

Prasība (nolikuma punkts)	Jautājums/atbilde
Nolikuma 9.1.punkts: Piedāvājumu iesniedz aizzīmogatā aploksnē ar norādi: Piedāvājums valsts SIA „Autotransporta direkcija” iepirkumam PAR TIESĪBU PIEŠĶIRŠANU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI AR AUTOBUSIEM REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ-S „_____” ID Nr. AD 2017/3 [...]	1. Lūdzam skaidrot vai uz aploksnē norādē jāieraksta tikai tās reģionālās maršruta tīkla daļas, kurās Piegādātājs iesniedz piedāvājumu, nevis iepirkuma nosaukums (nosaukumā ir norādītas visas reģionālās maršruta tīkla daļas)? Atbilde: Saskaņā ar konkursa nolikuma 9.1.punktā noteikto, piedāvājumu iesniedz aizzīmogatā aploksnē ar norādi: „Piedāvājums valsts SIA „Autotransporta direkcija” iepirkumam PAR TIESĪBU PIEŠĶIRŠANU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI AR AUTOBUSIEM REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ-S „_____”.ID Nr. AD 2017/3. Pretendenta komercsabiedrības nosaukums un juridiskā adrese tālruna un faksa numuri, e-pasta adrese. Neatvērt līdz 2017. gada 14.jūlijam plkst.11.00.” Aizpildot iztrūkstošo vietu, uz aploksnē pretendents norāda to maršruta tīkla daļu vai daļas, uz kuru tiek iesniegts piedāvājums. Piemēram, „Piedāvājums valsts SIA „Autotransporta direkcija” iepirkumam PAR TIESĪBU PIEŠĶIRŠANU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI AR AUTOBUSIEM REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ ZIEMEĻKUREZEME. (attiecīgi norādot arī citu nolikuma 9.1.punktā prasīto informāciju).” vai „Piedāvājums valsts SIA „Autotransporta direkcija” iepirkumam PAR TIESĪBU PIEŠĶIRŠANU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI AR AUTOBUSIEM REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ ZIEMEĻKUREZEME, MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ PREIĻI, MARŠRUTU TĪKLA DAĻĀ DAUGAVPILS. (attiecīgi norādot arī citu nolikuma 9.1.punktā prasīto informāciju).”
Nolikuma 11.2.punkts: Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas vai apkures kondicionēšanas iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina	2. Lūdzam skaidrot vai Piegādātājs var piedāvāt autobusus, kuri ir aprīkoti ar: - ventilācijas sistēmu: atveramām lūkām, logiem vai tml. <u>(bet nav aprīkoti ar kondicionēšanas iekārtu un klimata kontroles iekārtu);</u> - un apkures iekārtu? Šādā gadījumā 3.pielikuma 3.1. formā būtu jānorāda, piemēram: <i>jā, autobusam ir apkures iekārta un lūka, atverami logi.</i> Atbilde:

tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16°C līdz + 24°C (atbilstoši sezonai); 3.pielikuma 3.1. forma: [...] Autobuss aprīkots ar ventilācijas un apkures iekārtām, kas nodrošina patstāvīgu temperatūru +16° līdz +24° (atbilstoši sezonai) - Piemēram, jā, autobusam ir klimata kontrole	Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 11.4.punktā noteikto, Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas vai kondicionēšanas vai apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16°C līdz + 24°C (atbilstoši sezonai). Minētais punkts paredz, ka autobusam ir jābūt aprīkotam ar atbilstošu ventilācijas vai apkures vai kondicionēšanas sistēmu, nevis gaisa atvēršanai vai sasildīšanai tiek izmantota lūka vai logs. Minētā prasība saskan tostarp ar 2016.gada 14.oktobra Veselības inspekcijas pausto viedokli, ka <u>labu gaisa kvalitāti transporta līdzekļu salonos var nodrošināt tikai atbilstoša ventilācijas un kondicionēšanas sistēmu ieviešana un atbilstoša minēto sistēmu ekspluatācija, tajā skaitā transportlīdzekļa salona gaisa filtra maiņa, kondicionēšanas sistēmas tīrīšana un dezinfekcija ne retāk kā vienu reizi gadā.</u> Viedokli, ka <u>labu gaisa kvalitāti transporta līdzekļu salonos var nodrošināt tikai atbilstošu ventilācijas un kondicionēšanas sistēmu ieviešana, atbalsta Iepirkumu uzraudzības birojs (sk. Iepirkumu uzraudzības biroja Iesniegumu izskatīšanas komisijas 2011.gada 15.marta lēmumu Nr.4-1.2/11-79).</u> Ņemot vērā minēto, pretendenta iesniegtais piedāvājums tiks atzīts par atbilstošu atklāta nolikuma 11.4.punkta prasībām, ja pretendenta piedāvājumā ietvertie autobusi <u>būs aprīkoti ar ventilācijas vai apkures vai kondicionēšanas sistēmu</u> (iekārtām), atzīmi par konkrētās sistēmas esamību ir jāietver nolikuma 3.pielikuma 3.1.formā.																																																										
Atbilde Nr. 34. (06.06.2017.): [...] Gadījumā, ja pretendents piedāvājumā iekļaus citu autobusu kategoriju sadalījumu pa maršrutiem (reisiem), nekā tas ir prasīts atklāta konkursa nolikumā, piemēram, maršrutu, kuru saskaņā ar nolikumu paredzēts apkalpot gan ar K1, gan ar K3 kategorijas autobusiem, piedāvājumā piedāvās apkalpot tikai ar K3 kategorijas autobusiem, šāds piedāvājums tiks atzīts par neatbilstošu atklāta konkursa prasībām un tiks noraidīts.	3. Lai nodrošinātu pasūtītājam pēc iespējas izdevīga piedāvājuma sagatavošanu, tādējādi nodrošinot valsts un pašvaldību līdzekļu efektīvu izlietošanu (kā arī ņemot vērā, ka Nolikumā iekļautie kustību saraksti ir nedaudz mainīti), lūdzam izvērtēt iespēju atļaut izņēmuma kārtā zemāk norādītajos maršrutos (1., 2.tabulas) izmantot tikai K2 kategorijas autobusus (K1 kategorijas autobusus aizstāt ar K2 kategorijas autobusiem): 1.tabula <table><tr><th colspan="10">Maršruta tīkla daļa "Madona"</th></tr><tr><th>Maršruts</th><th>Reiss</th><th colspan="2">Atiešanas vieta un laiks</th><th colspan="2">Pienākšanas vieta un laiks</th><th>Izpildes dienas</th><th>Izpildes periods</th><th>Garums, km</th><th>Autobusa kategorija</th></tr><tr><td>5023</td><td>01</td><td>Murmastiene</td><td>7:10</td><td>Rosība</td><td>7:34</td><td>12345--</td><td>visu gadu</td><td>19,7</td><td>K1</td></tr><tr><td>5022</td><td>04</td><td>Rosība</td><td>7:35</td><td>Murmastiene</td><td>8:29</td><td>12345--</td><td>mācību laikā</td><td>26,8</td><td>K2</td></tr></table> 2.tabula <table><tr><th colspan="8">Maršruta tīkla daļa "Limbaži"</th></tr><tr><th>Maršruts</th><th>Reiss</th><th colspan="2">Atiešanas vieta un laiks</th><th colspan="2">Pienākšanas vieta un laiks</th><th>Izpildes dienas</th><th>Izpildes periods</th><th>Garums, km</th><th>Autobusa kategorija</th></tr></table>	Maršruta tīkla daļa "Madona"										Maršruts	Reiss	Atiešanas vieta un laiks		Pienākšanas vieta un laiks		Izpildes dienas	Izpildes periods	Garums, km	Autobusa kategorija	5023	01	Murmastiene	7:10	Rosība	7:34	12345--	visu gadu	19,7	K1	5022	04	Rosība	7:35	Murmastiene	8:29	12345--	mācību laikā	26,8	K2	Maršruta tīkla daļa "Limbaži"								Maršruts	Reiss	Atiešanas vieta un laiks		Pienākšanas vieta un laiks		Izpildes dienas	Izpildes periods	Garums, km	Autobusa kategorija
Maršruta tīkla daļa "Madona"																																																											
Maršruts	Reiss	Atiešanas vieta un laiks		Pienākšanas vieta un laiks		Izpildes dienas	Izpildes periods	Garums, km	Autobusa kategorija																																																		
5023	01	Murmastiene	7:10	Rosība	7:34	12345--	visu gadu	19,7	K1																																																		
5022	04	Rosība	7:35	Murmastiene	8:29	12345--	mācību laikā	26,8	K2																																																		
Maršruta tīkla daļa "Limbaži"																																																											
Maršruts	Reiss	Atiešanas vieta un laiks		Pienākšanas vieta un laiks		Izpildes dienas	Izpildes periods	Garums, km	Autobusa kategorija																																																		

5453	07	Limbaži	7:00	Bērnudārzs	8:23	12-45--	mācību laikā	46,1	K1
5454	06	Bērnudārzs	8:32	Cēsis	9:45	12-45--	mācību laikā	41,7	K2
5454	05	Cēsis	13:05	Bērnudārzs	14:18	12-45--	mācību laikā	41,7	K2
5453	04	Bērnudārzs	15:20	Limbaži	16:40	12-45--	mācību laikā	46,1	K1

Atbilde:

Informējam, ka Pretendentam sagatavojot konkursa piedāvājumu, ir jāņem vērā konkursa nolikuma 4.pielikuma Tabulā Nr.2 minētā informācija un noteiktais maršruta tīkla nobraukuma apjoms pa maršrutiem un reisiem katrai autobusa kategorijai, proti, pretendents konkursā ir jāpiedāvā tik daudz katras autobusu kategorijas vienības, lai tas varētu veikt katrai autobusu kategorijai noteikto maršruta tīkla apjomu. Izņēmums ir K2 kategorijas autobusi, kuru vietā pretendents var piedāvāt K3 kategorijas autobusus, proti, pretendenta piedāvājumā var nebūt K2 kategorijas autobusu, bet jābūt pietiekamam K3 kategorijas autobusu skaitam, lai varētu izpildīt ar K2 un K3 kategorijas autobusi paredzēto nobraukuma apjomu.

Savukārt, līguma izpildes laikā pretendentam (pārvaldītājam), atbilstoši līguma nosacījumiem, būs jāseko pasažieru plūsmai un, gadījumos, kad pasažieru plūsmas izmaiņas ir pietiekami būtiskas un ilgstošas, lai būtu pamats mainīt attiecīgajā reisā izmantojamo autobusu kategoriju, piemēram, no K1 uz K2 vai K3, šādas izmaiņas jāveic, saskaņojot to ar pasūtītāju. Turklāt gadījumos, kad konkrētajā situācijā pārvaldītāja rīcībā nebūs citas kategorijas autobusa, ar kuru var veikt nomaiņu, Līguma 7.13.punktā ir paredzēta iespēja norīkot papildus tādas pašas ietilpības autobusu.

Informējam, ka Līguma pielikumā tiks ietverta pakalpojuma cena par 1 kilometru atbilstoši uzvarējušā Pretendenta piedāvājumam. Vienlaikus Līguma projekta 7.13.punkts un 13.2.punkts nosaka, ka pārvaldītājam ir jāseko līdzi pasažieru plūsmai un pārvaldījumu veikšanai jāizmanto atbilstošas ietilpības autobuss, vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko papildus autobuss, kā arī katru mēnesi ir jāsniedz pasūtītājam informācija par veikto nobraukumu atbilstoši autobusu kategorijām (K1, K2 K3 kategorijas autobusi). Ņemot vērā informāciju par faktisko nobraukumu, kas veikts ar K1, K2 vai K3 kategorijas autobusi, konkrētajai autobusu kategorijai tiks piemērota uzvarējušā Pretendenta piedāvājumā ietvertā cena un tiks veikts attiecīgais maksājums.

Turklāt vēršam uzmanību, ka Iepirkumu līguma projekta 7.11.punktā ir noteikts, ka - *Pārvaldītājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmanto pielikumā norādītos autobusus saskaņā ar Pārvaldītāja piedāvājumu. Izņēmuma gadījumos, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas*

