

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.3

2024.gada 1.martā

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

|                |   |
|----------------|---|
| Dins Merirands | Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks/klātiene |
|----------------|---|

#### Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

| Vārds, Uzvārds    | Pārstāvētā institūcija   |
|-------------------|--|
| Aivars Okmanis    | Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs/klātiene |
| Annija Novikova   | Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ attālināti  |
| Patriks Markēvičs | Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs/ klātiene                                 |
| Ligita Olante     | Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātiene   |
| Baiba Vīlpa       | Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore/ klātiene   |
| Indulis Ozoliņš   | Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ klātiene   |
| Agris Lungevičs   | Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs/ attālināti   |
| Taisa Trubača     | Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore/ attālināti   |

#### Sēdē nepiedalās:

|                   |  |
|-------------------|--|
| Sergejs Maksimovs | Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs |
|-------------------|--|

#### Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

| Vārds, Uzvārds       | Pārstāvētā institūcija   |
|----------------------|--|
| Artūrs Caune         | VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs/klātiene                                     |
| Tāļivaldis Vectirāns | VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis/ klātiene  |
| Kristīne Grīviņa     | VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja/ klātiene |

STPProt\_01.03.2024.\_nr.3\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

|                     |   |
|---------------------|---|
| Māris Skudra        | VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītājs/<br>klātiene  |
| Sanita Heinsberga   | VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību<br>speciāliste/ klātiene  |
| Tomass Beikulis     | VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta<br>plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs/<br>klātiene |
| Lelde Butāne        | VSIA "Autotransporta direkcija" Jaunākā projektu vadītāja/<br>attālināti  |
| Ivo Ošenijs         | LPPA prezidents/ klātiene   |
| Alda Ērmāne         | Zemgales plānošanas reģions/ attālināti   |
| Iveta Dubrovskā     | Latgales plānošanas reģions/ attālināti   |
| Inīta Ozoliņa       | Vidzemes plānošanas reģions/ attālināti   |
| Andis Eihvalds      | Zemgales plānošanas reģions/ attālināti   |
| Anna Valtere        | AS "Liepājas autobusu parks"/ attālināti  |
| Aldis Kibens        | SIA Lux Express Latvia/ attālināti  |
| Dace Dubulte        | AS "CATA"/ attālināti   |
| Laura Luīze Dumbure | Ziņu aģentūra LETA/ attālināti  |
| Linda Kerliņa       | Vidzemes plānošanas reģions/ attālināti   |
| Lotārs Dravants     | AS "CATA"/ attālināti   |

#### **Sēdi protokolē:**

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Kristīne Siliņa

Sēdes sākums plkst.11.00

**D. Merirands** atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – STP) sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatē, ka klātienē padomes sēdē piedalās pieci padomes locekļi, attālināti piedalās trīs padomes locekļi, savukārt viens STP loceklis nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs secina, ka padome ir lemttiesīga.

**D. Merirands** informē, ka no Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) puses ir izteikts lūgums papildināt darba kārtību, iekļaujot papildu punktu: Ziņojums par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Sigulda-Valga.

**D. Merirands** lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Deviņiem padomes locekļiem balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

#### Atklātā daļa:

1. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2023.gada rezultāti un precizētās prognozes sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumiem 2024.gadam.

2. Par 2024.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2024.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

3. Par 2024.gada marta mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

4. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 1.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu par bērnu bāreņu pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

5. Par Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas un Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešanas gaitu un turpmāko attīstību.

6. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

7. Darba kārtības jautājums par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

8. Pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutos.

9. Ziņojums par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi ar 2024.gada 1.aprīli ieviest jaunus tarifu un biļešu veidus t.sk. metodisko norādījumu par reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtības apstiprināšanu.

10. Par Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 14.decembra sēdes lēmuma Nr.4 (prot.Nr.12§4) 2.punktā noteiktā uzdevuma izpildi.

11. Ziņojums par reģionālās nozīmes maršrutiem, kuri nodrošina pievedošā vai papildinošā autobusu funkciju vilcienam – “W” princips.

12. Ziņojums par jaunu pieturu sadalījumu un reģionālās nozīmes maršrutu pakalpojumu kategorijām.

13. Ziņojums par komerciālo maršrutu iespējamo tālāko attīstību, nepieciešamajām izmaiņām un reģionālās nozīmes maršruta Rīga – Liepāja atklāšanu uz komerciāliem principiem.

14. Ziņojumu par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Sigulda-Valga.

### **Par darba kārtības 1. punktu**

#### **Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2023.gada rezultāti un precizētās prognozes sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumiem 2024.gadam**

STP pieņem zināšanai ATD sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2023.gada rezultātiem un precizētajām prognozēm sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumiem 2024.gadam.

### **Par darba kārtības 2 . punktu**

#### **Par 2024.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājas K. Grīviņas sniegto informāciju.

2. STP apstiprina ATD sagatavotajā 2024.gada 21.februāra ziņojumā Nr.6.20/2/2024 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada martu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada martu izmaksāt:

2.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 931 300 *euro*;

2.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 *euro*.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

#### **Par 2024.gada marta mēnesī akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”**

STP pieņem zināšanai ATD sagatavotajā 2023.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/37/2023 “Ziņojums par akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” par 2024.gada martu, izmaksājot 1 047 175 *euro*.

### **Par darba kārtības 4.punktu**

#### **Par valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 1.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu par bērnu bāreņu pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”**

STP apstiprina ATD sagatavotajā 2024.gada 22.februāra ziņojumā Nr.6.20/3/2024 “Ziņojums par dotācijas sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām par bērnu bāreņu pārvadāšanu 2024.gada 1.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 1.ceturksni izmaksāt zaudējumu kompensāciju par bērnu bāreņu pārvadāšanu 48 554 *euro*.

### **Par darba kārtības 5.punktu**

#### **Par Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas un Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešanas gaitu un turpmāko attīstību**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājas K. Grīviņas sniegto informāciju.

2. STP pieņem zināšanai ATD sagatavotajā 2024.gada 22.februāra ziņojumā Nr.6.20/4/2024 “Ziņojums par Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas un Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešanas gaitu un turpmāko attīstību” sagatavoto informāciju.

3. STP uzdot ATD nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu reglamentējošos normatīvajos aktos un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteiktās nepieciešamās darbības, lai vienotos ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus nodrošina reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, par kārtību, kādā ATD kompensē pārvadātājiem ar Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas un Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešanu un lietošanu saistītos izdevumus.

4. STP lūdz informēt par virzību un kopējo ietekmi uz valsts budžeta izdevumiem 2024.gadā.

### **Par darba kārtības 6.punktu**

#### **Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājas K. Grīviņas un ATD Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošā maršrutu tīkla plānotāja T. Beikuļa sniegto informāciju.

Papildus tiek uzdoti jautājumi. A.Okmanis lūdz paskaidrot pēc kāda principa iepirkums tika sadalīts 8 lotēs un I.Ošeniņš jautā vai minētā iepirkuma konkursā varēs piedalīties kartelī

iesaistītie pārvadātāji un vai atsevišķi tiks vērtēta pretendentu reputācija?

T. Beikulis informē, ka iepirkums tika sadalīts, jo ir īss sagatavošanās laiks un nav tik daudz potenciālo piegādātāju, kas spētu tik īsā laika periodā nodrošināt vajadzīgās tehnikas vienības. Par to kāpēc sadalījums ir tieši šāds, T.Beikulis norāda, ka šāds risinājums ir izvērtējot ģeogrāfisko pusi un kā šie maršruti savā starpā korelē, galvenais aspekts šādam sadalījumam ir, lai veidotu konkurenci. M. Skudra atbildot uz jautājumu par pretendentu reputācijas vērtēšanu, norāda, ka būs trīs jautājumi, kas tiks vērtēti, proti, iesaiste vai neiesaiste aizliegtās vienošanās, pretendentiem būs jāaizpilda speciālas veidlapas, kas pēc tam tiks nodotas vērtēšanai Konkurences padomei, otrkārt, tiks vērtēts nodokļu nomaksas reitings, konkursā varēs piedalīties tikai A klases sabiedrības, treškārt, pretendentu vērtēšanā ir iekļauts riska skaitlis, kas nedrīkst pārsniegt 200 vienības. Vienlaicīgi, M.Skudra paskaidro, ka kartelī iesaistītās fiziskās personas, pārstāvot citu kapitālsabiedrību konkursā varēs piedalīties, jo atbildība par konkurences pārkāpumiem nav piemērojama fiziskām personām, bet juridiskām personām.

A. Novikova norāda, ka atturas no balsojuma par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

D. Merirands vērs uzmanību uz faktu, ka, viņaprāt, jau noslēgtie līgumi būtiski atšķirsies no līgumiem, kas vēl tiks noslēgti. A. Caune norāda, ka šie būs principiāli atšķirīgi līgumi ar principiāli atšķirīgu mērķi, tāpat A. Caune informē, ka šāds lošu sadalījums ir tapis veicot konsultācijas ar tirgus dalībniekiem un vērtējot tirgus situāciju.

2. STP pieņem zināšanai ATD sagatavotos iepirkuma dokumentācijas principus un aptaujāto pārvadātāju apspriedes rezultātus.

3. STP uzdot ATD sagatavot iepirkuma dokumentāciju un nosūtīt to Sabiedriskās transporta padomes locekļiem izskatīšanai un saskaņošanai rakstveida procesā.

### **Par darba kārtības 7.punktu**

#### **Darba kārtības jautājums par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošā maršrutu tīkla plānotāja T. Beikulis sniegto informāciju

2. STP pieņem zināšanai ATD sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

### **Par darba kārtības 8.punktu**

#### **Pieteikumi par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos**

STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošā maršrutu tīkla plānotāja T. Beikulis sniegto informāciju un nolemj:

#### **1.pieteikums**

1. Uz eksperimenta laiku uz četriem mēnešiem:

1.1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6835 Rīga-Upeslejas-Jauncekuļe reisu Nr.69 plkst.21.20 no Rīgas pagarināt līdz Cekulei (šobrīd līdz Jauncekuļei).

2.2. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5530 "Rīga-TEC-2-Saurieši-Jauncekuļe-Cekule":

2.2.1. reisu Nr.13 plkst.16.20 no Rīgas pagarināt līdz Cekulei (šobrīd līdz Jauncekuļei);

2.2.2. reisu Nr.10 plkst.17.30 no Jauncekuļes pagarināt, uzsākot plkst.17.35 no Cekules.

STP atbalsta šo lēmumu.

#### **2.pieteikums**

3. Maršrutā Nr.6684 Limbaži-Viļķene-Salacgrīva:

3.1. slēgt reisu Nr.21 plkst.11.45 no Limbažu AO un Nr.20 plkst.12.45 no Korģenes ar

izpildi otrdienās;

3.2. reisam Nr.01 plkst.11.45 no Limbažu AO un Nr.02 plkst.12.30 no Pāles noteikt izpildi otrdienās, piektdienās, sestdienās (kā pirms eksperimenta).

T. Beikulis norāda, ka rezultāti nav tādi kādi tika plānoti, ir pāravadāto pasažieru skaits, bet tas ir krietni mazāks kā tika paredzēts, 2023.gada decembrī ir braukuši 5 pasažieri un 2024.gada janvārī 8 pasažieri. STP locekļi uzdod jautājumu, kāpēc kompensācija palielinās, ja tiek saīsināts reisa garums, T. Beikulis informē, ka materiālos norādīta iepriekš virzītā lēmuma finansiālā ietekme, pēc šī brīža situācijas kompensācija samazināsies.

STP atbalsta šo lēmumu.

### 3.pieteikums

4. Apstiprināt Jēkabpils pilsētas maršruta Nr.6 Brodi – Viestura iela – Palejas iela – Lidlauks – Varieši pagarināšanu, posmā Veseļi-Varieši, un atklāt reisos no pieturas “Brodi” plkst.7.10, 13.00, 16.45 un no pieturas “Varieši” plkst.8:00, 14:10, 17:35 (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai).

T. Beikulis informē, ka ATD ir saņēmusi vēstuli no Jēkabpils valstspilsētas par to, ka dome ir pieņēmusi lēmumu par maršruta pagarināšanu ārpus pilsētas teritorijas, lai nodrošinātu personu nokļūšanu uz darba vietām un izglītības iestādēm, vienlaicīgi, T. Beikulis norāda, ka domes lēmums tika pieņemts 2023.gada septembrī, ATD Sabiedriskā transporta nodaļa vēstuli saņēma tikai 2024.gada janvārī, tāpat T. Beikulis norāda, ka STP jautājums, ka Jēkabpils valstspilsētai būtu jānoslēdz vienošanās ar ATD par zaudējumu kompensācijas segšanu attiecībā uz to maršruta daļu, kas iziet ārpus pilsētas teritorijas pirms tam nav izskatīts.

T. Trubača norāda, ka pašvaldība nedrīkst vienpersoniski pieņemt lēmumus, nostādot valsti fakta priekšā par to, ka tai jāpiedalās līdzfinansējuma maksājumu veikšanā, vispirms jānosaka, ka valsts piedalīsies līdzfinansējumā, un tad pašvaldība var pieņemt lēmumu, ievērojot minēto T. Trubača neatbalsta šo lēmumu.

D. Merirands piekrīt, ka Jēkabpils valstspilsēta nav ievērojusi procedūru. K. Grīviņa vērš padomes uzmanību, ka šādu praksi pašvaldības piekopj ne tikai attiecībā uz 30% pagarināšanu ārpus pilsētas teritorijas, bet arī uz tarifu izmaiņām, neskatoties uz to, ka šādi lēmumi ir jāvirza iepriekšējā periodā, vismaz mēnesi iepriekš brīdinot vai tad, kad šāds lēmums tiek gatavots pašvaldības iestādē, bet ATD to saņemam *post factum*, tāpēc jāpiekrīt T. Trubačai, ka tas nav atbalstāmi. B. Vīlpa norāda, ka Likumā par budžetu un finanšu vadību ir pants, kas norāda, ka uzņemot saistības, kas nav saskaņotas ar valsti, tās nav valsts saistības, ievērojot minēto B. Vīlpa arī sliecās neatbalstīt lēmumu. Padomes locekļi piekrīt kolēģu viedoklim, ka nav pareiza pieeja, ka pašvaldība savlaicīgi neinformē par savu lēmumu un netiek plānota šādu pašvaldības lēmumu fiskālā ietekme uz valsts budžetu.

D. Merirands papildina, ka STP neatbalsta to, kas ir noticis pirms šodien pieņemtā lēmuma, bet uz priekšu, STP ir jāatbalsta lēmumi, iekļaujoties 2024.gada budžetā. Ievērojot minēto, B. Vīlpa piekrīt atbalstīt lēmumu. A. Novikova vērš STP uzmanību, ka būtu jāizveido nosacījumi, kuri ir jāievēro pašvaldībām gan attiecībā uz tarifiem, gan attiecībā uz citām izmaksām, kas skar valsti. A. Novikova kā piemēru min, ka šos maksājumus varētu saskaņot ar STP vai kādu citu formātu, vai arī STP nosaka sliekšni līdz kuram veicami kompensācijas maksājumi, bet ir vajadzīga konceptuāla pieeja, lai nebūtu automātiskā rēķinu piestādīšana, tāpat A. Novikova norāda, ka ATD varētu izveidot aprēķinus, kāds būtu potenciālais sliekšnis valsts līdzfinansējumam, jo kompensācijas apmērs mēdz pieaugt un bieži vien nesamērīgā apjomā, tāpēc ir vajadzīgs skaidrs mehānisms, šobrīd tāda nav, bet vajadzība ir un tā visu laiku paplašinās. D. Merirands atbalsta A. Novikovas priekšlikumu un norāda, ka nav zināms kā ir tapuši pašvaldību aprēķini un, kas tajos ir iekšā, ir redzami tikai gala skaitļi, kurus nākas apmaksāt. D. Merirands ierosina ATD uzrakstīt pašvaldībām vēstuli par procedūras ievērošanu.

STP locekle T. Trubača neatbalsta šo lēmumu, pārējie STP locekļi atbalsta.

### 4.pieteikums

5. Reģionālās nozīmes maršruta Nr.5490 Viesīte-Sauka-Lone reisā Nr.8 plkst.7.30 no pieturas “Lones centrs” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā) iekļaut pieturu “Krustceles”.

6. Reģionālās nozīmes maršruta Nr.5493 Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte:

6.1. reisā Nr.3 plkst.15.50 no pieturas “PII Zīlīte” (izpilde-no pirmdienas līdz ceturtdienai, mācību laikā) iekļaut pieturu “Krustceles”;

6.2. reisā Nr.5 plkst.15.00 no pieturas “PII Zīlīte” (izpilde-piektdienās, mācību laikā) iekļaut pieturu “Krustceles”.

7. Uz eksperimenta laiku uz četriem mēnešiem:

7.1. iekļaut pieturu “Lones centrs” reģionālās nozīmes maršruta Nr.5494 Jēkabpils-Lone-Nereta:

7.1.1. reisā Nr.8 plkst.8.05 no pieturas “Nereta” (izpilde-no pirmdienas līdz sestdienai);

7.1.2. reisā Nr.11 plkst.15.15 no Jēkabpils AO (izpilde-katru dienu).

STP locekļi diskutē par to, vai tiešām Lones centrā neiebrauc neviens cits autobuss un vienojas atbalstīt lēmumu uz eksperimenta laiku.

### **5.pieteikums**

8. Neiekļaut pieturu “Elejas skola” reģionālās nozīmes maršruta Nr.6524 Jelgava-Eleja reisā Nr.5 plkst.20.33 no Jelgavas AO (izpilde-katru dienu).

A. Ērmane norāda, ka saskaņā ar statistikas datiem regulāri šo autobusu izmanto 7 pasažieri. STP neatbalsta šo lēmumu.

### **6.pieteikums**

9. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6135 Aizkraukles AO-Aizkraukles stacija:

9.1. atklāt reisu Nr.385 plkst.12.10 no Aizkraukles AO (izpilde-katru dienu);

9.2. atklāt reisu Nr.102 plkst.12.27 no pieturas “Aizkraukles stacija” (izpilde-katru dienu).

STP atbalsta šo lēmumu.

### **7.pieteikums**

10. Eksperimentāli uz trim mēnešiem (01.04-30.06):

10.1. pilsētas nozīmes maršrutā Nr.3010 CATA-Cēsu klīnika-Cīrulīši-CATA atklāt reisu Nr.75 plkst.05.52 no pieturas “CATA” ar izpildi sestdienās, svētdienās un svētku dienās.

STP atbalsta šo lēmumu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretprettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

## **Par darba kārtības 9.punktu**

**Ziņojums par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi ar 1.aprīli ieviest jaunus tarifus un biļešu veidus, t.sk., metodisko norādījumu par reģionālo autobusu maršrutu**

## **abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtības apstiprināšanu**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošā maršrutu tīkla plānotāja T. Beikuļa sniegto informāciju.

T. Trubača jautā vai starpība pēc izmaiņām ir ar samazinājumu? T. Beikulis paskaidro, ka tuvākajos braucienos, kas ir Tukums 1 zona, brauciena cena sastāda tikai vilciena biļetes cenu, respektīvi, ja iepriekš bija gan vilciena biļete un samazināta autobusa biļetes cena, tad šobrīd netiek piemērota maksa braucienam ar autobusu, sanāk kā 0 biļete braucienam ar autobusu. T. Trubača jautā, kāds ir ekonomiskais pamatojums? A. Caune norāda, ka tarifs ir izlīdzināts un ATD veido šobrīd sistēmu, lai būtu iespējams multimodāls ceļojums ar Vilciens + autobuss, līdz ar to attiecīgi ir šie efekti, ka dažbrīd biļete paliek lētāka. STP locekļi diskutē par pārvadātāju ieņēmumiem, P. Markēvičs norāda, ka ir jābūt sistēmai, kā iesaistītajiem multimodālajiem pārvadātājiem dalās ieņēmumi. T. Trubača norāda, ka mērķis bija cenas palielināt, nevar attiecināt visus zaudējumus uz valsts budžetu, T. Trubača uzskata, ka 0,50 vai 0,60 centi samazinājums ir būtisks vienam braucienam, T. Trubača atkārtoti norāda, ka vēlas redzēt ekonomisko pamatojumu. A. Caune norāda, ka šobrīd tiek izlīdzināts tarifs visā Latvijā, līdz ar to ir situācijas, kur ir būtiski braukšanas maksas pieaugumi un citur, mazliet samazinājumi, bet samazinājums šajā gadījumā būtu interpretējams kā veicinošs apstāklis izmantot savienoto sabiedrisko transportu, jo savienotais transports pasažieriem ir neērtība, un tā ir kaut kā jākompensē. Tāpat A. Caune informē, ka mēs virzāmies uz to, ka šos ieņēmumus neattiecinā uz konkrēto pārvadātāju, bet tā ir vienam multimodālajam ceļojumam paredzētā maksa. Vienlaicīgi A. Caune norāda, ka nākotnē ir jāvirzās uz savādāku ieņēmumu sistēmu un izmaksu kompensēšanas modeli. STP turpina diskutēt par tarifiem.

2. STP uzdod ATD noslēgt vienošanās ar pārvadātājiem par Vilciens + biļešu ieviešanu no 2024.gada 1.aprīļa, atbilstoši apstiprinātajiem jaunajiem tarifiem, biļešu veidošanās principiem un veidiem.

