

Jautājums:

Lūdzam skaidrot, vai Konkursa nolikuma kustības sarakstu maršrutu tīkla daļā „ALŪKSNE” Tabulā 1 bija paredzēts norādīt kādā laika posmā kursēs autobuss, līdzīgi, kā Tabulā 2 (Kursē 12.06.-31.08), jo pēc Tabulā 1 un Tabulā 2 iekļautās informācijas laikā no 12.06. līdz 31.08. otrdienās un piektdienās Pretendentam vienādos atiešanas laikos no vienādām pieturvietām ir jāplāno vienlaicīgi 2 autobusus.

Tabula 1

Autobusu kustības saraksts vietējās nozīmes maršrutā						6709					
Alūksne-Beja-Alūksne						01					
(maršruta nosaukums)						(reisa nr.)					
Nr.p.k	Pieturu kods	Pieturvietā	Attālums no maršruta sākuma (km)	Attālums līdz nākošai pieturai (km)	Braukšanas laiks līdz nākošai pieturai (min)	Pienāk	Atiet				
1	7038	Alūksnes AO	0	5.8	10		13:55				
2	1617	Karitāni	5.8	5	10		14:05				
3	1987	Beja	10.8	8	15		14:15				
4	1579	Kolbergis	18.8	5.2	10		14:30				
5	7038	Alūksnes AO	24	0	0	14:40					
Reisa izpildes dienas						1	2	3	4	5	--
Reisa garums(km)						24					
Reisa izpildes laiks(st.,min)						0 st, 45 min					
Braukšanas ilgums reisā(st.,min)						0 st, 45 min					
Reisa satiksmes ātrums(km/h)						32					
Reisa vidējais tehniskais ātrums(km/h)						32					
Autovadītāju skaits reisā						1					

Tabula 2

Autobusu kustības saraksts vietējās nozīmes maršrutā						6709					
Alūksne-Beja-Alūksne						02					
(maršruta nosaukums)						(reisa nr.)					
Nr.p.k	Pieturu kods	Pieturvietā	Attālums no maršruta sākuma (km)	Attālums līdz nākošai pieturai (km)	Braukšanas laiks līdz nākošai pieturai (min)	Pienāk	Atiet				
1	7038	Alūksnes AO	0	5.8	10		13:55				
2	1617	Karitāni	5.8	5	10		14:05				
3	1987	Beja	10.8	8	15		14:15				
4	1579	Kolbergis	18.8	5.2	10		14:30				
5	7038	Alūksnes AO	24	0	0	14:40					
Reisa izpildes dienas						-	2	--	5	--	
Reisa garums(km)						24					
Reisa izpildes laiks(st.,min)						0 st, 45 min					
Braukšanas ilgums reisā(st.,min)						0 st, 45 min					
Reisa satiksmes ātrums(km/h)						32					
Reisa vidējais tehniskais ātrums(km/h)						32					
Autovadītāju skaits reisā						1					
Kursē 12.06.-31.08.											

Atbilde:

Informējam, ka dokumentu formatēšanas laikā, pārveidojot autobusu kustības sarakstus no Excel formāta uz PDF formātu, maršrutā Nr.6709 „Alūksne - Beja- Alūksne” autobusu kustības sarakstā netika pārnesta informatīvā rinda, kas saturēja informāciju par autobusa kursēšanas periodu. Minētā neprecizitāte ir novērsta, veicot attiecīgos grozījumus konkursa dokumentācijā. Precizēts autobusu kustības saraksts ir atrodams Autotransporta direkcijas mājaslapā sadaļā „Iepirkumi”.

Jautājums:

Ja izvērtējot iesniegtos piedāvājumus, Pasūtītājs konstatē, ka viens Pretendents potenciāli ieguvis tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk nekā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās (turpmāk – Daļa), piemēram, 4 (četrās) daļās (A, B, C, D), gadījumā, ja šis Pretendents pats atteiksies slēgt līgumu vienā no šīm 4 (četrām) daļām (piemēram, A daļā) un piekritīs piedāvājuma nodrošinājuma zaudēšanai šajā daļā (A daļā), vai šim Pretendentam Pasūtītājs piešķirs līguma slēgšanas tiesības atlikušajās 3 (trijās) daļās (B, C, D daļās).

Atbilde:

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 19.3.punktā noteikto - *Ja, veicot Pretendenta pārbaudi, atbilstoši nolikuma 19.2. punktam, tiek konstatēts, ka viens Pretendents un/vai viens personu apvienības dalībnieks, ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, un/vai viens ģenerāluzņēmējs vai apakšuzņēmējs, ja piedāvājums tika iesniegts kombinācijā ģenerāluzņēmums un apakšuzņēmums, iegūst tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk, kā 3 (trīs) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās, iepirkuma komisija izslēdz Pretendentu no dalības konkursā pārējās maršrutu tīkla daļās, un izvēlas nākamo piedāvājumu, kurš ir saimnieciski visizdevīgākais. No minētā ir secināms, ka piedāvājumu vērtēšanas stadijā, ievērojot konkursa nolikuma 19.3.punktā reglamentēto kārtību, Pretendentam nekad netiks piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk kā trīs maršrutu tīkla daļās (piemēram, A, B un C). Ja Pretendents atteiksies slēgt līgumu, kādā no maršrutu tīkla daļām (piemēram, A), tad tam būs pienākums izmaksāt Pasūtītājam piedāvājuma nodrošinājumā norādīto summu. Izskatāmajā gadījumā, tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus, Pretendentam saglabāsies tikai divām maršrutu tīkla daļās (piemēram, B un C).*

Jautājums:

Izvērtējot atklātā iepirkuma nolikumam pievienotos maršruta kustības sarakstus un to izpildei nepieciešamo autobusu klases, esam konstatējuši, ka reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Preiļi” ir neatbilstība, kur:

1. Maršruts Nr.5711 (03) Preiļi – Viļāni (pēc nolikuma jāapkalpo ar K1) pienāk Viļānos pl.7:35 un ir saistītais reiss ar maršrutu Nr.7893 (04) Viļāni – Preiļi – Daugavpils, kurš atiet no Viļāniem pl.7:50 un tiek apkalpots ar K2 klases autobusu. Maršrutam Nr.5711 (03) Preiļi – Viļāni būtu jābūt pie K2.
2. Maršruts 6653 (01, 04) Preiļi – Steķi – Rožupe – Līvāni (pēc nolikuma jāapkalpo ar K1) ir saistītais reiss ar maršrutu Nr.6897 Līvāni stacija – Gaisa tilts - Jaunsilavas kurš tiek apkalpots ar K2 klases autobusu. Maršrutam Nr.6653 (01, 04) Preiļi – Steķi – Rožupe – Līvāni būtu jābūt pie K2.
3. Maršruts Nr.6917 Jaunsilavas – Gaisa tilts – Sergunta (pēc nolikuma jāapkalpo ar K1) ir

saistītais reiss ar maršrutu Nr.6898 Gaisa tilts - Jaunsilavas kurš tiek apkalpots ar K2 klases autobusu. Maršrutam 6917 Jaunsilavas – Gaisa tilts – Sergunta būtu jābūt pie K2.

4. Maršruts Nr.6924 Preiļi – Rudzāti – Līvāni (pēc nolikuma jāapkalpo ar K1) ir saistītais reiss ar maršrutu Nr.6964 Preiļi - Līvāni kurš tiek apkalpots ar K2 klases autobusu. Maršrutam Nr.6924 Preiļi – Rudzāti – Līvāni būtu jābūt pie K2.

Līdz ar to, lūdzam sniegt atbildi, vai ir iespējams minētajos maršrutos izmantot K2 klases autobusus?

Atbilde:

Informējam, ka Pretendentam sagatavojot konkursa piedāvājumu, ir jāņem vērā konkursa nolikuma 4.pielikuma Tabulā Nr.2 minētā informācija un noteiktais maršruta tīkla nobraukuma apjoms pa maršrutiem un reisiem katrai autobusa kategorijai, proti, pretendents konkursā ir jāpiedāvā tik daudz katras autobusu kategorijas vienības, lai tas varētu veikt katrai autobusu kategorijai noteikto maršruta tīkla apjomu. Izņēmums ir tikai K2 kategorijas autobusi, kuru vietā pretendents var piedāvāt K3 kategorijas autobusus, proti, pretendenta piedāvājumā var nebūt K2 kategorijas autobusu, bet jābūt pietiekamam K3 kategorijas autobusu skaitam, lai varētu izpildīt ar K2 un K3 kategorijas autobusiem paredzēto nobraukuma apjomu.

Savukārt, līguma izpildes laikā pretendentam (pārvadātājam), atbilstoši līguma nosacījumiem, būs jāseko pasažieru plūsmai un, gadījumos, kad pasažieru plūsmas izmaiņas ir pietiekami būtiskas un ilgstošas, lai būtu pamats mainīt attiecīgajā reisā izmantojamo autobusa kategoriju, piemēram, no K1 uz K2 vai K3, šādas izmaiņas jāveic, saskaņojot to ar pasūtītāju. Turklāt gadījumos, kad konkrētajā situācijā pārvadātāja rīcībā nebūs citas kategorijas autobusa, ar kuru var veikt nomaiņu, Līguma 7.13.punktā ir paredzēta iespēja norīkot papildus tādas pašas ietilpības autobusu.

Informējam, ka Līguma pielikumā tiks ietverta pakalpojuma cena par 1 kilometru atbilstoši uzvarējušā Pretendenta piedāvājumam. Vienlaikus Līguma projekta 7.13.punkts un 13.2.punkts nosaka, ka pārvadātājam ir jāseko līdzīgai pasažieru plūsmai un pārvadājumu veikšanai jāizmanto atbilstošas ietilpības autobuss, vai pēc saskaņošanas ar pasūtītāju jānorīko papildus autobuss, kā arī katru mēnesi ir jāsniedz pasūtītājam informācija par veikto nobraukumu atbilstoši autobusu kategorijām (K1, K2 K3 kategorijas autobusi). Ņemot vērā informāciju par faktisko nobraukumu, kas veikts ar K1, K2 vai K3 kategorijas autobusiem, konkrētajai autobusu kategorijai tiks piemērota uzvarējušā Pretendenta piedāvājumā ietvertā cena un tiks veikts attiecīgais maksājums.

Turklāt vēršam uzmanību, ka Iepirkumu līguma projekta 7.11.punktā ir noteikts, ka - *Pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmanto pielikumā norādītos autobusus saskaņā ar Pārvadātāja piedāvājumu. Izņēmuma gadījumos, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un efektivitāti, informējot par to Pasūtītāju, Pārvadātājs Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā var izmantot citus autobusus, kas atbilst Pasūtītāja prasībām.* No minētā ir secināms, ka izņēmuma gadījumos pārvadātājam, līguma izpildes laikā, būs tiesības pakalpojumu sniegšanā iesaistīt arī citus autobusus, kas nav minēti piedāvājumā un attiecīgajā līguma pielikumā. Tomēr vēršam uzmanību, ka tam būtu jānotiek izņēmuma gadījumos, piemēram, aizstājot uz remonta laiku autobusu vai lielas pasažieru plūsmas gadījumā, norīkojot papildus autobusu.