

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

## Protokols Nr.1/R

2023.gada 31.martā

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

### Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Agris Lungevičs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore *[attaisnotā prombūtnē]*

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

**Protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste Irita Tace-Loca

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 3.martā sēdē lemto un apstākli, ka nākošā kārtējā sēde plānota 2023.gada 28.aprīlī, *rakstveida procedūrā* izskatāmi sekojoši jautājumi:

1. Par 2023.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 2. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
3. Par 2023.gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (*1 pieteikums*).

Atbilstoši Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 1511) 24.<sup>41</sup>. punktam, *lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2023.gada 23.martā* un termiņš viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz 2023.gada 31.martam.

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 1511 24.<sup>43</sup>. punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

**VSIA “Autotransporta direkcija” saņemti sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektu un balsojums:**

1. D.Merirands saskaņo lēmumprojektus (*31.03.2023. elektroniskā pasta vēstule*);
2. V.Brūdere saskaņo lēmumprojektus (*30.03.2023. elektroniskā pasta vēstule*);
3. A.Novikova saskaņo lēmumprojektus (*30.03.2023. elektroniskā pasta vēstule*);
4. P.Markēvičs saskaņo lēmumprojektus (*23.03.2023. elektroniskā pasta vēstule*);
5. T.Trubača saskaņo lēmumprojektus (*31.03.2022. elektroniskā pasta vēstule*), vienlaikus *4.jautājuma kontekstā norādot uz nepieciešamību nākotnē meklēt*

*risinājumus, lai būvdarbu ietekmē grozījumi reģionālās nozīmes maršrutu tīklā būtu bez papildu km un negatīvas ietekmes uz budžetu;*

6. L.Olante saskaņo lēmumprojektus (28.03.2023. elektroniskā pasta vēstule);
7. A.Okmanis saskaņo lēmumprojektus (28.03.2023. elektroniskā pasta vēstule);
8. S.Maksimovs saskaņo lēmumprojektus (30.03.2023. elektroniskā pasta vēstule).

### **Izskatāmie jautājumi un pieņemtie lēmumi:**

**1. Par 2023.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III<sup>1</sup>. nodaļu, kā arī pamatojoties uz pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 22.marta ziņojumā Nr.6.20/4/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada aprīli” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2023.gada aprīli izmaksāt:

- 1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 705 000 euro;
- 1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 833 euro.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 31.martā.

**2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 2. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III<sup>1</sup>. nodaļu, kā arī pamatojoties uz

pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 22.marta ziņojumā Nr.6.20/5/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2023.gada 2.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 2.ceturksni izmaksāt:

2.1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 570 000 *euro*;

2.1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2 552 300 *euro*.

2.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 31.martā.

### **3.Par 2023.gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III<sup>1</sup>. nodaļu, kā arī pamatojoties uz pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/29/2022 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada aprīli, izmaksājot 709 075 *euro*;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 31.martā.

### **4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

#### Grozījumu nepieciešamības pamatojums:

Saistībā ar būvniecības objekta “Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltic integrēšana Rīgas valstspilsētas centra infrastruktūrā” darbu uzsākšanu Rīgas starptautiskās autoostas tuvējā teritorijā, un vienlaikus uzsāktā RPSIA “Rīgas satiksme” projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem” īstenošanu, būvdarbu veicēji ir informējuši par pieturas “Rīga (Spīķeri)”, kas atrodas Ģenerāļa Radziņa krastmalā pārvietošanu, un attiecīgi - turpmāku neiespējamību tās apkalpošanai – sarunu rezultātā izstrādāta reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas shēma, kas no pieturas “Turgeņeva iela” 93 izbraucošiem reisiem palielinās nobraukums par 200 metriem katrā reisā, taču ņemot vērā saņemto informāciju no būvdarbu veicējiem un Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 3. februāra sēdē apstiprinātos grozījumus, netiek veidota papildus finanšu ietekme

plānotajā apmērā (1 3267 EUR). Vienlaikus minētā projekta ietvaros, kas saistīta ar Ģenerāļa Radziņa krastmalas pārbūvi, ar 2023. gada 3. martu tika slēgts pagrieziens no Maskavas ielas uz 13. janvāra ielu, līdz ar ko sešu reģionālās nozīmes maršrutu 30 reisu autobusiem tiek mainīta braukšanas shēma no Rīgas SAO līdz Merķeļa ielai, kas rada papildus 800 metru nobraukumu. Būvdarbu veicējs ceļu būves firma SIA "BINDERS" informēja Autotransporta direkciju, ka autotransporta kustība pa slēgto Maskavas ielas un 13. janvāra ielu (izbraucot no Rīgas SAO) netiks atjaunota arī pēc būvdarbu pabeigšanas, līdz ar to uz šīm izmaiņām netiek piemērots 2010. gada 13. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 51. punkts, tādējādi pārvadātājiem nav tiesības pieprasīt no būvnieka/remontdarbu pasūtītāja kompensāciju par papildus kilometriem, kas būtu saistīti ar apbraucamā ceļa izmantošanu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā veidojas papildus nobraukums un nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs - 6115.49 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, III<sup>1</sup>. nodaļu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Ņemot vērā būvniecības objekta “Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšana Rīgas valstspilsētas centra infrastruktūrā” darbu uzsākšanu Rīgas starptautiskās autoostas tuvējā teritorijā, kā arī RPSIA “Rīgas satiksme” projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošanas zemās grīdas tramvaja parametriem” īstenošanu un tā ietvaros Ģenerāļa Radziņa krastmalas pārbūvi, kā rezultātā slēgts pagrieziens no Maskavas ielas uz 13.janvāra ielu un kustība netiks atjaunota arī pēc būvdarbu pabeigšanas, tādējādi nepieciešamas pastāvīgas izmaiņas attiecīgu maršrutu reisu shēmā un attiecīgi neiestājas Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 51.punkta nosacījumi, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un grozīt sekojošu reģionālās nozīmes maršrutu reisu shēmas posmā no Rīgas SAO līdz Merķeļa ielai (nobraukuma pieaugums par 800 metriem):

- 4.1.1. Nr.5612 Rīga-Ragana-Sigulda reisi Nr.01, 13, 17, 19, 21, 23, 27;
- 4.1.2. Nr.6251 Rīga-Ropaži-Allaži-Sigulda reiss Nr.13;
- 4.1.3. Nr.6255 Rīga-Sigulda reisi Nr.71, 67, 65, 63, 55, 51, 49, 45, 43, 41, 37, 11, 09;
- 4.1.4. Nr.6724 Rīga-Pabaži-Saulkrasti reiss Nr.03;
- 4.1.5. Nr.6992 Rīga-Mālpils reisi Nr.03, 17;
- 4.1.6. Nr.7179 Rīga-Kursīši-Saulkrasti reisi Nr.27, 25, 19, 17, 05, 29.

4.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 31. martā.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

*[paraksts]*  
(2022.gada 31.martā)