3. STP nolemj izdarīt grozījumus Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 14.decembra lēmumā Nr.5 "Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos" (prot. Nr.12§5) un papildināt lēmumu Nr.5 ar apakšpunktu 2.1.17. šādā redakcijā:

"2.1.17. No 2024.gada 1.aprīļa elektrovilcieniem, kuriem rudens/ziemas periodā darba dienas vidū, ārpus maksimumstundām, braukšanas maksai tiek piemērota 20% atlaide un, kuri noteikti 2008.gada 19.decembra Līguma Nr.ATD/ST-2008/04/PV262-08 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu 4.pielikumā "Vilcienu kustības saraksti" atcelt noteikto atlaidi".

4. STP nolemj apstiprināt ATD sagatavotos metodiskos norādījumus par reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas un pasažieru uzskaites kārtību.

5. STP nolemj atcelt Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 9.novembra lēmuma Nr.5 "Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību (turpinājums)" (prot. Nr.13§5) 5.1.apakšpunktu.

### **Par darba kārtības 10.punktu**

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 14.decembra sēdes lēmuma Nr.4 (prot. Nr.12 §4) 2.punktā noteiktā uzdevuma izpildi**

1. D. Merirands ierosina turpināt vēstules saskaņošana ar elektroniskā pasta starpniecību.

2. STP pieņem zināšanai ATD sagatavoto vēstules projektu "Par piešķirtā valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta nodrošināšanai 2024.gadā".



### **Par darba kārtības 11.punktu**

#### **Ziņojums par reģionālās nozīmes maršruti, kuri nodrošina pievedošā vai papildinošā autobusu funkciju vilcienam – “W” princips**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošā maršrutu tīkla plānotāja T. Beikuļa sniegto informāciju.
2. STP pieņem zināšanai ATD izstrādātos priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu, kuri nodrošina pievedošā vai papildinošā autobusu funkciju vilcieniem, optimizācijai.
3. STP uzdot ATD sagatavot konkrētus priekšlikumus reisu izmaiņām katrā konkrētajā maršrutā un radītās ietekmes novērtējumu.

### **Par darba kārtības 12.punktu**

#### **Ziņojums par jaunu pieturu sadalījumu un reģionālās nozīmes maršrutu pakalpojumu kategorijām**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošā maršrutu tīkla plānotāja T. Beikuļa sniegto informāciju.
2. STP pieņem zināšanai ATD sagatavoto ziņojumu “Ziņojums par jaunu pieturu sadalījumu un reģionālās nozīmes maršrutu pakalpojumu kategorijām” un konceptuāli atbalstīt jaunu pieturu sadalījumu un reģionālās nozīmes maršrutu pakalpojuma kategorijas.

### **Par darba kārtības 13.punktu**

#### **Ziņojums par komerciālo maršrutu iespējamo tālāko attīstību, nepieciešamajām izmaiņām un reģionālās nozīmes maršruta Rīga – Liepāja atklāšanu uz komerciāliem principiem**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošā maršrutu tīkla plānotāja T. Beikuļa sniegto informāciju.
2. STP nolēm izteikt Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmuma Nr.4 “Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu” (prot.Nr.5§4) 4.1.apakšpunktu šādā redakcijā: “Atbalstīt komerciālo maršrutu Rīga - Salaspils ieviešanu”.
3. STP nolēm apstiprināt maršrutu Rīga-Liepāja uz komerciālajiem principiem, nosakot laika intervāla piemērošanu. Par konkrētiem laika intervāliem vienoties ar attiecīgo plānošanas reģionu.
4. STP uzdot ATD publicēt informāciju, ka maršruts Rīga-Liepāja ir izveidots uz komerciālajiem principiem.
5. STP uzdod sagatavot priekšlikumus normatīvo aktu izmaiņām iesniegšanai Satiksmes ministrijā.

### **Par darba kārtības 14.punktu**

#### **Ziņojumu par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Sigulda-Valga**

1. STP pieņem zināšanai ATD Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošā maršrutu tīkla plānotāja T. Beikulis sniegto informāciju.
2. STP pieņem zināšanai ATD sagatavoto ziņojumu par elektroniski iegādāto biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Sigulda-Valga no 2024.gada 14.marta.

Nākošā klātienē Sabiedriskā transporta padomes sēde plānota 2024.gada 27.martā plkst.11.00.

**Sēde slēgta plkst. 16.13.**

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks,  
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU  
ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU