

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.11

2023.gada 24. novembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore (<i>attālināti līdz 11.45</i>)
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs (<i>attālināti</i>)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs (<i>attālināti</i>)
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs (<i>attālināti</i>)

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Svetlana Mjakuškina	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes locekle
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja

STPProt_24.11.2023._nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Jānis Lagzdons	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu plānotājs
Sanita Heinsberga, Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību nodaļa (attālināti)
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģions (attālināti)
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģions (attālināti)
Valdis Ančs (attālināti)	SIA "Balvu autotransports" (attālināti)
Lotārs Dravants, Antra Gulbe	AS "Cata" (attālināti)
AS "Liepājas autobusu parks"	AS "Liepājas autobusu parks" (attālināti)
Valsts kontrole	Vineta Miķelsone, Juris Vēveris, Gints Puriņš (attālināti)
AS "Nordeka"	G.Peršteins (attālināti)
Letta	Laura-Luīze Dumbre (attālināti)
SIA "Gulbenes-Alūksnes" bānītis	Aldis Kreislers (attālināti)
LR 1	Mihails Nikulkins (attālināti)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Valdes sekretāre

Līga Auguste

Sēdes sākums plkst. 11.00

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi (turpmāk-STP/Padome) un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka klātienē padomes sēdē piedalās pieci padomes locekļi, attālināti piedalās četri padomes locekļi, savukārt viens padomes loceklis nepiedalās (*S. Maksimovs*). Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs secina, ka padome ir lemttiesīga.

D.Merirands informē klātesošos par nepieciešamību papildināt darba kārtību, iekļaujot papildu divus punktus prezentāciju veidā, lai informētu padomes locekļus par iesniegumu izveidot komerciālos pārvadājumus autobusu maršrutā Rīga – Liepāja, un par tarifa (braukšanas maksas) un biļešu veidu pārskatīšanu reģionālās nozīmes maršrutos.

Deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs, B. Vīlpa, T. Trubača, A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome apstiprina šādu padomes sēdes darba kārtību:**

Darba kārtība:

- 1) Ziņojums par 2023.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

Ziņo K. Grīviņa

STPProt_24.11.2023. Nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

- 2) Ziņojums Par 2023.gada decembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
Ziņo K. Grīviņa
- 3) Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2024.gadam. publiskai infrastruktūrai”.
Ziņo K. Grīviņa
- 4) Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
Ziņo J. Lagzdons
- 5) Par iesniegtajiem pieteikumiem.
Ziņo J. Lagzdons
- 6) Par iesniegumu izveidot komerciālos pārvadājumus autobusu maršrutā Rīga – Liepāja.
Informē J. Lagzdons
- 7) Par tarifa (braukšanas maksas) un biļešu veidu pārskatīšanu reģionālās nozīmes maršrutos.
Informē J. Lagzdons

Darba kārtības 1. punkts

Par 2023.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K. Grīviņa Autotransporta direkcija informē, ka reģionālās nozīmes pārvadājumiem ar autobusiem un vilcieniem finansējums zaudējumu segšanai 2023.gada decembrī nav paredzēts, izņemot attiecībā uz dotāciju avansa maksājumiem, kas skar zaudējumus par braukšanas maksas atvieglojumiem, kuru maksājumi ir paredzēti AS “Pasažieru vilciens” un SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis”, kā arī piešķirto papildu finansējumu AS “Pasažieru vilciens” 18 980 EUR apmērā, pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2023.gada 7.novembra rīkojumu Nr.396 *Par apropriāciju izmaiņām*. Autotransporta direkcija informē, ka Valsts kancelejā tiesību aktu saskaņošanas procesā ir Informatīvais ziņojums *Par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2023.gadā*, kurā kopējais papildu finansējums 2023.gadā reģionālās nozīmes pārvadājumos un valstspilsētu pārvadājumos ir aprēķināts 31 742 885 EUR apmērā. Ja attiecīgi par papildu finansējuma piešķiršanu tiks lemts tuvākajā Ministru kabineta sēdē, Autotransporta direkcija sagatavos papildus informāciju un priekšlikumus dotāciju sadalei atbilstoši piešķirtajam finansējumam un iesniegs izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

K. Grīviņa vērš uzmanību, ka joprojām tiek saņemti zvani un vēstules no pārvadātājiem par turpmāko avansa finansējuma pieejamību, jo pārvadātājiem jāveic norēķini ar piegādātājiem un darbiniekiem. **K. Grīviņa** vēršas ar jautājumu par papildus finansējuma saņemšanu vēl šogad precīzāku informācijas saņemšanu no Satiksmes ministrijas un Finanšu ministrijas pārstāvjiem. **D. Merirands** informē, ka ir saņemts apstiprinājums no Finanšu ministrijas par nepieciešamās summas daļēju segšanu(EUR 15 milj.) apmērā. Ir saņemts apstiprinājums no politiskās vadības, ka tiks veiktas nepieciešamās darbības, lai nākamajā otrdienā (28.novembrī) jautājums tiktu skatīts Ministru kabineta sēdē.

I.Ošeniņš ziņo, ka informācija, kas ir viņa rīcībā norāda, ka pārvadātājiem pietrūkst finanšu līdzekļu, lai segtu saistības ar piegādātājiem un bankām, tāpēc pārvadātāji vēlas saņemt STPPProt_24.11.2023. Nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

atbildi, vai arī summas atlikusī daļa, tiks ieskaitīta pāravadātāju kontos. Ņemot vērā, ka pašreiz nav vēl noteikti zināms, ka jautājums par finansējuma pieejamību pāravadātājiem tiks skatīts nākamās otrdienas Ministru kabineta sēdē, **I. Ošeniaks** ierosina Sabiedriskā transporta padomei uzņemties garantēt kredītlīniju ar procentu atmaksu tiem steidzamajiem un neatliekamajiem maksājumiem, kuri jāveic pāravadātājiem. **D.Merirands** uzsver, ka iespēja par jautājuma nenonākšana MK sēdes darba kārtībā ir vērtējama kā ļoti minimāla, tam nav būtiska pamatojuma. **D.Merirands** norāda, ka sarunas par atlikušās finansējuma summas izmaksu pāravadātājiem nav apturētas, tās notiek. Jautājumu par kredītlīnijas atvēršanu jāuztver kā retorisks, jo šādu pilnvaru Padomei nav. Nākotnē plānojot jācenšas palielināt ieņēmumus vai samazināt izdevumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, likumu “Par valsts budžetu 2023.gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025.gadam”, kā arī pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2023.gada 7.novembra rīkojuma Nr.396 Par apropriāciju izmaiņām 1.2.6.3.apakšpunktu, *Deviņiem* padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I.Ozoliņš, P.Markēvičs, A.Lungevičs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj :**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 15.novembra ziņojumā Nr.6.20/28/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pāravadātājiem par 2023.gada decembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pāravadājumos par 2023.gada decembri izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 837 *euro*.

2. AS “Pasažieru vilciens” izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar XXVII Vispārējo latviešu Dziesmu un XVII Deju svētku dalībnieku bez maksas izmantotajiem dzelzceļa pasažieru pāravadājumiem laikā no 2023.gada 2. līdz 10.jūlijam – 18 980 *euro*.

3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 24.novembrī.

Darba kārtības 2. punkts

Par 2023.gada decembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K. Grīviņa informē, ka Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto precizēto prognozi uz 21.09.2023. kopējie izdevumi par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu 2023.gadā sastāda 9 555 207 EUR, kas pret iepriekšējo prognozi (iesniegta šā gada janvārī), ir par 129 935 EUR jeb 1,38% vairāk.

Atbilstoši 2023.gada 25.augusta ziņojumā Nr.6.20/21/2023 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” minētajam, Autotransporta direkcija, izvērtējot AS “Pasažieru vilciens” 2023.gada faktisko un plānoto izdevumu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu apmēru, secināja, ka AS “Pasažieru vilciens” ar 2023.gadā piešķirto finansējumu ir iespējams kompensēt izdevumus 100% apmērā un ierosināja samazināt avansa maksājumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, sākot

no 2023.gada septembra, lai neveidotu dotācijas pārmaksas, un finansējuma atlikumu 200 000 EUR apmērā novirzīt VAS “Latvijas Dzelzceļš”.

Ņemot vērā to, ka AS “Pasažieru vilciens” līnijās Rīga-Liepāja un Rīga-Daugavpils kopš šā gada jūlija ir palielināts maršrutu tīkla apjoms, tad arī infrastruktūras izdevumu apmērs ir palielinājies, kas liecina, ka līdz šā gada novembrim izmaksātais dotāciju avansa maksājums nesedz visus ar infrastruktūras maksājumiem saistītos izdevumus, ņemot vērā pārmaksu par 2021. un 2022.gadu. Līdz ar to Autotransporta direkcija ierosina šā gada decembra mēnesī palielināt dotāciju avansa maksājumu līdz **914 422 EUR**. Pamatojoties uz to, ka 2023.gadā kopējais finansējums AS “Pasažieru vilciens” piešķirts 9 425 272 EUR, bet uzņēmumam provizoriski aprēķināta pārmaksā par iepriekšējiem periodiem, tad, kopējais plānotais finansējuma izlietojums 2023.gadā ir 9 365 272 EUR. Nosakot dotāciju avansa maksājumu šā gada decembrī 914 422 EUR apmērā, potenciāli AS “Pasažieru vilciens” tiktu kompensētas izmaksas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pilnā apmērā. Ņemot vērā minēto, Autotransporta direkcija konstatē, ka veidojas finansējuma atlikums 60 tūkst. EUR apmērā. Pamatojoties uz augstāk minēto **K. Grīviņa** ierosina Padomei izvērtēt, vai konstatēto finansējuma atlikumu novirzīt VAS “Latvijas Dzelzceļš”, lai neveicinātu pārmaksas rašanos AS “Pasažieru vilciens”, vai arī pārskaitīt AS “Pasažieru vilciens” avansa veidā. **P. Markevičs** ierosina konstatēto naudas pārmaksu neskaitīt VAS “Latvijas Dzelzceļš”, jo tā ir pietiekami maza un nerisinās nepietiekošā finansējuma problēmu. Rosina izmaksāt visu summu AS “Pasažieru vilciens”, ja arī veidojas pārmaksā uz nākamo gadu. **B. Vīlpa** piekrīt **P. Markeviča** teiktajam par pārmaksas atstāšanu avansā nākamajam gadam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, *deviņiem* padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs, B. Vīlpa, T. Trubača, A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 16.novembra ziņojumā Nr.6.20/30/2023 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada decembri, izmaksājot 974 422 *euro*.
2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 24.novembrī.

Darba kārtības 3. punkts

Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2024.gadam.

K.Grīviņa informē, ka ar SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” (turpmāk – GA Bānītis) 2022.gada 16.decembrī noslēgtā līguma Nr. ATD/ST-2022/09 *par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu* termiņš beigsies 2023.gada 31.decembrī. Atbilstoši līguma nosacījumiem Pārvadātājam par 2023.gadu tiek segti faktiskie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu un degvielas izdevumu kompensēšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene - Alūksne” ne vairāk kā 80 000 EUR apmērā (tajā skaitā peļņa). Zaudējumi par personu ar

STPProt_24.11.2023. Nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiek segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu. Vienlaikus noslēgtā līguma Nr. ATD/ST-2022/09 2.2.¹punkts paredz, ja faktiskie objektīvie un pamatotie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu, un degvielas izdevumu kompensēšanu, ir lielāki par sākotnēji valsts budžetā plānotiem 80 000 EUR, Autotransporta direkcija informē par to Sabiedriskā transporta padomi un iekļauj attiecīgo izdevumu pārsniegumu pieprasījumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai papildus nepieciešamajiem līdzekļiem.

Ar Sabiedriskā transporta padomes 26.04.2023. lēmumu Nr.7§4 Autotransporta direkcijai tika uzdots informēt Sabiedriskā transporta padomi par GA Bānītis faktisko izmaksu izmaiņām (palielinājuma vai samazinājuma) un kopējā valsts budžeta finansējuma izlietojumu, lai nepieciešamības gadījumā vērstos Ministru kabinetā ar ziņojumu par papildus finansējuma piešķiršanu, kā arī 2024.gada budžetā norādot un pamatojot nepieciešamā finansējuma apjomu 2023.gada 24.oktobrī Autotransporta direkcija saņēma vēstuli (reģ. Nr. 2.2/868/2023/SAN) no GA Bānīša, kurā pārvadātājs izsaka vēlmi turpināt sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus 2024.gadā un, ņemot vērā normatīvajos aktos plānotās izmaiņas attiecībā uz minimālo algu no 2024.gada 1.janvāra, kā arī, ņemot vērā būtiskās izmaiņas, kas notikušas pēdējos gados (valstī noteiktās minimālās mēnešalgas pieaugumu, degvielas un energoresursu cenu kāpumu), kas būtiski palielinājušas izdevumus, pārvadātājs lūdz palielināt finansējumu 2024.gadā līdz **120 000 EUR**. Saskaņā ar GA Bānīša sniegto informāciju faktiskie izdevumi par degvielu, izdevumi vilcienu vadītāju (mašīnistu) un konduktoru atalgojumam 2023.gada 9 mēnešos sastāda 97 585,51 EUR. Saskaņā ar GA Bānītis papildus sniegto informāciju 2024.gadā prognozētās degvielas izmaksas (49 000 EUR) un izmaksas, kas saistītas ar atlīdzību par darbu vilcienu mašīnistiem un konduktoriem (t.sk. VSAOI) (85 000 EUR), kopā sastāda **134 000 EUR**, kas ir par 8 555 EUR jeb 7% vairāk, salīdzinot ar 2023.gada jūnijā iesniegtajām prognozēm 2024.gadam. Vienlaicīgi **K. Grīviņa** norāda, ka, izvērtējot GA Bānītis faktiskās degvielas izmaksas 2023.gada 9 mēnešos attiecībā pret 2022. gada 9 mēnešiem, secināms, ka tās ir samazinājušās par 4 179 EUR (t.i. par 10%), bet izmaksas atlīdzībai par darbu transportlīdzekļu vadītājiem (t.sk. VSAOI) 2023. gadā ir pieaugušas par 5 070 EUR (t.i., par 16,7%) un izmaksas atlīdzībai par darbu konduktoriem (t.sk. VSAOI) ir pieaugušas par 4 048 EUR (t.i. par 19,8 %), salīdzinot ar 2022.gada attiecīgo periodu. Ir vērojama tendence izmaksu pieaugumam 2023.gadā, kas ir pamatoti un līdz šim plānotās dotācijas nesedz visus izdevumus, kā rezultātā Informatīvajā ziņojums *Par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2023.gadā* ir iekļauts arī pieprasījums papildus finansējumam, lai kompensētu objektīvās faktiskās izmaksas GA Bānītis.

Attiecībā uz 2024.gadu sākotnēji prognozētās izmaksas 2024. gadam bija paredzētas 125 446 *eiro*, kas arī ir iekļautas valsts budžeta prognozēs, kuras Sabiedriskā transporta padome apstiprināja 2023.gada 14.jūlijā (prot. Nr.9§6), bet GA Bānītis iesniegtā precizētā 2024. gada prognoze uz oktobri liecina, ka izmaksas tomēr sasniegs 134 000 *eiro*. **K. Grīviņa** informē, ka Padomei būtu jāpieņem lēmums, vai uz 2024. gadu tiek veikts valsts pasūtījums GA Bānītis, vienlaicīgi jāpieņem lēmums par summu 2024. gada finansējumu zaudējumu kompensēšanai (degviela, mašīnistu un konduktoru atalgojums). Pirms Padomes lēmuma pieņemšanas **A.Kreislars** (GA Bānītis pārstāvis) tiek aicināts komentēt sagatavoto ziņojumu. **A. Kreislars** uzsver, ka īpaši pēdējo divos gados izdevumi pieaug un tas nav atkarīgs no uzņēmuma. Degvielas cenu nesamērīgais pieaugums un minimālās algas pieaugums valstī no 2024. gada ir licis GA Bānītis aicināt piešķirt papildu finansējumu uzņēmumam, jo iepriekšējo dotāciju apmērs vairs neatbilst pastāvošajām izmaksām. **T. Trubača** pilnībā noraida jebkādu iespēju papildu dotācijām, kamēr nav izdiskutēts jautājums par tarifu (braukšanas maksas) izmaiņām. Ir jāpārskata esošā sistēma, nevar tikai uz valsts budžeta rēķina risināt visu pieaugošo izmaksu

STPProt_24.11.2023. Nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

segšanu. Kad diskusija būs notikusi, tiks pieņemti lēmumi par tarifu izmaiņām, var papildu finansējuma jautājumu vērtēt atkārtoti. Esošajā situācijā **T. Trubača** norāda, ka neatbalsta papildu finansējuma palielinājumu vispār. **P. Markevičs** uzsver, ka GA Bānītim ir ļoti nozīmīga vieta tūristu piesaistei un vietējās pašvaldības savu finansiālo iespēju robežās ļoti atbalsta GA Bānīša darbību. Runa ir par uzņēmuma turpmāko eksistenci vispār. **P. Markevičs** lūdz Padomes locekļus būt tālredzīgiem, saglabāt šo, savā veidā unikālo, uzņēmumu un atbalstīt valsts pasūtījuma jomā šos pārvadājumus. **B. Vīlpa** norāda, ka valsts budžets 2024.gadam vēl nav pieņemts un nevar lemt par Līguma slēgšanu. Tiek ierosināta jautājuma atlikšana. Padomes locekļu starpā notiek diskusija. **D.Merirands** uzsver, ka nav pret papildu finansējuma piešķiršanu, bet par to varētu lemt nākamajā gadā, piekrītot sākotnējam valsts budžetā ietvertajam finansējuma apmēram, kas ir 125 tūkst. eiro, savukārt jautājumu par papildu nepieciešamo finansējumu atliekot. **A.Kreislars** norāda, ka visa nauda, kas tiek nopelnīta nonāk atpakaļ uzņēmumā, dividendes izmaksātas nav bijušas vispār. Jautājumā par iespējamu biļešu cenas palielināšanu norāda, ka biļetes cena jau tagad maršrutā "Gulbene-Alūksne" ir 5 eiro. Palielinot cenu, iespējams braucēju skaits tiks samazināts, bet finansiāls ieguvums būs minimāls. Ir aicinājums biļešu cenas nepaaugstināt. **D.Merirands** ierosina jautājumu atlikt līdz š.g. decembrim, ņemot vērā arī valsts budžeta pieņemšanas procesu, kā arī to, ka Līgums ar Bānīti ir spēkā līdz š.g. 31. decembrim. Decembrī, ņemot vērā aktuālo situāciju saistībā ar valsts budžeta pieņemšanu, jautājumu jāskata atkārtoti klātienē vai rakstiskā procedūrā organizētā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.4. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A. Lungevičs, B. Vīlpa, A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2023.gada 15.novembra ziņojumā Nr.6.20/29/2023 "Ziņojums par finansējumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2024.gadam" sniegto informāciju.

2. Konceptuāli atbalstīt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma slēgšanu ar SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis" par dzelzceļa maršruta "Gulbene-Alūksne" apkalpošanu 2024.gadā, bet atlikt jautājumu par finansējuma apmēra nodrošinājumu sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma izpildei līdz valsts budžeta 2024. gadam apstiprināšanai.

3. Jautājumu skatīt atkārtoti Sabiedriskā transporta padomes kārtējā vai rakstveida procedūrā organizētā sēdē š.g. decembrī.

4. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 24.novembrī.

Darba kārtības 4. punkts

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J. Lagzdons informē klātesošos par lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 *STPProt_24.11.2023. Nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

“Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3.punktu astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A. Lungevičs, B. Vīlpa, A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu un Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 10. maija sēdes lēmuma 1.A 1. apakšpunktu.

2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 24. novembrī.

Darba kārtības 5. punkts

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

J. Lagzdons informē par plānotajiem grozījumiem un lūdz apstiprināt sekojošus grozījumus.

1. Pieteikums

Nr. 5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A. Lungevičs, B. Vīlpa, A.Novikova*) **nolemj:**

1.Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne reisus Nr.73 plkst.14.00 no Salaspils skolas un Nr.68 plkst.14.45 no Granīta ielas ar izpildi darba dienās mācību laikā (nekursē svētku dienās) iekļaut maršrutu tīklā.

2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 28. novembrī.

2. Pieteikums

Nr.6711 Alūksne-Dēliņkalns-Korneti-Alūksne

Nr.6693 Alūksne-Zeltiņi – Kalncempji

Nr.5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A. Lungevičs, B. Vīlpa, A.Novikova*) **nolemj:**

2. Atlikt sezonālā atcelšanu sestdienas reisiem (kursē vasaras sezonā) reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6711 Alūksne-Dēliņkalns-Korneti-Alūksne. Aicināt Vidzemes plānošanas STPProt_24.11.2023. Nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

reģionu un attiecīgo pašvaldību sniegt papildu pamatojumus par sezonālās atcelšanu sestdienas reisiem un iespējām mainīt maršruta reisu izpildes dienas citos maršrutos, lai mazinātu izmaiņu finansiālo ietekmi. Valsts SIA "Autotransporta direkcija" precizēt informāciju par pasažieriem nepieciešamajām autobusa kursēšanas dienām vasaras un ziemas sezonās un izmaiņu finansiālo ietekmi un atkārtoti iesniegt jautājumu izskatīšanai kādā no tuvākajām Sabiedriskā transporta padomes sēdēm.

3. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6693 Alūksne-Zeltiņi - Kalncempji**

3.1.reisiem Nr.01 plkst.11.50 no Alūksnes AO un Nr.02 plkst.12.43 no Kalncempjiem slēgt izpildi darba dienās, reisi turpinās kursēt sestdienās;

3.2.atklāt jaunu reisu Nr.13 plkst.13.00 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās no 01.09.-11.06., kustības sarakstā iekļaujot pieturas Vidusskola, Mazā skola, Alūksnes ģimnāzija;

3.3.atklāt jaunu reisu Nr.15 plkst.11.50 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās no 12.06.-31.08.;

3.4.atklāt jaunu reisu Nr.12 plkst.13.55 no Kalncempjiem ar izpildi darba dienās no 01.09.-11.06.;

3.5.atklāt jaunu reisu Nr.14 plkst.12.43 no Kalncempjiem ar izpildi darba dienās no 12.06.-31.08.

4.Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne** reisā Nr.09 plkst.6.45no Alūksnes AO no kustības saraksta izslēgt pieturu "Zeltiņi" pirms iebraukšanas Zeltiņu ciemā.

3.Pieteikums

Nr. 6669 Limbaži–Aloja–Staicele

Nr. 6668 Limbaži-Aloja

Nr. 7661 Rīga–Limbaži–Ainaži

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A. Lungevičs, B. Vīlipa, A.Novikova*) **nolemj:**

5.Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6669 Limbaži–Aloja–Staicele:**

5.1.reisam Nr.06 plkst.7.45 no Staiceles ar izpildi darba dienās noteikt izpildi skolēnu brīvdienās;

5.2.slēgt reisu Nr.05 plkst.6.45 un atklāt reisu Nr.11 plkst.6.35 no Limbažu AO ar izpildi darba dienās;

5.3.skolēnu mācību laikā atklāt jaunu reisu Nr.08 plkst.7.30 no Staiceles ar izpildi darba dienās, izslēdzot no kustības saraksta pieturas "Spurģi", "Tiegaži" un iekļaujot pieturu "Katvaru skola" (autoceļš V125 Katvari–Ozoli).

6.Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6668 Limbaži-Aloja:**

6.1.reisam Nr.07 plkst.12.45 no Limbažu AO ar izpildi darba dienās noteikt kursēšanas sezonu "skolēnu brīvdienās";

STPProt_24.11.2023. Nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

6.2.atklāt reisu Nr.15 plkst.12.45 no Limbažu AO ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai mācību laikā;

6.3.atklāt reisu Nr.19 plkst.12.45 no Limbažu AO ar izpildi sestdienās;

6.4.skolēnu mācību laikā atklāt jaunu reisu Nr.17 plkst.12.45 no Limbažu AO ar izpildi piektdienās, izslēdzot no kustības saraksta pieturas “Priedes”, “Tiegaži” un iekļaujot pieturu “Katvaru skola” (autoceļš V125 Katvari–Ozoli).

7.Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7661 Rīga–Limbaži–Ainaži:

7.1.reisam Nr.05 plkst.14.55 no Rīgas SAO ar izpildi darba dienās noteikt kursēšanas sezonu “skolēnu brīvdienās”;

7.2.atklāt reisu Nr.11 plkst.14.55 no Rīgas SAO ar izpildi piektdienās mācību laikā;

7.3.atklāt reisu Nr.13 plkst.14.55 no Rīgas SAO ar izpildi sestdienās;

7.4.skolēnu mācību laikā atklāt jaunu reisu Nr.09 plkst.14.55 no Rīgas SAO ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai, izslēdzot no kustības saraksta pieturu “Tiegaži” un iekļaujot pieturu “Katvaru skola” (autoceļš V125 Katvari–Ozoli).

4. Pieteikums

Nr.5439 Talsi – Iliņi – Spāre – Talsi

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, A.Okmanis, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A. Lungevičs, B. Vīlpa, A.Novikova*) **nolemj:**

8.Reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5439 Talsi – Iliņi – Spāre – Talsi pēc eksperimenta beigām iekļaut maršrutu tīklā, atklājot reisu:

8.1.Nr.01 plkst.6.55 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, skolu mācību laikā (nekursē svētku dienās);

8.2.Nr.02 plkst.16.00 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, skolu mācību laikā (nekursē svētku dienās).

9. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 24. novembrī

Darba kārtības 6. punkts

Par iesniegumu izveidot komerciālos pārvadājumus autobusu maršrutā Rīga – Liepāja.

J. Lagzdons informē, ka nākošais jautājums ir Padomes locekļiem informācijai un lēmums par to nav jāpieņem. No AS Lux Express Estonia (turpmāk-Lux Express) saņemts pieteikums komercreisam maršrutos Rīga-Liepāja un Liepāja-Daugavpils. **J. Lagzdons** norāda, ka lēmuma pieņemšana šajā jautājumā nav viennozīmīgi vērtējama, ir vairāki svarīgi aspekti ar kuriem jāreķinās pirms lēmuma pieņemšanas. Turpinājumā, prezentācijas veidā, padomes locekļi tiek informēti par vilcienu un autobusu reisu daudzumu un intervāliem, Lux Express vēlamajā maršrutā. **J. Lagzdons** uzsver, ka komercreisi un dotētie reisi nevar kursēt vienlaicīgi, jāievēro saprātīgs intervāls sabiedriskā transporta kustībā. Ja iesniegtais komercreisu pieteikums tiek akceptēts, daļa no dotētajiem reisiem būtu jāslēdz. Vienlaicīgi, var tikt saņemts vēl kāds komercreisa piedāvājums no cita uzņēmēja, citos transporta kustības laikos. **J. Lagzdons** atgādina, ka Direkcijai jau ir bijusi slikta pieredze vairākos komercreisu maršrutos.

STPProt_24.11.2023. Nr.11_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Izsniedzot atļauju komercreisiem maršrutos, dotētie reisi tika slēgti, kas radīja lielas problēmas, kad uzņēmējs mainīja viedokli un pārtrauca savu darbību pieprasītajos sabiedriskā transporta maršrutos. Tādejādi notika pārrāvums sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanā, radot lielas problēmas gan pasažieriem, gan Direkcijai, līdzīga situācija vairs nav pieļaujama. **J. Lagzdons** ierosina Padomes locekļiem izvērtēt iespēju, saskaņojot komercreisu atļaujas Lux Express vēlamajā maršrutā, daļu dotēto reisu atstāt kursējot. Tas turpinātu nodrošināt sabiedrisko transportu visām pasažieru grupām. Piemēram cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kas komercreisu pārvadātājam nav obligāts nosacījums, un līdztekus netiktu samazināts sabiedriskā transporta pieturu skaits, kas pasažieriem ir ļoti nozīmīgi. Komercreisu pārvadātāji vienmēr izvēlās lielāku ātrumu, nevis lielāku pieturu skaitu. **J. Lagzdons** norāda, ka būtu jāveic izmaiņas normatīvajos aktos, kas noteiktu komercreisu pārvadātājiem apstāties “pieturās pēc pieprasījuma”, kas pašreiz nav noteikts. Padomes locekļi diskutē par komercreisu iespējamām kursēšanas laikiem un iesaka Direkcijai tos pašai noteikt. **J. Lagzdons** atbild, ka pārvadātājs iesniedz sev vēlamos laikus un Direkcijas kompetence ir tos apstiprināt, vai noraidīt. **A. Caune** pievienojas **J. Lagzdonam**, ka jautājumam ir vairāki aspekti, kuri jārisina, jāveicina konkurence, un galvenais, jānodrošina pakalpojuma nepārtrauktība pasažieriem. **A. Novikova** ierosina izvērtēt dotēto reisu skaitu un to kursēšanas laikus, kuru būtu optimāli visām pasažieru grupām, un pārējos kustības grafika laikus piedāvāt Lux Express komercreisu veikšanai. Vienlaicīgi viņa atzīmē, ka Satiksmes ministrijā ir bijusi saruna ar minēto uzņēmēju, un saņemts solījums no uzņēmēja puses, vismaz gadu strādāt testa režīmā, nevērtējot tikai peļņas aspektu. **J. Lagzdons** uzsver, ka problēmu gadījumā, vienīgā ietekmēšanas iespēja būtu izsniegtās atļaujas anulēšana, nekādas garantijas no komersanta pieprasīt nevar. Turklāt izvērtēt kritiski nepieciešamos reisu un pieturu skaitu ir sarežģīts uzdevums, lai kāds lēmums arī tiktu pieņemts, vienmēr būs kāda neapmierinātā puse. Tiek apspriests jautājums par “pieturu pēc pieprasījuma”, uz ko **J. Lagzdons** norāda, ka pārvadātājs noteikti gribēs arī šāda veida pieturas iespējami maz savā maršrutā.

J. Lagzdons piedāvā sadarbībā ar plānošanas reģioniem izvērtēt un kopīgi saprast maršruta laikus, kad noteikti būtu jākursē dotētajam sabiedriskajam transportam. Jo, mainīt, vai noraidīt pārvadātāja iesniegto komercreisu piedāvājumu, var tikai ar ļoti pamatotiem argumentiem. Savukārt **D. Merirands** papildus norāda, ka par plānoto sarunu ar uzņēmēju Lux Express būtu informējama arī Satiksmes ministrija, kuras pārstāvji, iespējams, vēlētos piedalīties pārrunās.

Darba kārtības 7. punkts

Par tarifa (braukšanas maksas) un biļešu veidu pārskatīšanu reģionālās nozīmes maršrutos.

J. Lagzdons norāda, ka arī jautājumā par tarifiem Padomes locekļiem tiks sniegta informācija par virzību minētajā jautājumā. Prezentācijas veidā klātesošie tiek informēti par plānoto vilciena un autobusu tarifa veidošanās principiem un pielietotajām formulām to veidošanai. Vilciena jaunā tarifa noteikšanas galvenā atšķirība ir starpzonu izslēgšana. Autobusus vidusmēra attālumos sadārdzinājumi ir ļoti nelieli, biļešu cenas plānots “noapaļot”. Autobusu tarifiem jābūt lielākiem par vilciena maksas noteikšanu, lai pasažieri turpinātu pārsēties no autobusiem un braukt ar vilcienu. Prezentācijā **J. Lagzdons** demonstrē tarifu zonu piemērus un notiek sarunas par biļešu iegādes veidiem un to maksu atkarībā no iegādes vietas (kasē, elektroniski, pie šoferā). Plānotie biļešu veidi varētu būt līdzīgi Rīgas Satiksmes izveidotajiem, arī tāpēc, lai nākotnē tos būtu iespējams tehniski savietot.

Atbilstoši ziņotāja sagatavotajam materiālam 2024. gadā plānotie ieviešanas termiņi un biļešu veidi:

Intervāla grafiks un jaunie Škoda vilcieni (pakāpeniski no 2023.gada decembra un līdz 2024.gada vidum);

-Brauciena maksas un biļešu sistēmas maiņa – lielākas atlaides abonementa biļešu lietotājiem;

-2024.gada vidus – A zonā vilcienu pasažieriem iespēja braukt arī Rīgas maršrutos;

-2024.gada vidus – PV + biļetes noteiktos pievedošos posmos;

-2024.gada beigās – papildus uzlabojumi vilcienu kustības grafikā (ātrums, vairāk platformu ar vides pieejamību);

-2024.gada vidus – beigas lielākā daļa autobusu maršrutu tīkla pāriet uz jaunajiem ilgtermiņa līgumiem;

-2024.gada beigās – digitālo biļešu pieejamība lielākajā daļā maršrutu tīkla;

-2024.gads – savietojamības uzlabojumi maršrutu tīklā (vairāk un labāk par to pašu naudu), jo īpaši Pierīgā.

Brauciena maksas un biļešu sistēmas maiņa – lielākas atlaides abonementa biļešu lietotājiem

-2024.gada vidus – A zonā vilcienu pasažieriem iespēja braukt arī Rīgas maršrutos;

-2024.gada vidus – PV + biļetes noteiktos pievedošos posmos;

-2024.gada beigās – papildus uzlabojumi vilcienu kustības grafikā (ātrums, vairāk platformu ar vides pieejamību);

-2024.gada vidus – beigas lielākā daļa autobusu maršrutu tīkla pāriet uz jaunajiem ilgtermiņa līgumiem;

-2024.gada beigās – digitālo biļešu pieejamība lielākajā daļā maršrutu tīkla;

-2024.gads – savietojamības uzlabojumi maršrutu tīklā (vairāk un labāk par to pašu naudu), jo īpaši Pierīgā .

Prezentācijas laikā **A. Caune** norāda, ka plānots darbs arī pie tarifu indeksācijas mehānisma, ievērojot labo praksi tarifu izmaiņām, pieaugot izmaksām, vai labklājībai. Pieaugot labklājībai cenas varētu pieaugt, savukārt samazinoties labklājības līmenim, izmaksas samazinās.

D.Merirands uzsver, ka Sabiedriskā Transporta padomē minētais jautājums būtu jāskata jau š.g. decembrī, lai nākamā gada aprīlī uzsāktu tā īstenošanu.

I.Ozoliņš uz nākamo STP sēdi vēlēš Direkcijas izvērtējumu par AS Liepājas autobusu parks atsūtītās vēstules būtību saistībā ar tiesiskā strīda izbeigšanu ar Konkurences padomi.

Klātesošie vienojas, ka kārtēja Sabiedriskā Transporta Padomes sēde notiks **15.12.2023., plkst. 11.00**

Sēde slēgta plkst.13.10

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

Priekšsēdētājs

/paraksts/