

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.8

2021.gada 29.oktobrī (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore <i>(piedalās no darba kārtības 4.jautājuma)</i>
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore <i>(piedalās līdz darba kārtības 4.jautājumam (ieskaitot))</i>
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Cēsu novada domes deputāts
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Uldis Bārdulis	Mārupes novada domes pārstāvis
Kristaps Ločs	Mārupes novada domes izpilddirektors

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

I.Ošenijs lūdz sēdes noslēgumā pārrunāt jautājumu saistībā ar kases aparātu nomaiņu īstermiņa līgumu ietvaros.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par 2021.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2021.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
5. Par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” gaitu.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

2021.gada 5. oktobrī rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi¹:

¹Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv Lemumi_05102021.pdf](#)
STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

1.Par 2021.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada oktobrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”;

2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada 4. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”;

3. Par 2021.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2021.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē par ir sagatavotajiem aprēķiniem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās zaudējumu dotācijas sadalījumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanas sadalījumu par 2021.gada novembri no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”. Tāpat Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par dotāciju avansa maksājumu ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu kompensēšanu par 2021.gada novembra mēnesi sadalījumu.

Vienlaikus **K.Grīviņa** informē par pasažieru skaita izmaiņām reģionālās nozīmes pārvadājumos. 2021.gada 9 mēnešos reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem tika pārvadāti 12,59 miljoni pasažieru. Salīdzinot reģionālo maršrutu autobusos pārvadāto pasažieru skaitu 2021.gada 9 mēnešos ar analogu periodu 2020. un 2019.gadā, šogad 9 mēnešos pārvadāto pasažieru skaits ir samazinājies par attiecīgi 19% un 43%. Savukārt reģionālās nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu 2021.gada 9 mēnešos tika pārvadāti 8,28 miljoni pasažieru, kas ir par 19% un 41% mazāk, salīdzinot ar 2020. un 2019.gada 9 mēnešiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

T.Trubača saistībā ar papildus finansējuma piešķiršanu informē, ka no Finanšu ministrijas tas ir saskaņots un šobrīd tālākais ir atkarīgs no izskatīšanas Ministru kabineta sēdē (neredz šķēršļus, lai to nevarētu skatīt nākamajā sēdē). **D.Merirands** papildina, ka no Satiksmes ministrijas puses ziņojums varētu iziet šodien – 29.oktobrī, tādējādi tas varētu tikt skatīts nākamās otrdienas Ministru kabineta sēdē.

P.Markēvičs informē par aktuālo situāciju saistībā ar finansējumu dzelzceļa jomā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 21.oktobra ziņojumā Nr.6.20/19/2021 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2021.gada novembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2021.gada novembri izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 2 036 489 *euro*;

1.1.2.zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 224 573 *euro*.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 29.oktobrī.

Par darba kārtības 2.punktu

Par 2021.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 22.decembra ziņojumā Nr.6.20/38/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2021.gada novembri, izmaksājot 647 898 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 29.oktobrī.

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
 PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Par darba kārtības 3.punktu
Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 29.oktobrī.

Sēdes turpinājumā piedalās B.Vīlpa.

Par darba kārtības 4. punktu
Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Alūksnes novada pašvaldības lūgumu (pamatojums - Ernesta Glika Alūksnes Valsts ģimnāzijas iesniegums) rast risinājumu skolēnu nokļūšanai mājās uz Zeltiņu pagastu pēc mācību stundu beigām. Piektdienās tiek izmantots vienīgais tuvākais reģionālās nozīmes maršruta Nr.7769 Alūksne – Liepa – Cēsis autobuss plkst.17.20 no Alūksnes autoostas un otrdienās - plkst.17.20 reģionālā maršruta Nr.5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne autobusa reiss, tāpēc Alūksnes novada pašvaldība lūdz reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne reisam plkst. 17.20 no Alūksnes autoostas noteikt izpildes dienas pirmdienas, trešdienas un ceturtdienas, lai skolēniem būtu iespēja nokļūt mājās ar sabiedrisko transportu visās mācību dienās.

Minētā rezultātā Vidzemes plānošanas reģions ierosina un Autotransporta direkcija atzīst par iespējamu reisa, kas šobrīd tiek veikts pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās (saīsināts līdz Strautiņiem), izpildi pagarināt līdz Zeltiņiem (pagarinājums - 9.4 km).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs palielinās par 445,95 *euro*.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr. 5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne** reisa Nr. 05 plkst. 17.20 no Alūksnes AO izpildi pagarināt līdz pieturai “Zeltiņi”.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pasažiera ierosinājumu organizēt satiksmi no Jēkabpils uz Pļaviņām pēc darba laika beigām plkst.19.00-20.00. Līdz 2021. gada 31. augustam šajā posmā katru dienu kursēja reģionālās nozīmes maršruta Nr.7983 Rīga-Daugavpils reiss Nr.32 plkst.18.40 no Daugavpils autoostas, bet no 2021. gada 1. septembra maršrutā Rīga–Daugavpils ieviesti pārvadājumi uz komerciāliem principiem un šobrīd uz maršruta Nr.K7983 Rīga - Daugavpils reisa Nr. 32 izpildi nav saņemti pieteikumi, līdz ar to reiss netiek izpildīts.

Minētā rezultātā Zemgales plānošanas reģions ierosina grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6933 Jēkabpils-Pļaviņas:

-atklāt reisu Nr.21 plkst.19.20 no Jēkabpils AO (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai);

-atklāt reisu Nr.22 plkst.20.00 no pieturas “Pļaviņas” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā grozījumu rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs palielinās par 2051,26 *euro*.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača no balsojuma atturās – apšaubu grozījumu lietderību, īpaši ārkārtas situācijas laikā. Vērš uzmanību, ka komerciālo maršrutu (reisu) viens no ieviešanas mērķiem bija samazināt zaudējumu apmēru, bet šobrīd notiek atkāpšanās no sākotnējā plāna.

A.Okmanis aicina atbalstīt ierosinājumus un norāda, ka jau komerciālo maršrutu ieviešanas laikā no savas puses neatbalstīja ieceri tieši šobrīd vērt vaļā komerciālos maršrutus, jo radīsies problēmas ar sabiedriskā transporta pakalpojuma pieejamības nodrošināšanu pasažieriem.

D.Merirands norāda, ka šādos gadījumos ir nepieciešams vērtēt plašāk, meklējot arī kompensējošos pasākumus. Konkrētajā gadījumā grozījumus atbalsta, bet

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

nepieciešams sekot līdzī pasażieru plūsmā un nepieciešamības gadījumā jālemj atkārtoti - iespējams, jāmeklē cits risinājums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 6933 Jēkabpils – Pļaviņas:**

4.2.1. atklāt reisu Nr. 21 plkst. 19.20 no Jēkabpils AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.2.2. atklāt reisu Nr. 22 plkst. 20.00 no pieturas “Pļaviņas” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.2.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uzraudzīt pasažieru plūsmas datus un nepieciešamības gadījumā virzīt pieteikuma atkārtotu izskatīšanu Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pasažiera lūgumu par satiksmes organizēšanu posmā Lielvircava – Jelgava. Kā norāda pasažieris, viņa darba laiks Jelgavas pilsētā sākas plkst.08.30, taču ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.6775 Jelgava-Lielsesava reisu Nr.10 plkst.07.30 no pieturas “Lielsesava” Jelgavas autoostā iespējams nokļūt tikai plkst.08.55. Tādējādi reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6775 Jelgava-Lielsesava plānoti šādi grozījumi:

-atklāt jaunu reisu Nr.11 plkst.06.40 no Jelgavas AO (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai);

-atklāt jaunu reisu Nr.14 plkst.07.10 no pieturas “Raiņi” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai).

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā papildus nepieciešamās kompensācijas apmērs – 1097,25 euro.

Zemgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumu atbalsta un sēdes laikā plānošanas reģiona pārstāve **A.Ērmane** paskaidro grozījumu nepieciešamību – ir veiktas iedzīvotāju aptaujas un rezultātā noskaidrots, ka pakalpojumu reisā plāno izmantot 10-15 pasažieri – līdz šim nebija iespēja ar sabiedrisko transportu tikt līdz darba vietai.– Vienlaikus A.Ermane informē, ka no Lielvircavas skolas līdz galvenajam

autoceļam ir aptuveni 8 km – un faktiski līdz šim šie pasažieri nokļūšanai uz/ no darba un uz / no skolas ir izmantojuši privāto transportlīdzekli, jo citu iespēju tiem nebija.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača no balsojuma atturas – neuzskata, ka ārkārtas situācijas laikā ir lietderīgi skatīt šādus grozījumus.

D.Merirands arī šajā gadījumā norāda, ka nepieciešams sekot līdzī pasażieru plūsmai, lai vērtētu grozījumu turpmāku lietderību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 6775 Jelgava-Lielsesava:**

4.3.1. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 06.40 no Jelgavas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.3.2. atklāt reisu Nr. 14 plkst. 07.10 no pieturas “Rainī” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uzraudzīt pasažieru plūsmas datus un nepieciešamības gadījumā virzīt pieteikuma atkārtotu izskatīšanu Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, sākoties jaunajam mācību gadam, ir saņemti iesniegumi no vecākiem veikt grozījumus reģionālajos maršrutos, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu uz un no mācību iestādēm. Izvērtējot iesniegumus, Direkcija ierosina veikt šādus grozījumus:

1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5721 Ādaži-Stapriņi-Atari-Ādaži reisā Nr. 23 plkst.14.30 no pieturas “Ādažu centrs” veikt iebraucienu Eimuru ciemā, kā tas ir rīta reisā braucot uz skolu, lai bērniem braucot mājās no mācībām nav jāšķērso autoceļš ar intensīvu satiksmi (reisa pagarinājums - 1.3 km);

2. Reģionālās nozīmes maršruta Nr.6822 Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne reisu Nr.70 plkst.12.50 no pieturas “Ādažu centrs” novirzīt caur Alderu ciemu, lai skolēni, kuriem mācības beidzas plkst.12.20, varētu nokļūt mājās (šobrīd tas ir iespējams tikai ar autobusu plkst.14.22. - reisa pagarinājums - 4.4 km).

3. Pēc administratīvi teritoriālās reformas, kad Ādažu novadam tika pievienots Carnikavas novads, aktualizējas nepieciešamība Garciena, Garupes, Kalngales

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

iedzīvotājiem nokļūt novada centrā Ādažos, kā arī skolēniem uz mācībām Ādažu skolā. Lai nodrošinātu iespēju nokļūt uz mācībām, maršrutā Nr. 6842 Ādaži – Carnikava tiek ierosināts slēgt reisu plkst.07.55 no Carnikavas, kas nodrošināja Birznieku ciema skolēniem iespēju nokļūt Ādažu skolā un tā vietā maršrutā Nr.6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga atklāt jaunu reisu – plkst.07.35 no Kalngales, saīsinātu līdz pieturai “Ādažu skola”, novirzot caur Birznieku ciemu, tādējādi vienlaicīgi aptverot vairākus ciemus.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā maršrutu tīklā nobraukums palielināsies par 327,72 km, kā rezultātā 2021. gadā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 377,98 euro.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.
Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.4.1. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6822 Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne** reisā Nr.70 plkst.12.50 no pieturas “Ādažu centrs” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai iekļaut pieturu “Alderī”;

4.4.2. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5721 Ādaži-Stapriņi-Atari-Ādaži** reisā Nr. 23 plkst.14.30 no pieturas “Ādažu centrs” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā iekļaut pieturu “Eimurī”;

4.4.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga** atklāt reisu Nr.25 plkst.07.35 no pieturas “Kalngale” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.4.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6842 Ādaži-Carnikava:**

4.4.4.1. slēgt reisu Nr.15 plkst.07.30 no pieturas “Ādažu centrs” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.4.4.2. slēgt reisu Nr.22 plkst.07.55 no pieturas “Carnikava (tirgus)” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par vairākkārt saņemto dārzkopības kooperatīvās sabiedrības “Virši” valdes locekles lūgumu reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5171 Rīga – Pavasari – Virši pagarināt no 4. līnijas līdz apgriešanās vietai pie 9. līnijas, kas ir 400

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

metri tālāk, lai tiem iedzīvotājiem, kuri pašlaik nāk no 9. līnijas attālākas vietas, būtu sasniedzamāks sabiedriskais transports.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā reisa pagarinājuma nobraukums līdz šī gada beigām palielinās par 85.6 km, kā rezultātā 2021. gadā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 104.4 EUR.

