

Nolikuma prasība	Jautājums/ atbilde
Nolikuma 6.5.punktam: Pretendents iesniedz līdz ar piedāvājuma nodrošinājumu maksājuma dokumentu vai Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības izsniegto apliecinājumu par Bankas nodrošinājumu vai Apdrošināšanas sabiedrības polises prēmijas samaksu.	1) Lūdzam skaidrot vai mēs pareizi saprotam, ka gadījumā, ja Pretendents iesniedz apdrošināšanas polisi, tad Pretendentam piedāvājumā jāiesniedz apdrošināšanas polise, kas sagatavota atbilstoši Nolikuma 5.pielikumam un maksājuma dokuments par prēmijas samaksu. Atbilde: Atbilstoši konkursa nolikuma 6.3.punktam, pretendents piedāvājuma nodrošinājumu iesniedz Bankas garantijas formā vai Apdrošināšanas sabiedrības polises formā, izmantojot konkursa nolikuma 5.pielikumu “Piedāvājuma nodrošinājuma forma”. Savukārt atbilstoši konkursa nolikuma 6.5.punktam pretendents kopā ar Bankas garantiju vai Apdrošināšanas polisi iesniedz maksājuma dokumentu vai Bankas vai Apdrošināšanas sabiedrības izsniegto apliecinājumu par Bankas nodrošinājuma vai Apdrošināšanas sabiedrības polises prēmijas samaksu.
1. pielikums. Tehniskās specifikācijas 3.punkts. 6. Pārvadātājs nodrošina autobusu vadītāju pirms izlaides medicīnisko pārbaudi. [...]	Lūdzam skaidrot: 2) Vai pirms izlaides medicīnisko pārbaudi var veikt tikai medicīniskais darbinieks? Atbilde: Konkursa nolikumā nav noteikta prasība, ka medicīnisko pārbaudi pirms autobusa izlaides drīkst veikt tikai darbinieks ar medicīnisko izglītību.

Tehniskās specifikācijas 4.punkts. 1. Pārvadātājs nodrošina autobusu vadītāju medicīniskās pārbaudes un uzraudzību papildus katras dienas laikā un/vai kā gadījuma kārtas testus ar nenoteiktu regularitāti.	3) Vai autobusu vadītāju medicīniskās pārbaudes un uzraudzību papildus katras dienas laikā un/vai kā gadījuma kārtas testus ar nenoteiktu regularitāti var veikt tikai medicīniskais darbinieks? Atbilde: Konkursa nolikumā nav noteikta prasība, ka autobusu vadītāju medicīniskās pārbaudes un uzraudzību papildus katras dienas laikā un/vai kā gadījuma kārtas testus ar nenoteiktu regularitāti var veikt tikai darbinieks ar medicīnisko izglītību. 4) Gadījuma, ja daļu no iepriekš minētajām pārbaudēm var veikt arī speciāli apmācīts darbinieks (piemēram, alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu), tad lūdzam norādīt kādas pārbaudes tas drīkst veikt. Atbilde: Konkursa nolikuma 1.pielikumā Tehniskā specifikācija (Darba uzdevums) 3.punkta 6.apakšpunktā ir noteikta obligātā prasība par autobusu vadītāju medicīniskajām pārbaudēm un 4.punkta 1.apakšpunktā ir noteikta prasība, kas nav obligāta, bet kuru pretendents var izpildīt tādejādi iegūstot papildus punktus tehniskā piedāvājuma vērtējumā. Savukārt risinājums, kā noteiktās prasības tiks izpildītas, ir pretendenta atbildība, proti, konkursa nolikums neparedz nekādas specifiskas prasības minēto prasību izpildei.
--	---

5.pielikums Piedāvājuma nodrošinājuma forma [...] mēs, [Bankas nosaukums, reģistrācijas numurs un adrese], neatsaucami apņemamies [skaits] dienu laikā no Pasūtītāja rakstiska pieprasījuma, kurā minēts, ka [...] saņemšanas dienas, neprasot Pasūtītājam pamatot savu prasījumu, izmaksāt Pasūtītājam [summa cipariem] EUR ([summa vārdiem] eiro), maksājumu veicot uz pieprasījumā norādīto bankas norēķinu kontu.	5) Lūdzam skaidrot kādas ir minimālās prasības dienu skaitam Piedāvājuma nodrošinājuma formā piedāvājuma nodrošinājuma izmaksai. Atbilde: Piedāvājuma nodrošinājuma izmaksas dienu skaitu nosaka piedāvājuma nodrošinājuma devējs atbilstoši tā noteiktajai iekšējai kārtībai.
3.Pielikums Tehniskā piedāvājuma forma: Bagāžās novietošanas vietas apraksts: Piemēram, rokas bagāžas plaukti, bagāžas nodalījums.	6) Lūdzam skaidrot vai var piedāvāt autobusu, kuram nav rokas bagāžas plaukti un bagāžas nodalījumi (K1 Kategorijas autobusam var nebūt rokas bagāžas plaukti un bagāžas nodalījumi). Atbilde: Atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumu Nr.599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” 59.punkts nosaka, ka pasažierim ir tiesības sabiedriskā transportlīdzekļa salonā bez maksas pārvadāt bagāžu, kas ir viegli pārnēsājama un kuras veids un iesaiņojums atļauj to bez grūtībām novietot paredzētajā vietā, un kuras izmērs (garums, platums, augstums) nepārsniedz 60 x 40 x 20 cm, bet svars – 20 kg, savukārt noteikumu 60.punkts nosaka, ka bagāžu, kuras izmēri un svars pārsniedz noteikumu 59.punktā noteiktos izmērus un svaru, pārvadā sabiedriskā transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā. Maksimāli pieļaujamo sabiedriskā transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā pārvadājamās bagāžas svaru vienai bagāžas vienībai nosaka pārvadātājs. Ja sabiedriskajā transportlīdzeklī nav bagāžas nodalījuma un bagāža netraucē citiem pasažieriem, bagāžu var pārvadāt sabiedriskā transportlīdzekļa salonā.

	No augstākminētā jāsecina, ka pretendents var piedāvāt autobusus, kuros nav rokas bagāžas plaukti un bagāžas nodalījuma, tomēr tajos ir jābūt pietiekami daudz vietai, kur novietot bagāžu, vienlaikus netraucējot citus pasažierus.
3.Pielikums Tehniskā piedāvājuma forma: 12.atsauce: Autobusa valsts reģistrācijas numurs. Norāda, ja autobuss ir Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā.	7) Vai gadījumā, ja Pretendenta piedāvātais autobuss: - nav Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā, - Pretendents iesniedz dokumentu (piemēram, vienošanās, nodomu protokols), kas apliecina šī autobusa atbilstību nolikumā norādītajām tehniskajām prasībām un Pretendenta piedāvājumam; - šis piedāvātais autobuss nav jauns un tam ir reģistrācijas numurs, Pretendentam ir jānorāda šī autobusa reģistrācijas numurs Tehniskā piedāvājuma formas tabulā ailē "Izlaides gads". Atbilde: Aizpildot konkursa nolikuma 3.pielikuma 3.1.formu, ja autobuss nav Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā, tad pretendents ailē "Reģistrācijas Nr." ieviek svītru.
3.Pielikums Tehniskā piedāvājuma forma: Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā.	8) Lūdzam skaidrot ko Pretendentam ir jānorāda minētajā ailē, ja piedāvātais autobuss nav Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā. Atbilde: Ja piedāvātais autobuss nav Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā, tad, pretendents ailē "Pretendenta, personu apvienības dalībnieka, apakšuzņēmēja valdījumā, turējumā vai īpašumā" ieviek svītru.
4.Pielikums Tabula Nr.2 Pasūtītāja informācija par sabiedriskā transporta pakalpojuma plānoto izpildi (līguma darbības	Lūdzam precizēt: 9) Sarakstos maršrutā Nr. 5194 reisiem 17 un 19 ir norādīti maršruta kilometri 21,9km, savukārt Tabulā, lai noteiktu nobraukumu kilometros maršrutā Nr. 5194 reisiem 17 un 19,

termiņā) maršrutu tīkla daļā “Alūksne” (turpmāk – Tabula) Kustības saraksti maršrutu tīkla daļā „Alūksne” (turpmāk – Saraksti)	Pasūtītājs aprēķinos ir pieņēmis, ka maršruta kilometri ir 22km (pārējiem maršrutiem nebija veikta kilometru noapaļošana). Atbilde: Informējam, ka norādītās nobraukuma prognozes kilometros ir noapaļotas. Atšķirība autobusu nobraukumā maršrutā Nr.5194 gada laikā kilometros ir nebūtiska - gada laikā tā ir mazāka par pus procentu (~0,2%). 10) Nolikuma Sarakstos un Tabulā maršrutiem Nr. 3050 un 3051 ir atšķirīgi reisu numuri. Tabulā ir norādīti faktiskie reisu numuri, kuri ir pieejami tīmekļa vietnē www.atd.lv: e-pakalpojumi, nevis Konkursa nolikumā. Tabulā nobraukuma kilometros aprēķinos tika izmantoti Konkursa nolikuma Sarakstos norādītie reisu kilometri. Konkursa Nolikumā konstatētās reisu numuru neprecizitātes: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tabulā informācija</th><th>iekļautā Sarakstos informācija</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>K1 - 3050 (6;8;9;10;11)</td><td>(2;11;13;17;15)</td></tr> <tr> <td>K2 - 3050 (2;7)</td><td>(3;4)</td></tr> <tr> <td>K3 - 3050 (1;3;4;5)</td><td>(1;5;7;9)</td></tr> <tr> <td>K2 - 3051 (3;4;10)</td><td>(5;7;19)</td></tr> <tr> <td>K1 - 3051 (31;2;5;6;7;8;9)</td><td>(3;9;11;13;15;17)</td></tr> </tbody> </table> Atbilde:	Tabulā informācija	iekļautā Sarakstos informācija	K1 - 3050 (6;8;9;10;11)	(2;11;13;17;15)	K2 - 3050 (2;7)	(3;4)	K3 - 3050 (1;3;4;5)	(1;5;7;9)	K2 - 3051 (3;4;10)	(5;7;19)	K1 - 3051 (31;2;5;6;7;8;9)	(3;9;11;13;15;17)
Tabulā informācija	iekļautā Sarakstos informācija												
K1 - 3050 (6;8;9;10;11)	(2;11;13;17;15)												
K2 - 3050 (2;7)	(3;4)												
K3 - 3050 (1;3;4;5)	(1;5;7;9)												
K2 - 3051 (3;4;10)	(5;7;19)												
K1 - 3051 (31;2;5;6;7;8;9)	(3;9;11;13;15;17)												

	Gatavojot piedāvājumu, lūdzam ņemt vērā Konkursa nolikuma 4.pielikuma Tabulā Nr.2 norādītos reisu numurus.
Pasūtītāja Atbilde (07.06.2017.): Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 2.pielikumā un 4.pielikumā ietverto informāciju, pretendents apņemas piedāvātajā pakalpojumu cenā iekļaut visas izmaksas, kas saistītas ar pakalpojuma sniegšanu, tai skaitā nākotnē prognozējamās izmaksas uz piedāvājuma iesniegšanas dienu, izņemot <u>izmaksas par iebraukšanu autoostā.</u>	11) Šobrīd gandrīz neviena autoosta nevar sniegt informāciju par izmaksām 2017.-2020.gados par biļešu izplatīšanas pakalpojumu. Ņemot vērā iepriekš minēto, lūdzam apliecināt ka Pretendentam piedāvātajā pakalpojumu cenā nav jāiekļauj izmaksas par biļešu izplatīšanas pakalpojumu (proti, Konkursa nolikuma izpratnē izmaksas par biļešu izplatīšanas pakalpojumu tiek uzskatītas par izmaksām par iebraukšanu autoostā). Atbilde: Vēršam uzmanību, ka izmaksas par iebraukšanu autoostā un izmaksas par biļešu izplatīšanu ir pilnīgi atšķirīgas izmaksu pozīcijas. Atbilstoši konkursa nolikuma 6.pielikuma “Līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā _____” 13.3.punktam, pārvadātājam tiks kompensētas faktiski radušās izmaksas par autoostas vai autoostām pielīdzināmo pakalpojumu izmantošanu, proti, faktiski radušās izmaksas, kas saistītas ar iebraukšanu autoostā, līdz ar to šīs izmaksas pretendents nav jāiekļauj pakalpojuma cenā. Attiecībā par biļešu tirdzniecības iespējām, informējam, ka saskaņā ar 2012.gada 28.augusta Ministru kabineta noteikumu Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” (turpmāk tekstā- MK noteikumi Nr.599) 23.punkta nosacījumiem, biļetes pasažierim pārdod pārvadātāja vai pasūtītāja noteiktajās biļešu tirdzniecības vietās – biļešu kasēs, elektroniski, pa tālruni, ja attiecīgais pakalpojuma sniedzējs to nodrošina, sabiedriskajā transportlīdzeklī vai citās tirdzniecības vietās.

	Ievērojot MK noteikumu Nr.599 23.punktā noteikto ir secināms, ka autoostu bilešu kase ir viena no iespējamām, bet ne obligātām, bilešu tirdzniecības vietām. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pārvadātājam, ņemot vērā MK noteikumos Nr.599 23.punktā noteikto, <u>ir tiesības izvēlēties izmaksu ziņā piemērotāko bilešu tirdzniecības vietu.</u> Tomēr, izvēloties bilešu tirdzniecības vietu ne autoostu kasēs, ir strikti jāievēro virkne MK noteikumos Nr.599 noteikto nosacījumu attiecībā uz pasažieru tiesībām, proti: 1. pasažierim ir tiesības izvēlēties jebkuru brīvo vietu sabiedriskajā transportlīdzeklī (MK noteikumu Nr.599 28.punkts); 2. norādīt, kā iekāpšanas pieturvietu jebkuru maršrutā paredzēto pieturvietu (MK noteikumu Nr.599 28.punkts); 3. iegādāties biļetes iepriekšpārdošanā (MK noteikumu Nr.599 31.punkts); 4. ja pasažieris neizmanto iegādāto braukšanas biļeti, viņam ir tiesības nodot to atpakaļ bilešu tirdzniecības vietā un saņemt atpakaļ pilnu vai daļēju biļetes vai bagāžas maksu (MK noteikumu Nr.599 40.punkts); 5. pasažierim ir tiesības rezervēt vietu (MK noteikumu Nr.599 77.punkts). Atbilstoši konkursa nolikuma 4.pielikuma "Finanšu piedāvājums maršruta tīkla daļā _____" Tabulai Nr.4 "Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojuma cenai", pretendents rindā 3.4. "Maksājumi par bilešu izplatīšanu (starpniecību)" <u>ir jāiekļauj izmaksas, kas saistītas ar maksājumiem par bilešu izplatīšanu (starpniecību) autoostās, stacijās vai citās vietās.</u>
--	---

Nolikuma prasība	Jautājums/ atbilde
3.Pielikums Tehniskā piedāvājuma forma:	12) Lūdzam skaidrot vai var piedāvāt K2 un K3 kategorijas autobusus (pilsētas autobusus), kuriem nav rokas bagāžas plaukti un bagāžas nodaļījumi.

Bagāžās novietošanas vietas apraksts: Piemēram, rokas bagāžas plaukti, bagāžas nodalījums.	Atbilde: Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumu Nr.599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” 59.punkts nosaka, ka pasažierim ir tiesības sabiedriskā transportlīdzekļa salonā bez maksas pārvadāt bagāžu, kas ir viegli pārnēsājama un kuras veids un iesaiņojums atļauj to bez grūtībām novietot paredzētajā vietā, un kuras izmērs (garums, platums, augstums) nepārsniedz 60 x 40 x 20 cm, bet svars – 20 kg, savukārt noteikumu 60.punkts nosaka, ka bagāžu, kuras izmēri un svars pārsniedz noteikumu <u>59.punktā</u> noteiktos izmērus un svaru, pārvadā sabiedriskā transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā. Maksimāli pieļaujamo sabiedriskā transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā pārvadājamās bagāžas svaru vienai bagāžas vienībai nosaka pārvadātājs. Ja sabiedriskajā transportlīdzeklī nav bagāžas nodalījuma un bagāža netraucē citiem pasažieriem, bagāžu var pārvadāt sabiedriskā transportlīdzekļa salonā. No augstākminētā jāsecina, ka pretendents var piedāvāt autobusus, kuros nav rokas bagāžas plaukti un bagāžas nodalījuma, tomēr tajos ir jābūt pietiekami daudz vietai, kur novietot bagāžu, vienlaikus netraucējot citus pasažierus.
3.Pielikums Tehniskā piedāvājuma forma: Autobuss aprīkots ar ventilācijas vai kondicionēšanas vai apkures iekārtām, kas nodrošina patstāvīgu temperatūru +16° līdz +24° (atbilstoši sezonai): <i>Piemēram, jā, autobusam ir klimata kontrole</i>	13) Konkursa nolikums nosaka, ka autobusa vecums var būt 25 gadi, daļai no pretendentu piedāvātajiem autobusiem var nebūt kondicionēšanas sistēmas. Bez tam vēršam uzmanību, ka kondicionēšanas iekārta un klimata kontrole ir atšķirīgas iekārtas (sk. Nolikuma prasību un piemēru). Ņemot vērā iepriekš minēto, lūdzam apstiprināt, ka divi no iespējamajiem piemēriem Tehniskā piedāvājuma formas aizpildīšanai nolikuma prasības izpildei par temperatūru (patstāvīga temperatūra +16° līdz +24° (atbilstoši sezonai)) būtu: - jā, autobusam ir ventilācijas un kondicionēšanas un apkures iekārtas; - jā, autobusam ir ventilācijas un apkures iekārtas.

Nolikuma 7.12.punkts Pretendenta pakalpojuma sniegšanā iesaistīto K1, K2, K3 kategorijas autobusu vidējais vecums katrā pakalpojumu sniegšanas kalendārajā gadā nepārsniedz - 20 (divdesmit) gadus, bet katra atsevišķa autobusa vecums nedrīkst būt lielāks par 25 (divdesmit pieciem) gadiem.	14) Gadījumā, ja prasību par temperatūru nav iespējams izpildīt, norādot: <i>jā, autobusam ir ventilācijas un apkures iekārtas</i>, tad lūdzam skaidrot kādēļ šī prasība nebūs izpildīta. Atbilde uz 2) un 3): Saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 11.2.punktā noteikto, Pretendenta Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas vai kondicionēšanas vai apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16⁰C līdz + 24⁰C (atbilstoši sezonai). Minētais punkts paredz, ka autobusam ir jābūt aprīkotam ar atbilstošu ventilācijas vai apkures vai kondicionēšanas sistēmu, nevis gaisa atvēršanai vai sasildīšanai tiek izmantota lūka vai logs. Pretendenta iesniegtais piedāvājums tiks atzīts par atbilstošu atklāta konkursa nolikuma 11.2.punkta prasībām, ja pretendenta piedāvājumā ietvertie autobusi <u>būs aprīkoti ar ventilācijas vai apkures vai kondicionēšanas sistēmu (iekārtām)</u>, atzīmi par konkrētās sistēmas esamību ir jāietver nolikuma 3.pielikuma 3.1.formā. Ja atklāta konkursa komisijai piedāvājumu izvērtēšanas gaitā radīsies šaubas, ka pretendenta norādītais risinājums nenodrošina prasības izpildi par tīra gaisa un pastāvīgas temperatūras autobusa salonā nodrošināšanu, tad atklāta konkursa komisija būs tiesīga lūgt pretendentam sagatavot papildus skaidrojumu par prasības izpildi.
--	--

Pasūtītāja atbilde	Jautājums/ atbilde
Pasūtītāja atbilde no 05.06.2017. (29.lp.)	Lūdzam apstiprināt, ka laika posmā no piedāvājuma sagatavošanas un iesniegšanas brīža līdz trīsdesmit dienām pirms pakalpojumu uzsākšanas dienai kādam no pretendenta piedāvātajiem

[...] Savukārt, lai pasūtītājs varētu faktiski pārliecināties par to, ka pretendenta piedāvātie autobusi atbilst atklāta konkursa nolikumā izvirzītām prasībām, pretendenta autobusi, kas ir ietverti piedāvājumā vai analogiem autobusi, ir jābūt īpašumā, turējumā vai valdījumā ne vēlāk kā trīsdesmit dienas pirms pakalpojumu uzsākšanas dienas.[..]	autobusiem kādu laiku var nebūt izieta tehniskā apskate vai var nebūt derīga apdrošināšanas polise, kā arī kāds autobuss var kļūt par nederīgu lietošanai ārkārtas situācijas vai CSN rezultātā. Savukārt, lai pasūtītājs varētu faktiski pārliecināties par to, ka pretendenta piedāvātie autobusi atbilst atklāta konkursa nolikumā izvirzītām prasībām, pretendenta autobusi, kas ir ietverti piedāvājumā vai analogiem autobusi jābūt ar derīgu tehnisko apskati un derīgu apdrošināšanas polisi ne vēlāk kā trīsdesmit dienas pirms pakalpojumu uzsākšanas dienas. Atbilde: Pretendenta valdījumā vai turējumā 30 dienas pirms līguma uzsākšanas ir jābūt autobusi, kas atbilst pretendenta piedāvājumam, kas jāiesniedz atbilstoši konkursa nolikuma 3.pielikuma 3.1.formai. Vienlaikus ir pieļaujama situācija, ka piedāvājumā iekļautie autobusi tiek aizstāti ar citiem visām prasībām atbilstošiem autobusiem. No minētā secināms, ka autobusam 30 dienas pirms līguma uzsākšanas autobusam jābūt tehniskā kārtībā ar derīgu tehnisko apskati un apdrošināšanu, un jāatbilst visām konkursa nolikuma un 3.1.formā norādītajām prasībām.
--	---