

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.12

2023.gada 14.decembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs (<i>attālināti</i>)
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore (<i>pieslēgsies 12.00, attālināti</i>)
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs (<i>attālināti</i>)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs (<i>attālināti</i>)

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Svetlana Mjakuškina	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes locekle (<i>attālināti</i>)
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles

STPProt_24.11.2023._nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

	daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Sanita Heinsberga, Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību nodaļa
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģions (<i>attālināti</i>)
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģions (<i>attālināti</i>)
Santa Aveniņa	RD Ārtelpas un mobilitātes departaments (<i>attālināti</i>)
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģions (<i>attālināti</i>)
Valdis Ančs	SIA "Balvu autotransports" (<i>attālināti</i>)
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens"
Ivo Ošenieks	LPAA (<i>attālināti</i>)
AS "Liepājas autobusu parks"	AS "Liepājas autobusu parks" (<i>attālināti</i>)
Leta	Laura-Luīze Dumbre (<i>attālināti</i>)

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"
Juridiskās daļas juriste
Kristīne Siliņa
Sēdes sākums plkst. 11.00

D. Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi (turpmāk-STP/Padome) un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka klātienē padomes sēdē piedalās četri padomes locekļi, attālināti piedalās trīs padomes locekļi, savukārt divi padomes locekļi nepiedalās (*T. Trubača; S. Maksimovs*). Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs secina, ka padome ir lemttiesīga.

D. Merirands informē klātesošos, ka darba kārtībā ir 6 jautājumi, papildinājumi iebildumu vai grozījumu darba kārtībai nav.

Darba kārtība:

- 1) Ziņojums par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" reģionālās nozīmes pārvaldītājiem par 2023.gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem.
Ziņo K. Grīviņa
- 2) Ziņojums par finansējumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2024.gadam.
Ziņo K. Grīviņa
- 3) Par AS "CATA" vēstuli Valsts SIA "Autotransporta direkcija" par finansiālo saistību izpildi attiecībā pret pārvaldītāju 2023. gadā.
Ziņo K. Grīviņa
- 4) Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai paredzētais valsts budžeta finansējums 2024.gadam un sabiedriskā transporta pasūtījuma apjoms.
Ziņo K. Grīviņa, J. Lagzdons

STPProt_14.12.2023. Nr.12_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

- 5) Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos

Ziņo J. Lagzdons

- 6) Par grozījumiem 24.11.2023 Lēmuma Nr.1 (prot. Nr.11§1) 1.2.apakšpunktā.

Darba kārtības 1. punkts

Ziņojums par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2023.gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem.

K. Grīviņa informē, par papildus finansējuma piešķiršanu, atbilstoši Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likuma 7.panta astotajai daļai, kurā noteikts, ka Ukrainas civiliedzīvotājiem ir tiesības izmantot braucienus un bagāžas pārvadājumus reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos bez maksas. K. Grīviņa norāda, ka reģionālajos pārvadājumos šis atbalsts tiek sniegts, uzskaitot braucienus un nesaņemtus ieņēmumus. Ņemot vērā 2022.gada 21.decembrī Ministru kabinetā pieņemto rīkojumu Nr.966 “Par Pasākumu plānu atbalsta sniegšanai Ukrainas civiliedzīvotājiem Latvijas Republikā 2023.gadam”, kur budžeta resora “74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” bija paredzēti atsevišķi budžeta resursi un iespēja saņemt finansējumu atbalsta sniegšanai, tika sagatavota atbilstoša dokumentācija un iesniegta Ministru kabinetā, un atbilstoši Ministru kabineta rīkojumam par apropriācijas pārdali, tika piešķirts papildus finansējums 1,57 milj. eiro apmērā. ATD proporcionāli negūto ieņēmumu apjomam ir sadalījusi finansējumu starp pārvadātājiem. Uz doto brīdi, iespējams, piešķirtais finansējums ir nedaudz lielāks nekā faktiski būs negūtie ieņēmumi, ATD to ņems vērā, un, ja 2024.gadā saglabāsies šis atbalsts, tad 2023.gadā pārmaksāto summu samazinās no 2024.gadā pieprasāmās summas apmēra.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2023.gada 6.decembra rīkojumu Nr.853 (prot. Nr. 60 51. §) “Par apropriācijas pārdali no budžeta resora “74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” programmas 17.00.00 “Finansējums Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto pasākumu īstenošanai” uz Satiksmes ministrijas budžetu” un Finanšu ministrijas 2023.gada 13.decembra rīkojumu Nr.466 “Par apropriācijas pārdali”, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs, B. Vīlipa*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 8.decembra ziņojumā Nr.6.20/32/2023 “Ziņojums par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2023.gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par sniegtajiem

sabiedriskā transporta pakalpojumiem Ukrainas civiliedzīvotājiem 2023.gadā izmaksāt¹ 1 575 987 *euro*, tajā skaitā:

1.1. reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem – 890 315 *euro*, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis;

1.2. reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – 685 672 *euro*, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis.

2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

Darba kārtības 2. punkts

Ziņojums par finansējumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2024.gadam.

K. Grīviņa informē, ka 2023.gada 9.decembrī ir apstiprināts valsts budžets 2024.gadam, dotajā brīdī kopējā dotācijas summa nākamajam gadam ir 93,8 milj. eiro, tāpēc paliek atklāts jautājums par finansējuma piešķiršanu SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” (turpmāk – GA Bānītis). Tāpat **K. Grīviņa** norāda, ka 2024.gada 24.novembra Sabiedriskā transporta padomes sēdē konceptuāli tika atbalstīta sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma slēgšana ar SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par dzelzceļa maršruta “Gulbene-Alūksne” apkalpošanu 2024.gadā. Tāpat **K. Grīviņa** norāda, ka minētajā sēdē tika izskatītas prognozētās izmaksas 2024.gadam, kas bija iekļautas valsts budžeta prognozēs, kuras Sabiedriskā transporta padome apstiprināja 2023.gada 14.jūlijā (prot. Nr.9§6), bet ņemot vērā, ka GA Bānītis iesniedza precizētas prognozes, kurās norādīts, ka izmaksas tomēr sasniegs 134 000 *euro* par 2024.gadu, ir jāpieņem gala lēmums par finansējuma apjomu, lai varētu veikt pasūtījuma līguma noslēgšanu ar konkrētu finansēšanas plānu 2024.gadam. **D. Merirands** vērš uzmanību, ka Finanšu ministrijas pārstāve iepriekšējā sēdē ziņoja, ka ir ārkārtīgi svarīgi pieturēties pie summas, kas ir atvēlēta budžetā, kas ir 125 445 eiro. Savukārt, uz iespējamo pārsniegumu, kas tiek prognozēts un varbūt veidosies, **D. Merirands** piedāvā to pārskatīt atbilstoši faktiskajai situācijai, ja pastāvēs objektīvi apstākļi. Tāpat **D. Merirands** norāda, ka gadījumā, ja tiks konstatēts iztrūkums, Sabiedriskā transporta padome varēs vērsties Ministra kabinetā kopējā ziņojuma ietvaros.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70 4a.punktā noteikto, ievērtējot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Regulu Nr.2016/2338 ar ko Regulu (EK) Nr.1370/2007 groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem ((*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs, B. Vīlpa*) balsojot “par”, Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

¹ Izmaksa veicama pēc Saeimas Budžeta un finanšu (nodokļu) komisijas lēmuma par apropriācijas izmaiņām un attiecīga Finanšu ministrijas rīkojuma izdošanas.

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2023.gada 15.novembra ziņojumā Nr.6.20/29/2023 "Ziņojums par finansējumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2024.gadam" sniegto informāciju.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā "Gulbene - Alūksne".

3. Izpildot lēmuma 3.2.punktu, uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2024.gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" par 2024. gadu tiks segti:

3.1. faktiskie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu un degvielas izdevumu kompensēšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā "Gulbene – Alūksne". Faktisko izdevumu kompensēšanas apmērs nevar pārsniegt 125 445 *euro* (simtu divdesmit pieci tūkstoši un četri simti četrdesmit pieci eiro), tajā skaitā peļņa. Ja faktiskie objektīvie un pamatotie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu, un degvielas izdevumu kompensēšanu, ir lielāki par sākotnēji valsts budžetā plānotiem 125 445 *euro* (simtu divdesmit pieci tūkstoši un četri simti četrdesmit pieci eiro), VSIA "Autotransporta direkcija" informē par to Sabiedriskā transporta padomi un iekļauj attiecīgo izdevumu pārsniegumu pieprasījumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai papildus nepieciešamajiem līdzekļiem atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai;

3.2. zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 2. un 3.punkta izpildi.

5. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

Darba kārtības 3. punkts

Par AS "CATA" vēstuli valsts SIA "Autotransporta direkcija" par finansiālo saistību izpildi attiecībā pret pārvadātāju 2023. gadā.

K. Grīviņa norāda, ka AS "CATA" 2023.gada 27.novembra vēstule Nr.01-2-212/01 bija adresēta arī Sabiedriskā transporta padomes locekļiem, tāpēc ATD, vēlas informēt par atbildes vēstules saturu. Papildus **K. Grīviņa** vērš uzmanību, ka brīdī, kad tika gatavots atbildes vēstules projekts, ATD rīcībā vēl nebija informācijas, ka Finanšu ministrija ir atradusi iespēju piešķirt papildu finansējumu 15,16 milj. *eiro* apmērā, pildot 2023.gada 28.novembra Ministru kabineta sēdes (prot. Nr. 59 58.§) 3.punktā uzdoto, Satiksmes ministrijai sadarbībā ar Finanšu ministriju izvērtēt un rast risinājumu finanšu resursu piesaistei atlikušo saistību izpildei sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2023. gadā. Pēc **K. Grīviņas** rīcībā esošās informācijas, šobrīd tiek gatavots rīkojuma projekts, šis rīkojums tiks izskatīts 2023.gada 19.decembrī Ministru kabineta sēdē. Tāpat **K. Grīviņa** norāda, ka papildu finansējuma piešķiršanas gadījumā, tiks precizēta atbildes vēstule AS "CATA", apmierinot viņu lūgumu segt pilnīgi visas saistības par 2023.gadu.

D. Merirands norāda, ka visa nepieciešamā informācija tiks sagatavota, lai Ministru kabinets var pieņemt lēmumu par finansējumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un

STPProt_14.12.2023. Nr.12_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 64. un 66.punktu, septiņiem padomes locekļiem ((D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs, B. Vīlpa)) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņem informācijai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto atbildes vēstules projektu AS “CATA” par finansiālo saistību izpildi attiecībā pret pārvaldītāju 2023.gadā.

2. Uzdod VSIA “Autotransporta direkcija” precizēt AS “CATA” sagatavoto atbildes vēstules projektu pēc 2023.gada 19.decembra Ministru kabineta sēdes, atbilstoši Ministru kabineta lēmumam.

3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

Darba kārtības 4. punkts

Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai paredzētais valsts budžeta finansējums 2024.gadam un sabiedriskā transporta pasūtījuma apjoms.

K. Grīviņa norāda, ka piešķirtais finansējums ir nepilni 94 milj. *eiro*, bet finansējums pie tā pasūtījuma apjoma, kas ir paredzēts, tomēr ir nepietiekams, jo viss šajā ekonomiskajā situācijā ir kļuvis dārgāks, izmaksas ir palielinājušās. Starpība starp ieņēmumiem un izdevumiem, ir daudz lielāka nekā valsts budžets var atļauties. Summu, kas attiecas uz papildus finansējumu būtiski neizdodas samazināt. Pēc ATD rīcībā esošās informācijas, ja sākotnējais novērtējums attiecībā uz kompensējamiem zaudējumiem bija 114 milj. *eiro*, tad ņemot vērā visus ietekmējošos faktorus, kas vispār ir realizējami, tas samazinātu kopējo zaudējumu apmēru līdz 112 milj. *eiro*. Kopējo zaudējumu summu varētu ietekmēt tarifi, tarifu palielināšana no 2024.gada aprīļa mēneša, tiešie līgumi, jo tika pārskatīti izdevumu apmēri pārvaldītājiem u.c., objektīvi apstākļi. Vienlaidīgi, **K. Grīviņa** norāda, ka, piemēram, autobusu pārvaldījumos pastāv iespēja komercpārvaldījumu atvēršanai, līdz ar to iespējama arī ekonomija. Prognozētais nepietiekamais finansējums 2024.gadam nav vairs 20 milj. *eiro*, bet 18,9 milj. *eiro* uz doto brīdi. Tāpat **K. Grīviņa** vērš uzmanību, ka iztrūkums jebkurā gadījumā veidojās 2024.gadā pie piešķirtā valsts budžeta bāzes finansējuma, tāpēc ir jāveic atbilstoši pasākumi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma sabalansēšanai ar piešķirto finansējumu, piemēram, autobusu pārvaldījumos maršrutu tīkls jāsamazina par 14% un vilcienu pārvaldījumos - par 23%. **K. Grīviņa** norāda, ka dzelzceļš tomēr ir mugurkauls, un tur šis samazinājums nebūtu objektīvs, tāpēc jāekonomē būtu uz autobusu pārvaldījumiem, tad situāciju mainās kardināli, un autobusu pārvaldījumos būtu jāsamazina maršrutu tīkls par 31%. Šie aprēķini ir veikti pēc lineārās metodes, un tie ir vispārīgi. Precīzākiem aprēķiniem būtu jāņem vērā pastāvīgās jeb netiešās izmaksas, kas nemainās proporcionāli samazinātajam nobraukumam, līdz ar to maršrutu tīkls būtu vēl būtiskāk jāsamazina. Šis aprēķins veikts uz 2024.gada 1.janvāri, līdz ar to – jo vēlāk tiek pieņemtas izmaiņas attiecībā uz maršrutu tīkla izmaiņām, jo lielāki zaudējumi netiek segti. **P. Markēvičs**, norāda, ka Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departaments ir ieguldījis milzīgu darbu, paveicis milzīgu darba apjomu, un atradis komercpārvaldītāju, kas aizvietos vismaz 40 000 līdz 50 000 km gadā. **J. Lagzdons** norāda, ka šobrīd ATD ir vajadzīgi norādījumi no Sabiedriskā transporta padomes par turpmāko rīcību, varianti kā iekļauties finansējumā ir vairāki, proti, vai tiek ietekmēta gan autobusu, gan vilcienu daļa, kā rīkoties autobusu sadaļā, skatīties tikai uz starppilsētu savienojumiem, u.c., lai ATD varētu gatavot precīzākus piedāvājumus, būtu nepieciešams saņemt norādījumus no Sabiedriskās transporta padomes par atbilstošāko risinājumu. **A. Okmanis** jautā, vai var izskatīt iespēju par atkārtotu vai lielāku tarifu pieaugumu. **A. Caune** papildina, ka jāpilnīgi būtu šādu tarifu pārskatīšanu veikt gada otrajā

STPProt_14.12.2023. Nr.12_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

pusē. **P. Markēvičs** turpina par dzelzceļu, norādot, ka par 30% ir palielinājies vilcienu skaits un uzlabojot šo kvalitāti ceram piesaistīt papildus pasažierus, kā arī uzlabot finansiālos rādītājus. Ir jābūt skaidram signālam, ka dzelzceļš ir prioritāte un mēs darām visu, lai piesaistītu maksimālo pasažieru skaitu, un nodrošinātu mugurkaula funkciju, ne tikai kā lozungu, bet arī faktiski ikdienas darbā. **K. Grīviņa** apstiprinot **P. Markēviča** teikto norāda, ka jebkura maršruta tīkla samazinājuma efekts, rada pretēju efektu, pasažieru skaita samazinājumu. **I. Ozoliņš** jautā, vai ir iespējams jaunus tarifus ieviest vismaz vienu mēnesi ātrāk, jo tas varētu radītu nepieciešamā papildus finansējuma samazināšanu. **A. Caune** informē, ka darba plāns, lai sasniegtu rezultātu 2024.gada aprīlī, ir ļoti apjomīgs, un ATD plāno ieviest izmaiņas 3 mēnešu laikā, lai gan sākotnējais plāns rādīja nepieciešamību sagatavošanās pasākumiem paredzēt vismaz 4 mēnešus. **B.Vīlpa** ierosina, ka jāraksta konceptuālais ziņojums, kas paredz alternatīvas, tad Ministru kabinets var pieņemt lēmumu, kuru alternatīvu uzņemt, jo Sabiedriskā transporta padome nevar vienpersonīgi izlemt šādu jautājumu. **A. Novikova** norāda, ka saprata finanšu ministra argumentu, ka prognozējamās izmaiņas var būt 5% no budžeta bāzes, tā ideja ir loģiska, jo, ja ir apstiprināts maršruta tīkls, tad atbilstoši tam arī strādā. Jaunais maršruta tīkls ir jāapstiprina līdz aprīlim, mums ir jāpieņem lēmums un mēs to nedrīkstam apstiprināt pāri budžeta iespējām. **A. Novikova** uzskata, ka no 2024.gada 1.janvāra ir jānogriež tie maršruti, kas ir nerentabli, un pārskatām autobusu un vilcienu tīklu. **D. Merirands** norāda, ka Sabiedriskā transporta padomei transports ir bijis prioritāte, bet šobrīd politiskais uzstādījums ir, ka jāiekļaujas maksimāli budžetā, bet tad visiem ir jāsaprot tāda lēmuma sekas un saturs. **L.Olante** norāda, ka, tad jāinformē, visas pašvaldības, ka slēdzam reisu, un skolām būs jāpērk autobusi, lai nodrošinātu transportu, Sabiedriskā transporta padome nevar atbildēt par iedzīvotāju labklājību. Tāpat tiek norādīts, ka šādai diskusijai ir jābūt nedaudz plašākai. **A. Okmanis** nepiekrīt **A. Novikovas** teiktajam, ka jāslēdz visi nerentablie reisi, bet gan vairāk jāpievēršas tarifu politikai. **D. Merirands** uzdod jautājumu par komercreisiem. **A. Caune** informē, ka ir saņemts LUX EXPRESS iesniegums, tāpēc ir nepieciešams veikt konsultācijas ar tirgu, lai saprastu, kāda ir pārvaldītāju ieinteresētība veikt komercpārvaldījumus, t.sk arī citos Latvijas virzienos. Tāpat **A. Caune** norāda, ka brīvais tirgus strādā pēc citiem principiem, ar citu filozofiju, bet mūsu rūpe ir nodrošināt sabiedriskās vajadzības, proti, nodrošināt sociālekonomiskos ieguvumus sabiedrībai kopumā. Komercpārvaldījumiem var būt gan pozitīva, gan negatīva ietekme uz publiski finansēto sabiedriskā transporta sistēmu, tāpēc pirms lēmumu pieņemšanas jāveic tirgus izpēte un konsultācijas, lai būtu iespējams objektīvi novērtēt sagaidāmo ietekmi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6. un 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 17.punktu, un pamatojoties uz likumu "Par valsts budžetu 2024.gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026.gadam", astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs, B. Vīlpa, A. Novikova*) **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju ka 2024.gadam prognozētā nepieciešamā papildu dotācija apakšprogrammā 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu kompensēšanai pēc 2024.gadā indikatīvi novērtētiem ietekmējošiem notikumiem var sasniegt 18,9 miljonus *euro*.

2. Uzdod VSIA "Autotransporta direkcija" izstrādāt konceptuālus darbības principus attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma apjoma reģionālās nozīmes pārvaldījumos sabalansēšanu ar 2024.gadā piešķirto valsts budžeta finansējumu sabiedriskajam

STPProt_14.12.2023. Nr.12_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

transportam, un, saskaņojot ar Sabiedriskā transporta padomi, līdz 2024.gada 15.janvārim informēt Satiksmes ministriju un Finanšu ministriju par iespējamiem risinājumiem un to sekām.

3. uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt izpēti saistībā ar reģionālās nozīmes maršrutu / reisu, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti uz komerciāliem principiem, turpmāko attīstību, un iesniegt priekšlikumus Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada februāra sēdē.

4. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

Darba kārtības 5. punkts

Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos.

Ņemot vērā jau iepriekš (t.sk. iepriekšējo Sabiedriskā transporta padomju sēžu) laikā sniegto informāciju, **J. Lagzdons** ierosina uzreiz izskatīt lēmuma projektu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs, B. Vīlpa, A. Novikova*) balsojot "par" **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai Valsts SIA "Autotransporta direkcija" ziņojumu par jaunu vienotu reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas maksas (tarifu) aprēķināšanu un biļešu sistēmas izveidi.

2. Apstiprināt šādu braukšanas maksu (tarifu) un piemaksas reģionālajos pārvadājumos:

2.1. akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"², braukšanas maksas (tarifa) veidošanu (pa dzelzceļu), biļešu veidus un piemaksas:

2.1.1. atcelt starpzonās piešķirtās atlaides, un noteikt, ka zonas mainās pieturā;

2.1.2. A zonas tarifu noteikt 1.50 EUR, tarifs darbojas arī izmantojot divu līniju A zonas;

2.1.3. braukšanas maksas palielinājums starp zonām – 0.50 EUR;

2.1.4. minimālā biļetes cena – 1.00 EUR;

2.1.5. ārpus zonām viena brauciena biļešu cenas pieaugums ~ 20%;

2.1.6. bagāžas biļešu cenu aprēķināt 30% apmērā no viena brauciena biļetes cenas;

2.1.7. pārrēķina rezultātā biļešu cenu noapaļot līdz 0.10 EUR;

2.1.8. vienreizējās biļetes vietā apstiprināt jaunu biļešu veidu – biļeti vienam braucienam;

2.1.9. abonementa biļetes vietā apstiprināt jaunu biļešu veidu – laika biļete:

2.1.9.1. 30 dienām braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 20 braucieni;

2.1.9.2. 1 dienai braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 3 braucieni;

2.1.9.3. 3 dienām braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 4.5 braucieni;

2.1.9.4. 5 dienām braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 7.5 braucieni;

2.1.10. atcelt atlaides grupu braucieniem. Pārejas periodā - līdz jauna lēmuma pieņemšanai par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā

² Apstiprinātās braukšanas maksas (tarifi) visās līnijās pievienotas pielikumā STPProt_14.12.2023. Nr.12_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

deklarētajiem iedzīvotājiem (23.10.2023. Lēmums Nr.2 (prot.Nr.9§2)) saglabāt noteiktās atlaides grupu braucieniem - 10 līdz 24 pasažieriem noteikt atlaidi 10%, un grupām 25 un vairāk pasažieriem paredzēt 15% atlaidi, kuru varēs izmantot Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji;

2.1.11. ieviest jaunu biļetes veidu "Vilciens+", ar kuru var braukt īsos iepriekš definētos braucienos ar autobusu uz vai no vilciena pieturas punkta bez papildus maksas;

2.1.12. Saglabāt 5% atlaides piemērošanu e-vidē pārdotajām viena brauciena biļetēm, kura nepārsniedz 2.50 EUR, un 10% atlaides piemērošanu no viena brauciena elektroniski pārdotas biļetes cenas, kura pārsniedz 2.50 EUR (ieskaitot) tajos maršrutos, kuros biļetes netiek tirgotas Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas ietvaros;

2.1.13. saglabāt dīzeļvilcienu (atbilstoši šī brīža definējumam) maršrutu posmos Rīga - Lielvārde un Rīga – Jelgava noteikto piemaksu 1.00 EUR apmērā;

2.1.14. noteikt paātrinātajos (ekspress vilcienos) braukšanas maksai noteikto piemaksu par ātrumu 1.00 EUR;

2.1.15. noteikt piemaksu 1.00 EUR apmērā, noformējot biļetes vilcienā, ja iekāpšanas stacijā darbojas kase;

2.1.16. noteikt vienreizējām biļetēm braucienam paaugstināta komforta klases salonā (atbilstoši šī brīža definējumam) piemaksu par komfortu 1.50 EUR.

2.2. Braukšanas maksas (tarifa) veidošanas pamatprincipus (autobusus), biļešu veidus un piemaksas:

2.2.1. braukšanas maksu aprēķināt pēc formulas: braukšanas maksa = (-1)*(nobrauktais attālums * nobrauktais attālums * 0.000003) + nobrauktais attālums * 0.046 + 0.50;

2.2.2. noteikt minimālo maksu atkarībā no iekāpšanas/izkāpšanas pieturas (1.50 EUR – braucieniem uz/no Rīgas; 1.00 EUR – braucieniem uz/no pārējām valstspilsētām; 0.70 EUR – braucieniem uz/no pārējām pieturām);

2.2.3. bagāžas biļešu cenu aprēķināt 30% apmērā no viena brauciena biļetes cenas;

2.2.4. pārrēķina rezultātā biļetes cenu noapaļot līdz 0.10 EUR;

2.2.5. sadarbībā ar attiecīgajiem plānošanas reģioniem, izveidot pieturu zonas, kurās braucot starp šo zonu pieturām biļetes cena atbilst minimālajai maksai, savukārt biļetes cena uz, vai no kādas no šo zonu pieturām ir tāda, kā braucot uz/no šīs zonas galveno pieturu (galvenokārt šī pietura būs autoosta);

2.2.6. pēc analogijas kā pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu – ieviest zonu tarifus braucieniem uz/no Rīgas (Jūrmalas valstspilsēta, Mārupes novads, daļēji Jelgavas novads, Jelgavas valstspilsēta, daļēji Olaines novads, daļēji Ķekavas novads, daļēji Ogres novads, Ogres valstspilsēta, Salaspils novads, daļēji Ropažu novads, daļēji Siguldas novads, Ādažu novads, daļēji Saulkrastu novads), par precīzu zonu ieviešanu vienoties ar Rīgas plānošanas reģionu;

2.2.7. braucot starp pieturām zonu ietvarā, kas nav saistīta ar Rīgas pieturām jeb A zonu (braucot B un/vai C zonā), par pirmajiem 12 km biļetes cena noteikta 0.70 EUR, par katriem nākamajiem 12 km biļetes cena papildus 0.50 EUR (*biļešu cenu kāpuma piemērs*: 0.70 EUR, 1.20 EUR, 1.70 EUR, 2.20 EUR, 2.70 EUR), pārsniedzot 60 km, biļetes cenu noteikt atbilstoši cenai kāda ir braucot ārpus zonām;

2.2.8. gadījumos, ja pārrēķina rezultātā biļetes cena, braucot garāku attālumu ir mazāka nekā braucot līdz iepriekšējai pieturai, paredzēt, ka augstākā iepriekšējās pieturas biļetes cena tiek piemērota nākamajai pieturai;

2.2.9. atsevišķos gadījumos, ja reisā ir paredzēts iebrauciens līdz kādai pieturai un vēlāka atgriešanās pamattrasē, vai konstatētas nepilnības biļešu cenu aprēķinā starp

STPPProt_14.12.2023. Nr.12_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

atsevišķām pieturām, paredzēt, ka Valsts SIA “Autotransporta direkcija” saskaņojot ar attiecīgajiem plānošanas reģioniem var neierēķināt biļetes cenā iebraucienam paredzēto nobraukumu vai veikt citas nebūtiskas izmaiņas biļešu cenās starp atsevišķām pieturām.

