

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr.3/R

2022.gada 8.martā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Agris Lungevičs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste Irita Tace-Loča

Ņemot vērā apstākli, ka Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 4.marta sēde atcelta un, lai nodrošinātu MK noteikumu Nr. 435 59.punkta, kā arī citu aktuālo jautājumu izpildi, rakstveida procedūrā nepieciešams izskatīt sekojošus jautājumus:

1.Par 2022.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2022.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (2 pieteikumi).

4. Par reģionālās nozīmes maršrutu, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama, apjomu dotētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla ietvaros.

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1511) 24.⁴¹. punktam, *lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamais materiāls padomes locekļiem elektroniski nosūtīts 2022.gada 2.martā (tehniski precizējumi – 4. un 7.martā) un termiņš viedokļa sniegšanai par lēmuma projektiem Nr. 1, 2 noteikts līdz 2022.gada 4. martam, bet par lēmumu projektiem Nr. 3, 4 – līdz 2022.gada 8.martam.*

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 1511 24.⁴³. punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA “Autotransporta direkcija” saņemti sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojums:

1. D.Merirands saskaņo lēmumprojektus (04.03.2022. un 08.03.2022. elektroniskā pasta vēstule);

2. B.Vīlpa saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, 2, 3 (2.pieteikums) un 4, bet attiecībā uz 3.jautājuma 1.pieteikumu *atturas* no balsojuma, jo nesīs papildus izdevumus vai ierosina pagarināt eksperimenta laiku (03.03.2022. elektroniskā pasta vēstule);

STPProt_08032022_nr3/R _ Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3. A.Novikova saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, 2, 3 (2.pieteikums) un 4, *neatbalsta 3.jautājuma 2.pieteikumu (04.03.2022. un 08.03.2022. elektroniskā pasta vēstule)*;

4. P.Markēvičs saskaņo lēmumprojektus Nr. 1 un Nr. 2, bet no balsojuma lēmumos Nr. 3, 4 *atturas*, jo ir nepieciešama diskusija (02.03.2022. elektroniskā pasta vēstule);

5. T.Trubača saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, 2, 4, bet 3.jautājuma 1.pieteikumu *neatbalsta* (ir negatīva ietekme, bet kompensējošie pasākumi piedāvāti netiek), no balsojuma 2.pieteikumam *atturas* (04.03.2022. elektroniskā pasta vēstule);

6. L.Olante saskaņo lēmumprojektus (03.03.2022. un 08.03.2022. elektroniskā pasta vēstule);

7. A.Lungevičs saskaņo lēmumprojektus (04.03.2022. elektroniskā pasta vēstule);

8. S.Maksimovs saskaņo lēmumprojektus (04.03.2022. elektroniskā pasta vēstule).

Izskatāmie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Par 2022.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 23.februāra ziņojumā Nr.6.20/2/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2022.gada martu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada martu izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 4 567 000 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 201 083 *euro*.

1.2. Atbalstīt no 2022.gada marta finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 16 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 4.martā.

2. Par 2022.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/28/2021 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2022.gada martu, izmaksājot 709 075 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 4.martā.

3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

Atbilstoši pasažieru ierosinājumiem un saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, no 2021. gada 1.oktobra maršrutu tīkla daļā “Daugavpils, Krāslava” uz eksperimenta laiku tika veiktas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu reisu izpildē, atjaunojot no 2021. gada 1. augusta slēgtos reisu, kā arī nosakot papildus izpildes dienas brīvdienās.

Uz eksperimenta laiku tika veiktas šādas izmaiņas:

1. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste:

1.1.atjaunota reisu Nr. 36 plkst.06.50 no Ilūkstes, Nr. 41 plkst.07.45 no Daugavpils, Nr.30 plkst.07.45 no Ilūkstes un Nr. 45 plkst.09.20 no Daugavpils izpilde;

1.2.slēgts reiss Nr. 36 plkst.06.50 no Ilūkstes un atklāts reiss Nr. 46 plkst.06.40 no Ilūkstes ar izpildi katru dienu.

2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6295 Ilūkste – Subate** atjaunots reisa Nr. 11 plkst.06.00 no Ilūkstes izpilde no pirmdienas līdz piektdienai.
3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija**:
 - 3.1. atjaunota reisu Nr. 85 plkst.20.00 no Daugavpils un Nr. 96 plkst.20.35 no Naujenes stacijas izpilde;
 - 3.2. slēgta reisa Nr. 45 plkst.20.50 no Daugavpils izpilde sestdienās un svētdienās (reiss kursēs no pirmdienas līdz piektdienai);
 - 3.3. atjaunota reisa Nr. 59 plkst.07.10 no Daugavpils un saistītā reisa Nr. 60 plkst.07.45 no Naujenes stacijas izpilde sestdienās un svētdienās, nosakot reisu izpildi katru dienu.

Savukārt no 2022. gada 1. janvāra uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju nokļūt atpakaļ dzīves vietā un uz darbu, kas sākas pirms plkst.07.00, tika atjaunots reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5575 Daugavpils –Bīķernieki** reiss Nr. 03 plkst.05.50 no Daugavpils AO ar izpildi katru dienu.

Eksperimentālo pārvadājumu rezultāti:

1.Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste (iepriekš tika pārvadāti 11 pasažieri reisā)

Reiss	Oktobris	Novembris	Decembris	Janvāris
Nr. 30 plkst. 07.45 no Ilūkstes	5	6	7	7
Nr. 45 plkst. 09.20 no Daugavpils	5	5	6	4
Nr. 46 plkst. 06.50 no Ilūkstes	5	5	6	7
Nr. 41 plkst. 07.45 no Daugavpils	6	5	4	5

Ja reisa izpilde tiek saglabāta 2022. gadā, nepieciešamais zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 20 209,95 EUR.

2. Nr.6295 Ilūkste –Subate (iepriekš tika pārvadāti 2.46 pasažieri reisā)

Reiss	Oktobris	Novembris	Decembris	Janvāris
Nr. 11 plkst. 06.00 no Ilūkstes	2.7	1.85	2.2	2.2

Ja reisa izpilde tiek saglabāta 2022. gadā, nepieciešamais zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 8180,5 EUR;

3.Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija (iepriekš tika pārvadāti 4.8 pasažieri)

Reiss	Oktobris	Novembris	Decembris	Janvāris

STPProt_08032022_nr3/R _ Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Nr. 59 plkst. 07.10 no Daugavpils	2	3	2	1
Nr. 60 plkst. 06.45 no Naujenes	3	5	5	6
Nr. 85 plkst. 20.00 no Daugavpils	6	5	6	6
Nr. 96 plkst. 20.35 no Naujenes	1	0	2	2

Ja reisa izpilde tiek saglabāta 2022. gadā, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 4159,81 EUR;

4.Nr. 5575 Daugavpils –Biķernieki (iepriekš 2019. gadā tika pārvadāti 1.7 pasažieri reisā)

	Janvāris	1.-17.februāris
Nr.03 plkst.07.00 no Daugavpils	2.3	2.9

Ja reisa izpilde tiek saglabāta 2022. gadā, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 10 635 EUR.

Autotransporta direkcija secina, ka maršruta Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste reisos pasažieru skaits ar katru eksperimenta mēnesi ir pieaudzis, pat ņemot vērā to, ka no 2021. gada 21. oktobra līdz 2021. gada 15.novembrim valstī bija noteikta mājāsēde. Savukārt maršrutā Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija lielākais pasažieru pieprasījums ir vērojams reisā Nr.85 (plkst.20.00 no Daugavpils). Reisos Nr.59 un Nr.60 pasažieru skaits 2021. gada novembrī attiecībā pret 2021. gada oktobri ir pieaudzis. Reisā Nr.96 brīvdienās pasažieru praktiski nav, bet tas ir saistītais reiss šī paša maršruta reisam Nr.85, kas brīvdienās ir pieprasītākais no 4 eksperimentālajiem reisiem. Maršrutā Nr.6295 Ilūkste –Subate pasažieru skaits ir mazs, 2021. gada novembra mēnesī nav vērojams pasažieru skaita pieaugums attiecībā pret 2021. gada oktobri. Pasažieru skaitu un pārvietošanās paradumus ietekmē valstī noteiktie ierobežojumi.

Saglabājot reisu izpildi un iekļaujot tos reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, kompensējošo pasākumu noteikšana nav iespējama.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82., 84. punktu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu un III¹. nodaļu, balsojuma rezultātus (*četri - “par”, divi - “atturas” un divi - “pret”*), **Sabiedriskā transporta padome lēmumu nepieņem un attiecīgais pieteikums virzāms izskatīšanai kārtējā Sabiedriskā transporta padomes sēdē¹.**

¹ Kārtējā sēde plānota 2022.gada 1.aprīlī.

STPProt_08032022_nr3/R_ Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

2.pieteikums

Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju nokļūt uz darba vietām un pēc darba atpakaļ dzīves vietā, tika veiktas šādas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutos:

1. Nr.5350 Liepāja –Priekule –Vaiņode:

- 1.1.noteikts, ka reisi Nr. 01 plkst.07.00 no Liepājas autoostas un Nr. 06 plkst.08.15 no Vaiņodes tiek izpildīti svētdienās (slēgta reisu izpilde sestdienās);
- 1.2.atklāts apļa veida reiss Nr. 11 plkst.07.00 Liepāja –Vaiņode –Internātskola – Liepāja ar izpildi sestdienās.

Eksperimentālo pārvadājumu rezultāti:

Mēnesis	Pasažieru skaits reisā kopā	No tiem pasažieri pieturā "Internātskola"
Oktobris	47	13
Novembris	104	13
Decembris	88	7
Janvāris	85	11

Izmaiņas maršruta reisu izpildē tika veiktas galvenokārt, lai nodrošinātu pasažieru nokļūšanu uz un no pieturas "Internātskola". Saskaņā ar pasažieru plūsmas datiem, pasažieru skaits, kas izmanto minēto pieturu, ir stabils.

2. Nr.7958 Rīga –Vaiņode – Priekule noteikta reisa Nr. 03 plkst.16.45 no Rīgas izpilde līdz Liepājai (šobrīd - līdz Priekulei). Reiss kursē no pirmdienas līdz sestdienai.

Eksperimentālo pārvadājumu rezultāti:

Mēnesis	Pasažieru skaits līdz Liepājas AO
Oktobris	2
Novembris	15
Decembris	33
Janvāris	24

Saskaņā ar pasažieru plūsmas datiem š.g. janvārī (datumos 5., 11., 13., 17., 20., 21., 25., 26., 27) pasažieri posmā no Priekule līdz Liepājas AO nav bijuši. Līdz ar to reisa galapunktu ierosināms noteikt reiss pēc pieprasījuma principa, lai gadījumos, kad pēdējā maršruta posmā ir pasažieri, tie tiek nogādāti galamērķī.

Finanšu analīze: Maršrutā Nr.7958 pagarinot reisa Nr. 03 izpildi līdz Liepājai pēc pieprasījuma, pieaugums par 39,9 km (iespējams no pirmdienas līdz sestdienai jebkurā dienā), plānotais papildus pasažieru skaits (atbilstoši janvārī pārvadāto pasažieru skaitam) – 1.4 pasažieri. Nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs, gadījumā, ja reiss tiek izpildīts pēc pieprasījuma- 40.38 EUR. Prognozējot izpildāmo reisu skaitu pēc pieprasījuma (17 reisi),

zaudējumu kompensācijas apmērs - 686.46 EUR mēnesī, bet faktiskais zaudējumu apmērs ir atkarīgs no *reiss pēc pieprasījuma* biežuma.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82., 84. punktu, V.¹ nodaļu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu un III¹. nodaļu, balsojuma rezultātus (*seši - "par", divi - "atturas"*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.1.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5350 Liepāja-Priekule-Vaiņode**:

3.1.1.1. *reisam Nr.01* plkst.07.00 no Liepājas autoostas un Nr. 06 plkst.08.15 no Vaiņodes noteikt izpildi svētdienās (slēgt izpildi sestdienās);

3.1.1.2. atklāt reisu Nr.11 plkst.07.00 no Liepājas AO ar izpildi sestdienās.

3.1.2.reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7958 Rīga –Vaiņode –Priekule**:

3.1.2.1. noteikt, ka reiss Nr. 03 plkst.16.45 no Rīgas tiek izpildīts līdz Liepājas AO (izpilde - no pirmdienas līdz sestdienai), vienlaikus nosakot, ka reisa izpilde posmā Priekule – Liepājas AO tiek nodrošināta pēc pieprasījuma.

3.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

3.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 8. martā.

4. Par reģionālās nozīmes maršrutu, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama, apjomu dotētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla ietvaros.

Sabiedriskā transporta padome tās 2022.gada 21.janvāra sēdē izskatīja jautājumu attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu tajos reģionālās nozīmes maršrutos, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama vai tiek pārtraukta, un apstiprināja kārtību, saskaņā ar kuru tiks nodrošināta atsevišķa, pēc iespējas vienota, samērīga, pieejamajiem valsts budžeta līdzekļiem atbilstoša pieeja gadījumos, kad nepieciešams operatīvi nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību plānotajos

STPProt_08032022_nr3/R _ Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūras protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

komerciālajos virzienos (maršrutos un reisos), nosakot maršrutu (reisu) piederību maršrutu tīkla daļai, sniedzamā sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitātes prasības, **izpildāmo apjomu**, izpildāmā apjoma un sabiedriskā transporta pakalpojuma cenas pārskatīšanas kritērijus² (turpmāk – Kārtība).

Ar minēto Sabiedriskā transporta padomes lēmumu apstiprināts valsts garantētais un nodrošināmais apjoms reģionālās nozīmes maršrutos Rīga-Sloka, Rīga-Jaunķemeri un Rīga-Olaine. Tāpat, atbilstoši apstiprinātās Kārtības 6³. un 9.punkta nosacījumiem, valsts garantēto un nodrošināmo pakalpojuma apjomu nepieciešams apstiprināt arī pārējos reģionālās nozīmes maršrutos, kuru izpilde šobrīd nav iespējama uz komerciālajiem principiem (Rīga-Sigulda, Rīga-Ogre un Rīga-Jelgava). Minētā rezultātā Autotransporta direkcija, ņemot vērā Kārtībā noteiktos principus, ir izvērtējusi un nosūtījusi attiecīgajiem plānošanas reģioniem saskaņošanai reģionālās nozīmes maršrutos plānoto reisu skaitu un izpildes dienas, ko nepieciešams saglabāt dotētā maršruta tīkla ietvaros.

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 21.janvāra Lēmumu Nr.3 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutos, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama” un Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātās kārtības nosacījumus un tajā ietvertos principus valsts garantētā un nodrošināmā pakalpojuma apjoma noteikšanai, kā arī apstākli, ka reģionālās nozīmes maršrutu Rīga-Sigulda, Rīga-Ogre un Rīga-Jelgava izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama (nav saņemti pieteikumi), Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu, balsojuma rezultātus (*septiņi - “par”, viens - “atturas”*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāto informāciju par valsts garantēto un nodrošināmo pakalpojuma apjomu reģionālās nozīmes maršrutos *Rīga-Sigulda, Rīga-Ogre un Rīga-Jelgava* un apstiprināt sekojošu nodrošināmo pakalpojuma apjomu:

4.1.1. reģionālās nozīmes maršrutā *Nr. 6255 Rīga-Sigulda* - 24 reisi darba dienās un 18 reisi brīvdienās;

² STP 21.01.2022. Lēmums Nr. 3

³ Cita starpā ņemot vērā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.panta sestās daļas 4.punktā un 6.¹ daļā, kā arī “Reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepcija 2021–2030” ietvertos kritērijus un pamata principus valsts garantētās sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai (*iedzīvotāju iespējas apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā*).

4.1.2. reģionālās nozīmes maršrutā *Nr. 7017 Rīga-Jelgava* - 40 reisi darba dienās un 24 reisi brīvdienās.

4.1.3. reģionālās nozīmes maršrutā *Nr. 7788 Rīga-Ogre* - 21 reiss darba dienās un 21 – brīvdienās.

4.2. Uzdot Autotransporta direkcijai veikt nepieciešamos grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 8.martā *un ir spēkā* līdz attiecīgo maršrutu izpildei uz komerciālajiem principiem vai līdz jaunam Sabiedriskā transporta padomes lēmumam.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

2022.gada 9.martā