

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.8

2023.gada 29. septembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore (attālināti)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore (attālināti)
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs

Sēdē nepiedalās:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Svetlana Mjakuškina	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes locekle (attālināti)

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu plānotājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste (attālināti)
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģions (attālināti)
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģions (attālināti)
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģions (attālināti)
V. Miķelsone, J. Vēveris, G.Puriņš	Valsts kontroles pārstāvji (attālināti)
A.Rutkis	Dobeles autobusu parks (attālināti)
I. Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
I.Kļaviņš	SIA Tukuma auto (attālināti)
Lauma Niedrīte	LETA (attālināti)
Viktors Demidovs, Sigita Zviedre	LVR1 (attālināti)
Rasmuss Filips Geks	Satiksmes ministrija (LR SM Ministra padomnieks)

Sēdi protokolē:

VSIA „, Autotransporta direkcija”

Valdes sekretāre

Līga Auguste

Sēdes sākums plkst.11.00

Par darba kārtību 1. punktu

Par 2023.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2023.gada oktobri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

K. Grīviņa norāda uz nepieciešamību informēt padomes locekļus par faktisko finansiālo situāciju un atlikušajām saistībām līdz esošā gada beigām, un, kā esošā situācija saskan ar plānoto un apstiprināto virzību attiecībā uz papildus finanšu līdzekļu pieprasīšanu.

Kopējais saistību apjoms reģionālajiem pārvaldītājiem par pēdējiem 7 mēnešiem ir aptuveni 12 milj. EUR, un uzsver, ka pakalpojumu nepārtrauktības nodrošināšanai novembrī un decembrī ir nepieciešams papildu finansējums, par kuru atbilstoši pagājušajā STP sēdē lemtajam, Satiksmes ministrijā saskaņošanas stadijā ir priekšlikums Ministru kabinetam piešķirt papildu finansējumu 2023.gadā zaudējumu kompensāciju izmaksai reģionālajiem pārvaldītājiem, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību.

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

K. Grīviņa informē, ka Ziņojumā par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada oktobri iesniegtajam priekšlikumam par dotāciju zaudējumu segšanai sadalei oktobra mēnesī ir nepieciešams veikt izmaiņas, jo SIA “DOBELES AUTOBUSU PARKS”, lai varētu turpināt nodrošināt sabiedriskā transporta nepārtrauktību, lūdzis Direkcijai segt saistības vismaz daļējā apmērā. Direkcija izskatot iespējas, piedāvā segt 1/3 daļu no uzkrātajām saistībām par 7 mēnešiem. Kopējā summa būtu aptuveni 60 000 eiro. Līdz ar to, precizējot dotācijas zaudējumu segšanai sadali oktobrim, mainīsies kopējais finansiālais segums visiem pārvadātājiem, kas būs 89% no kopējiem aprēķinātajiem zaudējumiem par 7 mēnešiem (bez peļņas). Ziņotāja lūdz atbalstīt naudas atmaksu pārvadātājam SIA “DOBELES AUTOBUSU PARKS”, lai nodrošinātu pārvadājumu nepārtrauktību jau no š.g. oktobra.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs*) **nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 20.septembra ziņojumā Nr.6.20/22/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada oktobri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2023.gada oktobri izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 925 000 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 833 *euro*.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29.septembrī.

Par darba kārtību 2 . punktu

Par valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 4. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K. Grīviņa informē, ka pārvadājumu nodrošināšanai par maršrutu daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma, par 2022.gadu ir uzkrāta dotāciju pārmaxa 633 567,18 EUR. Vienlaikus, pamatojoties uz 2023.gada 7 mēnešu datiem, Direkcija ir prognozējusi, ka kopējais zaudējumu apmērs par 2023.gadu valstspilsētu pašvaldībās sasniegs 2 253 914 EUR, kas ir mazāk nekā sākotnēji prognozēts 2023.gadam. Turklāt, ievērojot gan finansēšanas plānā paredzēto finansējumu, gan uzkrāto pārmaxu no 2022.gada, secināms, ka augstākminēto zaudējumu segšanai veiktie avansa maksājumi ir pietiekami un pat veido atlikumu. Atlikums aprēķināts vismaz 625 547 EUR apmērā.

Savukārt attiecībā uz zaudējumu kompensēšanu saistībā ar personu ar invaliditāti pārvadāšanu kopējais valsts budžetā paredzētais finansējums, tai skaitā arī uzkrātās pārmaxas par 2022.gadu, nav pietiekams, un paredzams, ka pilnīgu saistību izpildei papildus nepieciešamais finansējums veidotu 1 923 198,64 EUR.

