

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.10

2023.gada 27. oktobrī

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

#### Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore ( attālināti)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore ( attālināti)
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs ( attālināti)
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs ( attālināti no plkst. 13.30)

#### Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Svetlana Mjakuškina	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes locekle
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu plānotājs
Sanita Heinsberga, Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību nodaļa

STPProt\_29.09.2023.\_nr.8\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

	<i>(attālināti)</i>
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģions <i>(attālināti)</i>
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģions <i>(attālināti)</i>
Anna Valtere	AS Liepājas autobusu parks ( <i>attālināti</i> )
Ģirts Dubkēvičs	SM Parlamentārais sekretārs
Edgars Klētnieks	SM ministra padomnieks
Valdis Ančs	Balvu autotransports

### Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Valdes sekretāre

Līga Auguste

Sēdes sākums plkst. 11.30

**D.Merirands** atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka klātienē padomes sēdē piedalās četri padomes locekļi, attālināti piedalās trīs padomes locekļi, savukārt trīs locekļi nepiedalās (*A.Okmanis, B.Vīlpa, S. Maksimovs pieslēgsies apm.13.30*) Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs secina, ka padome ir lemttiesīga.

**D.Merirands** informē klātesošos par nepieciešamību papildināt darba kārtību, iekļaujot papildu punktu, lai informētu padomes locekļus par faktisko situāciju saistībā ar dzelzceļa pieturu “Dārziņi” un “Rumbula” apsekošanu dabā. **D. Merirands** ierosina jautājumu iekļaut darba kārtībā.

**D. Merirands** lūdz padomes locekļus apstiprināt papildināto darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, T. Trubača, L.Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Lungevičs un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

1. Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada novembri.  
*Ziņo K. Grīviņa*
2. Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.  
*Ziņo K. Grīviņa*
3. Ziņojums par 2024.gadā precizēto prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām  
*Ziņo K. Grīviņa*
4. Par iesniegtajiem pieteikumiem  
*Ziņo J. Lagzdons*
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.  
*Ziņo J. Lagzdons*
6. Par pasažieru vilcienu apstāšanos pieturvietās ar nelielu pasažieru plūsmu.  
*Informē L. Olante*

### Darba kārtības 1. punkts

**Par 2023.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada novembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K. Grīviņa** informē klātesošos, ka saskaņā ar sagatavoto valsts budžeta likumprojektu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” valsts budžeta 31.06.00 apakšprogrammā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai plānotais finansējums ir paredzēts 74,787 milj. EUR, kuros ir iekļauts 10 milj. EUR finansējuma palielinājums, kas piešķirts, atbalstot Prioritārajos pasākumos pieprasīto finansējumu, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos paredzēto saistību izpildi. Savukārt, apkopojot un izstrādājot 2023.gada prognozes kopā nepieciešamais valsts budžeta finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 31.06.00 apakšprogrammā sastāda 114,76 milj. EUR. Līdz ar to, kopējais papildu nepieciešamais finansējums 2023.gadā plānojams līdz 39,9 milj. EUR. Atkārtoti pārskatot 2023.gada prognozes un aktualizējot no 2022.gada izmaksāto dotāciju atlikumu, kas varētu daļēji segt 2023.gada potenciālos zaudējumus, secināms, ka valsts budžetā piešķirtais finansējums (74,787 milj. EUR) nesegs potenciālos zaudējumus 2023.gadā.

Pamatojoties uz minēto, VSIA “Autotransporta direkcija” ir sagatavojusi un iesniegusi Satiksmes ministrijai informatīvā ziņojuma projektu, ievērojot Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17.punktā noteikto, kurā prognozētais 2023.gadam papildus nepieciešamā finansējuma apmērs aprēķināts **30 521 764 EUR**.

Ja attiecīgi par papildu finansējuma piešķiršanu tiks lemts tuvākajā Ministru kabineta sēdē, Autotransporta direkcija sagatavos papildus informāciju un priekšlikumus dotāciju sadalei atbilstoši piešķirtajam finansējumam un iesniegs izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē. **K. Grīviņa** vērs uzmanību, ka pēdējo dienu laikā regulāri ir saņemti satraukti jautājumi par turpmāko finansējuma pieejamību, jo pārvadātājiem jāveic norēķini ar piegādātājiem un darbiniekiem. **D.Merirands** aicina **T. Trubaču** informēt klātesošos par iespējamiem termiņiem papildu finanšu līdzekļu piešķiršanai uzskaitītajiem izdevumiem. **T. Trubača** vērs uzmanību, ka Finanšu ministrija veic ikgadēju ministrijām un to padotības iestādēm piešķirtā valsts budžeta finansējuma ekonomijas apzināšanu, lai varētu veikt pārdali uz Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem. Līdz ar to tuvākajā periodā būs zināms aptuvenais finansējuma apjoms, kā arī termiņi, kad varētu tikt veikta pārdale arī Satiksmes ministrijas finanšu vajadzību apmierināšanai. Plānots, ka nākamās nedēļas sākumā jautājums tiks atrisināts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”

**Sabiedriskā transporta padome 7 (septiņiem) padomes locekļiem balsojot “Par” (D.Merirands, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Lungevics, A.Novikova, ),nolemj:**

1.1.Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 20.oktobra ziņojumā Nr.6.20/26/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas

*STPProt\_27.10..2023.\_nr.10\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

atvieglotajumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada novembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2023.gada novembri izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglotajumiem – 300 833 *euro*.

1.1.2.Lēmums stājas spēkā 2023.gada 27.oktobrī.

### Darba kārtības 2. punkts

**Par 2023.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K. Grīviņa** informē, ka Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto prognozi kopējie izdevumi par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu 2023.gadā veido 9 425 272 EUR, kas pret iepriekšējo prognozi (iesniegta janvārī), ir par 0,63% vairāk. Vērtējot AS “Pasažieru vilciens” faktiskos izdevumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu 2023.gada 1.pusgadā, secināms, ka avansā izmaksātā dotācija nav kompensējusi visus faktiskos izdevumus, tādējādi radot 60 143,10 EUR saistību apmēru. Vienlaikus ņemot vērā, ka pēc 2021. un 2022.gada pārskatiem provizoriski ir aprēķināta dotāciju pārmaksa vismaz 153 184,27 EUR, kura ieskaitāma 2023.gada finansējumu apmērā, tad kopumā saistības uzskatāmas par nosegtām, radot par 1.pusgadu pārmaksu 93 041,17 EUR.

Lai neveicinātu pārmaksas veidošanos, VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina samazināt avansa maksājumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, sākot no 2023.gada septembra, paredzot ikmēneša maksājumu par 6,5% mazāku nekā sākotnēji plānots.

Savukārt veidojošais finansējuma atlikums 200 000 EUR apmērā potenciāli novirzāms VAS “Latvijas Dzelzceļš”, pamatojoties uz valsts budžeta programmas 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammā 31.04.00. “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” kopējo mērķi un izlietojumu.

Veidojošā finansējuma atlikuma 200 000 EUR apmērā apstiprināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” rosina vēl monitorēt faktiskos izdevumus par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu jūlija un augusta mēnešos, lai gūtu apstiprinājumu piemēroto tendenču apmēriem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome (D.Merirands, L. Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača ) nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 25.augusta ziņojumā Nr.6.20/21/2023 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada novembri, izmaksājot 773 354 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 27.oktobrī.

### Darba kārtības 3. punkts

**Par 2024.gadā precizēto prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām.**

**K.Grīviņa** informē, ka izskatāmajam jautājumam nav ietekmes uz esošo situāciju. Tās būtība ir 2024. gada prognozes, kuras tika solīts precizēt un par to informēt Sabiedriskā transporta padomi. Š.g. jūlijā, kad tās tika sagatavotas, bija daudz neskaidrību, tagad informācijas ir vairāk un prognozes ir precizētas. Precizētās prognozes attiecas gan uz valstspilsētām, vilcieniem, gan autobusiem. Pēc apkopotajām valstspilsētu pašvaldību iesniegtajām sākotnējām 2024.gada prognozēm valstspilsētu pašvaldībām 2024.gadā prognozētais finansējums kompensācijām par personu ar invaliditāti pārvadāšanu bija 16 001 244 EUR (tajā skaitā PVN), bet pēc precizētajām prognozēm 2024.gadā prognozēti zaudējumi **13 997 515 EUR** apmērā. Ņemot vērā minēto, 2024.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām prognozēta valsts budžeta finansējuma nepietiekamība **24 858 175 EUR** apmērā. Vienlaikus atbilstoši plānotajam bāzes finansējumam pastāv iespēja plānot dotāciju avansa maksājumus tā, lai tie tiktu izmaksāti katru mēnesi, neradot naudas plūsmas pārrāvumus.

Savukārt AS "Pasažieru vilciens" precizētās prognozes 2024. gadam, 2024.gadā prognozēta zaudējumu kompensācija **38 131 808 EUR**, kas ir par 3,14 milj. vairāk nekā sākotnēji prognozēts. **K. Grīviņa** norāda, ka AS "Pasažieru vilciens" precizētajās prognozes 2024. gadam sadārdzinājums radies saistībā ar elektroenerģijas izmaksām, personāla izmaksu pieaugumu, papildu izmaksas saistībā ar jauno elektrovilcienu apdrošināšanu, plānotajām apkopēm. Saistībā ar tiešā piešķiruma Līgumiem, sarunās ar pārvadātājiem ir konstatēts, ka izmaksu pieaugums būs, bet, tas ir kontrolējams un nepārsniegs 10% pret to bāzi kāda ir dotajā brīdī. Būs iekļautas arī indeksācijas jautājums tieši attiecībā uz degvielu, ņemot vērā, ka tās cena ir mainīga. Turpinājumā **K. Grīviņa** informē klātesošos, ka tieši pirms sēdes no AS "Pasažieru vilciens" ir saņemta ziņa, ka elektroenerģijas cena, kas ir plānota budžetā aprēķināta pēc biržas noteiktā tarifa. Tā veidota piesardzīgi, jo ir mainīga. Pārbaudot AS "Pasažieru vilciens" iesniegtās atskaites par augustu un septembri, konstatēts, ka ekonomija ir vairāk kā 800 000 eiro tikai uz elektroenerģiju. Ja tas nemainīsies, tad zaudējumu apjoms arvien mazināsies.

**K. Grīviņa** norāda, ka 2024. gada prognozēs ietverts arī tarifu palielinājumu ietekme, kas ir mainīgā daļa, kuru pilnīgi precīzi vēl nav iespējams novērtēt. Ja tarifs tiek palielināts 2024. gada sākumā, tad varētu paredzēt, ka zaudējumi būs mazāki, savukārt, ja tarifu izmaiņas tiks ieviestas vēlākā laika posmā, tas atstās ietekmi uz zaudējumu kompensāciju apmēru. Kopējais iztrūkums ir plānots EUR 20 000 000. **P.Markevičs** uzsver, ka programmā 3104, kura ir papildināta par 19 milj. eiro nav ņemts vērā prioritārais pasākums no AS "Pasažieru vilciens" saistībā ar vilcienu km pieaugumu un tarifu izmaiņām nākamajam gadam. **I. Ozoliņš** jautā par plānotajiem termiņiem jauno tarifu ieviešanai. **K. Grīviņa** norāda, ka šis jautājums jau ticis izrunāts, jautājums ir jārisina kompleksi, vienlaicīgi veicot tarifu izmaiņas kopā ar biļešu politikas izmaiņām. Pie tā tiek strādāts. **D. Merirands** atgādina, ka runa bija par nākamā gada aprīļa sākumu, kad jautājumam jābūt atrisinātam.

**T. Trubača** vēlās precizēt, vai esošajā Ziņojumā ir "ievērtētas" tarifu izmaiņas. **K. Grīviņa** atbild, ka izmaiņas ir "ievērtētas" uz visu 2024. gadu, bet izdevumi atkarīgi no tā, kad tarifu izmaiņas stāsies spēkā. Pašreiz aprēķini veikti no 2024. gada 1. janvāra. **T. Trubača**

uzsver, ka ir jādara viss iespējamais, lai tarifu izmaiņas stātos spēkā no 2024. gada sākuma, papildus norādot ka runāts par to tiek jau gadu, bet virzība nenotiek. Turklāt, nozarei ir piešķirts papildu finansējums, bet, jau tiek saņemta informācija ka finansējums ir nepietiekams, nevis meklēti risinājumi, kā tomēr iekļauties piešķirtā finansējuma ietvaros. Ir jāpārskata esošā sistēma, jo nevar tikai uz budžeta rēķina risināt pieaugošās izmaksas. **D.Merirands** norāda, ka Autotransporta direkcija ir izstrādājusi tarifa plānu un vienlaicīgi risināts biļešu daudzveidības jautājums, lai nebūtu tikai tarifu palielinājums, bet piedāvāts arī plašāks un pievilcīgāks piedāvājums pasažieriem. **A. Caune** norāda, ka tarifs ir cieši saistīts ar biļešu sistēmu. Jautājumā par biļešu sistēmu virzība notiek un būtībā ir atlikusi lēmuma pieņemšana Sabiedriskā transporta padomē gan par biļešu politiku, gan tarifu. Plānots bija, ka tarifs varētu stāties spēkā ar š.g. 1. decembri, vai 2024. gada 1. februāri, ņemot vērā visas iespējamās problēmas un jukas, kas paraksti notiek gadu mijā. Tuvākajā laikā tarifu jautājums varētu tikt virzīts izskatīšanai. Sagatavošanās laiks jaunā tarifa un biļešu politikas ieviešanai jārēķina no 2-3 mēnešiem. Ja lēmums tiek pieņemts vēl 2023. gadā beigās, ieviešana notiktu nākamā gada I cet. beigās-II cet. sākums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu **Sabiedriskā transporta padome (D.Merirands, L. Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača ) nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 20.oktobra ziņojumā Nr. 6.20/25/2023 “Ziņojums par 2024.gadā precizēto prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām” sniegto informāciju.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 27.oktobrī.

#### **Darba kārtības 4. punkts**

##### **Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

**J. Lagzdons** informē par plānotajiem grozījumiem un lūdz apstiprināt sekojošus grozījumus.

##### **1. Pieteikums**

Nr.6684 Limbaži – Viļķene - Salacgrīva

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome (D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača ) nolemj:**

##### **4.1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6684 Limbaži–Viļķene–Salacgrīva:**

4.1.1.reisam Nr.01 plkst.11.45 no Limbažu AO slēgt izpildi otrdienās, turpinot kursēt piektdienās, sestdienās;

4.1.1.2.reisam Nr.02 plkst.12.30 no Pāles slēgt izpildi otrdienās, turpinot kursēt piektdienās, sestdienās;

#### 4.1.2. Uz eksperimenta laiku četriem mēnešiem:

4.1.2.1. atklāt jaunu reisu Nr. 21 plkst.11.45 no Limbažu AO ar izpildi otrdienās – līdz Korgēnei;

4.1.2.2. atklāt jaunu reisu Nr.20 plkst.12.45 no Korgēnes ar izpildi otrdienās.

4.1.2.3. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 27. oktobrī

## 2. Pieteikums

Nr. 6847 Rīga-Baldone

Nr.6848 Rīga-Sarma-Baldone

Nr.5432 Rīga-Rāmava-Baloži

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača*) **nolemj:**

#### 4.2. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6847 Rīga – Baldone un Nr.6848 Rīga-Sarma – Baldone:

4.2.1. reisu virzienā no Rīgas kustības sarakstā izslēdz pieturas “Rāmava”, “Titurga” un iekļauj pieturas “Logistikas centrs”, “Pagrieziens uz Baložiem, precizējot attālumus starp pieturām;

4.2.1.1. reisu virzienā uz Rīgu kustības sarakstā izslēdz pieturas “Rāmava” (kods 4858), “Titurga” un iekļauj pieturas “Pagrieziens uz Rāmavu”, “Rāmava” (kods 7771), precizējot attālumus starp pieturām.

#### 4.2.2. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5432 Rīga-Baloži

4.2.2.1. no visu reisu kustības sarakstiem izslēdz pieturu “Titurga” un iekļauj pieturu “Kāpu iela”, precizējot attālumus starp pieturām.

4.2.2.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 27. oktobrī.

## 3. Pieteikums

Nr. 7480 Rīga-Bauska

Nr.7467 Rīga-Vecumnieki

Nr.7490 Rīga-Skaistkalne

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača*) **nolemj:**

#### 4.3. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7480 Rīga-Bauska:

4.3.1. reisos virzienā no Rīgas precizēti attālumi starp pieturām;

4.3.1.2. reisos virzienā uz Rīgu izslēdz pieturu “Pagrieziens uz Baložiem” un iekļauj pieturu “Pagrieziens uz Rāmavu”, precizējot attālumus starp pieturām;

4.3.2. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7490 Rīga-Skaistkalne precizēti attālumi starp pieturām;

STPProt\_27.10..2023.\_nr.10\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

- 4.3.3. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7467 Rīga-Vecumnieki** reisā Nr.23 plkst.22.25 no Rīgas SAO, izslēdz pieturas “Rāmava” un “Titurga” un iekļauj pieturas “Loģistikas centrs” un “Pagrieziens uz Baložiem”, precizējot attālumus starp pieturām.
- 4.3.4. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 27. oktobrī

#### 4. Pieteikums

Nr.6742 Saldus-Pampāļi eksperimenta reiss

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača*) **nolemj**:

##### 4.4.Pēc eksperimenta noslēguma reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6742 Saldus-Pampāļi:

- 4.4.1. Iekļaut reisu Nr.27, plkst. 15:00 no Saldus AO maršrutu tīklā.
- 4.4.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 27. oktobrī.

#### 5. Pieteikums

Nr.6316 Kuldīga-Skrunda eksperimenta reisi

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača*) **nolemj**:

##### 4.5. Pēc eksperimenta beigām reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6316 Kuldīga-Skrunda:

- 4.5.1. Iekļaut reisos Nr.9 un Nr.18 maršrutu tīklā ar izpildi līdz un no pieturas Ieras.
- 4.5.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 27. oktobrī.

#### 6. Pieteikums

Nr. 7488 Bauska-Kroņauce-Dobeļe

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača*) **nolemj**:

4.6.Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7488 Bauska-Kroņauce-Dobeļe** reisos Nr.06 plkst.10.00, Nr.07 plkst.16.10 Nr.08 plkst.18.10 un Nr.09 plkst.7.35 iekļaut pieturu “Tērvete”.

- 4.6.1. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 27. oktobrī.



## 7. Pieteikums

Nr.6821 Rīga-Ādaži-Kadaga  
 Nr.6822 Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne  
 Nr.6824 Rīga-Ādaži-Carnikava  
 Nr.6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača*) **nolemj:**

4.7. Reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6821 Rīga-Ādaži-Kadaga, Nr.6822 Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne, Nr.6824 Rīga-Ādaži-Carnikava, Nr.6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga:

4.7.1.no kustības sarakstiem izslēdz pieturu “Turgeņeva iela” un iekļauj pieturu “Rīga (Spīķeri)”

4.7.2.Lēmums stājas spēkā 2023.gada 27. oktobrī.

### **Darba kārtības 5. punkts**

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J. Lagzdons** informē klātesošos par lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics, T. Trubača*) **nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu un Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 10. maija sēdes lēmuma 1.A 1. apakšpunktu.

5.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 27. oktobrī.

### **Darba kārtības 6. punkts**

#### **Par pasažieru vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturvietās ar nelielu pasažieru plūsmu.**

**L.Olante** informē klātesošos par Rīgas plānošanas reģiona noorganizēto kopējo tikšanos uz vietas dzelzceļa pieturas punktos “Dārziņi” un “Rumbula” ar Rīgas valstspilsētas pašvaldības, Ropažu novada pašvaldības un Salaspils novada pašvaldības pārstāvjiem, piedaloties AS “Latvijas Dzelzceļš”, AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” pārstāvjiem, lai izvērtētu pasažieru piekļuves iespējas minētām vilcienu pieturām un apsekotu to esošo infrastruktūru. **L.Olante** informē arī par plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja un Rīgas vicemēra E. Ratnieka puses iniciēto kopīgo tikšanos pieturas

*STPProt\_27.10..2023.\_nr.10\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
 PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

punktā “Dārziņi” ar Rīgas Dārziņu iedzīvotāju biedrības, Rīgas Rumbulas iedzīvotāju biedrības un Rumbulas attīstības apkaimes biedrības pārstāvjiem, kurā piedalījās arī ciemu “Mežezeri” un “Getliņi” pārstāvji u.c. interesenti, lai diskutētu par vilcienu pārvadājumu saglabāšanu un veicamajiem darbiem infrastruktūras sakārtošanā. **L.Olante** norāda, ka galvenais bija izvērtēt dzelzceļa pieturu punktu esošo infrastruktūru un vilcienu nozīmīgumu iedzīvotāju un apkārt esošo uzņēmumu darbinieku mobilitātei. Kopumā secināts, ka infrastruktūra, kas nodrošina pasažieriem piekļuvi šiem pieturas punktiem ir sliktā stāvoklī un pat apdraudēta ir drošība, šķērsojot Maskavas ielu. Savukārt jāsecina, ka dzelzceļa pieturas punktu slēgšana iespējams nopietni pasliktinās apkārtējo iedzīvotāju, apkārtējo uzņēmumu darbinieku u.c. sabiedrības pārstāvju mobilitātes iespējas, kas izmanto minētos dzelzceļa pieturas punktus pārvietojoties ar vilcieniem. Galvenais būtu saglabāt vilcienu pasažieru pārvadājumus, kaut arī ar retāku kursēšanas intervālu. Sanāksmes dalībnieki turpina diskusiju par aktuālo datu nepieciešamību, iedzīvotāju ērtību un iespējamo mobilitātes izvērtēšanu, ES fondu finansējumu piesaisti u.c. pirms pieņemt gala lēmumu par minēto dzelzceļa stacijas punktu izslēgšanu no vilcienu kustības saraksta.

**D.Merirands** uzsver, ka ņemot vērā **L.Olantes** sniegto informāciju un izvērtējot saņemtos iedzīvotāju iesniegumus, var secināt, ka slēdzot dzelzceļa stacijas, vairākās vietās tomēr pasliktināsies sabiedriskā transporta pieejamības un izmantošanas kvalitāte pasažieriem. Sabiedriskais transports pilda arī sociālu funkciju, tāpēc pašvaldībām sadarbībā ar pārējām iesaistītajām institūcijām jābūt aktīvākām un kopīgi jāveic infrastruktūras uzlabošana, potenciāli ņemot vērā arī jaunu ciematu attīstību.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Lungevics*) **nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai Rīgas plānošanas reģiona pārstāves sniegto informāciju par esošo situāciju un veiktajiem izvērtēšanas pasākumiem saistībā ar dzelzceļa pieturām “Dārziņi”, “Rumbula” pirms staciju neiekļaušanas vilcienu kustības sarakstos saistībā ar intervāla grafika ieviešanu dzelzceļa pārvadājumos elektrificētajā zonā.

6.2. Atcelt Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 18. augustā pieņemto Lēmumu Nr.4 “Par pasažieru apstāšanās atcelšanu pieturvietās ar nelielu plūsmu”

6.3. Noteikt, ka 2022. gada 27. maija Lēmums Nr.5B “Par Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 4. oktobra lēmumu Nr.5 “Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu” stājas spēkā ar jaunu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu.

6.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” veikt pasažieru plūsmas monitoringu no 2023. gada 10. decembra līdz 2024. gada 10. jūnijam un informēt Sabiedriskā transporta padomi par pasažieru skaitīšanas rezultātiem dzelzceļa pieturās “Cena”, “Kūdra”, “Dārziņi”, “Rumbula”, “Kaibala” “Inčupe”.

6.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt papildu izvērtējumu iespējamiem rīcības variantiem, t.sk. valsts un pašvaldību attīstības un investīciju plāniem dzelzceļa pieturu piekļuves uzlabošanai un multimodālai integrācijai, ietverot indikatīvas publiskā sektora investīciju izmaksas, sociālekonomiskos ieguvumus un zaudējumus.

6.6. Informēt par izvērtējuma rezultātiem Sabiedriskā transporta padomē līdz 2024. gada 31. jūlijam.

6.7. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 27. oktobrī.

Klātesošie vienojas, ka kārtēja Sabiedriskā Transporta Padomes sēde notiks **24.11.2023.,  
plkst. 11.00**

**Sēde slēgta plkst.15.10**

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

/paraksts/