Rīgas plānošanas reģions grozījumus atbalsta un sēdes laikā **L.Olante izsaka** prognozi, ka zaudējumi, iespējams, nebūs tik lieli, jo maršruta reisi ir nepieciešami un būs pieprasīti. Šī maršruta (reisu) galapunktā ir izveidota laba infrastruktūra (apgriešanās zona autobusam) un tā tiks vēl pilnveidota.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača neatbalsta grozījumus – uzskata, ka 400 metru dēļ grozījumu skatīšana nav lietderīga.

D.Merirands no balsojuma atturas.

S.Maksimovs aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) balsojot “pret” un vienam padomes loceklim (*D.Merirands*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.5. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr. 5171 Rīga – Pavasari – Virši** izpildi pagarināt līdz pieturai “9.līnija” (pagarinājums – 400 metri) un iekļaut papildus pieturu “Virši 1”.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pārvadātāja AS “CATA” lūgumu (pamatojums - Cēsu novada Amatas apvienības pārvaldes iesniegums) reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5083 Zaube-Griķīši-Bērzs-Zaube divos reisos iekļaut pieturu “Vārpas”, lai nodrošinātu četru skolēnu nogādāšanu uz/no izglītības iestādēm. Iekļaujot minēto pieturu kustību sarakstos, palielināsies reisu garums.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 254,8 km, ieņēmumi palielināsies par 147,73 EUR, kā rezultātā pārvadātājam prognozētā zaudējumu kompensācija (tajā skaitā, peļņa) palielināsies par 175,86 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr. 5083 Zaube-Griķīši-Bērzs-Zaube** reisos Nr. 05 plkst. 15.55 no Zaubes un Nr. 09 plkst. 07.00 no Zaubes iekļaut pieturu “Vārpas” (kods – 9295).

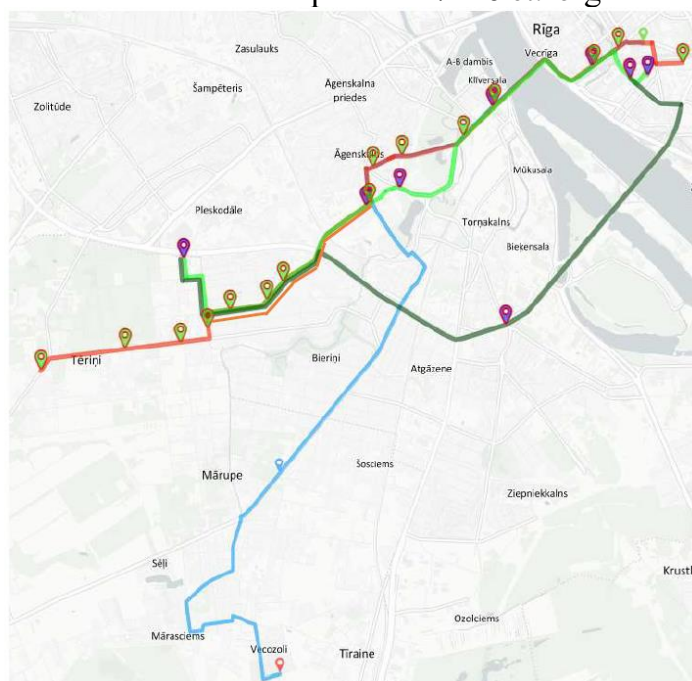
7.pieteikums



J.Lagzdons informē par saņemtajām Mārupes novada domes un SIA “Vastint” Business garden dzīvojamo māju un biroja ēku attīstītāja vēstulēm par nepieciešamību veidot jaunu sabiedriskā transporta maršrutu vai pagarināt esošā pilsētas nozīmes maršrutu Nr.7 līdz Malduguņu ielai Mārupē. Savstarpējo sanāksmju rezultātā tika sagatavoti iespējamie grozījumi reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, uz eksperimenta laiku atklājot jaunu maršrutu un, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumiem Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”, slēdzot trīspusējo līgumu (plānots pašvaldības līdzfinansējums).

Tiek prognozēts, ka katru dienu varētu būt aptuveni 97 pasažieri, kursēšanas grafiks ir pielāgots, lai no rīta nokļūtu no Rīgas centra vai Āgenskalna uz darba vietu Business Garden birojos, dienas vidū - skolēniem, kuri atgriežas mājvietā, savukārt vakarā centrā strādājošos nogādā mājās no Business garden birojiem. Maršrutā no Rīgas būtu sekojošas pieturas: *Riepnieku iela, 13. janvāra iela, Latvija Nacionāla bibliotēka, Kokles iela, Mārupes iela, Malduguņu iela*. Reisa izpildes laiks tiek plānots 25 minūtes, nobraukums varētu sastādīt aptuveni 53.2 km dienā.

Izstrādājot piedāvājumu jauna maršruta atklāšanai tika ņemtas vērā esošo maršrutu kursēšanas shēmas tā, lai pēc iespējas netiktu dublēti ar esošajiem maršrutiem gan pilsētas, gan reģionālās nozīmes maršrutu tīklā. Arī pretējā virzienā uz Rīgu, maršruts ir plānots tā, lai pēc iespējas nedublētu ar Rīgas satiksmes 7. maršruta kursēšanas shēmu, Āgenskalnā izmantojot citas pieturas pasažieru pakalpošanai (*skatīt attēlu*). Plānots, ka jauno maršrutu apkalpotu ar mazas ietilpības autobusus (līdz 22 vietām).