	<u>nepārtrauktību un efektivitāti, informējot par to Pasūtītāju, Pārvadātājs Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā var izmantot citus autobusus, kas atbilst Pasūtītāja prasībām.</u> No minētā ir secināms, ka izņēmuma gadījumos pārvadātajam, līguma izpildes laikā, būs tiesības pakalpojumu sniegšanā iesaistīt arī citus autobusus, kas nav minēti piedāvājumā un attiecīgajā līguma pielikumā. Tomēr vēršam uzmanību, ka tam būtu jānotiek izņēmuma gadījumos, piemēram, aizstājot uz remonta laiku autobusu vai lielas pasažieru plūsmas gadījumā, norīkojot papildus autobusu.							
1.pielikums: Tehniskā specifikācija, 3.punkts: Obligātās prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai – Iesniedzamie dokumenti - Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi (1.-5., 8.-9., 12., 14.)	4. Vai mēs pareizi sapratām no sniegtās atbildes, ka ņemot vērā, ka Piegādātājs parakstot Pieteikumu apliecina, ka, ir iepazinies un pilnībā piekrīt konkursa nolikuma un iepirkuma līguma projekta prasībām, atbilstoši 1.pielikuma: Tehniskā specifikācija, 3.punkta prasībām Nr. 1.-5., 8.-9., 12., 14. (iesniedzamie dokumenti - Pretendents iesniedz aprakstu par prasības izpildi), Piegādātājs var iesniegt piedāvājumā aprakstu par to, ka prasība tiks izpildīta faktiski pārrakstot Tehniskās specifikācijas attiecīgos punktus, nedetalizējot un nepapildinot tajā norādīto informāciju, tai skaitā nepapildinot ar informāciju no Līguma (kā zemāk minētajā piemērā ar aprakstu atbilstoši Līguma 7.5.punktam un tml.)? Apraksta piemērs atbilstoši prasībai Nr. 12: <table border="1"> <tr> <th>Nr. p.k.</th><th>Prasība</th><th>Iesniedzamais dokuments</th></tr> <tr> <td>12.</td><td>Autobusa apkalpei jāpārziņina attiecīgais maršruts un jāsniedz informācija par to.</td><td>Autobusa apkalpe pārziņās attiecīgo maršrutu un sniegs informāciju par to.</td></tr> </table> Atbilde: Jau iepriekš tika norādīts, ka, iesniedzot piedāvājumu atklātam konkursam, pretendents ir jāiesniedz pieteikums, kas aizpildīts atbilstoši konkursa nolikuma 2.pielikumam. Pieteikumā pretendents apņemas sniegt pakalpojumu saskaņā ar tehnisko un finanšu piedāvājumu iepirkuma līgumā noteiktajā kārtībā. Pasūtītāja ieskatā šāda apņemšanās ir pietiekama un papildus dokumentālie pierādījumi <u>atsevišķos tehniskās specifikācijas punktos nav nepieciešami</u> (piemēram, atklāta konkursa nolikuma 1.pielikuma 2.punktā minētā prasība par atalgojuma līmeni). Vienlaikus, atklāta konkursa nolikuma 1.pielikumā 3.punktā ir norādītas arī prasības, par kuru izpildes nodrošināšanu pretendents piedāvājumā <u>ir jāiekļauj dokuments</u> (piemēram, izstrādāts rīcības plāns, darbības apraksts vai cita veida pretendenta izstrādāts un apstiprināts dokuments) un ir prasības, kuru izpildei pietiek ar aprakstu. Dokumenta un apraksta saturs nav <u>reglamentēts, tomēr tam ir jābūt tādā, lai pasūtītājs spētu pārliecināties, par pretendenta izpratni par konkrētās prasības izpildi, un lai tā saturētu pretendenta konkrētās rīcības aprakstu, izpildot nolikumā ietverto prasību.</u> Līdz ar to jūsu jautājumā minētajā piemērā, iesniedzamo dokumentu laukā, ja pretendents piedāvājumam pievienos arī atklāta konkursa nolikuma 1.pielikuma 3.punktā vai 4.punktā minēto tabulu, vai atsevišķā dokumentā, ir jāieraksta vai jāsagatavo apraksts par minētās prasības izpildi (piemēram, iekļaujot		Nr. p.k.	Prasība	Iesniedzamais dokuments	12.	Autobusa apkalpei jāpārziņina attiecīgais maršruts un jāsniedz informācija par to.	Autobusa apkalpe pārziņās attiecīgo maršrutu un sniegs informāciju par to.
Nr. p.k.	Prasība	Iesniedzamais dokuments						
12.	Autobusa apkalpei jāpārziņina attiecīgais maršruts un jāsniedz informācija par to.	Autobusa apkalpe pārziņās attiecīgo maršrutu un sniegs informāciju par to.						

informāciju, ka uzņēmumā tiks veiktas ikdienas instruktāžas vai apmācības, u.c. veida informācija, kas apliecinās pretendenta izpratni par minētās prasības izpildi).

Piemēram,

Nr. p.k.	Prasība	Iesniedzamais dokuments
12.	Autobusa apkalpei jāpārzina attiecīgais maršruts un jāsniedz informācija par to.	Uzņēmumā tiks veiktas iknedēļas instruktāžas, kurās autobusu apkalpe tiks informēta par izmaiņām autobusu kustības sarakstos.

4 pielikums: tabula Nr. 2 maršrutu tīkla daļā "Ziemeļkurzeme"

Kustības saraksti maršrutu tīkla daļā "Ziemeļkurzeme"

5. Nolikuma 4.pielikuma tabulā Nr.2 maršrutu tīkla daļā "Ziemeļkurzeme" maršrutā Nr.5121 "Talsi – Strazde – Jaunpagasts – Krūziņi – Talsi" norādīts reiss 02, kura izpildi jāveic ar K1 kategorijas autobusu, un reiss 06, kura izpildi jāveic ar K2 kategorijas autobusu, savukārt Kustības sarakstos maršrutu tīkla daļā "Ziemeļkurzeme" iepriekš minētajam maršrutam norādīti reisi ar numuriem 01 un 03.

Lūdzam, sniegt precizējumus saistībā ar reisiem un autobusu kategoriju (sk.sarkanā krāsā iezīmēto).

No 4.pielikuma tabulas Nr.2 maršrutu tīkla daļā "Ziemeļkurzeme":

K1 kategorijas autobusi						
3200	Talsu AO- Pastende-Zvirgzdi- Talsu AO (7,8,9,10,24)	5	32846	32846	32907	98599
5121	Talsi-Strazde- Jaunpagasts- Krūziņi-Talsi (2)	1	13150	13150	13107	39407
5122	Talsi-Strazde- Jaunpagasts-Talsi (3)	1	10534	10534	10492	31560

K2 kategorijas autobusi*						
3200	Talsu AO- Pastende-Zvirgzdi- Talsu AO (3,22,5,6,11,12,13,14,15,16,18)	11	58836	58836	58836	176508
5008	Talsi -Valdemārpils -Noonle	1	6451	6451	6426	19328
5121	Talsi-Strazde- Jaunpagasts- Krūziņi-Talsi (6)	1	13150	13150	13107	39407

No Kustības sarakstiem maršrutu tīkla daļā "Ziemeļkurzeme":

Autobusu kustības saraksts vietējās nozīmes maršrutā						5121	
Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Krūziņi-Talsi						03	
(maršruta nosaukums)						(reisa nr.)	
Nr.p.k	Pieturu kods	Pieturvietā	Attālums no maršruta sākuma (km)	Attālums līdz nākošai pieturai (km)	Braukšanas laiks līdz nākošai pieturai (min)	Pienāk	Atiet
1	6969	Talsu AO		4.4	5		07:50
2	4697	Ezerkalni	4.4	1.6	2		07:55

Autobusu kustības saraksts vietējās nozīmes maršrutā						5121	
Talsi-Strazde-Jaunpagasts-Krūziņi-Talsi						01	
(maršruta nosaukums)						(reisa nr.)	
Nr.p.k	Pieturu kods	Pieturvietā	Attālums no maršruta sākuma (km)	Attālums līdz nākošai pieturai (km)	Braukšanas laiks līdz nākošai pieturai (min)	Pienāk	Atiet
1	6969	Talsu AO		4.4	5		12:15

Atbilde:

Informējam, ka atklāta konkursa nolikuma 1.pielikumam pievienotie kustības saraksti tiks precizēti, mainot maršruta Nr.5121 "Talsi – Strazde – Jaunpagasts – Krūziņi – Talsi" reisu numerāciju.

Nedēļas dienu skaits 2018., 2019., 2020.gados

6. Maršrutu tīkla daļas "Ludza" un maršrutu tīkla daļu "Limbaži", "Gulbene", "Madona", "Ziemeļkurzeme" veiktajos maršrutu nobraukuma aprēķinos ir izmantots atšķirīgs nedēļas dienu skaits gadā? Lūdzam precizēt kāds nedēļas dienu skaits gadā ir jāizmanto aprēķinos?

Maršrutu tīkla daļas Limbaži, Gulbene, Madona, Ziemeļkurzeme:

	P	O	T	C	P	S	Sv	Kopā
2018	53	52	52	52	52	52	52	365
2019	53	52	52	52	52	52	52	365
2020	52	52	53	53	52	52	52	366

Maršrutu tīkla daļa Ludza:

	P	O	T	C	P	S	Sv	Kopā
2018	49	52	52	50	50	54	58	365
2019	49	52	52	50	50	54	58	365
2020	50	52	53	50	49	55	57	366

Atbilde:

Atbilde:

Aprēķinos ir jāizmanto konkursa nolikumā norādītais plānotais autobusu nobraukums.

Nedēļas dienu skaits plānotā nobraukuma gadā aprēķināšanai visās maršrutu tīkla daļās ir vienāds:

	P	O	T	C	P	S	Sv	Kopā
2018	53	52	52	52	52	52	52	365
2019	53	52	52	52	52	52	52	365
2020	52	52	53	53	52	52	52	366

Atšķirīgs izpildes dienu skaits gadā var būt saistīts ar reisu izpildes nosacījumiem (piemēram, “nekursē svētku dienās”, vai “kursē arī svētku dienās”), kā rezultātā kopējais reisu izpildes dienu skaits var samazināties vai palielināties. Aprēķinos ņemtas vērā 13 svētku dienas gadā, attiecīgi palielinot, vai samazinot reisu izpildes dienas:

Svētku dienas	P	O	T	C	P	S	Sv	Kopā
2018	4	2	1	0	2	1	3	13
2019	4	2	1	0	2	1	3	13
2020	2	1	3	2	3	1	1	13

Piemērs:

	Maršruta Nr.6573 Ludza - Felicianova reisam Nr.1, kas kursē pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un piektdienās, ir noteikts izpildes nosacījums “Nekursē svētku dienās”. Līdz ar to plānotā gada nobraukuma aprēķinos ir pieņemts, ka reiss 2018.gadā pirmdienās tiks izpildīts 49 reizes, otrdienās 50 reizes, trešdienās 51 reizi, ceturtdienās 52 reizes un piektdienās 50 reizes. Kopā 2018.gada laikā reiss tiks izpildīts 252 reizes.
Atbilde uz 1.un 2.jautājumu (07.06.2017.): Ierobežojums iegūt līguma slēgšanas tiesības ne vairāk kā 3 maršrutu tīkla daļās attiecas uz katru atsevišķu uzņēmumu, nevis uz uzņēmuma īpašniekiem, proti, uzņēmums “A” var iegūt līguma slēgšanas tiesības ne vairāk kā 3 maršrutu tīkla daļās, savukārt “B” pilnībā piederošie uzņēmumi “C” un “D” katrs var iegūt līguma slēgšanas tiesības ne vairāk kā trīs maršrutu tīkla daļās.	7. Vai atbildē nav ieviesusies drukas kļūda, jo jautājumā uzņēmums D bija apzīmēts kā uzņēmumu (A, B, C) vienīgais dalībnieks? Vai pareiza atbilde būtu šāda: Ierobežojums iegūt līguma slēgšanas tiesības ne vairāk kā 3 maršrutu tīkla daļās attiecas uz katru atsevišķu uzņēmumu, nevis uz uzņēmuma īpašniekiem, proti, uzņēmumam “D” pilnībā piederošie uzņēmumi “A” “B” un “C” katrs var iegūt līguma slēgšanas tiesības ne vairāk kā trīs maršrutu tīkla daļās? Atbilde: Informējam, ka ierobežojums iegūt līguma slēgšanas tiesības ne vairāk kā 3 maršrutu tīkla daļās attiecas uz katru atsevišķu <u>uzņēmumu</u>, <u>nevis uz uzņēmuma īpašniekiem</u>, proti, uzņēmumam “D” pilnībā piederošie uzņēmumi “A” “B” un “C” katrs var iegūt līguma slēgšanas tiesības ne vairāk kā trīs maršrutu tīkla daļās.