

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr.7/R

2021.gada 1.septembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste Irita Tace-Loča

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 6.augusta sēdē nolemto, kā arī konstatēto nepieciešamību operatīvai jautājumu izskatīšanai (*saistīts ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanu jau no 2021.gada 1.septembra*), bet kārtējā sēde plānota 2021.gada 17.septembrī, rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
2. Par vienotās abonementa biļetes ieviešanu Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6904 Liepāja-Dubeņi un Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa;
3. Par 2021.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”;
4. Par 2021.gada septembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1511) 24.⁴¹. punktam, *lēmumprojekts un lēmuma pieņemšanai nepieciešamais materiāls padomes locekļiem elektroniski nosūtīts 2021.gada 24.augustā.*

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 1511 24.⁴². punktam, termiņš viedokļa sniegšanai par lēmuma projektiem Nr. 1 un 2, noteikts līdz 2021.gada 27. augustam, savukārt lēmuma projektiem Nr. 3 un 4, noteikts līdz 2021.gada 1. septembrim.

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 1511 24.⁴³. punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums.

VSIA “Autotransporta direkcija” saņemti sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektu un balsojums:

- V.Brūdere saskaņo lēmumprojektus (25.08.2020. *elektroniskā pasta vēstule*);
- T.Trubača saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, 3 un 4. Attiecībā uz lēmumprojektu Nr. 2 norāda, ka ziņojumā trūkst risku novērtējuma saistībā ar Covid-19 saslimstības

STPProt_01092021_nr7/R_ Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

rādītāju iespējami pasliktināšanos rudenī, vai tas atkal negatīvi neietekmēs šo jautājumu. (27.08.2021. *elektroniskā pasta vēstule*);

- S.Maksimovs saskaņo lēmumprojektus (27.08.2021. *elektroniskā pasta vēstule*);
- P.Markēvičs saskaņo lēmumprojektus (27.08.2021. *elektroniskā pasta vēstule*);
- L.Olante saskaņo lēmumprojektus (27.08.2021. *elektroniskā pasta vēstule*);
- D.Merirands saskaņo lēmumprojektus Nr. 1 un 2 (27.08.2021. *elektroniskā pasta vēstule*);
- B.Vīlpa saskaņo lēmumprojektus (25.08.2021. *elektroniskā pasta vēstule*);
- A.Novikova saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, 3 un 4. Attiecībā uz lēmumprojektu Nr. 2 norāda, ka neatbalsta turpmāku papildus atlaižu saglabāšanu abonementa biļetēm, ja jau to pārdošanas apjomi turpina kristies (25.08.2021. *elektroniskā pasta vēstule*);
- A.Okmanis saskaņo lēmumprojektus (26.08.2021. *elektroniskā pasta vēstule*).

1. Par grozījumiem maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

Stājoties spēkā jaunajam sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumam līgumam maršrutu tīkla daļā “Saldus, Kuldīga”, no šī gada 1.augusta tika slēgti reģionālās nozīmes maršruta Nr.7585 Liepāja –Kuldīga –Ventspils reisi Nr. 05 plkst.14.45 no Liepājas un Nr. 04 plkst.18.35 no Ventspils. Lai slēgto reisu vietā pieprasītākajos minētā maršruta posmos tiktu nodrošināti alternatīvi pasažieru pārvadājumi, reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7428 Ventspils –Kuldīga tika atklāti jauni reisi plkst.17.00 no Kuldīgas uz Ventspili un plkst.18.30 no Ventspils uz Kuldīgu. Minētās izmaiņas rada apgrūtinājumu Raņķu skolēniem, kas no rīta tiek nogādāti mācību iestādēs Skrundā, bet pēc mācībām (ap plkst.15.30) vairs netiek atpakaļ dzīves vietā, jo posmā Skrunda – Kuldīga vairs nekursē maršruta Nr.7585 Liepāja –Kuldīga – Ventspils reisi. Savukārt ar maršruta Nr.7428 Ventspils – Kuldīga reisu plkst.18.30 no Ventspils vairāki pasažieri (6-8 cilvēki) nevar no darba Ventspilī atgriezties dzīvesvietā Zirās, jo minētais reiss neiebrauc ciemā (apmēram 4 km), kur pirms veiktajām izmaiņām maršrutā autobuss iebrauca.

Minētā rezultātā Kurzemes plānošanas reģions ierosinājis attiecīgas izmaiņas maršrutu tīkla daļā “Saldus, Kuldīga”.

Ņemot vērā grozījumu rezultātā prognozēto negatīvo finanšu ietekmi, lai kompensētu radušos zaudējumus, tiek slēgta maršruta Nr.7951 Rīga –Talsi reisu Nr. 04 un Nr.09 izpilde sestdienās un svētdienās un maršruta Nr.7041 Rīga –Pūre –Talsi – Valdemārpils –Dundaga reisu Nr. 10 un Nr.07 izpilde sestdienās, pēc kuriem nav bijis pieprasījuma. Līdz ar to laika posmā no septembra līdz gada beigām ietaupījums ir līdz

17 011,82 EUR un netiek radīta negatīva finanšu ietekme (ietaupījums - 14 398,57 EUR).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1.1. *Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību skolēniem Raņķos, no 2021.gada 1.septembra* apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

1.1.1. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7428 Ventspils-Kuldīga** reiss Nr. 09 plkst. 18.30 no Ventspils tiek izpildīts ar iebraucienu Zirās;

1.1.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6316 Kuldīga – Skrunda**:

1.1.2.1. atklāt reisu ap plkst.15.35 no Skrundas uz Raņķiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās);

1.1.2.2. atklāt reisu ap plkst.15.50 no Raņķiem uz Skrundu ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās).

2.pieteikums

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija Lēmumu Nr.4 (prot.Nr.5§4) “*Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu*” 4.1. apakšpunktu, konstatējams, ka komerciālā maršruta Rīga – Daugavpils izpildei iesniegts pieteikums par 6 reisiem (*1. un 2. tabulā atzīmēts ar sarkani brūnu krāsu*), savukārt uz pārējiem reisiem pieteikumi netika saņemti. Tādējādi sabiedriskā transporta pieejamība posmā Rīga - Daugavpils netiks nodrošināta pietiekošā apjomā.

Autotransporta direkcija jau no šī gada 1. septembra ierosina ieviest iepriekš izstrādātos grozījumus maršrutu tīklā, nosakot papildus izpildes dienas šobrīd kursējošiem vilcieniem starp Rīgu un Daugavpili. Šobrīd katru dienu kursē 3 vilcienu pāri no Rīgas uz Daugavpili un no Daugavpils uz Rīgu, savukārt piektdienās, sestdienās un svētdienās kursē vēl papildus viens vilcienu pāris. Direkcija sadarbībā ar AS “Pasažieru vilcienu” bija plānojusi sabiedriskā transporta padomei iesniegt priekšlikumu no šī gada decembra noteikt šo vilcienu kursēšanu ne tikai atsevišķās dienās, bet gan visās nedēļas dienās, tādējādi, katru dienu starp Rīgu un Daugavpili abos virzienos kursētu 4 vilcienu pāri. Ņemot vērā transporta attīstības pamatnostādņu 2021. – 2027. gadam projektu un reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības

STPProt_01092021_nr7/R _Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
 PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

konceptiju 2021.-2030.gadam, dzelzceļš tiek noteikts kā sabiedriskās transporta sistēmas mugurkauls, kas ir galvenais pasažieru pārvadāšanas veids maršrutos ar lielu pasažieru plūsmu. Līdz ar to, nosakot papildus kursēšanu iepriekšminētajiem vilcieniem, ievērojami tiktu stiprināts arī mugurkaula princips sabiedriskā transporta pakalpojumos.

1. tabula
sabiedriskā transporta pieejamība starp Rīgu un Daugavpili ņemot vērā
dotētos un komerciālos maršrutus.

Maršruta nr.	Reisa numurs	Reisa nosaukums	Nedēļas dienas	Atiešanas laiks	Pienākšanas laiks	Komentārs
	802	Rīga - Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	07:31	10:56	Esošs vilciena reiss
7983	7	Rīga- Jēkabpils (Kurzemes iela)- Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5	08:40	12:25	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
7983	9	Rīga- Jēkabpils (Kurzemes iela)- Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	10:00	13:45	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
7983	11	Rīga- Jēkabpils- Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	11:50	15:55	Turpmāk uz komerciāliem principiem
	808	Rīga - Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	13:01	16:32	Jauns reiss no pirmdienas līdz ceturtdienai
7983	15	Rīga- Jēkabpils (Kurzemes iela)- Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	13:30	17:30	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
7983	17	Rīga- Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	14:30	18:10	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
	704KR	Rīga - Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	16:31	19:17	Esošs vilciena reiss
7983	21	Rīga- Jēkabpils (Kurzemes iela)- Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	15:30	19:10	Turpmāk uz komerciāliem principiem
	818	Rīga - Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	18:01	21:18	Esošs vilciena reiss
7983	27	Rīga- Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	18:05	21:50	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
7983	29	Rīga- Jēkabpils (Kurzemes	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	19:20	23:00	Turpmāk uz komerciāliem principiem

STPProt_01092021_nr7/R _Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

		ielā)- Daugavpils				
7983	35	Rīga- Jēkabpils (Kurzemes ielā)- Daugavpils	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	20:20	00:00	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs

2. tabula

Sabiedriskā transporta pieejamība starp Daugavpili un Rīgu ņemot vērā dotētos un komerciālos maršrutus.

Maršruta nr.	Reisa numurs	Reisa nosaukums	Nedēļas dienas	Atiešanas laiks	Pienākšanas laiks	Komentārs
7983	2	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	03:05	06:45	Turpmāk uz komerciāliem principiem
7983	4	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5	04:30	08:05	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
7983	56	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	05:20	09:05	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
	703KR	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	06:22	09:00	Esošs vilciena reiss
	817	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	07:40	11:00	Esošs vilciena reiss
7983	10	Daugavpils- Jēkabpils (Kurzemes ielā)-Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	08:50	12:30	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
7983	14	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	09:50	13:30	Turpmāk uz komerciāliem principiem
7983	20	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	12:30	16:15	Turpmāk uz komerciāliem principiem
	801	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	13.07	16.30	Jauns reiss no pirmdienas līdz ceturtdienai
7983	24	Daugavpils- Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	14:45	18:25	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs
7983	28	Daugavpils- Jēkabpils (Kurzemes ielā)-Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	16:00	19:45	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs

STPProt_01092021_nr7/R _Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

	807	Daugavpils-Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	17.36	21.00	Esošs vilciena reiss
7983	32	Daugavpils-Jēkabpils (Kurzemes iela)-Rīga	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	18:40	22:30	Netiks izpildīts, kamēr nepieteiksies pārvadātājs

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.2. *Lai pilnā apjomā nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību posmā Rīga – Daugavpils¹, no 2021.gada 1.septembra apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu un maršrutā Rīga – Daugavpils:*

1.2.1. vilcienam Nr. 808 plkst. 13.01 no Rīgas ar pienākšanas laiku Daugavpilī plkst. 16.32 noteikt papildus izpildes dienas no pirmdienas līdz ceturtdienai;

1.2.2. vilcienam Nr. 801 plkst. 13.07 no Daugavpils ar pienākšanas laiku Rīgā plkst. 16.30 noteikt papildus izpildes dienas no pirmdienas līdz ceturtdienai.

1.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

1.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 27.augustā.

¹ Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija Lēmuma Nr. 4 “Par iekšzemes komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu” 4.1. apakšpunkta izpildes rezultātā – *pēc saņemto pieteikumu komerciālo maršrutu (reisu) izpildei izvērtēšanas.*

STPProt_01092021_nr7/R _ Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

2. Par vienotās abonementa biļetes ieviešanu Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6904 Liepāja-Dubeņi un Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa.

Saskaņā ar Sabiedriskās transporta padomes 2020.gada 4.septembra lēmumu Nr. Nr.6 (prot.Nr.5§6) par vienotas abonementa biļetes ieviešanu starp reģionālās nozīmes maršrutiem Grobiņā un pilsētas nozīmes maršrutiem Liepājā un tā rezultātā noslēgto līgumu, vienotā abonementa biļete tika ieviesta un darbojās vienu mēnesi – 2020.gada decembrī.

Ņemot vērā apstākli, ka situācija saistībā ar vīrusa covid-19 izplatības ierobežojumiem ir mainījusies, kā arī lēmumu par mācību uzsākšanu izglītības iestādēs no 2021. gada 1. septembra klātienē, tiek ierosināts paātrinātā procedūrā izskatīt jautājumu par vienotās biļetes ieviešanu (atjaunošanu) Liepājas pilsētas sabiedriskajā transportā un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa un Nr. 6904 Liepāja – Dubeņi starp Liepāju un Grobiņu, lai no 1. septembra tā būtu pieejama pasažieriem.

Veiktās finanšu analīzes rezultātā Autotransporta direkcija secina, ka iespējamie zaudējumi varētu samazināties, savukārt, lai iegūtu fiskāli neitrālu rezultātu, nepieciešami apmēram 13 pasažieri, kas ik mēnesi iegādājas mēnešbiļeti.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 4.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, *septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”, vienam padomes loceklim iebilstot papildus atlaides piemērošanai un vienam padomes loceklim atturoties, Sabiedriskā transporta padome nolemj:*

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus un atbalstīt vienotas abonementa biļetes ieviešanu² sadarbībā ar LPPA “Liepājas sabiedriskais transports”, Dienvidkurzemes novada pašvaldību un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju – AS “Liepājas autobusu parks” - izmantošanai Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālas nozīmes maršrutos Nr.6912 Liepāja - Grobiņa un Nr.6904 Liepāja – Dubeņi, atbilstoši piedāvātajiem abonementu biļešu veidiem un atlaižu apmēram (skatīt Lēmuma 1.pielikumu);

2.2. Uzdot Valsts SIA “Autotransporta direkcija” sagatavot un noslēgt savstarpējās sadarbības līgumu un atbalstīt lojalitātes programmas - *vienotā abonementa biļete* - darbības sākumu atbilstoši noslēgtajam sadarbības līgumam;

² Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.septembra Lēmumu Nr. 6, ieviestās vienotās abonementa biļetes darbība bija spēkā līdz 2020.gada 31.decembrim un no 2021.gada 1.janvāra līdz šim brīdim netika atjaunota.

STPProt_01092021_nr7/R_ Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

2.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Sabiedriskā transporta padomi par ieviestās abonementa biļetes *sešu mēnešu* rezultātiem;

2.4. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 27.augustā.

3. Par 2021.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" III¹. nodaļu, *astoņiem padomes locekļiem balsojot "par"*, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2021.gada 24.augusta ziņojumā Nr.6.20/14/2021 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2021.gada septembri" sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2021.gada septembri izmaksāt:

3.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 4 544 574 *euro*;

3.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 223 003 *euro*.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 1.septembrī.

4. Par 2021.gada septembra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" III¹. nodaļu, *astoņiem padomes locekļiem balsojot "par"*, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2020.gada 22.decembra ziņojumā Nr.6.20/38/2020 "Ziņojums par AS "Pasažieru vilciens"

STPProt_01092021_nr7/R_ Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2021.gada septembri, izmaksājot 647 898 *euro*;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 1.septembrī.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētāja vietiece

(2021.gada 1.septembrī)