Finanšu analīze: saskaņā ar provizoriskajiem aprēķiniem plānots, ka zaudējumu apmērs maršrutā varētu būt apmēram 7416 euro gadā.



- Reģionālas nozīmes maršruts Nr.5435 Elizabetes iela – Mārupe (Veczoli)
- RS maršruts Nr. 7 Abrenes iela - Stīpnieki
- Potenciāli jaunais maršruts Riepnieku iela – Mārupe (Malduguņu iela)
- Iepriekš piedāvātais maršruts Centrāltirgus iela Mārupe (Malduguņu iela)
-  Pilsētas pieturas, kuras izmanto RS maršruti
-  Pilsētas pieturas, kuras izmanto reģionālie maršruti

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklusa sēdes dalībnieku viedokli.

Mārupes novada domes pārstāvis paskaidro, ka maršruts ir ļoti perspektīvs un potenciāls arī nākotnē (izmantos gan iedzīvotāji, gan darbinieku, gan telpu nomnieki u.tml.) un informē, ka, lai saprastu, no kura brīža tā izpildi būtu iespējams uzsākt, tiks paralēli vēl risināts ar Attīstītāju (sadarbības partneri). Kā jau sēdē minēts, vēl nepieciešama arī maršruta apsekošana un Rīgas pilsētas pieturu saskaņojums.

Uz **B.Vīlipas** jautājumu, vai no valsts budžeta līdzekļiem šī maršruta izpildei finansējums nebūs nepieciešams (viss tiks segts no pašvaldības līdzekļiem), Mārupes novada domes pārstāvis paskaidro, ka, ja eksperiments izdosies, pašvaldība no savas puses turpinās to finansēt (visdrīzāk tiks pieņemts atsevišķs pašvaldības lēmums saskaņā ar eksperimenta rezultātiem un Attīstītāja saskaņojumu).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlipa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.7. **Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem** – apstiprināt sekojošas izmaiņas:

4.7.1. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Rīga (Riepnieku iela) – Āgenskalns – Mārupe** ar sekojošu reisu izpildi:

4.7.1.1. reisi plkst.07.30, plkst.08.30, plkst.14.00, plkst.15.00, plkst.16.50, plkst.17.50, plkst.18.50 no pieturas “Rīga (Riepnieku iela)” ar izpildi darba dienās;

4.7.1.2. reisi plkst.08.00, plkst.09.00, plkst.14.30, plkst.15.30, plkst.17.20, plkst.18.20, plkst.19.20 no pieturas “Malduguņu iela” ar izpildi darba dienās.

4.7.1.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcijas”, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “*Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu*” nosacījumiem, slēgt trīspusējo līgumu par eksperimentālo pārvadājumu veikšanu ar Mārupes novada domi un attiecīgo sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju;

4.7.1.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par *trīs mēnešu* eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

8.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ņemot vērā komerciālo pārvadājumu uzsākšanu reģionālās nozīmes autobusu maršrutā Rīga – Daugavpils, kā arī labos pasažieru plūsmas rādītājus vilciena maršrutā Rīga –Daugavpils, Autotransporta direkcija, stiprinot vilciena lomu sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanai Latgales virzienā, ierosina noteikt izpildi katru dienu ekspreša vilcieniem maršrutā Rīga – Rēzekne, plkst.11.31 no Rīgas (Nr. 701) un plkst.15.17 no Rēzeknes II (Nr. 702), kuri šobrīd kursē 2:43 (h) sestdienās un svētdienās. Ekspreša vilciena norīkošana katru dienu palielinātu mobilitātes iespējas Rēzeknes un apkaimes iedzīvotājiem sasniegt galvaspilsētu ātrāk nekā ar autobusu un privāto automašīnu, salīdzinot brauciena laiku starp Rīgu un Rēzekni. AS “Pasažieru vilciens” prognozē, ka katrā reisā varētu būt aptuveni 110 pasažieri. Šobrīd maršruta (ar autobusu) Nr. 7452 Rīga - Preiļi – Malta - Rēzekne kursēšanas laiks ir 4:05 (h), kas ir par 1:22 (h) ilgāk nekā ar ekspreša vilcienu, tajā pat laikā neskatoties uz piemaksu par ātrumu (0.70 EUR), biļetes cena ir lētāka par 1.55 EUR nekā braucot ar autobusu, turklāt, pērkot biļeti internetā vilciena biļetei tiek piemērota atlaide 10 % apmērā.

Vienlaikus novērojams, ka maršruta Rēzekne – Rīga reisi tiek izpildīti pa ceļam apkalpojot arī citas apdzīvotas vietas (pieturas), līdz ar to šobrīd nav identificēti reisi, kurus būtu iespējams aizstāt ar vilciena satiksmi neietekmējot vērā ņemamu pasažieru skaitu un to pārvietošanās iespējas. Mērķis ir paaugstināt mobilitātes iespējas nodrošinot to ar papildus ātru savienojumu starp galvaspilsētu un pretēji, piesaistot arī jaunus pasažierus piemēram autobraucējos.

Papildus tam saskaņā ar Indras novada iedzīvotāju vairākkārtīgiem ierosinājumiem, tiek lūgts pagarināt vilciena maršruta Rīga – Daugavpils reusus līdz Indrai vismaz vienu reizi nedēļā, radot iespēju Indras novada iedzīvotājiem izmantot

vilciena satiksmi, lai bez pārsēšanās vienas dienas laikā nokļūtu Rīgā, piemēram uz ārstniecības iestādēm, un atpakaļ Indrā.

Autotransporta direkcija ir saņēmusi pārvadātāja AS “Pasažieru vilciens” informāciju par kapacitāti un iespējamajām izmaksām pagarināt vilcienu Rīga – Daugavpils – Krāslava līdz stacijai Indra. Pagarināt izpildi ir iespējams tikai jau šobrīd līdz Krāslavai kursējošajam vilcienam. AS “Pasažieru vilciens” izstrādājot iespējamo vilcienu kursēšanu bija piedāvājis vēsturisko kursēšanas laiku. Par cik vilcieni kursē katru dienu, tad Direkcija sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” pārskatot piedāvājumu, lai nodrošinātu iedzīvotājiem iespēju vienas darba dienas laikā nokļūt Rīgā un atpakaļ uz Indru, ierosina, ka vilcienam būtu jānosaka šāds kursēšanas grafiks:

- ceturtdienas vakarā vilciens kursē Rīga –Krāslava –Indra (ar aptuveno pienākšanas laiku Indrā plkst. 20.23);
- piektdien no rīta vilciens Indra –Krāslava –Rīga (ar aptuveno izbraukšanas laiku no Indras plkst. 05.13);
- piektdienas vakarā vilciens kursē Rīga –Krāslava –Indra ar aptuveno pienākšanas laiku Indrā plkst. 20.23);
- sestdien no rīta vilciens Indra –Krāslava –Rīga (ar aptuveno izbraukšanas laiku no Indras plkst. 05.13).

Patreiz, lai no Indras nokļūtu Rīgā, ceļā ir jāpavada 7h 45min:

- Plkst. 8.30 no Indras ar autobusu Nr. 6144 uz Krāslavas AO, pienāk plkst. 09.20;
- Plkst. 10.10 no Krāslavas ar autobusu Nr. 7543 uz Daugavpils AO, pienāk plkst. 11.15;
- Plkst. 12.30 no Daugavpils ar autobusu Nr. K7983 uz Rīgas SAO, pienāk plkst. 16.15.

Savukārt atgriezties Indrā, tajā pašā dienā izmantojot sabiedrisko transportu vairs nav iespējams. AS “Pasažieru vilciens” prognozē, ka katrā reisā no Indras varētu būt 20 pasažieri un pārvadājumus varētu uzsākt no 12. decembra, kad spēkā stājas ziemas kursēšanas grafiks.

Papildus, tam **J.Lagzdons** informē, ka, lai nodrošinātu Dagdas iedzīvotājiem jaunas mobilitātes iespējas, Autotransporta direkcija ierosina atklāt četrus jaunus reisu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6213 Krāslava-Skaista-Dagda caur Skaistas ciemu pagarinot to izpildi līdz Krāslavas stacijai, lai veidotu autobusu vilcienu savienojumu. Plānots atklāt jaunu reisu no rīta nosakot pienākšanu autobusam no Dagdas Krāslavas stacijā plkst. 05.40, pieskaņojot to vilcienam uz plkst. 05.48. Tālāk plkst. 05.55 no Krāslavas stacijas uz Krāslavas AO un tālāk uz Dagdu pa ierasto maršrutu ar izpildi katru dienu. Rīga vilciens pienāk plkst. 09.00. Savukārt vakarā vilciens no Rīgas plkst. 16.31 pienāk Krāslavas stacijā plkst. 19.48, līdz ar to plānots atklāt jaunu reisu no Dagdas ar pienākšanas laiku plkst. 19.40 Krāslavas stacijā. Tālāk no Krāslavas stacijas plkst. 19.55 uz Krāslavas AO un tālāk uz Dagdu pa ierasto maršrutu ar izpildi katru dienu. Tas nozīmē, ka arī iedzīvotāji starp Dagdu un Krāslavu iegūtu papildus mobilitātes iespējas.

Finanšu analīze:

- Divu vilcienu reisu Rīga – Rēzekne un Rēzekne - Rīga papildus kursēšanas noteikšana (no pirmdienas līdz piektdienai). Prognozētais zaudējumu kompensācijas apmērs gadā - 209 008 *euro*;
- Divu vilcienu reisu pagarināšana no Krāslavas līdz Indraī un pretēji (piektdienās, sestdienās, svētdienās). Prognozētais zaudējumu kompensācijas apmērs gadā - 173 126 *euro*;
- Četri jauni reisi no Dagdas uz Krāslavas staciju un pretēji (katru dienu). Prognozētais zaudējumu kompensācijas apmērs gadā - 112 606 *euro*.

No finanšu aprēķiniem secināms, ka reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7983 neiekļaušana dotētajā maršrutu tīklā dod iespēju veikt mobilitātes uzlabojumus², kas veicinātu vilcienu izmantošanu sabiedriskajā transportā, tajā skaitā, veidot jaunus vilcienu autobusu savienojumus. Lai nodrošinātu pasažieriem ērtāku savienojumu izmantošanu, autobusa maršrutā Nr. 6213 Dagda – Skaista - Krāslava un vilcienā Rīga – Krāslava un Indra - Krāslava varētu ieviest vienotās biļetes, kas pasažieriem starp Indru un Dagdu un Dagdas no Rīgas nodrošinātu laiku un biļetes cenas ekonomiju. Par šādu biļetes ieviešanu informācija tiks sniegta kādā no nākošajām Sabiedriskā transporta sēdēm.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača atturās no balsojuma, kaut arī kopumā ir redzams ietaupījums, tomēr vērš uzmanību uz jau iepriekš izteikto viedokli, ka komercreisu ieviešanas mērķis bija samazināt nepieciešamo zaudējumu kompensāciju apjomu.

P.Markēvičs uzskata, ka piedāvātie grozījumi ir nepieciešami un atbalstāmi, vienlaikus piekrīt *T.Trubačai*, ka mums grozījumi maršrutu tīklā nebūtu jāveic uz ietaupījuma, kas radies komercreisu ieviešanas rezultātā, pamata. Attiecībā uz grozījumiem, kas saistīti ar staciju “Indru”, secināms, ka Indra ir jāveido kā multimodālais transporta punkts.

S.Maksimovs izsaka pateicību par ieguldīto darbu un sagatavotajiem grozījumiem un vērš uzmanību, ka šobrīd ejam precīzi saskaņā ar transporta attīstības pamatnostādņēm – šis ir labs risinājums un tāds pasažieriem jau ilgi tika meklēts – aicina atbalstīt.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem

² Valsts dotācija par šo reisu neiekļaušanu dotētajā maršrutu tīklā ir apmēram 947 035 EUR gadā. Lai pietiekamā apjomā nodrošinātu satiksmi starp Rīgu un Daugavpili, no 1.septembra vilciena maršrutā Rīga – Daugavpils vilcieniem plkst.13.01 no Rīgas un plkst.13.07 no Daugavpils, kuri kursēja piektdienās un brīvdienās, tika noteiktas papildus izpildes dienas, nodrošinot to kursēšanu katru dienu. Aprēķinātā iespējamā kompensācija par zaudējumiem šo vilcienu pagarināšanai ir apmēram 362 301 EUR gadā. Saskaņā ar pārvadātāja AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju par minēto vilciena reisu piepildījumu septembrī, reisā Rīga – Daugavpils vidējais pasažieru skaits bija 200 pasažieri, reisā Daugavpils –Rīga vidējais pasažieru skaits bija 166 pasažieri.

padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.8.1. norīkot papildus vilcienus maršrutā **Rīga – Rēzekne** plkst. 12.01 no Rīgas un plkst. 15.16 no Rēzeknes ar izpildi katru dienu;

4.8.2. noteikt, ka ceturtdienās un piektdienās vilciens **Rīga-Krāslava** plkst. 16.31 tiek izpildīts līdz Indrai (ar pienākšanas laiku Indrā plkst. 20.10), bet piektdienās un sestdienās vilciena Krāslava-Daugavpils izpildi noteikt no Indras plkst. 05.23 (ar pienākšanas laiku Rīgā plkst. 09.00);

4.8.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6213 Krāslava-Skaista – Dagda** atklāt jaunus reisu plkst. 04.55, plkst. 19.33 no Dagdas un plkst. 05.55, plkst. 19.55 no Krāslavas stacijas ar izpildi katru dienu (*pakalpojuma uzsākšanas laiks ne ātrāk kā 2021.gada 12.decembris, ievērojot pārvadātāja tehniskās iespējas*).

9.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Ventspils pilsētas domes vēstuli par izmaiņām pilsētas nozīmes maršrutā Nr.12 Ventspils AO – Priekšpiltene. Saskaņā ar iesniegumā minēto, lai nodrošinātu drošu skolēnu nokļūšanu uz mācībām Tārgales pamatskolā un atgriešanos dzīves vietā Piltenē pēc mācību beigām, ir ierosināts maršrutā Nr.12 Ventspils AO – Priekšpiltene iekļaut papildus pieturu “Tārgales skola”. Tārgales pamatskolas sākumskolas klasēs mācās 7 bērni no Piltenes. Iekļaujot minēto pieturu, reisu garums palielinātos par apmēram 1 km.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā 2021.gadā prognozētā kompensācija zaudējumu segšanai palielināsies par 41 *euro* (t.i. par 0,03%), savukārt 2022.gadā - par 314 *euro* (t.i. par 0,16%). Tomēr jāatzīmē, ka 2021. gadā veiktās izmaiņas maršrutu tīklā tiks kompensētas tikai 2022. gada finansējuma ietvaros, jo 2021. gada 4. ceturkšņa maksājumi pilsētu pašvaldībām jau ir veikti.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par iesorinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.9. Saskaņot Ventspils valstspilsētas pašvaldības ierosinātās izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutā Nr. 12 Ventspils AO – Priekšpiltene, grozot maršruta shēmu un iekļaujot papildus pieturu “Tārgales skola”.

10.pieteikums

J.Lagzdons informē par faktisko situāciju saistībā ar komercmaršruta Rīga-Olaine izpildi pēc 15.novembra, kāda radusies sakarā ar valstī izsludināto ārkārtas situāciju un noteiktajiem epidemioloģiskajiem drošības pasākumiem Covid-19 izplatības ierobežošanai.

Ievērojot septembra pasažieru plūsmas datus (7529 pasažieri) un apstākli, ka pasažieriem joprojām saglabājas nepieciešamība nokļūt uz/no darba, ārstniecības iestādēm, lai tiktu nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktība, Autotransporta direkcija ir izstrādājusi risinājumu, kura rezultātā tiek saglabāta un nodrošināta pasažieriem iespēja:

- no Jaunolaines nokļūt Olainē;
- pārvietoties Olaines pilsētā;
- nokļūt uz / no Rīgu;
- nodrošināt ērtākai piekļuvei Olaines stacijai, tādejādi nodrošinot pasažieru pārsēšanos uz AS ”Pasažieru vilciens” esošajiem reisiem.

Tādējādi Autotransporta direkcija, kā iespējamus jautājuma risinājumus, piedāvā:

1.Izveidot jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Olaine - Jaunolaine (faktiski novada iekšējo savienojumu), kas nodrošina pasažieru pārvietošanos iepriekš minētajā savienojumā, turklāt tā izpildes reisi ir pieskaņoti vilcienu reisiem, nodrošinot ērtu pārsēšanos uz tiem. Plānots, ka jaunajā reģionālās nozīmes maršrutā, kas savieno Jaunolaini ar Olaini un pieved pie vilcienu reisiem, pasažieru apkalpošana varētu tikt izpildīta ar diviem autobusiem un tiktu nodrošināti 36 reisi dienā. Plānots, ka reisu intensitāte, ņemot vērā pasažieru pārvietošanās paradumus un vajadzību, rīta un vakara stundās būs ik pēc 30 minūtēm, savukārt dienas vidū un vēlā vakarā ar 60 minūšu intervālu. Maršruts tiktu izpildīts pa tādu pašu kursēšanas shēmu, kā tas kursēja līdz šī gada 30. septembrim dotētā tīkla ietvaros, papildus Jaunolainē tiks iekļauta pietura Baznīcas iela, kura iepriekš kustības sarakstos nebija.

2.Vienlaikus, saglabājot pasažieriem, kuri izmantoja reģionālās nozīmes maršrutu pieturas starp Jaunolaini un Rīgu, kuras atrodas uz valsts galvenā autoceļa A8 iespēju nokļūt uz / no Rīgas, Autotransporta direkcija piedāvā iekļaut papildus pieturas jau esošajos reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 7376 Rīga – Dobeles, Nr. 7017 Rīga - Jelgava. Septembra mēnesī no pieturas Olaine uz Rīgu brauca 9981 pasažieri, no Rīgas uz pieturu Olaine brauca 17 712 pasažieri, turpmāk no kuriem daļa varētu izmantot jaunā maršruta autobusa un vilcienu savienojumu, kurš pievestu pie Olaines stacijas (pietura “Koledža” 388 metru attālumā), lai veiktu pārsēšanos vilcienā.

Biļetes cena vilcienam no Olaines uz Rīgu ir 1.43 EUR, autobusa cena braucot pa Olaines pilsētu, tai skaitā uz/no Jaunolaines ir 0.65 EUR, kas kopsummā ir 2.09 EUR un ir tikai nedaudz dārgāk nekā komerciālajā maršrutā K5034 Rīga – Olaine, kur viena brauciena cena no Olaines uz Rīgu ir 2.00 EUR.

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Autotransporta direkcijas veiktie aprēķini norāda, ka atšķirība starp potenciālo pārvadātāju iespējamiem zaudējumiem mēnesī ir salīdzinoši neliela. Līdz ar to Autotransporta direkcija ierosina slēgt vienošanos ar pārvadātāju, kura piedāvātā viena kilometra cena ir mazāka vai gadījumā, ja pakalpojumu nevar nodrošināt pārvadātājs, kura cena ir zemākā, slēgt vienošanos ar pārvadātāju, kurš var nodrošināt pakalpojumu noteiktajā apjomā.

Papildus Autotransporta direkcija uzsver, ka jauna maršruta izveidošana starp Olaini un Jaunolaini neietekmē maršruta K5034 Rīga - Olaine turpmākas apkalpošanas uz komerciāliem principiem iespējas un saskata tajā potenciālu arī turpmāk, tiklīdz tiks saņemts pieteikums maršruta apkalpošanai uz komerciālajiem principiem.

Nemot vērā nenoteiktību ar maršruta Nr. K5034 Rīga – Olaine reisu izpildi ārkārtas situācijas laikā, pasažieriem ar jauna maršruta izveidi tiek nodrošināta, pārvietošanās novada ietvaros ar iespēju ērtāk nokļūt līdz vilciena stacijai. Perspektīvā Autotransporta direkcija saredz iespēju veidot vienoto autobusa un vilciena biļeti ar jauno autobusa maršrutu Jaunolaine - Olaine un vilciena Olaine – Rīga reisiem, līdzīgi kā tas ir Aizkrauklē.

Padomes locekļi diskutē par radušos situāciju un piedāvātajiem risinājumiem.

D.Merirands precizē, vai šāds maršruts tiks saglabāts arī pēc ārkārtas situācijas un komercreisu atjaunošanas.

L.Olante norāda, ka komerciālais maršruts Rīga-Olaine ir ļoti pieprasīts un pasažieru interesēs risinājumi ir jāmeklē, tādēļ piedāvātais risinājums, izveidot maršrutu Olaine – Jaunolaine situācijā, kad komercpārvadājumu izpilde tiek pārtraukta, ir loģisks. Pēc būtības, komerciālo pasažieru pārvadājumu veikšana novada robežās nav atbalstāms pasākums. Autotransporta direkcijas piedāvātais risinājums būtu saglabājams pastāvīgi (dotētajā maršrutu tīklā), vienlaikus risinot jautājumu par vienotās biļetes ieviešanu.

Vienlaikus L.Olante vērš uzmanību uz to, ka no Jaunolaines iedzīvotājiem nav piekļuve vilcienu pārvadājumiem Jaunolaines dzelzceļa stacijā, kā arī norāda, ka nepieciešams meklēt risinājumu, Medemciema savienojumam ar Olaini.

P.Markēvičs norāda, ka komercreisi pandēmijas apstākļos ir liela problēma un, iespējams, nepieciešams domāt par grozījumiem normatīvajos aktos, jo noteikti tā būs problēma arī nākotnē.

J.Lagzdons norāda, ka grozījumu ieviešanai viennozīmīgi tiks meklēts finansiāli izdevīgākais variants.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.10. Ņemot vērā Ministru kabineta 2021.gada 9.oktobra rīkojumu Nr. 720 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”³ un tās rezultātā radītās būtiskās pasažieru plūsmas izmaiņas - *attiecīgi ietekmi uz komerciālā maršruta Rīga-Olaine izpildi*, un, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību posmā Rīga – Olaine – Rīga no 2021.gada 15.novembra, apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.10.1. **atklāt** reģionālās nozīmes maršrutu **Olaine-Jaunolaine** ar sekojošu reisu izpildi:

4.10.1.1. reisi plkst. 06.40, 07.10, 07.40, 08.10, 09.10, 09.40, 11.40, 12.40, 13.40, 14.40, 15.40, 16.40, 17.10, 17.40, 18.10, 19.10, 20.10, 21.40 *no Olaines ar izpildi katru dienu, iekļaujot reisus pieturas “Olaines 2.vidusskola”, “Pašvaldība”, “Veselība iela”, “Jelgavas iela”, “Zeiferta iela”, “Koledža”, “Rīgas iela”, “Grēnes”, “Baznīcas iela”, “Jaunolaine”.*

4.10.1.2. reisi plkst. 07.00, 07.30, 08.00, 08.30, 09.30, 10.00, 11.58, 12.58, 14.58, 15.30, 16.30, 16.58, 17.30, 18.30, 19.00, 20.00, 21.00, 23.00 *no Jaunolaines ar izpildi katru dienu, iekļaujot reisus pieturas “Grēnes”, “Rīgas iela”, “Olaines 1.vidusskola”, “Zeiferta iela”, “Jelgavas iela”, “Veselības iela”, “Pašvaldība”, “Stacijas iela”, “Olaine (Parka iela)”.*

4.10.2. Ievērojot attiecīgā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma ietvaros iespējamo piešķirto tiesību palielināšanas apjomu, zemāko noteikto līgumcenu, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēja faktiskās iespējas nodrošināt pakalpojumu noteiktajā apjomā, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” apzināt potenciālos pakalpojuma sniedzējus minētā maršruta izpildei un veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā, *nepieciešamības gadījumā atkārtoti skatot jautājumu ārkārtas Sabiedriskā transporta padomes sēdē.*

4.10.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt par Lēmuma 4.10.punkta izpildi.

4.11. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un, izpildot Lēmuma 4.9. apakšpunktu – Vienošanās par Ventspils valstspilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

4.12. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 29.oktobrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

³ Tajā skaitā, ar rīkojuma 5.49 punktu noteiktos stingros ierobežojumus laika periodā no 2021.gada 21.oktobra līdz 2021.gada 14.novembrim un iedzīvotāju pārvietošanās aizliegumu laikposmā no plkst. 20.00 līdz plkst. 05.00. STPPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Sēdes turpinājumā nepiedalās T.Trubača.

Par darba kārtības 5.punktu

Par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” gaitu.

V.Bahareva informē par aktuālajiem iepirkumiem, kas saistīti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu iegādi (īstermiņa un ilgtermiņa), norises gaitu. 2021.gada 18.oktobrī Iepirkumu uzraudzības birojs pieņēmis lēmumu, ar kuru noraidīja iesniegtos visus iesniegumus, tādējādi 22.oktobrī tika atvērti piedāvājumi abos iepirkumos (*ilgtermiņa- id.Nr. AD 2021/9 un īstermiņa - id.Nr. AD 2021/10*).

Ilgtermiņa iepirkumā iesniegti 55 piedāvājumi (14 pretendenti, no kuriem divi ir ārvalstu (Igaunijas un Lietuvas uzņēmums) – uz katru loti saņemti 7-9 piedāvājumi. Īstermiņa iepirkumā saņemti 24 piedāvājumi.

Iepirkuma komisija ir uzsākusi intensīvu vērtēšanu un visdrīzāk nākošajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē tiks ziņots par īstermiņa iepirkuma rezultātiem.

Citu aktualitāšu saistībā ar aktuālajiem iepirkumiem pagaidām nav.

Padomes locekļi pieņem zināšanai sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (*id. Nr. AD 2021/9 un AD 2021/10*) gaitu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 29.oktobrī.

Turpinājumā tiek diskutēts par I.Ošeniēka izteikto lūgumu par jauno kases aparātu un kases sistēmu izmantošanu īstermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumā līgumos (turpinājums Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra sēdē paustajam viedoklim)

A.Novikova informē, ka Finanšu ministrijai šorīt ir nosūtīta vēstule, kurā Satiksmes ministrija ir ierosinājusi par trīs mēnešiem (maksimālais pagarinājuma termiņš) pagarināt iespēju reģionālās nozīmes maršrutos lietot esošos kases aparātus un kases sistēmas. Prasība faktiski ir attiecināma uz īstermiņa līgumiem, kas nebūs spēkā ilgā kā līdz 2022.gada martam. Gaidīsim Finanšu ministrijas viedokli un saskaņā ar to Satiksmes ministrija varēs virzīt grozījumus izskatīšanai.

I.Ošeniēks uzskata, ka nav samērīgs piedāvātais pagarinājuma termiņš – izņēmums ir jāattiecina uz visiem īstermiņa līgumiem.

V.Bahareva vērs uzmanību, ka pārvadātājiem arī šobrīd nav liegts iegādāties vai nomāt jaunus kases aparātus – šis izņēmums ir attiecināms tieši uz tiem līgumiem, kuru darbības termiņš var tikt pagarināts uz 1-2 mēnešiem. Pārējiem pakalpojumu sniedzējiem, ar kuriem jau noslēgti līgumi vai tiks noslēgti līgumi par pakalpojuma sniegšanu 2022.gadā, ir jāizmanto jaunie kases aparāti un jaunās kases sistēmas. Jāatzīmē, ka piedāvājumu sagatvošanas laikā pārvadātājiem jau bija zināma prasība par kases aparātiem un to lietošanas nosacījumiem un visas ar jauno kases aparātu lietošanu saistītās izmaksas, atbilstoši konkursa dokumentācijā noteiktajam jau bija jāierēķina pakalpojuma cenā, līdz ar to nav pamata šobrīd neļaut pakalpojuma sniedzējiem izmantot jaunus kases aparātus un jaunās kases sistēmas.

D.Merirands – no Satiksmes ministrijas puses ir lūgts viedoklis Finanšu ministrijai, Valsts ieņēmumu dienestam – gaidīsim atbildi un attiecīgi rīkosimies.

K.Godiņš norāda, ka tiklīdz tiks saņemts Finanšu ministrijas rīkojums par papildus finansējuma piešķiršanu, būs nepieciešams sasaukt ārkārtas sēdi, lai varētu ātrāk veikt avansa maksājumus.

P.Markēvičs ziņo, ka no ministra puses ir lūgums Autotransporta direkcijai vai citām iesaistītajām pusēm informēt, ja nepieciešami kādi grozījumi saistībā ar reisu nodrošināšanu – jo ir saņemtas ziņas, ka dzelzceļš nav īpaši elastīgs reisu izmaiņām – infrastruktūra nav pārslogota, tādēļ jāatrod risinājums, kā šo visu risināt. **D.Merirands** papildina, ka jā – šobrīd ir samērā grūti pielāgot vilciena reisu izpildi mājsēdēm un citām šīm lietām, kas saistītas ar ierobežojumiem ārkārtas situācijas laikā un ārpus tās pandēmijā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2021.gada 26.novembrī (sēde notiks attālināti)**, nepieciešamības gadījumā organizējot ārkārtas un/vai rakstveida procedūru.

Sēde slēgta plkst. 12.50.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 5.novembrī)

STPProt_29102021_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU