

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot. Nr.5§1)

Par 2024.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/6/2024 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada aprīli” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada aprīli izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 7 200 000 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot. Nr.5§2)

Par 2024.gada aprīļa mēnesī akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/8/2024 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” par 2024.gada aprīli, izmaksājot 1 085 209 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot. Nr.5§3)

Par valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 2.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam” un Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 5.janvāra sēdes lēmuma (prot. Nr.1/R§3) 2.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/7/2024 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2024.gada 2.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 2.ceturksni izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas – 700 000 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu – 2 622 300 *euro*;

1.3. zaudējumu kompensāciju par bērnu bāreņu pārvadāšanu – 40 990 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.4

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot. Nr.5§4)

Par maršrutu tīkla apjomu 2025. gadam

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu un 13.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Apstiprināt plānoto maršrutu tīkla apjomu 2025.gadam, atbilstoši 2024.gada maršrutu tīkla apjomam un tā sadalījumam saskaņā ar šobrīd spēkā esošajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, prognozēm par komerciālo maršrutu izpildi un prognozēm par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu saskaņā ar noslēgtajiem ilgtermiņa (desmit gadu periodam) sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem

2. Pamatojoties uz Lēmuma 1.punktā apstiprināto maršrutu tīkla apjomu 2025.gadam, uzdot, atbilstoši Ministru kabineta noteikumos Nr.435 noteiktajai kārtībai, valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavot prognozes 2025.gadam un to ietekmi uz valsts budžeta finansējumu, balstoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos paredzētajiem nosacījumiem.

3. Uzdot valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” līdz 2024.gada jūlijam iesniegt Sabiedriskā transporta padomei pasākumu plānu par veiktajām un veicamajām izmaiņām maršruta tīklā 2025.gadam.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.5

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot. Nr.5§5)

Pieteikumi par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82.punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Svītrot 2023.gada 29.septembra Sabiedriskā transporta padomes lēmuma Nr.9 (prot. Nr.8§9) 9.1.punktu.

2. Atkārtoti izvērtēt jauna maršruta **Liepāja-Grobiņa-Durbe-Skrunda** nepieciešamību pēc 2024.gada 2.maija un iesniegt priekšlikumus Sabiedriskā transporta padomei ja tādi radušies

3. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6842 Ādaži-Carnikava**, sākot ar 2024.gada 1.septembri, atklāt jaunu reisu Nr.25 plkst.7.55 no Kadagas ar izpildi darba dienās mācību laikā.

4. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7480 "Rīga-Bauska"**, sekojošiem reisiem noteikt izpildi, kā ekspreša reisiem ar pieturām "Rīgas SAO", "Iecava" un "Bauskas AO" un veikt izmaiņas reisu izpildes laikos:

4.1.reisam Nr.134 plkst.6.00 no Bauskas AO noteikt pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst.7.10 (iepriekš plkst.7.30), reisa izpilde no pirmdienas līdz piektdienai;

4.2. reisam Nr.14 plkst.7.10 no Bauskas AO noteikt pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst.8.15 (iepriekš plkst.8.40), reisa izpilde sestdienās, svētdienās;

4.3. reisam Nr.09 plkst.8.30 no Rīgas SAO noteikt pienākšanas laiku Bauskas AO plkst.9.35 (iepriekš plkst.9.50), reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai;

4.4. reisam Nr.24 plkst.9.40 no Bauskas AO mainīt atiešanas laiku uz plkst.9.55, pienākšanas laiks Rīgas SAO plkst.11.00 netiek mainīts, reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai;

4.5. slēgt reisu Nr.35 plkst.15.30 no Rīgas SAO un vietā atklāt reisu Nr.X plkst.15.20 no Rīgas SAO, reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai;

4.6. reisam Nr.54 plkst.16.50 no Bauskas AO noteikt pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst.18.00 (iepriekš plkst.18.10), reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai;

4.7. slēgt reisu Nr.51 plkst.18.10 no Rīgas SAO un vietā atklāt reisu Nr.X plkst.18.20 no Rīgas SAO, reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai.

5. Atlikt izskatīt Gulbenes novada pašvaldības priekšlikumu par maršruta **Nr.7618 Rīga-Gulbene** reisiem Nr.1 un Nr.2, līdz 2024.gada 26.aprīļa Sabiedriskā transporta padomes sēdei.

6. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.6

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot. Nr.5§6)

Ziņojums par veiktajiem grozījumiem maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2024.gada 20.marta ziņojumu “Par veiktajiem grozījumiem maršrutu tīklā”.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.7

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot. Nr.5§7)

Ziņojums par pārvadātāju gatavību uzsākt līgumus.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2024.gada 20.marta ziņojumu “Par pārvadātāju gatavību uzsākt līgumus”.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.8

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot.Nr.5§8)

Ziņojums par jaunu bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un esošo darbības rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14.panta 2¹.daļu, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" V².nodaļā *noteiktos kritēriju kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas, kā arī ņemot vērā minēto noteikumu 76.¹⁰ punktu un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1. Uzdot valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" veikt ieviesto bezmaksas maršrutu (reisu) lietderības pārskatīšanu un izvērtēšanu, kā arī izvērtēt potenciālo pasažieru (unikālo) skaita pieaugumu un 2024.gada jūlija STP sēdē iesniegt priekšlikumus par bezmaksas maršrutu (reisu) turpmāku noteikšanu par maksas maršrutiem (reisiem).

2. Nemainīt bezmaksas maršrutu (reisu) skaitu un saglabāt to nemainīgu - nenosakot jaunus bezmaksas maršrutus un nenosakot kādu no bezmaksas maršrutiem par maksu.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.9

Lēmuma datums skatāms laika zīmogā

(prot.Nr.5§9)

Par nepieciešamību papildināt 2023.gada 14.decembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5 (prot. Nr.12§5) par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2024.gada 21.marta ziņojumu “Par nepieciešamību papildināt 2023.gada 14.decembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5 (prot. Nr.12§5) par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos”.

2. Sabiedriskās transporta padomes 2023.gada 14.decembra lēmumu Nr.5 (prot. Nr.12§5) papildināt ar 3.1. un 3.2.apakšpunktiem šādā redakcijā:

2.1. “3.1. Biļetēm, kas tiek iegādātas iepriekš pārdošanā vai autoostās, vai dzelzceļa kasēs, bet derīgas pēc 2024.gada 1.aprīļa, var tikt piemērots iepriekš spēkā esošais tarifs, bet ne ilgāk kā līdz 2024.gada 10.aprīlim. Iegādājoties abonementa biļeti līdz 2024.gada 1.aprīlim tiek piemērots spēkā esošais abonementa biļetes veids”.

2.2. “3.2 2.2.10 punktā minētā biļete reģionālas nozīmes maršrutos izmantojot autobusu vai vilcienu darbojas no 2024.gada 1. aprīļa, bet autobusu pārvadājumos tās darbība pilnā apmērā jāievieš līdz 2024.gada 1.jūnijam (nosakot tehniskās sagatavošanās pārejas termiņu)”.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs