iesniegšanas dienas līdz pakalpojumu uzsākšanai ir pagājušas vairāk, kā 180 dienas.
5. Patēriņa preču un pakalpojumu cenu izmaiņu indeksu (inflāciju; deflāciju) Pasūtītājs aprēķina pēc Centrālās statistikas pārvaldes interneta mājas lapā <http://www.csb.gov.lv/> publicētās informācijas.
6. Informāciju par vidējām ~~dīzeļ~~degvielas vairumtirdzniecības cenām Pasūtītājs apkopo pēc biznesa portālā http://[www.nozare.lv](http://www.nozare.lv) publicētās informācijas.
7. Informāciju par vidējo darba samaksu sauszemes transporta nozarē Pasūtītājs aprēķina par kalendāro gadu pēc Centrālās statistikas pārvaldes interneta mājas lapā <http://www.csb.gov.lv/> publicētās informācijas.
8. Informāciju par nodokļu izmaiņām Pasūtītājs iegūst no Finanšu ministrijas mājas lapā <http://www.fm.gov.lv/lv/sadalas/nodoklu_politika/> publicētās informācijas.
9. Pakalpojuma cenas korekciju par degvielas cenas izmaiņām Pasūtītājs aprēķina uz vienu kilometru pēc šādas formulas:

D kor. = (Dpat. x (D t – D b)) / N, kur

D kor. – pakalpojuma cenas korekcija par degvielas cenas izmaiņām (EUR/ km);

D pat. – Pārvadātāja faktiskais degvielas patēriņš pārskata periodā (litri);

D t – degvielas tirgus cena pārskata periodā (EUR/litrā bez PVN);

D b – degvielas bāzes cena (EUR/litrā bez PVN);

N – pārskata periodā veiktais nobraukums maršrutu tīkla daļā, neietverot tehnisko nobraukumu un nobraukumu pa apbraucamo ceļu (km).

1. Informāciju par Pārvadātāja faktisko degvielas patēriņu pārskata periodā Pasūtītājs iegūst no Pārvadātāja iesniegtajiem Pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3.pielikumu.
2. Degvielas bāzes cena ir Pasūtītāja aprēķinātā vidējā ~~dīzeļ~~degvielas vairumtirdzniecības cena mēnesī, kad tika iesniegts konkursa piedāvājums, kuru Pasūtītājs aprēķina, ievērojot biznesa portālā http://[www.nozare.lv](http://www.nozare.lv) publicēto informāciju.
3. Degvielas tirgus cena ir vidējā ~~dīzeļ~~degvielas vairumtirdzniecības cena indeksējamā pārskata periodā (gads), kuru Pasūtītājs aprēķina, ievērojot biznesa portālā http://[www.nozare.lv](http://www.nozare.lv) publicēto informāciju.
4. Pakalpojuma cenas korekciju par vidējās darba samaksas sauszemes transporta nozarē izmaiņām Pasūtītājs aprēķina uz vienu kilometru pēc šādas formulas:

A kor. =( A lig. x A statist.)/N, kur

A kor. – pakalpojuma cenas korekcija par vidējās darba samaksas izmaiņām sauszemes transporta nozarē (EUR/km);

A lig. –darba samaksa transportlīdzekļu vadītājiem un citiem darbiniekiem, kas iesaistīti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, saskaņā ar pakalpojumu cenas par 1 km detalizētu atšifrējumu (EUR);

A statist. – bruto darba samaksas pieaugums iepriekšējā pārskata periodā (%);

N – pārskata periodā veiktais nobraukums maršrutu tīkla daļā, neietverot tehnisko nobraukumu un nobraukumu pa apbraucamo ceļu (km).

1. Pakalpojumu cenas korekciju par Valsts sociālo obligāto apdrošināšanas iemaksu izmaiņām Pasūtītājs aprēķina uz vienu kilometru pēc šādas formulas:

VSOAI kor. =( VSOAI lig. x VSOAI.izm.)/N, kur

VSOAI kor. – pakalpojuma cenas korekcija par Valsts sociālo obligāto apdrošināšanas iemaksu izmaiņām (EUR/km);

VSOAI lig. –valsts sociālās obligātās iemaksas transportlīdzekļu vadītājiem, citiem darbiniekiem, kas iesaistīti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, kā arī administrācijas personālam, saskaņā ar pakalpojumu cenas par 1 km detalizētu atšifrējumu (EUR);

VSOAI pieaug. – Valsts sociālo obligāto apdrošināšanas iemaksu pieaugums pārskata periodā (%);

N – pārskata periodā veiktais nobraukums maršrutu tīkla daļā, neietverot tehnisko nobraukumu un nobraukumu pa apbraucamo ceļu (km).

1. Pakalpojuma cenas korekciju par patēriņa preču un pakalpojumu cenu izmaiņām (inflāciju/ deflāciju) Pasūtītājs aprēķina uz vienu kilometru pēc šādas formulas:

INFL kor. = ((PC det. x N) x INFL) / N, kur

INFL kor. – pakalpojuma cenas korekcija par inflāciju/deflāciju (EUR/ km);

PC det. – pakalpojumu cenas par 1 km detalizētā atšifrējuma pārējās izmaksas, kas minētas šīs kārtības 16.4.apakšpunktā (EUR/km);

N – pārskata periodā veiktais nobraukums maršrutu tīkla daļā, neietverot tehnisko nobraukumu un nobraukumu pa apbraucamo ceļu (km);

INFL – patēriņa preču un pakalpojumu cenu izmaiņu indekss (inflācija, deflācija) iepriekšējā pārskata periodā (%).

1. Koriģēto pakalpojuma cenu par iepriekšējo periodu (kalendāro gadu) Pasūtītājs aprēķina, Līgumā noteiktajām pakalpojuma cenām par 1 kilometru pieskaitot aprēķinātās izmaiņas, kas attiecināmas uz šādām Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 3.pielikuma „Pārskats par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem” rindām:
   1. korekcijas par degvielas cenas izmaiņām par vienu kilometru 5.3.rindai,
   2. vidējās darba samaksas izmaiņas par vienu kilometru 6.1. un 6.3.rindai;
   3. korekcijas par Valsts sociālo obligāto apdrošināšanas iemaksu izmaiņām par vienu kilometru 6.2., 6.4. un 9.2.rindai;
   4. korekciju par inflāciju/deflāciju par vienu kilometru 5.1., 5.2., 5.4., 5.5., 6.5., 7.1., 7.2., 7.3., 7.4., 7.6., 7.7. un 9.3.rindai.
2. Jā Pārvadātājs ir personu apvienības dalībnieks, tad pakalpojumu cena tiek pārskatīta katram personu apvienības dalībniekam atsevišķi.

7.pielikums

**ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM**

Identifikācijas Nr. AD 2017/3

**LĪGUMA IZPILDES NODROŠINĀJUMS**

*(Bankas garantijas forma)*

LĪGUMAM PAR SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANU AR AUTOBUSIEM REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTOS

Identifikācijas Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[*vieta*], [*gads, datums*]

[*Pasūtītāja nosaukums*]

[*bankas nosaukums]* atsaucas uz [*gads*].gada [*datums*] noslēgto iepirkuma līgumu Nr.\_\_\_\_\_\_\_(turpmāk saukts - Līgums), kas parakstīts starp [*Pasūtītāja nosaukums*] kā Pasūtītāju un [*Izpildītāja nosaukums*] kā Izpildītāju.

Ar šo vēstuli [*bankas nosaukums]* atsevišķi un kopā ar Izpildītāju Jums garantē maksājumu:

1. 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[21]](#footnote-21) vai 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[22]](#footnote-22) pirmajiem līguma darbības sešiem mēnešiem un

2. 15 000,00 EUR (piecpadsmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[23]](#footnote-23) vai 10 000,00 EUR (desmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[24]](#footnote-24) sākot ar septīto līguma darbības termiņu.

Ar šo Garantijas vēstuli mēs apņemamies veikt maksājumus pēc Jūsu pirmās prasības, ko parakstījis Jūsu pilnvarots pārstāvis, saņemšanas, kur paziņots, ka Izpildītājs nepilda Līguma saistības, norādot, kādas saistības nav izpildītās, vai arī Līguma izbeigšanas gadījumā Izpildītāja saistību neizpildes dēļ, un bez jebkādiem iebildumiem par jebkuru summu (-ām) iepriekš noteiktajās robežās. Jums nav pienākums pierādīt saistību neizpildi, mums nav tiesību prasīt šādu pierādīšanu, un Izpildītājam nav tiesību bankā apstrīdēt šo prasību.

Saskaņā ar šo Garantijas vēstuli mūsu saistības ir maksāt Jums vienalga kuru, kaut mazāko summu, pēc jebkuras prasības, kas izdarīta pirms Garantijas vēstules termiņa beigām, bet tā nedod tiesības jautāt vai šis maksājums ir likumīgi pieprasīts.

Šī garantija paliks spēkā līdz Izpildītājs būs pilnā apmērā un pienācīgi izpildījis Līguma saistības, par ko tiks saņemts Jūsu paziņojums.

Nevar tikt pieprasīti nekādi citi dokumenti vai darbības izņemot tās, kas šeit noteiktas, neskatoties uz pielietojamo likumu vai noteikumiem.

Beidzoties Garantijas vēstules termiņam, mūsu saistības kļūst spēkā neesošas, neskatoties uz to vai summa ir atgriezta vai nē, un nevar tikt celtas pretenzijas pēc termiņa beigšanās vai pēc visu summu, kas ekvivalentas garantētajām, nomaksas, skatoties, kurš no datumiem ir agrāks.

Visus paziņojumus jānosūta ar ierakstīto pastu adresātam uz adresi, kas te dota vai par kuru vienojušās puses. Ar šo mēs piekrītam, ka jebkura Līguma daļa var tikt labota, atjaunota, paplašināta, pārveidota, var tikt pieļauti kompromisi, savstarpēji vienojoties starp Jums un Izpildītāju, un šī drošības nauda var tikt mainīta vai no tās var atteikties, ja mūsu saistības vājinās vai tiek iespaidotas, mums par to neziņojot, ar noteikumu, ka garantētā summa netiek palielināta vai samazināta.

Nekādas darbības, notikumi vai nosacījumi nevar ietekmēt mūsu atbrīvošanu no mūsu saistībām un ar šo mēs atsakāmies no jebkurām tiesībām, kuras varētu būt pielietojot likumu, tā kā mūsu saistības visādā ziņā ir negrozāmas un, izņemot kā noteikts šeit, un bez ierunām.

Šī garantija pakļaujas Starptautiskās kameras noteikumiem „*The ICC Uniform Rules for Demand Guarantees*”, ICC Publication No. 758. Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo garantiju, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā.

[*Bankas nosaukums*] vārdā: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [*amats, vārds, uzvārds, paraksts]*

**LĪGUMA IZPILDES NODROŠINĀJUMS**

*(apdrošināšanas sabiedrības garantijas forma)*

LĪGUMAM PAR SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANU AR AUTOBUSIEM REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTOS

Identifikācijas Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2017. gada \_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pasūtītājs -

ņemot vērā to, ka [*Pakalpojuma sniedzēja nosaukums*] (turpmāk - Pārvadātājs) ir uzņēmies saistības, saskaņā ar līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos maršrutu tīkla daļā \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

un to, ka līgumā un konkursa nolikumā ir norādīts, ka Pārvadātājam ir jāiesniedz līguma izpildes nodrošinājumu Pasūtītājam 30 000, 00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[25]](#footnote-25) vai 20 000, 00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[26]](#footnote-26) apmērā bankas vai apdrošināšanas sabiedrības garantijas veidā, par labu Pasūtītājam, kas apliecina, ka Pārvadātājs nodrošinās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar līguma nosacījumiem.

un tā kā [*AAS nosaukums un adrese*] (turpmāk – Galvotājs) esam piekrituši dot Pārvadātājam galvojumu,

mēs, Galvotājs, apstiprinām, ka Galvotājs sniedz galvojumu Pasūtītājam par Pārvadātāja savlaicīgu un kvalitatīvu Līguma saistību izpildi un šo saistību neizpildes gadījumā uzņemamies saistības attiecībā pret Pasūtītāju par summu:

1. 30 000,00 EUR (trīsdesmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[27]](#footnote-27) vai 20 000,00 EUR (divdesmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[28]](#footnote-28) pirmajiem līguma darbības sešiem mēnešiem un
2. 15 000, 00 EUR (piecpadsmit tūkstoši pieci simti eiro un 00 centi)[[29]](#footnote-29) vai 10 000.00 EUR ( desmit tūkstoši eiro un 00 centi)[[30]](#footnote-30) sākot ar septīto līguma darbības termiņu.

Mēs apņemamies pēc Jūsu pirmā rakstiskā pieprasījuma, kurā minēts, ka Pārvadātājsnav izpildījis Līguma saistības un norādīts, kādus (-du) līguma punktus (-tu) Pārvadātājs ir pārkāpis vai nav izpildījis, saņemšanas, bez strīdiem un argumentiem 30 dienu laikā, atbilstoši normatīvos aktos noteiktai kārtībai, izmaksāt Pasūtītājam šo summu vai jebkuru mazāku summu.

Šī garantija ir spēkā visu līguma darbības termiņu.

Nevar tikt pieprasīti nekādi citi dokumenti vai darbības izņemot tās, kas šeit noteiktas, neskatoties uz pielietojamo likumu vai noteikumiem.

Beidzoties Garantijas termiņam, mūsu saistības kļūst spēkā neesošas, neskatoties uz to vai summa ir atgriezta vai nē, un nevar tikt celtas pretenzijas pēc termiņa beigšanās vai pēc visu summu, kas ekvivalentas garantētajām, nomaksas, skatoties, kurš no datumiem ir agrāks.

Visus paziņojumus jānosūta ar ierakstīto pastu adresātam uz adresi, kas te dota vai par kuru vienojušās puses. Ar šo mēs piekrītam, ka jebkura Līguma daļa var tikt labota, atjaunota, paplašināta, pārveidota, var tikt pieļauti kompromisi, savstarpēji vienojoties starp Jums un Pārvadātāju, un šī drošības nauda var tikt mainīta vai no tās var atteikties, ja mūsu saistības vājinās vai tiek iespaidotas, mums par to neziņojot, ar noteikumu, ka garantētā summa netiek palielināta vai samazināta.

Nekādas darbības, notikumi vai nosacījumi nevar ietekmēt mūsu atbrīvošanu no mūsu saistībām un ar šo mēs atsakāmies no jebkurām tiesībām, kuras varētu būt pielietojot likumu, tā kā mūsu saistības visādā ziņā ir negrozāmas un, izņemot kā noteikts šeit, un bez ierunām.

Prasības un strīdi, kas saistīti ar šo garantiju, izskatāmi Latvijas Republikas tiesā.

Galvotāja paraksts un zīmogs\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Datums: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Adrese: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.pielikums

**ATKLĀTA KONKURSA NOLIKUMAM**

Identifikācijas Nr. AD 2017/3

**Piesaistīto apakšuzņēmēju saraksts**

Atklātā konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta

pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās

nozīmes maršrutu tīkla daļā „ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[[31]](#footnote-31)

(identifikācijas Nr. AD 2017/3)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Pretendenta nosaukums |  |  |  |
| Reģ.Nr. |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.p.k. | Apakšuzņēmēja nosaukums | Reģ.Nr. | Pasta adrese | Kontaktpersona un tālruņa numurs | Vērtība[[32]](#footnote-32) | Līguma daļa (%)[[33]](#footnote-33) |
| A | B | C | D | E | F | G |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Pielikumā: apakšuzņēmēju apliecinājumi par to gatavību veikt tam izpildei nododamo līguma daļu gadījumā, ja pretendents tiks atzīts par iepirkuma procedūras uzvarētāju \_\_ gab. uz \_\_ lpp.

201\_.gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| amats |  | paraksts |  | paraksta atšifrējums |

1. *Minētā prasība tiks izpildīta arī gadījumos, ja, summējot vairākos līgumos ietverto apjomu, tiks sasniegts 1.pielikumā noteiktais apjoms.*  [↑](#footnote-ref-1)
2. *Gadījumā, ja uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi, pretendenta rīcībā nav autobusi, kas ir pielāgoti personu ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai pretendents iesniedz rakstveida apliecinājumu par gatavību izpildīt nolikuma 11.3.punkta prasības.* [↑](#footnote-ref-2)
3. Papildus prasības sabiedriskā transporta pakalpojumam, kuras iekļauj piedāvājumā, ja pretendents vērtēšanā (saskaņā ar nolikuma 18.9.punktā norādīto) vēlās saņemt papildus punktus. [↑](#footnote-ref-3)
4. Izloze būs atklāta. Uz izlozi tiks uzaicināti visi pretendenti, kas būs iesnieguši piedāvājumu konkursā. Izlozes norises datums, vieta un laiks tika paziņots uzaicinājumā. [↑](#footnote-ref-4)
5. Pretendents piedāvājumu ir iesniedzis, būdams viens patstāvīgs uzņēmums. [↑](#footnote-ref-5)
6. <https://www.vid.gov.lv/lv/informacija-par-darba-vietam-2016gada-atbilstosi-profesiju-klasifikatoram> [↑](#footnote-ref-6)
7. *Medicīniskā pārbaude ir alkohola koncentrācijas noteikšana transportlīdzekļa vadītāja asinīs vai izelpotajā gaisā vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaida konstatēšana transportlīdzekļa vadītājam.* [↑](#footnote-ref-7)
8. *Ja piedāvājumu iesniedz pretendentu apvienība vai Pretendents ar Apakšuzņēmēju, diennakts bezmaksas vai nepaaugstinātās maksas informatīvajam tālrunim ir jābūt katram personu apvienības dalībniekam, kā arī Pretendentam un pretendenta piesaistītajam apakšuzņēmējam. Personu apvienības dalībniekiem vai pretendentam un tā piesaistītajam apakšuzņēmumam ir jāsniedz informāciju par visu attiecīgajā maršruta tīkla daļā ~~„Kurzeme”~~ ietilpstošajiem autobusu kustības sarakstiem, autobusu kustību reisa laikā, u.c.* [↑](#footnote-ref-8)
9. Pretendents ieraksta daļu, piemēram, „“Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”, uz kuru iesniegts piedāvājums. [↑](#footnote-ref-9)
10. Personu apvienības gadījumā norāda katra personu apvienības dalībnieka nosaukumu, reģistrācijas numuru, juridisko adresi. [↑](#footnote-ref-10)
11. Piemēram, normatīvajos aktos norādītie uzlabojumi, kas būs jāveic iepirkuma līguma darbības termiņā, bet, kas vēl nav stājušies spēkā uz piedāvājuma iesniegšanas dienu. [↑](#footnote-ref-11)
12. Autobusa valsts reģistrācijas numurs. Norāda, ja autobuss ir Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā. [↑](#footnote-ref-12)
13. Pretendents, ja pretendents ir personu apvienība, tad attiecīgi apvienības dalībnieks, vai apakšuzņēmējs. [↑](#footnote-ref-13)
14. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu. Ja nav, tad jāliek apzīmējums N/A, kas nozīmē „nav attiecināms”. [↑](#footnote-ref-14)
15. Piedāvājuma nodrošinājumu Pretendenta vārdā var iesniegt viens no personu (pakalpojumu sniedzēju) apvienības dalībniekiem, ja pretendents ir personu (pakalpojumu sniedzēju) apvienība. [↑](#footnote-ref-15)
16. Piedāvājuma nodrošinājumam jābūt spēkā 180 dienas, skaitot no piedāvājuma atvēršanas dienas. [↑](#footnote-ref-16)
17. Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. [↑](#footnote-ref-17)
18. Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”. [↑](#footnote-ref-18)
19. Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. [↑](#footnote-ref-19)
20. Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”. [↑](#footnote-ref-20)
21. Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. [↑](#footnote-ref-21)
22. Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”. [↑](#footnote-ref-22)
23. Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. [↑](#footnote-ref-23)
24. Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”. [↑](#footnote-ref-24)
25. Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. [↑](#footnote-ref-25)
26. Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”. [↑](#footnote-ref-26)
27. Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. [↑](#footnote-ref-27)
28. Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”. [↑](#footnote-ref-28)
29. Maršrutu tīkla daļā “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme”. [↑](#footnote-ref-29)
30. Maršrutu tīkla daļā “Alūksne” vai “Ludza”. [↑](#footnote-ref-30)
31. Pretendents ieraksta daļu, piemēram, “Alūksne”, “Daugavpils”, “Gulbene”, “Jēkabpils”, “Limbaži”, “Ludza”, “Madona”, “Preiļi”, “Rēzekne” vai “Ziemeļkurzeme””, uz kuru iesniegts piedāvājums. [↑](#footnote-ref-31)
32. Pretendenta vai pretendentu apvienības piedāvātā vidējā svērtā cena, kas reizināta ar apakšuzņēmējam nododamo apjomu (nobraukumu) kilometros. [↑](#footnote-ref-32)
33. F kolonnas vērtība dalīts ar pretendenta vai pretendenta apvienības piedāvātās svērtās cenas (PC) reizinājumu ar kopējo nobraukumu (km), izsakot to procentos (%). [↑](#footnote-ref-33)