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Līdz ar to, lai daļēji tiktu nodrošināts nesaņemto ieņēmumu segums par personu ar invaliditāti pārvadāšanu un attiecīgi neveidotos pārmaksas valstspilsētu pašvaldībām par pārvadājumiem, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja maršruta daļa ir vairāk kā 30% no kopējā maršruta garuma, Direkcija ir sagatavojusi vēstuli Satiksmes ministrijai ar lūgumu veikt finansējuma pārdali apakšprogrammas 31.06.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* ietvarā, pārceļot finansējumu no norēķinu konta LV57TREL2170389084000 uz norēķinu kontu LV88TREL217038937100B – **625 547 EUR apmērā**.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs*) **nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 20.septembra ziņojuma Nr.6.20/23/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2023.gada 4.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 4.ceturksni izmaksāt:

2.1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 253 217,68 *euro*;

2.1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 3 177 878,30 *euro*.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29.septembrī.

Par darba kārtība 3. punktu

Par 2023.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K. Grīviņa vērš uzmanību, ka izmaksas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu ar katru mēnesi pieaug, ievērojot to, ka palielinājies arī AS “Pasažieru vilciens” pasūtījuma apjoms. Tādējādi potenciālais finansējuma ietaupījums, kas tika plānots aptuveni 200 000 eiro apmērā, iespējams būs jāpārskata, pamatojoties uz faktiskajiem datiem par 10 mēnešiem. Līdz ar to pēc faktisko izmaksu konstatēšanas būs iespēja noteikt precīzu veidojošo atlikumu, kurš būtu novirzāms VAS “Latvijas dzelzceļš”..

P. Markevičs informē, ka *LatRailNet* ir pieņēmuši jaunus tarifus, būtu nepieciešams organizēt kopēju sanākumi, lai saprastu to ietekmi uz budžetu, lai iesaistītās puses jau varētu veidot savu budžetu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktā, kā arī, pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” noteikto **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs*) vienbalsīgi **nolemj:**

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.1. Pieņemts zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2023.gada 25.augusta ziņojumā Nr.6.20/21/2023 "Ziņojums par AS "Pasažieru vilciens" izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu" sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS "Pasažieru vilciens" par 2023.gada oktobri, izmaksājot 773 354 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29.septembrī.

Par darba kārtības 4.punktu

Par papildu izmaksām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus 2023.gada 29.maijā, nosakot to par svētku dienu

K. Grīviņa informē, ka divi pārvadātāji AS "Nordeka" un AS "Liepājas autobusu parks" ir iesnieguši kompensācijas pieprasījumu par izdevumiem, kas uzņēmējiem radās saistībā ar š.g. 29. maijā valstī izsludināto svētku dienu. Direkcijai ir iesniegts precīzs aprēķins par samaksājām virsstundām un darbu svētku dienās (30 448 eiro apmērā) par neparedzētajiem zaudējumiem un, pamatojoties uz noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu nosacījumu, kas nosaka, ka ir kompensējamas arī citas izmaksas, kas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem rodas, ievērojot normatīvajos aktos noteiktās prasības, un līguma darbības laikā tiktu kompensētas saistībā ar normatīvo aktu izmaiņām, ja tādas ietekmē līguma izpildi un iepriekš tādas nav bijušas zināmas, ir saskatāms pamatojums šos papildus izdevumus kompensēt. Faktisko izmaksu apjoms ir pārbaudīts un konstatēts, ka aprēķins ir korekts. Nepieciešamais papildu finansējumu ir plānots iekļaut finansējuma pieprasījumā, sagatavojot Informatīvo ziņojumu par papildu nepieciešamo finansējumu 2023. gadā. Neviens cits pārvadātājs ar šādu prasību Direkcijā nav vērsies, kā arī Direkcija nav aicinājusi pārvadātājus to darīt.

D. Merirands uzsver, ka no vienas puses Direkcijai šādu pieprasījumu neesamība nozīmē finansiālo līdzekļu ietaupījumu, bet, no, otras puses, kompensācijas izmaksa tikai atsevišķiem pārvadātājiem, nebūtu īsti godīga. D. Merirands ierosina piedāvāt iesniegt kompensācijas pieteikumu arī pārējiem pārvadātājiem.

K. Grīviņa norāda, ka pieņemot lēmumu gaidīt pārējo pārvadātāju kompensācijas pieteikumus, jau saņemtos pieprasījumus, laika trūkuma dēļ (atlicis tikai mēnesis), nevarēs iekļaut papildu finansējuma pieprasījumā.

