

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.2

2024.gada 26.janvārī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks/klātiene
----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs/ attālināti
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore / attālināti
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs/ klātiene
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/klātiene
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore/ klātiene
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ attālināti
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs/ attālināti

Sēdē nepiedalās:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja

STPProt_26.01.2024._nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste (attālināti)
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs (attālināti)
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģions (attālināti)
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģions (attālināti)
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģions (attālināti)
I.Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija
A.Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" (attālināti)
I. Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis (attālināti)
I.Kalniņš	SIA "Tukuma auto" (attālināti)
Lauma Niedrīte	LETA (attālināti)
Viktors Demidovs/ Krišs Kairis	LVR1 (attālināti)
Anna Valtere	AS "Liepājas autobusu parks" (attālināti)
SIA "Balvu autotransports"	attālināti
AS "Nordeka"	attālināti

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Olga Lauva

Sēdes sākums plkst.11.00

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (*turpmāk – STP*) sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka kopumā padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi, klātienē piedalās četri padomes locekļi, attālināti piedalās četri padomes locekļi, savukārt divi padomes locekļi nepiedalās (*A.Novikova un S.Maksimovs*). STP priekšsēdētājs secina, ka padome ir lemttiesīga.

D.Merirands informē, ka no Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (*turpmāk -ATD*) puses ir izteikts lūgums papildināt darba kārtību, iekļaujot papildu izskatāmo jautājumu: Par STP 2023.gada 14.decembra sēdes lēmum Nr.4 (prot.Nr.12§4) 2.punkta uzdevuma izpildi.

D.Merirands ierosina padomes locekļiem ar vēstules redakciju iepazīties, apmainīties viedokļiem un pieņemt lēmumu elektroniskā veidā.

Slēgtās daļas jautājumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma ilgtermiņa līgumos noteiktās līgumcenas indeksāciju **D.Merirands** ierosina uzklaut lietās dalībniekus un pieņemt lēmumu slēgtajā sēdē bez lietas dalībnieku klātbūtnes.

D. Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, I.Ozoliņš, B.Vīlpa,*

P.Markēvičs, A.Lungevičs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par 2024.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada februāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Ziņo K.Grīviņa

2. Par 2024.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Ziņo K.Grīviņa

3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Ziņo J.Lagzdons

4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (*4.pieteikumi*).

Ziņo J.Lagzdons

5. Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.

Ziņo J.Lagzdons

Slēgtā daļa (nepublicējamā sadaļa):

6. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma ilgtermiņa līgumos noteiktās līgumcenas indeksāciju.

Ziņo K.Grīviņa; O.Lauva

Par darba kārtības 1. punktu

Par 2024.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada februāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka attiecīgi Finansēšanas plānā paredzētā dotācija zaudējumu segšanai 2024.gada februārī reģionālajiem pārvadājumiem ir **6 212 060 EUR**, kas ir sadalīta sekojoši:

- 4 700 000 EUR paredzēti pārvadātājiem ar autobusiem;
- 1 512 060 EUR paredzēti AS “Pasažieru vilciens”.

Dotāciju avansa maksājums ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu kompensēšanai par 2024.gada februāra mēnesi ir sagatavots atbilstoši finansēšanas plānā 2024.gada februāra mēnesim reģionālajiem pārvadājumiem paredzētajam finansējumam, tas ir, **351 025 EUR**, kas sadalīti sekojoši:

- 350 000 EUR ir paredzēti AS “Pasažieru vilciens”;

– 1 025 EUR ir paredzēti SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis”.

Kopējais dotāciju segums par zaudējumiem, balstoties uz 2023.gada faktisko zaudējumu apjomu autobusu pārvadājumiem ir nepilni 88%, bet vilciena pārvadājumiem 83%. Papildus sniegta informācija, ka pašlaik tiek apzināti 2023.gada 12 mēnešu rezultāti, lai varētu novērtēt kopējo gada griezumu un tā ietekmi uz 2024.gada finansējuma apjomu. Nākamajā STP sēdē ATD varētu informēt par kopējo situāciju un sniegt precizētas prognozes 2024.gadam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī, pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam” **Sabiedriskā transporta padome:** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Lungevičs*), balsojot “par” **nolemj:**

1. apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 18.janvāra ziņojumā Nr.6.20/1/2024 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada februāri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada februāri izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 212 060 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 26.janvārī.

Par darba kārtības 2 . punktu

Par 2024.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē par infrastruktūras maksājumu, kas saskaņā ar finansēšanas plānu ir 1 047 150 *euro*. Pēc pirmā ceturkšņa būs redzams kā plāns pildās, ievērojot notiekošās izmaiņas attiecībā uz vilcienu reisu izpildi.

P.Markēvičs turpina, ka jāinformē dzelzceļu, ka neskatoties uz finansējuma palielinājumu, šogad iesniedzot plāna prognozes dzelzceļš norāda, ka trūkst apmēram 4 miljoni *euro* dotācijas infrastruktūras plānam. Līdz ar to arī turpmāk būs nepieciešams pieteikt prioritāros pasākumus. **K.Grīviņa** atbild, ka ņems vērā šo informāciju par izpildes faktisko situāciju un vērtēs.

P.Markēvičs lūdz apkopot informāciju par 31.04.apakšprogrammas izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī, pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam” **Sabiedriskā transporta padome:** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Lungevičs*), balsojot “par” **nolemj:**

1. pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2023.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/37/2023 "Ziņojums par AS "Pasažieru vilciens" izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu" sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS "Pasažieru vilciens" par 2024.gada februāri, izmaksājot 1 047 150 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 26.janvārī.

Par darba kārtības 3. punktu Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par STP lēmumu izpildi. No STP puses iebildumu un papildinājumu nav.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 27.punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Lungevičs*), balsojot "par" **nolemj**:

1. pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 "Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā" 2.14.apakšpunktu.

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 26.janvārī.

Par darba kārtības 4.punktu Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

J.Lagzdons informē, ka veikti grozījumi līgumos, kas gada griezumā ietaupa 39000 *euro*, un šodienas sēdē ir jautājums par kopīgo summu 41 000 *euro*, pie nosacījuma, ja STP atbalsta jautājumu.

1. pieteikums.

Reģionālās nozīmes maršruts Nr.6019 Gulbene-Lizums.

J.Lagzdons informē par pirmo pieteikumu, viens no labākajiem maršrutiem, diezgan noslogots maršruts. ATD aicina uz eksperimenta laiku atbalstīt šīs izmaiņas.

T.Trubača informē, ka zaudējuma kompensācija palielināsies, ņemot vērā grozījumus, tad šīs izmaiņas neatbalsta, jāmeklē ir risinājums, jo finansējums pretī nav.

STP locekļi diskutē par pieteikumu un nolemj balsot atsevišķi par katru pieteikumu.

2. pieteikums.

Reģionālās nozīmes maršruts Nr.6373 Bauska-Lībieši-Pāce-Bauska.

STP diskutējot par 2.pieteikumu norāda, ka ceļa attālums nav tik liels (1 km) un izmaiņas attiecināmas viena pasažiera pieteikumam, ATD aicina 2.pieteikumu neatbalstīt. Notiek diskusijas par 2.pieteikumu. STP locekļi nolemj 2.pieteikumu neatbalstīt.

3.pieteikums.

Reģionālās nozīmes maršruts Nr.5438 Limbaži-Stienes stacija-Vidriži-Mandegas.

Par 3.pieteikumu **J.Lagzdons** informē, ka ieņēmumi reisos izveidojot jaunu maršrutu ir būtiski mazāki nekā plānots. Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 34.punkts

STPProt_26.01.2024._nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

paredz, ka ieņēmumi (tai skaitā ieņēmumi no biļešu pārdošanas un ieņēmumi, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem) jaunā reģionālās nozīmes autobusa maršrutā nedrīkst būt mazāki par 25 % no prognozētajām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām. Atbilstoši pārvadātāja iesniegtajām atskaitēm, faktiski ieņēmumu segums pār izmaksām laika periodā no 2023.gada septembra līdz decembrim nesasniedz 3%. Līdz ar to maršruts, kas izveidots uz eksperimenta laiku, nav iekļaujams maršrutu tīklā. STP locekļi neatbalsta 3.pieteikumu.

4.pieteikums.

Rīgas valstspilsētas maršruts Nr. 43 “Abrenes iela – Skulte” un Nr. 4 “Abrenes iela – Piņķi”.

J. Lagzdons informē par 4.pieteikumu. Rīgas valstspilsētas pieteikums, kas ir tehniska rakstura par jaunas pieturvietas novietojuma izmaiņām un apļa izbūvi, sadārdzinājums ir 500 *euro* gadā.

STP diskusijas un jautājumi nav. STP locekļi nolemj 1.pieteikumu atbalstīt, 2. un 3.pieteikumu neatbalstīt un 4.pieteikumu atbalstīt.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3.punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Lungevičs*), balsojot “par” **nolemj**:

1. uz eksperimenta laiku, četriem mēnešiem, reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6019 Gulbene-Lizums reisu Nr.14 plkst.1.15 no Lizuma pagarināt posmā no Gulbenes AO līdz Stāķiem un Gulbenes AO.

2. **Neatbalstīt** reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6373 Bauska-Lībieši-Pāce-Bauska pieturas “Pastališķi” iekļaušanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6373 Bauska-Lībieši-Pāce-Bauska.

3. **Slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5438 Limbaži-Stienes stacija-Vidriži-Mandegas.

4. **Atbalstīt** Rīgas valstspilsētas maršrutos Nr.43 “Abrenes iela – Skulte” un Nr.4 “Abrenes iela – Piņķi” šādus grozījumus, kuri iziet ārpus pilsētas teritorijas vairāk par 30%:

4.1. maršrutā Nr.43 “Abrenes iela - Skulte” reisa garums ārpus pilsētas robežām samazinās, līdz ar to ārpus pilsētas reisa daļa % samazinās no 49.44. % uz 48,40%;

4.2. maršrutā Nr.4 “Abrenes iela – Piņķi” reisa garums ārpus pilsētas robežām palielinās, līdz ar to ārpus pilsētas reisa daļa % palielinās no 30,95% uz 31,01%.

5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un vienošanās par Rīgas valstspilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

6. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 26.janvārī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu STP lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē ATD tīmekļvietnē vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

STPProt_26.01.2024._nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 5.punktu Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.

J.Lagzdons informē par konsolidēto maršruta tīklu uz 2024.gada 1.janvāri, reģionālās nozīmes autobusu maršrutos bija 1027 maršruti, ar 6752 reisiem. Salīdzinot ar maršrutu tīklu 2023.gada 1.janvārī, autobusu nobraukums samazinājies par 311,9 tūkst. kilometru gadā. Dotētajos maršrutos samazinājums ir -145 574,86 gadā. Izmaiņas pret 2023. gadu % sastāda 0,21%, izmaiņas pret 2022. gadu % sastāda samazinājums -3,26%.

Komerčiālos maršrutos ir par vienu maršrutu mazāk jo nav reisu uz Daugavpili, palicis ir viens maršruts uz Salaspili. Vilciena maršrutos cita situācija, jo paredzēts lielāks maršruta tīkls, intervāla grafiks, jauni reisi Bolderājas un Liepājas virzienā. Teorētiski apjoma palielinājums virs 20%.

L.Olante informē, ka, aptuveni puse no autobusu maršrutu tīkla samazinājuma veikta Rīgas plānošanas reģionā, tāpat optimizācija veikta arī citos reģionos, citur nāk klāt. **T.Trubača informē**, ka protokollēmums paredz apstiprināt maršruta tīklu, vai nebūtu precizējams lēmuma projekts paredzot, ka Sabiedriskā transporta padome pieņem zināšanai faktisko situāciju uz 2024.gada 1.janvāri?

J.Lagzdons paskaidro, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 34.punktu, STP apstiprina konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 23.punktu un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.2.punktu, Sabiedriskā transporta padome (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis, A. Lungevičs*) balsojot "par", **nolemj:**

1. **pieņemt zināšanai sniegto informāciju un atbilstoši** Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 34.punktam apstiprināt konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu atbilstoši faktiskajai situācijai uz 2024.gada 1.janvāri.

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 26.janvārī.

Pirms slēgtās daļas STP locekļi uzklaua AS "Nordeka" (turpmāk – Nordeka) un AS "Liepājas autobusa parks" (turpmāk – LAP) pārstāvjus. Nordeka pārstāvji informē, ka jādod iespēja izteikties visiem pārstāvjiem, kas piedalās STP sēdē un, jautā vai būtu iespējams piedalīties slēgtajā sēdes daļā.

D.Merirands informē, ka STP sēdes sākumā jau minēja, ka uzklaušis un ņems vērā pārstāvju argumentus, bet slēgtajā daļā notiks diskusija, kurā piedalīsies tikai STP locekļi.

Nordekas pārstājis informē par nosūtīto pārvadātāju 22.11.2023. vēstuli STP, visu vēstules tekstu necitēs, bet galvenās lietas, ko vēlās akcentēt, kas ietekmē ilgtermiņa līguma izpildi, ir inflācija, dīzeļdegvielas cenas pieaugums un citi apstākļi. Pārvadātāji šos apstākļus

nav izraisījuši, tās ir sekas no ģeopolitiskās situācijas, *force majeure* apstākļiem, Covid ietekme. Pārstāvis informē, ka šie procesi būtiski ietekmē inflācijas rādītājus. Iepirkums bija 2019.gadā, līgums noslēgts 2021.gadā, šodien ir 2024.gads, inflācijas rādītāji ir pieauguši no 30% līdz 40%. STP sēdēs diezgan regulāri par šo inflācijas pieaugumu runā. Sniedzot piedāvājumus iepirkumā, pārvadātāji balstījās uz valsts sniegto statistiku, bankas rādītājiem, to sniegtajām vadlīnijām. Diemžēl tās prognozes nav piepildījušās. Tāpēc lūgums slēgtajā daļā pieiet šim jautājuma racionāli un saprotoši. Vēlams būtu rast visiem saprotamus un pieņemamus risinājumus. Pārvadātāji šo risku šobrīd ņem uz sevi un ilgtermiņā, arī papildus izdevumus ņem uz sevi un aizņemas, lai varētu izpildīt kvalitatīvi līgumus. Pārvadātāji kaut kādā brīdī to vairs nevarēs pildīt. Vēl viens aspekts, saprotot, ka tie ir budžeta līdzekļi, jautājumā par īstermiņa un ilgtermiņa līgumiem, īstermiņa līgumi tiek pārskatīti katru gadu, tur tiek iestrādāti inflācijas rādītāji, piedāvāts tarifs, kas nosedz inflācijas rādītājus. Tāpēc lūgums pieiet jautājumam racionāli, un ATD lūdz rūpīgi pieiet jautājumam un izanalizēt. Katrs no pārvadātājiem būs gatavs iesniegt datus, finanšu datus, atskaites, citu informāciju, kas nepieciešama jautājuma izvērtēšanai. Pārstāvji ir par to, lai pakalpojumu nodrošinātu kvalitatīvi un nepārtraukti. Nordekas pārstāvis min par juridisko pamatu jautājuma izskatīšanai un norāda uz ATD norādīto ES tiesas spriedumu, ka tas varētu būt jauns apstākļis jautājuma izskatīšanā, jo neiet runa par visu izdevumu segšanu, vai papildus izdevumiem, bet runa iet par izdevumiem, kas pārsniedz saprātīgi paredzamus izdevumus, ko ir ietekmējis Krievijas iebrukums Ukrainā un citi būtiski apstākļi, un tas atstājis ir iespaidu uz pārvadātāju izmaksām, pildot sabiedriskā transporta pakalpojuma līgumus. Gan Publiskā iepirkuma likums, gan ES spriedums neaizliedz jautājumu pārskatīt. Pārvadātāji pieteikušies nevis uz visu izmaksu segšanu, bet pieteikušies uz neparedzamu, saprātīgi lielo pieaugumu, kas ir radies dažos posteņos. Atzīmē, ka īstermiņa pagaidu līgumos, šie izdevumi ir lielāki. Gan vēstulē pārvadātāji, gan ATD savā starpatbildes vēstulē ir norādījuši, ka šos izdevumus tiesiski varētu segt.

LAP pārstāve norāda, ka piekrīt Nordekas viedoklim, gan attiecībā uz nelīdzvērtīgo situāciju uz īstermiņa un ilgtermiņa līgumiem. Īstermiņa līgumi ir grozīti trīs reizes, kur tiesiskais pamats minēts ģeopolitiskie apstākļi. Ilgtermiņa līgumiem ar savu nofiksēto cenu ir atstāti novārtā, šī situācija ir atstājusi finansiālu ietekmi. Atsaucas uz IUB krīzes līguma vadlīnijām. Citē IUB vadlīnijas norāda, ka kara darbība Ukrainā un citi apstākļi ir uzskatāmi par apstākļiem, kurus pasūtītājs nevarēja paredzēt, arī pārvadātāji iesniedzot 2019. un 2020.gadā piedāvājumus. Līdz ar to tie ir neparedzami apstākļi, kas ir pamats līguma cenas pārskatīšanai. Atsaucoties uz ES spriedumu, min, ka tas nav pa tiešo attiecināms uz šīs dienas apstākļiem, jo ES spriedumā pieteicēji vairāk apstrīdēja nolikumu, bet šeit ir neparedzami apstākļi. Tāpēc ES tiesas spriedums nav gluži piemērojams uz to jautājumu, kuru šobrīd izskatām.

D.Merirands informē, ka pārvadātāju iezīmētā problēma ir skaidra. D.Merirands slēdz sēdes atklāto daļu.

[nepublicējamā (slēgtā daļa) protokola daļa]

[..]

Nākošā Sabiedriskā transporta padomes sēde plānota 2024.gada 1.martā plkst.11.00.

Sēde slēgta plkst.13.30.

STPProt_26.01.2024._nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

STPProt_26.01.2024._nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU