

Jautājums:

Pieņemsim, ir divas tīkla daļas A un B, pretendenti "1" un "2". Uzņēmums "1" piesakās maršruta tīkla daļai "A" un vēl kā otru variantu piesaka daļību uz abām tīkla daļām A un B kombinācijā kopā ar uzņēmumu "2". Vai viens Pretendents var pieteikt savu daļību gan patstāvīgi, gan arī kā apvienība? Vai ir iespējams tikai viens variants?

Atbilde:

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma pirmajā nodaļā doto skaidrojumu, pretendents ir jebkura juridiska persona vai šādu personu (pakalpojumu sniedzēju) apvienība, kura ir iesniegusi piedāvājumu šajā Iepirkuma procedūrā. Iepirkumu dokumentācija pieļauj, ka pretendents iesniedz piedāvājumu gan kā patstāvīgs uzņēmums, gan arī apvienības kombinācijā. Vienlaikus vēršam uzmanību, ka uz uzņēmumu saglabājas ierobežojums tiesību iegūšanas apjomam, proti, viens uzņēmums nevar iegūt tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vairāk nekā trīs maršrutu tīkla daļās.

Jautājums:

Vai konkursa pieteikumā pretendentam, ir jāparedz arī rezerves autobuss un jāiekļauj izmaksas?

Atbilde:

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 2.pielikumā un 4.pielikumā ietverto informāciju, pretendents apņemas piedāvātajā pakalpojumu cenā iekļaut visas izmaksas, kas saistītas ar pakalpojuma sniegšanu, tai skaitā nākotnē prognozējamās izmaksas uz piedāvājuma iesniegšanas dienu, izņemot izmaksas par iebraukšanu autoostā. Iepirkumu nolikums nekādā veidā neierobežo pretendenta tiesības uz kādu konkrētu izmaksu posteņu iekļaušanu pakalpojumu cenā, kā arī neierobežo pakalpojumu cenā iekļaujamo pretendenta riska daļas apmēru. Līdz ar to pretendentam ir jāpiedāvā tāda cena, kurā ir iekļautas visas ar iepirkuma līguma izpildi saistītās izmaksas.

Jautājums:

Pieņemsim, ka plānojot autobusu iegādi, kurus paredzam prasību izpildei, daži no piegādātājiem vai ražotājiem kaut kādu objektīvu iemeslu dēļ nevar piegādāt autobusus uz 01.12.2017 (30 dienas pirms esošā līguma darbības beigām), bet var teiksim uz kaut kādu 01.04.2018. Vai, sakarā ar to, ka līguma darbības termiņi beidzas 31.12.2017., pretendentam ir obligāti ar nākošā gada 1. janvāri jāuzsāk braukt ar autobusiem, kas iekļauti konkursa

pieteikumā? Vai arī iepriekšminēto apstākļu dēļ, pārvadātājs ar pasūtītāju var vienoties par citiem līguma izpildes atsākšanas termiņiem un līdz tam brīdim veikt pārvadājumus ar iepriekšējā līgumā iekļautajiem autobusiem, kā arī iekļaut izmaksas? Ja tomēr pastāv tāda vienošanās ar pasūtītāju, tad kur jānorāda informācija par to, ar kuru datumu pretendents gatavs uzsākt pārvadājumus ar pieteikumā norādīto tehniku, iesniedzot pieteikumu?

Atbilde:

1. Līguma uzsākšana ir plānota sākot ar 2018.gada 1.janvāri, tomēr, ņemot vērā iepirkuma procedūras neprognozējamo ilgumu, ir iespējama situācija, kad līguma uzsākšana būs pēc 2018.gada 1.janvāra.

2. Atbilstoši konkursa nolikuma 20.4.punktam līguma uzsākšana, bez saskaņošanas ar pretendentu, netiks noteikta mazāka par 180 dienām no līguma noslēgšanas, tomēr pretendentam jāreķinās, ka tā var tikt noteikta 180 dienas no līguma noslēgšanas dienas.

Jautājums:

Izpētot konkursa nolikumu, var secināt, ka pasažieru plūsma, kas atspoguļota nolikumā, dažos maršrutos un to reisos krasi atšķiras no tā kā ir reāli uz šodiendiem. Dažos reisos pasažieru skaits ir krities, bet dažos tieši otrādi, pieaudzis. Tādēļ rodas jautājums, vai pozitīva rezultāta gadījumā, pēc līguma slēgšanas, pastāv iespēja pēc abpusējas vienošanās veikt grozījumus līguma nosacījumos par citas ietilpības autobusiem, kas būs pielāgoti esošai pasažieru plūsmai?

Atbilde:

Pretendentam sagatavojot konkursa piedāvājumu, ir jāņem vērā konkursa nolikuma 4.pielikuma Tabulā Nr.2 minētā informācija un noteiktais maršruta tīkla nobraukuma apjoms pa maršrutiem un reisiem katrai autobusa kategorijai, proti, pretendentam konkursā ir jāpiedāvā tik daudz katras autobusu kategorijas vienības, lai tas varētu veikt katrai autobusu kategorijai noteikto maršruta tīkla apjomu. Izņēmums ir K2 kategorijas autobusi, kuru vietā pretendents var piedāvāt K3 kategorijas autobusus, proti, pretendenta piedāvājumā var nebūt K2 kategorijas autobusu, bet jābūt pietiekamam K3 kategorijas autobusu skaitam, lai varētu izpildīt ar K2 un K3 kategorijas autobusiem paredzēto nobraukuma apjomu. Līguma izpildes laikā pretendentam, atbilstoši līguma nosacījumiem, būs jāseko pasažieru plūsmai un, gadījumos, kad pasažieru plūsmas izmaiņas ir pietiekami būtiskas, lai būtu pamats mainīt attiecīgajā reisā izmantojamo autobusa kategoriju, piemēram, no K2 uz K1, šādas izmaiņas jāveic, saskaņojot to ar pasūtītāju.

Jautājums:

5) Tā kā nolikuma tabulā Nr.4 "Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātai pakalpojumu cenai" nav iekļautas izmaksas "par iebraukšanu autoostā" , vai šīs izmaksas jānorāda kādās citās izmaksu pozīcijās? Un vai tās varēsīm iekļaut attaisnotās izmaksās, ja tomēr nav jānorāda?

Atbilde:

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 13.3.punktu- *Kompensācijas apmēru gadam Pasūtītājs nosaka, ņemot vērā Līguma pielikumā pievienotās pakalpojuma cenas par 1 kilometru (pakalpojumu cena K1, kategorijas autobusiem; K2 un K3 kategorijas autobusiem) un sekojošu formulu:*

$$K = (PC_{K1} \times N_{K1}) + (PC_{K2 \text{ un } K3} \times N_{K2 \text{ un } K3}) + I_{\text{aut}} - I_{\text{eņ}} + B$$

K – kompensācijas apmērs gadam (EUR);

PC_{K1} – Pārvadātāja piedāvātā pakalpojuma cena par vienu kilometru K1 kategorijas autobusiem (EUR/km);

N_{K1} – Pārvadātāja faktiski veiktais nobraukums maršrutu tīklā ar K1 kategorijas autobusiem (km);

$PC_{K2 \text{ un } K3}$ – Pārvadātāja piedāvātā pakalpojuma cena par vienu kilometru K2 un K3 kategorijas autobusiem (EUR/km);

$N_{K2 \text{ un } K3}$ – Pārvadātāja faktiski veiktais nobraukums maršrutu tīklā ar K2 un K3 kategorijas autobusiem (km);

I_{aut} – Pārvadātājam faktiski radušās izmaksas par autoostas vai autoostām pielīdzināmo pakalpojumu izmantošanu (EUR);

$I_{\text{eņ}}$ – Pārvadātāja faktiski gūtie ieņēmumi no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas, tostarp ieņēmumi no pārdotajām biļetēm un pārējie ieņēmumi, kas radušies sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu (EUR);

B – Pasūtītāja aprēķinātā peļņa par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

No minētā ir secināms, ka Pārvadātājam faktiski radušās izmaksas par autoostas vai autoostām pielīdzināmo pakalpojumu izmantošanu tiks segtas atsevišķi, ņemot vērā faktiski radušās izmaksas par iebraukšanu autoostā. Līdz ar to konkursa piedāvātajā cenā nav jāiekļauj izmaksas, kas saistītas ar iebraukšanu autoostā.

Jautājums:

Vai konkursa pieteikumā, aprēķinot izmaksas, kaut kādā pozīcijā ir jāiekļauj paredzētais tehniskais nobraukums? Un vai arī šīs izmaksas varēsīm iekļaut attaisnotās izmaksās?

Atbilde:

Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 2.pielikumā un 4.pielikumā ietvērto informāciju, pretendents apņemas piedāvātajā pakalpojumu cenā iekļaut visas izmaksas, kas saistītas ar pakalpojuma sniegšanu, tai skaitā nākotnē prognozējamās izmaksas uz piedāvājuma iesniegšanas dienu, izņemot izmaksas par iebraukšanu autoosta. Iepirkumu nolikums nekādā veidā neierobežo pretendenta tiesības uz kādu konkrētu izmaksu posteņu iekļaušanu pakalpojumu cenā, kā arī neierobežo pakalpojumu cenā iekļaujamo pretendenta riska daļas apmēru. Līdz ar to pretendentam ir jāpiedāvā tāda cena, kurā ir iekļautas visas ar iepirkuma līguma izpildi saistītās izmaksas.

Jautājums:

Vai nolikumā paredzētajos maršrutos un to reisos, kur paredzēti K1 kategorijas autobusi, pastāv iespēja atsevišķos gadījumos izpildīt reisu ar K2 vai K3 kategorijas autobusu? Tādējādi uzņēmumam ir iespējams apkalpot maršrutos, pieņemsim, ar 10 autobusiem, bet, ja pielāgoties katra atsevišķa reisa izpildei, tad papildus nepieciešami 2-3 autobusi, būs nepieciešama pastāvīga autobusa vadītāja pārsēšanās no vienas kategorijas autobusa uz citas kategorijas autobusu, kam tādējādi būs liela dīgstāve un transportlīdzeklis nevar būt maksimāli noslogots. Kā arī papildus nepieciešamas apdrošināšanas, tehniskās apskates, remonta un citas izmaksas šiem 2-3 papildus autobusiem.

Atbilde:

Pretendentam sagatavojot konkursa piedāvājumu, ir jāņem vērā konkursa nolikuma 4.pielikuma Tabulā Nr.2 minētā informācija un noteiktais maršruta tīkla nobraukuma apjoms pa maršrutiem un reisiem katrai autobusa kategorijai, proti, pretendentam konkursā ir jāpiedāvā tik daudz katras autobusu kategorijas vienības, lai tas varētu veikt katrai autobusu kategorijai noteikto maršruta tīkla apjomu. Izņēmums ir K2 kategorijas autobusi, kuru vietā pretendents var piedāvāt K3 kategorijas autobusus, proti, pretendenta piedāvājumā var nebūt K2 kategorijas autobusu, bet jābūt pietiekamam K3 kategorijas autobusu skaitam, lai varētu izpildīt ar K2 un K3 kategorijas autobusiem paredzēto nobraukuma apjomu. Līguma izpildes laikā pretendentam, atbilstoši līguma nosacījumiem, būs jāseko pasažieru plūsmai un, gadījumos, kad pasažieru plūsmas izmaiņas ir pietiekami būtiskas, lai būtu pamats mainīt

attiecinīgajā reisā izmantojamo autobusa kategoriju, piemēram, no K2 uz K1, šādas izmaiņas jāveic, saskaņojot to ar pasūtītāju.

Vēlamies vērst uzmanību, ka katra konkrētajā maršruta tīkla daļas lotē iesaistāmo autobusu skaits ir atkarīgs no ļoti daudziem tikai uz pārvadātāja biznesa projektu balstītajiem faktoriem, kuri pasūtītājam nav zināmi. Apkalpošanā iesaistāmo autobusu skaits ir saistīts ar autobusu bāzes atrašanās vietu (vietām), autobusa atrašanās attālumu no reisu galapunktiem (vai autobusam nepieciešams veikt tehnisko nobraukumu līdz reisa sākumpunktam, vai no reisa galapunkta, cik liels būs tehniskais nobraukums), vai noteiktās lotes apkalpošanā tiks iesaistīti autobusi, kas sniedz pakalpojumus citās lotēs (reģionālajos vietējās nozīmes vai starppilsētu nozīmes maršrutos), starptautiskajos pārvadājumos vai neregulārajos pārvadājumos, no autobusu tehniskā stāvokļa (prognozējamās autobusu dīkstāves), autobusu vadītāju skaita, to noslodzes (atpūtas un darba laiku režīma).

Līdz ar to pasūtītājs nevar norādīt lotes apkalpošanā iesaistāmo autobusu skaitu, jo katrā konkrētā situācijā minimālais autobusu skaits būs atšķirīgs un atkarīgs no pārvadātāja darba organizācijas stratēģijas. Katrs pretendents atbilstoši savai biznesa stratēģijai piedāvās tādu transportlīdzekļu skaitu, ar kuru līguma noslēgšanas gadījumā spēs apkalpot visus atklāta konkursa dokumentācijā ietvertos maršrutus, paredzot arī tehnisko rezervi.

Pretendentam ir jāpiedāvā tāds transportlīdzekļu skaits, ar kuru pretendents, līguma noslēgšanas gadījumā, spēs apkalpot visus atklāta konkursa dokumentācijā ietvertos maršrutus atklāta konkursa nolikuma 4.pielikumā tabulā Nr.2 noteiktajā apjomā, paredzot arī tehnisko rezervi. Ja atklāta konkursa komisijai piedāvājumu izvērtēšanas gaitā radīsies šaubas, ka ar piedāvāto transportlīdzekļu skaitu pretendents nespēj izpildīt sabiedriskā transporta pakalpojumu, t.i., apkalpot visus nolikumā ietvertos maršrutus un reisu, atklāta konkursa komisija ir tiesīga lūgt pretendentam sagatavot papildus skaidrojumu, piemēram, aprakstīt autobusu izlaides, lai pārliecinātos, vai pretendents saprot atklāta konkursa nolikumā ietverto regulējumu un uzvaras gadījumā spēs pilnvērtīgi izpildīt sabiedriskā transporta pakalpojumus. Gadījumā, ja tiks konstatēts, ka ar pretendenta piedāvāto transportlīdzekļu skaitu nevar izpildīt sabiedriskā transporta pakalpojumus, pretendenta piedāvājums tiks atzīts par nepamatotu un pretendents tiks izslēgts no turpmākās dalības konkursā.

Ņemot vērā minēto un apstākli, ka tikai pretendentam ir zināma viņa biznesa vadīšanas stratēģija - tikai un vienīgi pretendents var sagatavot piedāvājumu, kā arī veikt atbilstošus aprēķinus, sagatavojot gan tehnisko, gan finanšu piedāvājumu.

Jautājums:

Vai neparedzētos apstākļos vai remonta laikā, līgumā iekļautos autobusus iespējams īslaicīgi aizstāt ar kādu citu autobusu, kas nav līgumā?

Atbilde:

Iepirkumu līguma projekta 7.11.punktā ir noteikts, ka - *Pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā izmanto pielikumā norādītos autobusus saskaņā ar Pārvadātāja piedāvājumu. Izņēmuma gadījumos, lai nodrošinātu Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību un efektivitāti, informējot par to Pasūtītāju, Pārvadātājs Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā var izmantot citus autobusus, kas atbilst Pasūtītāja prasībām.* No minētā ir secināms, ka izņēmuma gadījumos pārvadātājam būs tiesības pakalpojumu sniegšanā iesaistīt arī citus autobusus, kas nav minēti piedāvājumā un attiecīgajā līguma pielikumā. Tomēr vēršam uzmanību, ka tam būtu jānotiek izņēmuma gadījumos, piemēram, aizstājot uz remonta laiku autobusu, kas minēts līgumā.