I. Ošeniņš ierosina neiekļaut papildu finanšu pieprasījumā pārvadātāju iesniegto aprēķinu, atstājot tā izmaksu, kad tiks veikti gala norēķini ar pārvadātājiem par 2023.gadu. Informatīvā ziņojuma iesniegšanas kavēšana nav pieļaujama.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu, Publisko iepirkumu likuma 61.panta trešās daļas 3.punktu un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 57.punktā, kā arī 2023.gada 28.maijā veiktajām izmaiņām likumā "Par svētku, atceres un atzīmējamām dienām",

Sabiedriskā transporta padome (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs*) vienbalsīgi **nolemj**:

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2023.gada 21.septembra sagatavotajā ziņojumā Nr.6.20/24/2023 “Ziņojums par papildu izmaksām, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumu 2023.gada 29.maijā” sniegto informāciju;

4.2. Atlikt papildus nepieciešamā finansējuma pieprasīšanu sakarā papildu izdevumu rašanos, nosakot 2023.gada 29.maiju kā svētku dienu, noskaidrojot lēmuma 4.3. un 4.4.punktā viedokļus;

4.3. Apzināt reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju radušos papildu izdevumus, ja tādi radušies saistībā ar š.g. 29. maija svētku dienas noteikšanu;

4.4. Noskaidrot Valsts Republikas Saeimas Juridiskajā komisijā un/vai, Tieslietu ministrijā viedokli, vai š.g. 29. maijā noteiktās svētku dienas radītie papildu izdevumi komersantiem būtu uzskatāmi par pamatotiem un kompensējamiem.

4.5. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29. septembrī.

Par darba kārtības 5.punktu

Par akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) kvalitātes prasībām

J. Lagzdons uzsākot ziņojumu vērš uzmanību, ka ar Ministru kabineta 2021.gada 28.aprīļa rīkojumu Nr. 292 ir apstiprināts Latvijas Atveseļošanas un noturības mehānisma plāns (turpmāk - ANM plāns). Plāna ietvaros paredzēta pāreja uz “zaļākiem” vilcienu vilces veidiem. Ir paredzēts veikt ieguldījumus dzelzceļa posmu elektroinfrastruktūras modernizācijā un izbūvē. Vienlaicīgi iegādājoties bateriju elektrovilcienu, kuri nodrošinātu papildu vilcienu kustības intensitāti, tādā veidā veicinot dzelzceļa kā “mugurkaula” lomu Rīgas metropoles areāla sabiedriskajā transportā. Projekta ietvaros paredzēts iegādāties 9 pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienības (turpmāk – BEMU), no kurām 7 BEMU finansēti ANM ietvaros un nododami ekspluatācijā 2026.gadā un papildus 2 ERAF fonda finansēti BEMU, kurus paredzēts nodot ekspluatācijā 2027.gadā. Kā iespēja paredzēta vēl papildu 7 BEMU iegāde. Paredzētās projekta investīcijas 9 BEMU iegādei tiek plānotas ap 90 milj. EUR.

ANM investīciju īstenošanu, atbilstoši kompetencei, koordinē Satiksmes ministrija. Starp Satiksmes ministriju un ATD 2022.gada 28.janvārī ir noslēgts deleģēšanas līgums, nosakot, ka Satiksmes ministrija uzdod un VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – ATD) uzņemas nodrošināt vismaz 7 jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādi. Deleģēto funkciju īstenošanai ATD organizē iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu BEMU iegādi.

Sagatavotajā prezentācijā Padomes locekļiem tiek atspoguļoti plānotie jauno vilcienu kursēšanas maršruti (Bolderāja-Rīga-Sigulda; Rīga-Madona, Rīga-Dobeles, iespējami arī citi), tāpat, **J. Lagzdons** vērš uzmanību, ka ir noslēgusies arī Iepirkuma pirmā kārtā un tai izvirzīti trīs pretendenti (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.” (CAF), personu apvienība “ŠKODA TRANSPORTATION a.s. – ŠKODA VAGONKA a.s.” un “Stadler Polska Sp. z o.o.).

Lai informētu STP locekļus par kvalitātes prasībām un saņemtu akceptu par to piemērošanu, Padomes locekļiem prezentācijas veidā ir sagatavoti vairāki slaidi, kas atspoguļo plānoto sēdvietu daudzumu un izvietojumu, galdu izvietojumu, velonovietnes, validatoru izvietojumu un veidus utt. Vilcieniem jābūt aprīkoti ar pasažieru informācijas sistēmu, videonovērošanu, wifi, atkritumu tvertnēm, sanitāro mezglu. Būtiska ir akumulatoru kvalitāte. Tam jāspēj nodrošināt nepārtraukti pasažieru pārvadāšanas pakalpojumi maršrutā Bolderāja-Sigulda-Bolderāja (sākotnēji). Perspektīvā vilcienus paredzēts izmantot visā dzelzceļa tīklā,

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

primāri Rīgas metropoles areālā. (Provizoriskais minimālais nobraukums bez uzlādes aptuveni 100 km). (*Prezentācija pievienota*).

Padomes locekļi jautā, vai tiešām nepieciešams pasažierus dalīt I un II klasē? **A. Caune** norāda, ka novērojumi kaimiņvalstīs pierāda to, ka pasažieri ir gatavi maksāt par papildu ērtībām un ātrumu. Papildus viņš uzsver, ka vilcieni, kurus plānots iegādāties nav jauns izgudrojums un netiek izgatavots īpaši. Ir vērtēta citu valstu pieredze, ilgtspēja un iegūstamā kvalitāte. Savukārt izgatavošana ir balstīta uz jau esošajām platformām. Līdztekus **A. Caune** pamato izvirzītās kvalitātes prasības un dalījumu klasēs. Mērķis ir pārvadāt vairāk pasažierus, vairāk autobraucējus, velobraucējus utt., kas būtu iespējams nodrošinot visām šīm grupām atbilstošu kvalitāti vilcienu pārvadājumos. **P. Markēvičs** vērš uzmanību uz to, ka Iepirkumā netika pieaicināts pārvadātājs "Pasažieru vilciens". Viņa ieskatā tas būtu jālabo un PV jāpieaicina, ņemot vērā uzņēmuma pieredzi un zināšanas.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj**:

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2023.gada 21.septembra sagatavotajā ziņojumā *Par akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) kvalitātes prasībām* sniegto informāciju.

5.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29. septembrī.

Par darba kārtības 6.punktu

Ziņojums par piemaksas noteikšanu dīzeļvilcienu izmantošanai elektrificētajā zonā

J. Lagzdons norāda, ka "ritošā vilciena sastāvā" ir novērojams kapacitātes trūkums, pieprasījums ir lielāks kā iespēja piedāvāt pieprasīto vilcienu skaitu. Īpaši, pārslodze ir vērojama dīzeļvilciena segmentā Daugavpils virzienā Krāslavas ekspresī, piektdienas vakaros un pirmdienas rītos. Konstatēts, ka pārslodze rodas Rīgas tuvumā. Vilcieni ir pārpildīti iekāpjot Rīgā un Pierīgas stacijās, tādejādi liedzot pasažieriem, kuri brauc uz tālāko punktu, sasniegt mērķi. Meklējot risinājumu, sagatavots priekšlikums par piemaksas noteikšanu braucieniem ABC zonā, kur pastāv iespēja izmatot alternatīvos elektrovilcienu reisu, kas kursē relatīvi bieži, tādejādi "demotivējot" šos pasažierus iegādāties biļetes neelektrificētajā zonā. Piemaksas apmērs varētu būt 1.00 EUR par braucieni ar dīzeļvilcienu elektrovilcienu A B C zonās. Tas nozīmē, ka dīzeļvilcienos, kuros šobrīd posmā Rīga – Lielvārde ir noteikta piemaksa 0.25 EUR, piemaksa pieaugs līdz 1.00 EUR, vilcienos, kuros piemaksa šobrīd nav noteikta, tā tiks noteikta 1.00 EUR apmērā, savukārt paātrinātajos dīzeļvilcienos (eksprešos), kuros noteikta piemaksa par ātrumu 0.70 EUR apmērā posmā Rīga – Daugavpils, Rēzekne, Krāslava, tiks noteikta vēl papildus piemaksa 1.00 EUR apmērā posmam Rīga – Lielvārde. Sagatavotajā prezentācijā tiek atspoguļota tabula ar plānoto piemaksas apmēru maršrutos. Papildus komentējot sagatavoto jautājumu **A. Caune** norāda, ka šogad, plānotajai piemaksai tik liela ietekme vēl nebūs, bet paredzēts, ka nākamajā gadā, palielinoties komforta līmenim, tās iedarbība būtu vairāk jūtama. Maršrutā Rīga-Liepāja šāda piemaksa jau tika piemērota, un novērojumi liecina, ka piemaksas ieviešana A un B vilcienu zonās ir devusi vēlamo efektu. **J. Lagzdons** informē, ka pēdējos vakara vilcienos uz Daugavpili, kuros nav riska pārsniegt kapacitāti, teorētiski piemaksu var arī nenoteikt. Šajā jautājumā būtu nepieciešams STP locekļu lēmums. **D. Merirands** norāda, ka jābūt secīgiem un jāpiemēro vienāds princips visiem.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D. STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis) balsojot „par”, **nolemj**:

6.1. Atbilstoši VSIA “Autotransporta direkcija” ziņojumā “Par piemaksas noteikšanu dīzeļvilcienu izmantošanai neelektrificētajā zonā” izklāstītajam, lai uzlabotu pasažieriem iespēju, nokļūt tālākos galamērķos, atbalstīt piemaksas noteikšanu par braucieni ar dīzeļvilcienu elektrovilcienu A B un C zonās visos vilcienu reisos. Piemaksu noteikt atbilstoši ziņojuma 1. pielikumam, tajā skaitā piemaksu piemērojot arī pēdējiem vakara vilcieniem uz/no Daugavpils.

6.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29. septembrī.

Par darba kārtības 7.punktu

Ziņojums par pieturas punkta “Jaungulbene” atjaunošanu un iekļaušanu vilciena kustības sarakstos

J. Lagzdons informē, ka VAS “Latvijas Dzelzceļš” sadarbībā ar Gulbenes novada pašvaldību ir gatavas veikt nepieciešamos dzelzceļa pieturas punkta “Jaungulbene” atjaunošanas un uzturēšanas darbus. Gulbenes novada pašvaldība strādā pie tā, lai pieturas punktā “Jaungulbene” tiktu atjaunota pasažieru apmaiņa un pieturas punktu iekļautu vilciena kustības sarakstos. Pašvaldība ir norādījusi, ka inženierbūve “Pasažieru platforma” un “Stacijas laukums” pie pieturas punkta “Jaungulbene” ir Gulbenes novada pašvaldības konsolidētajā bilancē un pašvaldība līdz šim to ir uzturējusi un kopusi. **A. Caune** norāda, ka minētajā pieturas punktā tiks atstāta esošā platforma, kas tiks atjaunota, neuzstādot prasību par jaunās augstās platformas izbūvi. Vienlaicīgi pašvaldībai jāsakārto arī apkārtējā infrastruktūra, sakārtojot automašīnu stāvvietu, sabiedriskā transporta pieturas apkārtni, utt. **D. Merirands** norāda, ka esošajā maršrutā ir vērtēta šādas pieturas nepieciešamība, un tās atjaunošana būtu atbalstāma, ņemot vērā ka starp pieturām Cesvaine un Gulbene ir apm. 40 km. Jaungulbenes pašvaldība lūdz STP locekļus akceptēt pieturas iekļaušanu vilcieni kustības sarakstā, kad tā pilnībā būs savesta kārtībā un atbilstoši normatīvajiem aktiem droši ekspluatējama.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj**:

7.1 Atbalstīt pieturas punkta “Jaungulbene” iekļaušanu kustības sarakstos vilcieni Rīga – Gulbene reisos, ar brīdi, kad atbilstoši normatīvo aktu prasībām pieturas punkts var tikt izmantots pasažieru apmaiņai.

7.2. Lēmums stājas spēkā 29.09.2023.

Par darba kārtības 8.punktu

J. Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

„Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj**:

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu un Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 10. maija sēdes lēmuma 1.A 1. apakšpunktu.

8.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29. septembrī.

Par darba kārtības 9.punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (3. pieteikumi)

1.pieteikums

Jauns maršruts Grobiņa-Durbe-Skrunda

J. Lagzdons atgādina, ka 2023.gada 14.jūlijā Sabiedriskā transporta padomē tika pieņemts lēmums “Par vilcienu satiksmi maršrutā Rīga-Liepāja”, ar kuru apstiprināts ikdienas vilciens maršrutā Rīga-Liepāja. Ņemot vērā, ka vilciens tiek izpildīts katru dienu, Sabiedriskā transporta padome nolēma atbalstīt grozījumus, kuri noteica slēgt reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7937 Rīga-Liepāja reisu Nr.29, Nr.53, Nr.40 un Nr.2, papildus samazinot izpildes dienas reisiem Nr.14 un Nr.13 slēdzot izpildi svētdienās. Savukārt reisam Nr.21 noteikta papildus izpildes diena sestdienās. Par konkrētu reisu slēgšanu Sabiedriskā transporta padome uzdeva vienoties ar attiecīgajiem plānošanas reģioniem.

Kurzemes plānošanas reģions rosināja atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu, kas posmā Durbe-Skrunda nodrošinātu pasažieriem iespēju pārvietoties, kā arī, nodrošinātu iespēju no rīta nokļūt uz vilcienu Skrundā, bet vakarā no vilciena Skrundā nokļūt uz Durbi. Pārvadātājs ņemot vērā, ka ar maršruta Rīga-Liepāja reisu slēgšanu netiktu nodrošināta pasažieru apmaiņa arī pieturā Grobiņa, ATD rosina jauno maršrutu pagarināt līdz Grobiņai, attiecīgi izveidojot maršrutu Grobiņa-Durbe-Skrunda. Maršruta apstiprināšanas gadījumā tiktu izveidota jauna pietura “Skrundas stacija”, kas nodrošinātu pasažieriem ērtu izkāpšanu un iekāpšanu autobusā blakus dzelzceļa stacijai. Papildus tiktu veicināta mobilitāte posmā Grobiņa-Durbe-Skrunda.

Ņemot vērā minēto **J. Lagzdons** lūdz STP locekļus akceptēt jauna reģionālās nozīmes maršruta Grobiņa-Durbe-Skrunda-Durbe-Grobiņa atvēršanu. Viņš informē, ka, ņemot vērā slēdzamos reisu izmaksas un plānotā reisa atklāšanas izmaksas, no finanšu aspekta, kopumā veidojas ietaupījums. Vienlaicīgi, gan **ziņotājs** norāda, ka pašreizējā situācijā, pārvadātājs nav spējis piesaistīt autobusa vadītāju, kurš varētu veikt jaunatklājamā reisa izpildi, nav šoferu.

P.Markevičs norāda, ka vilciena un autobusu kustība notiek paralēli, vai tiešām nepieciešama šāda reisa atklāšana. **J. Lagzdons** pamato reisa atklāšanas nepieciešamību.

Apkopojot Padomes locekļu izteiktos viedokļus **D. Merirands** piedāvā pieņemt lēmumu par tikai divu reisu slēgšanu, ļaujot pagaidām kursēt tiem diviem autobusu reisiem, kuri brauc tajos laikos, kad ir vilciens, lai reisu slēgšana notiktu pakāpeniski. Atstāto divu reisu slēgšana varētu notikt tajā brīdī, kad pārvadātājs piesaistīs šoferi un realitātē varēs nodrošināt jaunā reisa izpildi. **J. Lagzdons** konceptuāli piekrīt, uzsverot, ka mērķis ir atvērt jauno maršrutu un slēgt visus četrus iepriekš minētos reisu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta **padomes nolikums**” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj:**

9.1. Uz eksperimenta laiku – sešiem mēnešiem atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Grobina-Durbe-Skrunda-Durbe-Grobina:

-Reiss Nr.01 plkst. 05:15 no Grobiņas ar izpildes dienām no pirmdienas līdz svētdienai.

-Reiss Nr.02 plkst. 20:01 no Grobiņas ar izpildes dienām no pirmdienas līdz svētdienai.

9.1.1. Līdz jaunā maršruta atklāšanai, saglabāt divu maršruta Rīga – Liepāja reisu izpildi, kas nodrošina Grobiņas un Durbes iedzīvotājiem piekļuvi sabiedriskajam transportam posmā Rīga – Liepāja, līdz brīdim, kad tiks uzsākta jaunā maršruta izpilde. Par konkrētu reisu slēgšanu vienoties ar attiecīgo plānošanas reģionu.

9.1.2. Par iegūtajiem statistikas datiem informēt STP locekļus pēc trijiem mēnešiem kopš eksperimenta uzsākšanas.

9.1.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29. septembrī.

2.pieteikums

Nr.5433 Rīga – Jaunmārupe

Nr. 5435 Rīga-Mārupe

J. Lagzdons informē, ka ilgstoši pārceltās pieturas dēļ “Rīga(Elizabetes iela), kas pārcelta tālāk aiz Satekles ielas un Dzirnau ielas krustojuma atpakaļ par kādiem 150 metriem, SIA “Latvijas Sabiedriskais autobuss, rodas papildu nobraukums 1.1 km. Tādējādi nepieciešams veikt grozījumus kustības sarakstos reisiem virzienā uz Rīgu, un mainīt maršruta aprakstu - iepriekš Ernesta Birznieka-Upīša iela, Dzirnau iela, mainīt uz Ernesta Birznieka-Upīša iela, Visvalža iela. Plānots, ka grozījumu stātos spēkā no 01.11.2023.g. No reģiona puses grozījumi ir saskaņoti.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj:**

9.2. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5433 Rīga-Jaunmārupe

- reisos Jaunmārupe-Rīga (Elizabetes iela) starp pieturām Autoosta un Rīga (Elizabetes iela) noteikt attālumu 1.6 km;

9.2.1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5435 Rīga-Mārupe

reisos Mārupe-Rīga (Elizabetes iela) starp pieturām Autoosta un Rīga (Elizabetes iela) noteikt attālumu 1.6 km.

9.2.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29. septembrī

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.pieteikums

Nr.7480 Rīga – Bauska

J. Lagzdons informē, ka Saskaņā ar Ķekavas apvedceļa projekta realizāciju, ir mainīta pieturu “Krustkalni” un “Pagrieziens uz Baložiem” atrašanās vieta, kuras šobrīd ir ierīkotas uz autoceļa A7 vietējiem paralēlajiem ceļiem (iepriekš atradās uz autoceļa A7).

Lai risinātu jautājumu par piekļuvi augstāk minētajām pieturām, ir jāmaina arī braukšanas shēma. Turpmāk plānots, ka autobuss virzienā uz Bausku nobrauc no A7, lai apkalpotu jaunizveidotu pieturu “Krustkalni” un vienlaikus pa ceļam esošo pieturu “Baložu pagrieziens”, par cik autobuss brauks gar šo pieturu. Atpakaļ uz autoceļa A7 autobuss izbrauks pirms pieturas “Pagrieziens uz Pļavniekkalnu”, kas ir iekļauta reģionālās nozīmes maršruta Nr.7480 Rīga-Bauska reisos no Rīgas un turpinās ceļu pa iepriekš saskaņoto maršruta braukšanas shēma. Pēc pasažieru plūsmas datiem vērojams, ka vidēji 1-2 pasažieri reisā izmanto pieturas “Krustkalni” un “Baložu pagrieziens”, lai nokļūtu Iecavā un Bauskā. Kā arī pasažieriem no apdzīvotās vietas “Baloži” nav jātērē papildu laiks un līdzekļi, lai nokļūtu līdz Rīgas autoostai, lai turpinātu ceļu uz Bausku vai Iecavu.

A.Okmanis jautā, vai ir domāts par to, ka kāds reiss varētu braukt no Bauskas pa apvedceļu? **J. Lagzdons** norāda, kā šāds variants nav izvērtēts, bet tas ir priekšlikums, kura realizēšana būtu iespējama, pirms tam veicot izvērtējumu par iespējamiem papildu ieguvumiem. **D.Merirands** piedāvā atbalstīt iesniegto priekšlikumu, norādot, ka ATD darbinieki vērtēs priekšlikuma īstenošanu, nepieciešamības gadījumā, veicot izmaiņas pasažieru ērtībām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj:**

9.3. **Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7480 Rīga-Bauska reisos Rīga – Bauska** (Nr.01, Nr.03, Nr.05, Nr.09, Nr.11, Nr.13, Nr.15, Nr.17, Nr.19, Nr.21, Nr.23, Nr.25, Nr.29, Nr. 31, Nr.33, Nr.35, Nr.37, Nr.39, Nr.41, Nr.43, Nr.54, Nr.47, Nr.51, Nr.53, Nr.55, Nr.57, Nr.59, Nr.63, Nr.65, Nr.101, Nr.103, Nr.109, Nr.111, Nr.113, Nr.115, Nr.105, Nr.107) Iekļaut jaunizveidotās pieturas “Krustkalni” un “Pagrieziens uz Baložiem”, kas atrodas uz autoceļa A7 vietējiem paralēlajiem ceļiem.

9.4. Izvērtēt lietderību un iespējamus ieguvumus atsevišķu maršruta Rīga – Bauska reisu novirzīšanai pa Ķekavas apvedceļu.

9.5. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29. septembrī.

Par darba kārtības 10.punktu.

Informatīvais ziņojums par Valsts SIA “Autotransporta direkcija” atbildes projektu, Sabiedriskā transporta padomei adresētajām vēstulēm par dzelzceļa pieturas punktu “Rumbula” un “Dārziņi” izslēgšanu no vilcienu kustības saraksta

J. Lagzdons informē, ka saņemtas vairākas iedzīvotāju vēstules, kas adresētas STP ar sūdzībām par dzelzceļa pieturas punktu Rumbula un Dārziņi neiekļaušanu vilcienu kustības sarakstos.

J. Lagzdons ierosina pasažieriem sniegt skaidrojošas atbildes par jaunā intervāla grafika ieviešanu, finansiālajiem ietaupījumiem, ļoti nelielo pasažieru skaitu un slikto, vietām pat bīstamo infrastruktūru, kas saistīta ar piekļūšanas iespējām minētajās dzelzceļa stacijām. Vienlaicīgi **J. Lagzdons** vērs uzmanību, ka netālu no abām dzelzceļa stacijas pieturām ir pietiekami augsta un pieejama satiksmes intensitāte.

Padomes locekļi pārrunā, ka saņemtajās vēstulēs iedzīvotāji uzsver, ka viņiem neesot pieejams alternatīvs sabiedriskais transports. Savukārt Maskavas ielā ir četras joslas, un to pāriešanai nav nodrošināta droša vieta. Šajā jautājumā padomes locekļi ir vienoti. **A. Caune** vērs uzmanību, ka pēc dzelzceļa staciju apmeklēšanas un izvērtēšanas dabā, secināts, ka pieeja tām ir nedroša, infrastruktūra sliktā stāvoklī. Saskaņā ar konsultantu vērtējumu, **Dārziņu** staciju būtu jāpārvieta tuvāk apm. par 500m, nodrošinot labāku piekļuvi un lielāku pasažieru skaitu. Pēc minēto darbību veikšanas, sanāktu, ka divas dzelzceļa stacijas būtu slēgtas, to vietā izbūvējot jaunu. Infrastruktūras sakārtošana ir nepieciešama un šī jautājuma risināšanai aktīvi jāiesaistās Salaspils novada pašvaldībai (Dārziņu dz.st.) un Ropažu novada pašvaldībai (Rumbulas dz.st.). Līdzīgi ir arī ar Inčupes staciju, kuras pārcelšana un uzlabošana tiek izvērtēta. **D. Merirands** uzsver, ka iedzīvotāji vēstulēs minējuši par piepildītiem vilcieniem rītu un vakaru reisiem, lūdzot neņemt vērā vidējos rādītājus, kā arī uzsverot alternatīva sabiedriskā transporta nepieejamību (nevar šķērsot ceļu ar četrām braukšanas joslām liels attālums līdz sabiedriskajam autobusam, autobusa kursēšana notiek ar ļoti lieliem intervāliem).

L.Olante informē par saņemto sūdzību no SAKRET, kura pārstāvji sūdzas par darbinieku zaudēšanu nepieejamas transporta infrastruktūras dēļ. Vienlaicīgi tiek minēts, ka sagatavotajā atbildes projektā ir daudz pasažierim nevajadzīgas un novecojošas informācijas (piemēram, pasažieru skaits), bet nav konkrētu priekšlikumu par turpmākajām darbībām. Turklāt katrā vēstulē ir uzdoti atšķirīgi jautājumi. **L.Olante** norāda, ka balsojot par abu minēto dzelzceļa staciju izslēgšanu no vilcienu kustības sarakstiem, esot pieņēmusi iespējams, pārsteidzīgu lēmumu, nepārbaudot reālo situāciju uz vietas. Turklāt ar vairākiem vēstulē minētajiem plānošanas dokumentiem nav bijusi iespēja pietiekami rūpīgi iepazīties un to saturu izvērtēt. Runa ir par pieejas infrastruktūru dzelzceļa stacijām, gan par braukšanas ilgumu, gan par sabiedriskā transporta pieejamību un kustības grafiku. **L.Olante** uzsver, ka ir nepieciešami konkrēti lēmumi, ko cilvēkiem piedāvāt, kamēr *Dārziņu* un *Rumbulas* dzelzceļa stacijas ir izslēgtas no vilcienu kustības sarakstiem. **L.Olante** norāda, ka varētu sasaukt kopēju sanākumi ar reģionu un divām pašvaldībām, lai izvērtētu plānoto attīstību atbilstoši pieņemtajiem attīstības plāniem. **J. Lagzdons** skaidro, ka perspektīva minētajām teritorijām ir, bet to attīstība un uzlabošana varētu nebūt tuvāko gadu jautājums. **Padomes locekļi** atsāk diskutēt par sabiedriskā transporta nodrošināšanu un laika intervālu starp reisiem minētajās teritorijās, un Rumbulas rajonā drošas gājēju pārejas izveidošanu. **D. Merirands** ierosina izvērtēt sabiedriskā transporta alternatīvas iespējas un, no ATD puses būtu nepieciešams apspriežamo informāciju vizualizēt.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj:**

10.1. Ziņojumu pieņemt zināšanai.

10.2. ATD precizēt vēstules projektu konkretizējot un pamatojot slēgšanas iemeslus, svītrojot no vēstules projekta informāciju, kas nav tieši saistīta ar iedzīvotāju uzdotajiem jautājumiem.

10.3. Lai vispusīgi izvērtētu iedzīvotāju piekļuves iespējas sabiedriskajam transportam pēc dzelzceļa pieturas punktu Dārziņi un Rumbula neiekļaušanas vilcienu kustības sarakstos, *aicināt* Rīgas plānošanas reģionu organizēt kopēju tikšanos ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības, Salaspils novada pašvaldības un Ropažu novada pašvaldības pārstāvjiem, vienlaicīgi piedaloties arī ATD, AS Latvijas Dzelzceļš un AS Pasažieru vilciens pārstāvjiem. Par konstatēto un izdarītajiem secinājumiem informēt nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

10.4. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 29. septembrī.

Par darba kārtības 11.punktu.

Ziņojums par tarifu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos

J. Lagzdons informē par šobrīd reģionālās nozīmes vilcienu un autobusu satiksmē pieejamajiem biļešu veidiem un nepieciešamību tos perspektīvā pārskatīt, vienkāršojot pasažieriem piedāvātos biļešu veidus. Ir sagatavots konceptuāls piedāvājums biļešu veidiem, paredzot būtiski palielināt atlaides regulārajiem sabiedriskā transporta lietotājiem. ATD plāno uzsākt konsultācijas ar pārvadātājiem par perspektīvo biļešu veidiem. Nākamajās STP sēdēs ATD prezentētu konkrētus priekšlikumus turpmākajiem biļešu veidiem, piemaksām.

Apkopojot Padomes locekļu viedokļus, **D. Merirands** ierosina pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju, un uz nākamo STP sēdi iesniegt priekšlikumus jauniem biļešu veidiem un piemaksām reģionālās nozīmes maršrutos.

Padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā Transporta Padomes sēde notiks **27.10.2023., plkst. 11.00**

Sēde slēgta plkst. 14.30.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

Priekšsēdētājs

/paraksts/