2.2.10. abonementa biļetes vietā apstiprināt jaunu biļešu veidu – laika biļeti 30 dienām braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 20 braucieni;

2.2.11. vienreizējās biļetes vietā apstiprināt jaunu biļešu veidu –biļete vienam braucienam;

2.2.12. saglabāt šādus braucienu skaita abonementa biļešu veidus, kas izlietojami 60 dienās: abonementa biļete 10 līdz 19 braucieniem ar atlaidi 10%, abonementa biļete 20 līdz 34 braucieniem ar atlaidi 15% un abonementa biļete 35 un vairāk braucieniem ar atlaidi 20%;

2.2.13. noteikt piemaksu 1.00 EUR apmērā autoostās, iegādājoties biļetes pie autobusa vadītāja, laikā, kad autoostā darbojas biļešu kase;

2.2.14. paredzēt iespēju noteikt piemaksu par ātrumu 1.00 EUR apmērā noteiktos reisu posmos, katrā konkrētā gadījumā pieņemot Sabiedriskā transporta padomes lēmumu.

3. 2.punktā paredzētās izmaiņas braukšanas maksās (tarifos) un biļešu veidos reģionālās nozīmes maršrutos stājas spēkā 2024.gada 1.aprīlī;

4. Noteikt, ka braukšanas maksas (tarifi) tiek pārskatīti regulāri, jautājumu izskatot vismaz reizi gadā, ņemot vērā uzkrāto inflācijas līmeni un vidējās darba samaksas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo periodu.

5. Uzdot Valsts SIA “Autotransporta direkcija” uz 2024.gada februāra Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot jaunā redakcijā ar 2015.gada 30.oktobra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5 apstiprinātos Metodiskos norādījumus par reģionālo autobusu maršrutu lojalitātes programmu un abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību.

6. Uzdot Valsts SIA “Autotransporta direkcija” uz 2024.gada februāra Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot priekšlikumus precizējumiem vienotajām vilcienu un autobusu biļetēm Krāslavas, Daugavpils, Tukums I, Aizkraukles stacijās, vai “Vilciens+” biļešu ieviešanai.

7. Apstiprināt divu veidu braucienu skaita abonementa biļešu ieviešanu, kas izlietojamas 90 dienu laikā - abonementa biļeti 10 braucieniem ar atlaidi 10% un abonementa biļeti 20 braucieniem ar atlaidi 20%, kas ieviešama līdz ar atbilstošas Vienotās biļešu noliktavas informācijas sistēmas funkcionalitātes nodrošināšanu un aizstātu dzelzceļa maršrutos izmantojamās laika abonementa biļetes atsevišķām dienām un autobusu maršrutos izmantojamās braucienu skaita abonementa biļetes.

8. Valsts SIA “Autotransporta direkcija” katru mēnesi informē Sabiedriskā transporta padomi par biļešu produktu un braukšanas maksas ieviešanas progresu un riskiem.

9. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

Darba kārtības 6. punkts

Par grozījumiem 2023.gada 24.novembra Lēmuma Nr.1 (prot. Nr.11§1)

1.2.apakšpunktā.

K. Grīviņa informē, ka 2023.gada 24.novembra Lēmumā Nr.1 (prot. Nr.11§1) ir tehniska nianse, kas jāprecizē, attiecībā uz dotāciju apmēru.

Astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs, B. Vīlpa. A. Novikova*) balsojot “par” Sabiedriskā transporta padome 2023.gada 14.decembrī nolēma izdarīt grozījumus **2023.gada 24.novembra lēmumā Nr.1 “Par 2023.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem**

STPProt_14.12.2023. Nr.12_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” (prot. Nr.11§1) un izteikt lēmumu Nr.1 ar apakšpunktu 1.2. šādā redakcijā:

“1.2. AS “Pasažieru vilciens” izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar XXVII Vispārējo latviešu Dziesmu un XVII Deju svētku dalībnieku bez maksas izmantotajiem dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem laikā no 2023.gada 2. līdz 10.jūlijam – 18 979,90 *euro*.”

1. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

Klātesošie vienojas, ka kārtēja Sabiedriskā Transporta Padomes sēde notiks **26.01.2023. plkst.11.00**, bet papildu finansējuma par 2023.gadu un kārtējā valsts budžeta dotācijas avansa maksājumi 2024.gada janvārim organizējami **rakstveida procedūrā pēc nepieciešamības.**

Sēde slēgta plkst.13.22

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/