

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.7

2022.gada 28.oktobrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore (attālināti - <u>piedalās no darba kārtības 3.jautājuma</u>)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs (attālināti – <u>piedalās no darba kārtības 3.jautājuma</u>)
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sēdē nepiedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Viktors Zaķis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Ivo Ošenieks	LPPA prezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Laura Lūse	Rundāles pils muzeja direktore (attālināti)
Inga Ripa	Rundāles pils muzeja Apmeklētāju apkalpošanas nodaļas vadītāja (attālināti)
Aldis Kreislers	SIA "Gulbenes-Alūksnes bānītis" valdes loceklis (attālināti – piedalās darba kārtības 6.jautājumā)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vecākā juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās pieci padomes locekļi (nepiedalās A.Novikova, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača un A.Lungevičs), secina, ka padome nav lemttiesīga, bet vienojas, ka darba kārtības jautājumi tiks izdiskutēti un galīgie lēmumi tiks izskatīti rakstveida procedūrā.

D.Merirands informē par darba kārtības jautājumiem, *tajā skaitā*, par papildus iekļauto jautājumu “Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2022.gada oktobrī un novembrī no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem”, kas tiks diskutēts aiz darba kārtības 2.jautājuma:

Atklātā daļa:

1.Par 2022.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2022.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

8. Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2022.gada oktobrī un novembrī no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem¹.

3. Par Latvijas Nacionālā kultūras centra 2022.gada 21.jūlija vēstule Nr. 1.1-9/490 *“Par atbalstu XXVII Vispārējiem latviešu dziesmu un XVII Deju svētkiem”*.

4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

5.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (8 pieteikumi).

5A. Par pieturas punkta “Baložu stacija” turpmāku izmantošanu.

5B. Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos.

Slēgtā daļa:

6. Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2023.gadam.

7. Par Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 16.septembra Lēmuma Nr. 7 *“Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle” izpildi”* 7.3.punkta izpildi.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2022.gada 5.oktobra rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi²:

1. Par 2022.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada septembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 4. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
3. Par 2022.gada oktobra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Sēdes atklātā daļa

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2022.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta

¹ Lēmumprojekta kārtas numurs “8” – tiek skatīts kā darba kārtības 3.punkts.

² Pieņemtais lēmums apskatāms šeit: [STPRakstv_05102022_Lemumi.pdf](#)
STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums un informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un konceptuāli atbalsta priekšlikumus un lēmuma projektu, bet kvoruma nepietiekamības dēļ **jautājums virzāms izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūrā.**

Par darba kārtības 2.punktu

Par 2022.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un konceptuāli atbalsta priekšlikumus un lēmuma projektu, bet kvoruma nepietiekamības dēļ **jautājums virzāms izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūrā.**

Par darba kārtības 8.punktu

Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2022.gada oktobrī un novembrī no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem.

K.Grīviņa informē par sagatavotajiem aprēķiniem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās dotācijas zaudējumu segšanai sadalījumu no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”. Ministru kabineta 2022.gada 25.oktobra sēdē tiek izskatīts Informatīvais ziņojums Par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2022.gadā. Vienlaikus pieņemts Ministru kabineta 2022.gada 25.oktobra rīkojums Nr.759 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, pamatojoties uz kuru Finanšu ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” ir paredzēts piešķirt Satiksmes ministrijai finansējumu 10 000 000 *euro* apmērā, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību un kompensētu zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2022. gada ceturtajā ceturksnī, no tiem:

- 9 107 891 *euro* reģionālajos pasažieru pārvadājumos ar autobusiem;

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

– 892 109 *euro* reģionālajos pasažieru pārvadājumos ar vilcieniem.

Minētā rezultātā **K.Grīviņa** informē par sagatavoto 2022.gada 26.oktobra ziņojumu Nr. 6.20/23/2022 “Ziņojums par papildu piešķirtā finansējuma no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” sadalījumu” un sniegtajiem priekšlikumiem - sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos izmaksāt:

- 1) zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi 2022.gada oktobrī un novembrī reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem – 6 504 933 *euro*.
- 2) zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi 2022.gada novembrī AS “Pasažieru vilciens” – 892 109 *euro*;

Vienlaikus **K.Grīviņa** informē, ka lēmuma pieņemšanas gadījumā izmaksa veicama pēc attiecīga Finanšu ministrijas rīkojuma izdošanas.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un konceptuāli atbalsta priekšlikumus un lēmuma projektu, bet kворuma nepietiekamības dēļ **jautājums virzāms izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes rakstveida procedūrā.**

Sēdes turpinājumā tiek konstatēts, ka sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdei attālināti pievienojas A.Novikova un S.Maksimovs*), līdz ar to turpinājumā Sabiedriskā transporta padome ir lemttiesīga.

Par darba kārtības 3.punktu³

Par Latvijas Nacionālā kultūras centra 2022.gada 21.jūlija vēstule Nr. 1.1-9/490 “Par atbalstu XXVII Vispārējiem latviešu dziesmu un XVII Deju svētkiem”.

K.Grīviņa informē par saņemto Latvijas Nacionālā kultūras centra (turpmāk – LNKC) vēstuli *Par atbalstu XXVII Vispārējiem latviešu dziesmu un XVII Deju svētkiem* ar aicinājumu Autotransporta direkcijai un Sabiedriskā transporta padomei 2023.gadā atbalstīt XXVII Vispārējos latviešu Dziesmu un XVII Deju svētkus (turpmāk – Dziesmu un deju svētki), piešķirot atlaides Dziesmu un deju svētku dalībnieku pārvadāšanai reģionālajā sabiedriskajā transportā – vilcienos A-B zonā un starpzonā (abos virzienos) visā svētku norises laikā. LNKC vēstulē norādīts, ka 2023.gada Dziesmu un deju svētki notiks laikposmā no 2023.gada 30.jūnija līdz 9.jūlijam un plānotais svētku dalībnieku skaits varētu sasniegt 40 000, bet skatītāju skaits – 500 000 apmeklētāju.

K.Grīviņa informē par iespējamiem risinājumiem un paredzamajiem šķēršļiem to īstenošanā (tajā skaitā, normatīvo aktu grozījumu nepieciešamību, ja tiktu atbalstīta 100% atlaides piemērošana), tāpat ar neskaidrību par pasažieriem, kas šo pakalpojumu

³ Lēmums Nr. 1

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

izmantotu (tādi, kuriem ir tiesības saņemt braukšanas maksas atvieglojumu vai nē u.tml.), kā arī ietekmi uz valsts budžeta līdzekļiem, ja netiek rasti kompensējošie pasākumi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un LNKC lūgumu. Tiek panākta vienošanās, ka jautājums sākotnēji būtu risināms starp LNKC un AS “Pasažieru vilciens”, izskatot iespēju slēgt savstarpējo sadarbības līgumu tā, kā tas jau ir bijis 2018.gadā – turklāt attiecībā organizēšanas izdevumu kompensēšanu jau ir noteikti attiecīgi pienākumi un kārtība Dziesmu un deju svētku likumā – savukārt šāda īstermiņa un periodiska pasākuma rezultātā (atsevišķai kategoriju grupai) organizēt grozījumus Ministru kabineta 2021.gada 30.jūnija noteikumos Nr. 414 “Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi” pie šādiem apstākļiem nav konstatējama objektīva lietderība, turklāt, atbalstot grozījumus, nevar izslēgt situāciju, ka nākošajā dziesmu un deju svētku gadā šis braukšanas maksas atvieglojums būs zaudējis savu aktualitāti vai arī formātu. Prioritāri jāizmanto visi šobrīd pieejamie iespējamie instrumenti, lai šīs iniciatīvas rezultātā netiktu uzlikts slogs valsts budžeta segmentam pasažieru pārvadājumu jomā. Tāpat tiktu sarežģīts administratīvais resurss.

Vienlaikus **D.Merirands** informē, ka šajā jautājumā ir saņemts **T.Trubačas** viedoklis, ka *pirms šāda jautājuma tālākas virzības būtiski saprast finansiālo ietekmi, jo situācijā, ja atlaižu piemērošanai netiek rasti kompensējoši pasākumi un būs nepieciešams papildu valsts budžeta finansējums un grozījumi normatīvajos aktos, tad attiecīgi primāri šāds jautājums jārisina 2023.gada budžeta sagatavošanas procesā, lai neradītu situāciju, ka Satiksmes ministrija virzīs grozījumus normatīvajos aktos bez finansiāla seguma.*

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto 2022.gada 20.oktobra ziņojumu Nr. 6.20/20/2022, tajā uzskaitītos iespējamajos risinājumus un paredzamos šķēršļus (tajā skaitā, normatīvo aktu grozījumu nepieciešamību, ja tiktu atbalstīta 100% atlaides piemērošana), kā arī ietekmi uz valsts budžeta līdzekļiem, ja netiek rasti kompensējošie pasākumi.

1.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” lūgt Latvijas Nacionālajā kultūras centrā izvērtēt iespējas kā XXVII Vispārējiem latviešu dziesmu un XVII Deju svētkiem organizatoram vienoties ar AS “Pasažieru vilciens” par savstarpēju sadarbību svētku dalībnieka pārvadāšanas jautājumā;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 28. oktobrī.

Par darba kārtības 4.punktu⁴
Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 2.14.apakšpunktu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 28.oktobrī.

Par darba kārtības 5.punktu⁵
Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts SIA “Valmieras Zaļā skola” lūgums izskatīt iespēju izveidot jaunu maršrutu vai papildināt esošo maršrutu Valmiera - Mujāni. Privātā pamatskola “Valmieras zaļā skola”, paplašinot darbību, ir piesaistījusi ikdienas mācību procesam Baltakmeņu muižu, kurā katru darba dienu no pirmdienas līdz piektdienai norisināsies mācību process. Ņemot vērā, ka skola atrodas netālu no pieturas “Mujāni”, jaunu pieturu nav nepieciešams izveidot. Mācību process paredzēts laika posmā no plkst. 09:00 līdz plkst. 15:00. - maršruts ikdienā būtu nepieciešams 20 pasažieriem, no tiem 15 skolēni un 5 pieaugušie. Lielākā daļa pasažieru uz un no izglītības iestādi ieradīsies no Valmieras. Tiek uzsvērts, ka pamatskola “Valmieras zaļā skola” ir Ekoskola, līdz ar to, pārvietošanās ar sabiedrisko transportu skolai ir aktuāla un būs svarīga visu tās pastāvēšanas laiku. Pašlaik reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6632 Valmiera-Tožas-Mujāni-Valmiera tiek izpildīti divi reisi:

⁴ Lēmums Nr. 2.

⁵ Lēmums Nr. 3.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

- Reiss Nr. 09 plkst. 06:45 no Valmieras AO;
- Reiss Nr. 08 plkst. 15:50 no Valmieras AO.

Lielākā pasažieru pārvietošanās ir starp pieturām “Kocēnu skola” un “Bērzaine”, “Vākšēni”. Ņemot vērā, ka esošais rīta reiss ir pārāk agrs un pēcpusdienas reiss pēc pienākšanas pieturā Mujānos, tiek turpināts līdz Bērzainei, Jaunzēmelēm un Vākšēniem un tikai tad atgriežas Valmierā, kas ir apmēram 14 kilometru garš ceļš vienā virzienā, tie nav piemēroti Baltakmeņu muižas skolēniem, kuriem nepieciešams nokļūt Valmieras pilsētā pēc mācību stundu beigām. No pieturas “Mujāni” līdz Valmieras autoostai ir aptuveni 11 kilometri, bet ar esošo reisu pasažieriem būtu jāmēro aptuveni 46 kilometrus garš ceļa posms. Līdz ar to lai nodrošinātu bērnu nokļūšanu pēcpusdienā un no rīta, no Mujāniem uz Valmieru nepieciešams atklāt divus jaunus īsākus reisus, kuri savienotu Valmieru ar Mujāniem.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā kopējais nobraukums maršrutu tīklā 2022.gadā palielināsies par 1 622,99 km, ieņēmumi palielināsies par 766,98 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1 297,28 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklauša Vidzemes plānošanas reģiona pārstāves **I.Ozoliņas** viedokli.

A.Novikova faktiski neatbalsta šādus grozījumus.

I.Ozoliņa skaidro situāciju, noskaidroto operatīvo informāciju no attiecīgās privātās mācību iestādes, kas sadarbojas (darbības paplašināšana) ar Baltakmeņu muižu – mācību process ir uzsācies septembrī (patreiz sedz pedagogiem un vecākiem izmaksas), notiek arī šajā muižā – skolēni, kas apmeklē šo iestādi, Valmieras pilsētas bērni, savukārt ar Kocēnu skolu šim nav īsti nekāda sakara – maršruts ir izveidots tieši šiem bērniem, kuriem jānokļūst Kocēnu skolā (un tie reisi ir ļoti piepildīts, tas ir nepieciešams) – šie grozījumi saistīti tieši ar nokļūšanu šajā mācību iestādē (saīsinātu, lai nebūtu nelietderīgi jāpavada ceļš šobrīd izveidotajā garajā maršrutā) - pilnīga pasažieru plūsmas informācija īsti šobrīd vēl nav – bet tie varētu būt vairāk kā 15 pasažieriem.

S.Maksimovs uzskata, ka mācību iestādes nebūtu jādala un tās statusam nevajadzētu ietekmēt lēmumu – raugoties no pārvadājumu organizēšanas mērķiem (darba vietas, pakalpojumi, mācību iestādes u.tml.), attiecīgi neredz problēmu atbalstīt ierosinātos grozījumus – iespējams, sākotnēji uz eksperimenta laiku.

A.Okmanis, L.Olante, V.Brūdere atturas no balsojuma – jānoskaidro tomēr pašvaldības saistība ar šo mācību iestādi.

S.Maksimovs, P.Markēvičs atbalsta grozījumus.

D.Merirands, A.Novikova neatbalsta ierosinātos grozījumus – jāgūst pārliecība, ka privātie izdevumi netiek pārcelti uz valsts budžetu – piekrīt, ka nepieciešama papildus informācija, tajā skaitā, pašvaldības iesaiste un saistība ar šo privāto mācību iestādi.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, diviem padomes locekļiem (*S.Maksimovs, P.Markēvičs*) padomes locekļiem balsojot “par”, diviem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova*) balsojot “pret” un trīs padomes locekļiem (*L.Olante, A.Okmanis, V.Brūdere*) no balsojuma atturoties, secināms, ka

3.1. **Lēmums** par ierosinātajiem grozījumiem maršrutā Nr. 6632 Valmiera-Tožas-Mujāni-Valmiera **nav pieņemts**.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7480 Rīga-Bauska** – uz laika periodu no 2022.gada 1.maija līdz 2022.gada 31.oktobrim četru reisu izpilde tika pagarināta līdz Rundāles pilij:

- reiss Nr. 13 plkst. 09.20 no Rīgas SAO tika pagarināts līdz pieturai “Rundāles pils”;
- reiss Nr. 23 plkst. 12.20 no Rīgas SAO tika pagarināts līdz pieturai “Rundāles pils”;
- reiss Nr.56 tiek uzsākts no pieturas “Rundāles pils” plkst.17.10 (iepriekš no Bauskas AO plkst.17.30);
- tika slēgts reiss Nr.40 plkst.14.20 Bauskas AO;
- vietā tika atklāts reiss Nr.136 plkst.14.05 no pieturas “Rundāles pils”.

Izvērtējot pasažieru plūsmas datus par minētajiem reisiem laika posmā no 01.05.2022.-31.09.2022., var secināt, ka lielākā pasažieru plūsma no Rīgas uz Rundāles pili un atpakaļ ir bijusi jūlijā, bet septembrī ir vērojams būtisks pasažieru skaita samazinājums. Vērojams, ka vidēji 29 % no kopējiem pasažieriem ir braukuši uz Rundāles pili, savukārt pretējā virzienā vidēji 23 %. Pieprasītāki ir rīta reisi, jo tie nodrošina pasažieru laicīgu ierašanos uz pils apskati, savukārt pēcpusdienas reisi kopumā ir mazāk pieprasīti arī atpakaļceļā, kas skaidrojams ar Bauskas pilsētas tuvumu un, iespējams, ka pasažieri nemēro ceļu uzreiz atpakaļ uz Rīgu, bet no sākuma apmeklē Bauskas pilsētu. Vienlaikus pasažieru plūsmas datus tika aplūkota atsevišķa sadaļa par Ukrainas civiliedzīvotājiem, jo ierastos apstākļos šādu (jaunu) pasažieru nebūtu. Vērojams, ka kopējais pasažieru skaits tiek ietekmēts tieši no šīs kategorijas pasažieriem. Vidēji 30% no kopā braukušajiem pasažieriem no un uz Rundāles pili ir Ukrainas civiliedzīvotāji. Autotransporta direkcijas ieskatā eksperimenta rezultāti ir labi un izmaiņas būtu jāiekļauj maršrutu tīklā pastāvīgi vai, nosakot reisiem, kuri kursē uz Rundāles pili, sezonalitāti no 1. maija līdz 30. septembrim.

Padomes locekļi diskutē par eksperimenta rezultātiem, kā arī uzklausa Rundāles pils muzeja pārstāvju viedokli.

L.Lūse izsaka pateicību, ka šāds eksperiments vispār tika realizēts – tas bija izjūtams ļoti pozitīvi – pozitīvi šo apstākli atzīmēja arī apmeklētāji, nozares kolēģi ar skaudību. Ļoti iespējams, ka būtu nepieciešama vēl papildus reklāma par šādas iespējas pieejamību – līdz vismaz vienu reisu (turp, atpakaļ) saglabāt arī nesezonā (piemēram, plkst. 09.20 un atpakaļ plkst. 14.00 vai vēlāk). Tāpat vērš uzmanību, ka Rundāles pils muzejs šos sabiedriskā transporta izpildes laikus pielāgo muzeja organizētajiem pasākumiem ar mērķi, lai tos varētu ērti apmeklēt arī ar sabiedrisko transportu, tādējādi iegūstot lielāku apmeklējumu – tāpat jāņem vērā, ka šī gada un iepriekšējā gada apmeklētāju skaitu ietekmējusi Covid-19 pandēmija un prognozējams, ka nākošais gads būs vēl vairāk apmeklētāks.

I.Ripa norāda, ka šis projekts ir ļoti veiksmīgs – arī pievienojas viedoklim, ka vispār pārtraukt tā izpildi nesezonā nevajadzētu (vismaz vienu reisu – par izpildes dienām to tad padome var izvērtēt, vai nepieciešama visa nedēļa) – arī ziemā nepieciešams pieradināt apmeklētāju, ka pils ir pieejama un tā ir jāredz arī ziemā - informē par statistiku vasaras un ziemas mēnešos.

Padomes locekļi diskutē par eksperimenta rezultātiem, noskaidro precīzus apmeklētāju statistikas datus un vienojas, ka nesezonas laikā nepieciešams veikt atkārtotu eksperimentu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus maršrutā Nr.7480 Rīga-Bauska:

3.2.1. uz eksperimenta laiku – līdz 2023.gada 30.aprīlim - reisiem Nr. 13 plkst. 09.20 no Rīgas SAO, Nr. 23 plkst. 12.20 no Rīgas SAO, Nr.56 plkst.17.30 no Bauskas AO un Nr.136 plkst.14.25 no Bauskas AO ar izpildi katru dienu noteikt sezonalitāti no 1.oktobra līdz 30.aprīlim un reisu izpildi pagarināt līdz pieturai “Rundāles pils” ;

3.2.1.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada marta sēdē.

3.2.2. atklāt reisos plkst. 09.20 no Rīgas SAO līdz pieturai “Rundāles pils”; plkst.12.20 no Rīgas SAO līdz pieturai “Rundāles pils” un no pieturas “Rundāles pils” plkst.17.10, plkst.14.05 no pieturas “Rundāles pils” ar izpildi katru dienu ar sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada 16.septembra sēdē tika konceptuāli atbalstīti VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) izstrādātie priekšlikumi reisu samazināšanai (slēgšanai) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Pierīga” tajos virzienos, kur ir pieejamas sabiedriskā transporta alternatīvas, un turpināt detalizētu izpēti sadarbībā ar plānošanas reģionu. Izstrādātie priekšlikumi paredz sekojošu risinājumu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā:

1.maršrutā Nr.5435 Rīga – Mārupe slēgt izpildi sestdienās un 42 reisu darba dienās. Šobrīd maršrutā tiek izpildīti 62 reisi darba dienās un 26 reisi sestdienās ar M2 kategorijas autobusiem.

Alternatīva – Rīgas pilsētas maršruts Nr.25 Abrenes iela – Mārupe. Šobrīd tiek nodrošināti 85 reisi darba dienās (34 reisi no/līdz Tīrainei) un 46 brīvdienās (24 reisi no/līdz Tīrainei).

2. maršrutā Nr.5433 Rīga-Jaunmārupe slēgt 22 reisu izpildi sestdienās. Šobrīd maršrutā tiek izpildīti 50 reisi darba dienās un 22 reisi sestdienās ar M2 kategorijas autobusiem.

Alternatīva – Rīgas pilsētas maršruts Nr.10 Abrenes iela – Jaunmārupe un Nr.55 Abrenes iela - Jaunmārupe. Šobrīd maršrutā Nr.10 Abrenes iela – Jaunmārupe tiek nodrošināti 35 reisi darba dienās un 37 brīvdienās. Maršrutā Nr.55 Abrenes iela – Jaunmārupe tiek nodrošināti 34 reisi darba dienās un 34 brīvdienās.

3. maršrutā Nr.5432 Rīga – Baloži slēgt 24 reisu darba dienās.

Šobrīd maršrutā tiek izpildīti 72 reisi darba dienās ar M2 kategorijas autobusiem.

Alternatīva – Rīgas pilsētas maršruts Nr.23 Abrenes iela – Baloži. Šobrīd tiek nodrošināti 64 reisi darba dienās un 60 brīvdienās. Pandēmijas ierobežojumu laikā tika atcelti un pēc tam slēgti visi brīvdienas reisi maršrutā Nr.5432 Rīga – Baloži turpmāk pasažieriem bija iespēja izmantot Rīgas satiksmes autobusus.

Autotransporta direkcija, izstrādājot iespējamo reisu slēgšanu vienlaikus ir izstrādājusi jaunus kustības sarakstus gan Mārupes, gan Baložu virzienā. Veicot izmaiņas tika ņemti vērā faktori, lai maršruta Nr.5435 Rīga - Mārupe reisi, kuri turpina kursēt, grozījumu rezultātā nepārklātos ar maršruta Nr.5433 Rīga – Jaunmārupe reisiem pieturā “Mārupes novada dome” un posmā līdz galapunktam Rīgā.

Finanšu analīze: samazinot reisu skaitu atbilstoši iepriekšminētajam, ņemot vērā ieņēmumus uz 1 km un potenciālās izmaksas kompensācijas apmērs mēnesī varētu samazināties par 14 869 EUR. Pusgadā varētu samazināties (14 869 EUR x 6 mēneši = 89 214 EUR) par apmēram 89 214 EUR. Secināms, ka veicot izmaiņas iepriekšminētajos maršrutos iespējams samazināt kompensācijas apmēru par ~33 %.

Rīgas plānošanas reģiona viedoklis:

- 1) atbalsta reisu slēgšanu sestdienās reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5433 Rīga – Jaunmārupe**;
- 2) neatbalsta reisu slēgšanu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5435 Rīga – Mārupe** norādot, ka:
 - slēdzot reisu sēdē, alternatīva ar PSIA “Rīgas satiksme” 25. autobusa izmantošanu Vecozolu namu iedzīvotājiem faktiski nav, jo 25.autobusa maršrutam no galapunkta Tīrainē sestdienas rītos ir tikai viens reiss plkst.7:30 un sagaidāms, ka būs lielas problēmas, jo daudzi brauc uz darbu arī sēdē;
 - no Mārupes pašvaldības puses joprojām tiek uzturēts ierosinājums par pilsētas 25.autobusa visu reisu pagarināšanu līdz galapunktam Tīrainē, kas sekojoši ļautu slēgt pilnībā reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5435 Rīga – Mārupe, kuru pašreiz izmanto tieši Vecozolu un tuvāko namu iedzīvotāji;
- 3) neatbalsta reisu slēgšanu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5432 Rīga – Baloži** norādot ka pašvaldības lūgums ir nepasliktināt esošo sabiedriskā transporta nodrošinājumu Ķekavas novada Baložu pilsētas, Katlakalna, Rāmavas, Valdlaucē un Krustkalnu iedzīvotājiem.

L.Olante sēdes laikā vērš uzmanību, ka pagaišajā sēdē konceptuāls atbalsts bija tikai tā iemesla dēļ, ka mērķis bija samazināt maršrutu tīkla apjomu autovadītāju trūkuma dēļ – turklāt tur, kur ir alternatīvas, līdz ar to, iepazīstoties ar materiālu, kas tika virzīts izskatīšanai un šo sēdi un tiekoties ar pašvaldībām, papildus norāda sekojošo pa maršrutiem:

- Rīga - Jaunmārupe – atbalsta reisu slēgšanu sēdē;
- Rīga - Mārupe – vērš uzmanību, ka intervāli starp pilsētas 25. autobusu reisiem līdz Tīraīnei ir 22-60 min. darba dienās, bet 45-90 min. brīvdienās, uz to Mārupes novada pašvaldība arī uzstāj – nepieciešams saglabāt reisu sēdē – vienīgais kompromisa variants varētu būt slēgt minēto reisu izpildi darba dienās, bet saglabāt sēdē – norāda uz mobilitātes un pašvaldības finanšu jautājuma problemātiku;
- Rīga-Baloži – ierosina šo atlikt līdz nākošajai sēdei un sagatavot priekšlikumu, ja reisu izpilde tiek novirzīta caur Baložu ciemu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un par ierosināto kompromisa variantu līnijā Rīga-Mārupe, kā arī papildus ierosinājumu līnijā Rīga-Baloži.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.3.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5433 Rīga-Jaunmārupe:**

3.3.1.1. reisam Nr.16 plkst.06.20 no Jaunmārupes slēgt izpildi sestdienās;

3.3.1.2. reisiem Nr.131 plkst.08.25 un Nr.207 plkst.16.05 no Rīgas (Elizabetes iela) slēgt izpildi sestdienās;

3.3.1.3. slēgt reismus Nr.81 plkst.07.00, Nr.233 plkst.22.00, Nr.229 plkst.20.25, Nr.223 plkst.19.10, Nr.213 plkst.17.25, Nr.199 plkst.14.40, Nr.193 plkst.13.10, Nr.181 plkst.11.50, Nr.171 plkst.10.25 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi sestdienās;

3.3.1.4. slēgt reismus Nr.230 plkst.21.10, Nr.226 plkst.19.50, Nr.220 plkst.18.05, Nr.212 plkst.16.45, Nr.204 plkst.15.25, Nr.198 plkst.14.00, Nr.194 plkst.12.30, Nr.190 plkst.11.10, Nr.154 plkst.9.10, Nr.136 plkst.7.45 no Jaunmārupes ar izpildi sestdienās.

3.3.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5432 Rīga-Baloži:**

3.3.2.1. slēgt reismus Nr.326 plkst.06.00, Nr.514 plkst.07.10, Nr.512 plkst.08.30, Nr.364 plkst.10.00, Nr.374 plkst.11.40, Nr.518 plkst.13.00, Nr.524 plkst.14.15, Nr.546 plkst.15.30, Nr.496 plkst.16.50, Nr.538 plkst.18.05, Nr.542 plkst.19.40, Nr.452 plkst.21.05 no pieturas “Baložu skola”;

3.3.2.2. slēgt reismus Nr.501 plkst. 6.40, Nr.509 plkst.8.00, Nr.519 plkst.9.30, Nr.369 plkst.10.50, Nr.515 plkst.12.25, Nr.395 plkst.13.40, Nr.505 plkst.14.55, Nr.525 plkst.16.15, Nr.531 plkst.17.30, Nr.529 plkst.19.05, Nr.533 plkst.20.25, Nr.537 plkst.21.40 no Rīgas SAO.

3.3.2.¹ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģionu uz nākošo Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot un iesniegt izskatīšanai priekšlikumu par reisu novirzīšanu caur Baložu ciemu.

3.3.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5435 Rīga-Mārupe:**

3.3.3.1. *slēgt* visus reismus, *izņemot (saglabājot)* reismus Nr.202, Nr.159, Nr.201, Nr.221 (izpilde – darba dienās), reisu Nr.203 (izpilde no pirmdienas līdz sestdienai).

5.3.3.3. saglabāt reismus Nr.149, Nr.157, Nr.163, Nr.171, Nr.172, Nr.177, Nr.180, Nr.183, Nr.189, Nr.194, Nr.197, Nr.200, Nr.206, Nr.209, Nr.212, Nr.217, Nr.218, Nr.223, Nr.226, Nr.240, Nr.246, Nr.252 (ar izpildi sestdienās)

3.3.3.4. reisiem Nr.186, Nr.227, Nr.232 saglabāt izpildi sestdienās;

3.3.3.5. atklāt sekojošus reismus ar izpildi darba dienās:

3.3.3.5.1. plkst.06.20, plkst.07.00, plkst.07.20, plkst.08.00, plkst.08.35, plkst.09.10, plkst.10.00, plkst.11.10, plkst.13.30, plkst.14.35, plkst.15.50, plkst.16.20, plkst.16.55, plkst.17.30, plkst.18.20, plkst.18.35, plkst.19.30, plkst.20.40, plkst.21.50, plkst.22.50 no pieturas “Zeltrītu iela”;

3.3.3.5.2. plkst.06.30, plkst.06.50, plkst.07.35, plkst.08.00, plkst.09.10, plkst.10.35, plkst.11.45, plkst.12.55, plkst.14.00, plkst.15.15, plkst.15.45, plkst.16.25, plkst.16.55, plkst.18.55, plkst.20.05, plkst.21.15, plkst.23.20 no pieturas Rīga (Elizabetes iela).

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka sakarā ar maršruta Nr.7896 Jēkabpils-Alūksne slēgšanu tika saņemtas Vidzemes plānošanas reģiona, pasažieru un Gulbenes novada pašvaldības vēstules ar lūgumiem nodrošināt sabiedriskā transporta pieejamību posmā Ate – Alūksne, kā arī pagarināt maršruta Nr.7628 Madona-Gulbene reisu plkst.07.40 no Madonas (plkst.09.00 pienāk Gulbenē) līdz Kalnienai pēc tādas pašas shēmas, kā kursēja slēgtais maršruts – pa autoceļu V388 Alūksne-Gulbene, lai saglabātu iespēju aizbraukt līdz pieturām “Puzuļi”, “Naglens”, “Stāmeriena”, “Kalniena”.

Izvērtējot saņemtās vēstules, Autotransporta direkcija vērš uzmanību, ka maršruts Nr.7896 Jēkabpils-Alūksne tika slēgts, ņemot vērā, ka tas bija nerentabls ar īpaši nelielu pasažieru skaitu tieši posmā Gulbene-Alūksne, tāpēc priekšlikums atjaunot sabiedriskā transporta satiksmi posmā Madona-Gulbene-Kalniena un no Apes līdz Alūksnei, kas praktiski nozīmē atgriezties pie jau slēgtā maršruta, būtu neracionāli un nepamatoti, uz ko tika norādīts Vidzemes plānošanas reģionam. Tāpat šajā vēstulē tika norādīts, ka maršrutā Nr.7896 Jēkabpils-Alūksne posmā no Gulbenes līdz Puzuļiem un Naglenei no un uz tām 30 izpildītos reisos nav bijis vairāk kā 11 pasažieri, savukārt posmā Ate - Alūksne – līdz 34 pasažieriem. Tāpat, izvērtējot pasažieru plūsmas datus redzams, ka posmā no Madonas līdz Gulbenei reti kāds pasažieris braucis tālāk par Gulbeni, tāpēc arī šādam reisa pagarinājumam nav pamatojuma.

Autotransporta direkcija ierosināja izvērtēt iedzīvotāju vajadzības un rast racionālākus risinājumus, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pieejamību tur, kur tas vairāk nepieciešams. Ņemot vērā, ka visvairāk saņemti iedzīvotāju iesniegumi atjaunot satiksmi no Gulbenes uz Stāmerienu un Alūksni, Gulbenes novada pašvaldība ierosināja esošajā maršrutā Nr.6012 Gulbene-Stāmeriena-Kalniena vienu reizi nedēļā reisu plkst.07.45 no Gulbenes pagarināt līdz Alūksnei pa šobrīd neapkalpoto autoceļu V388 Alūksne-Gulbene, un attiecīgi atklāt jaunu reisu atpakaļ no Alūksnes plkst.12.00.

Finanšu analīze: Kopējais kompensācijas apmērs nepalielinātos, tieši pretēji, tas samazināsies, taču jautājums jāvirza izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē, jo, lai veiktu izmaiņas ir nepieciešams atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Alūksne-Stāmeriena-Gulbene. Direkcijas priekšlikums šo maršrutu ir atklāt uz eksperimenta laiku 6 mēnešiem, lai pēc tam izvērtētu tā rezultātus un apstiprinātos tā nepieciešamība. Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā samazināsies par 14,7 km, kā rezultātā pārvadātājam prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) samazināsies par 5,72 EUR.

Vidzemes plānošanas reģiona atbalsta priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.4. **Uz eksperimenta laiku – sešiem mēnešiem** – apstiprināt sekojošas izmaiņas:

3.4.1. atklāt jaunu maršrutu **Alūksne-Stāmeriena-Gulbene** ar sekojošu reisu izpildi:

3.4.1.1. reiss Nr. 07.45 no Gulbenes AO ar izpildi ceturtdienās;

3.4.1.2. reiss Nr. 12.00 no Alūksnes AO ar izpildi ceturtdienās.

3.4.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6012 Gulbene-Stāmeriena – Kalniena:**

3.4.2.1. reisam Nr.15 plkst.07.45 no Gulbenes AO slēgt izpildi ceturtdienās (tiek izpildīts sestdienās);

3.4.2.2. reisam Nr.16 plkst.08.30 no Kalnienas slēgt izpildi ceturtdienās (tiek izpildīts sestdienās);

3.4.2.3. reisiem Nr.17 plkst.12.00 no Gulbenes AO un Nr.18 plkst.12.50 no Kalnienas slēgt izpildi ceturtdienās (tiek izpildīti sestdienās).

3.4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu piecu mēnešu rezultātiem.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemti vairāki iesniegumi no uzņēmuma SIA “Hoppekids” par nepieciešamajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5034 Saldus-Kursīši-Ezere. Tiek lūgts nodrošināt, ka maršruta Nr.5304 Saldus-Kursīši-Ezere reiss Nr.06 ar atiešanas laiku plkst. 07.25 no Ezeres un reiss Nr.05 ar atiešanas laiku plkst. 17.15 no Saldus tiek izpildīti visu gadu, ne tikai skolēnu mācību laikā.

Šobrīd maršruta Nr.5304 Saldus-Kursīši-Ezere reisi tiek izpildīti no pirmdienas līdz piektdienai, skolēnu mācību laikā un nekursē svētku dienās, bet pamatojoties uz to, ka maršrutu izmanto ne tikai skolēni nokļūšanai uz izglītības iestādēm, bet arī iedzīvotāji, lai nokļūtu uz darba vietām, tajā skaitā aptuveni 10 darbinieki, kas dodas no Ezeres uz uzņēmumu SIA “Hoppekids”, tiek ierosināts mainīt reisa sezonalitāti, nosakot, ka tie kursē arī skolēnu brīvlaikā. Šobrīd veidojas situācija, ka darbinieki skolēnu brīvlaikā nevar nokļūt uz darbu, izmantojot sabiedrisko transportu. Pēc grozījumiem reisi tiktu izpildīti no pirmdienas līdz piektdienai visu gadu, bet turpinātu nekursēt svētku dienās. Lai izmaiņas veiktu, ir nepieciešams grozīt 4 reisu (savstarpēji saistīti) sezonalitāti. Tiek prognozēts, ka, nosakot reisu izpildi visu gadu, pasažieru skaits reisos palielināsies, taču vienlaikus pieaugs arī kompensācijas apmērs.

Sazinoties ar Kurzemes plānošanas reģionu, lai saņemtu viedokli par izmaiņu veikšanu, Kurzemes plānošanas reģions ierosināja izmaiņu stāšanos spēkā no 2023. gada 1. marta, taču vienlaikus jāatzīmē, ka skolēnu ziemas brīvdienas atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 18. janvāra noteikumu Nr.41 “Noteikumi par 2022./2023.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

mācību gada un mācību semestru sākuma un beigu laiku un brīvdienu laiku” 7.2. apakšpunktam, ir noteiktas no 2022. gada 26. decembra līdz 2023. gada 6. janvārim.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 740 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 178,60 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 711,- EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5304 Saldus – Kursīši – Ezere** no 2022.gada 1.decembra:

3.5.1. noteikt reisa Nr.06 plkst. 07.25 no Ezeres (*šobrīd izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā, nekursē svētku dienās*) izpildi visu gadu no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

3.5.2. noteikt reisa Nr.05 plkst. 17.15 no Saldus AO (*šobrīd izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā, nekursē svētku dienās*) izpildi visu gadu no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

3.5.3. noteikt reisa Nr.07 plkst. 06.40 no Saldus AO (*šobrīd izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā, nekursē svētku dienās*) izpildi visu gadu no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās).

3.5.4. noteikt reisa Nr.08 plkst. 18.00 no Ezeres (*šobrīd izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā, nekursē svētku dienās*) izpildi visu gadu no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās).

3.5.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uzraudzīt pasažieru plūsmu un informēt par rezultātiem Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada maija sēdē.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts Jelgavas novada pašvaldības Kalnciema vidusskolas ierosinājums par reģionālās nozīmes maršruta pagarināšanu. Tiek aicināts reģionālās nozīmes maršruta Nr.5516 Jelgava-Valgunde-Tīreļi reisu Nr.01 plkst.13.30 no Jelgavas AO (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā) izpildīt līdz pieturai “Standarts”. Katru dienu apmēram 30 skolēni (piektdienās 50 skolēni) varētu doties mājup uz Kalnciemi plkst. 14 07 no pieturas “Kalnciema skola”. Taču šī maršruta

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

galapunkts ir pietura "Tīreļi", tāpēc visi skolēni, kuru dzīvesvieta ir ceļa posmā Tīreļi-Kalnciems, mājup dodas plkst. 15.51 no skolas un šis autobuss ir pārpildīts. Šī gada 7. septembrī pie skolas autobusā iekāpa 86 skolēni, bet 8. septembrī 10 skolēni palika pieturā pārpildīta transporta līdzekļa dēļ. Līdz ar to būtu jāveic grozījumi reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5516 Jelgava-Valgunde-Tīreļi, slēdzot divus reisus un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6752 Jelgava-Kalnciems, atklājot divus reisus, kur viens no tiem uzsāk kursēt no pieturas "Standarts".

J.Lagzdons informē, ka saņemta arī Zemgales plānošanas reģiona vēstule pēc sociālā uzņēmēja SIA "Sajūtu Māja", kas pazīstama kā Glūdas mājškola. Uzņēmums atrodas kādreizējā Glūdas skolā (Jelgavas novada Glūdas pagasts). Izteikts lūgums mainīt autobusa atiešanas laikus darba dienās visu cauru gadu maršruta Nr.6519 reisam Nr.06 Jelgava-Auces pagrieziena-Svēte-Jelgava, kas atiet plkst.06.20 no Jelgavas AO, kur vēlmais atiešanas laiks būtu no plkst.07.30 līdz 08.30. Darba dienu rītos skolēnu mācību gada laikā šo iespēju izmantotu vairāki bērni, savukārt vasarās to varētu izmantot līdz pat 20 bērni no Jelgavas pilsētas, 7 skolēni no Svētes, 2 no Bramberģes un 1 no Zemgales, kas kopā būtu 30 izglītojamie. Līdz šim šo pakalpojumu nodrošināja vecāki paši. Minētās izmaiņas reisu pagarinātu aptuveni par 11.9 km.

Autotransporta direkcija ir izvērtējusi iespēju veikt iepriekšminētās izmaiņas un konstatēts, ka ierosinātajā maršrutā Nr.6519 Jelgava-Auces pagrieziena-Svēte-Jelgava mainīt reisa laiku par apmēram vienu stundu nebūtu racionāli, jo tas būtiski ietekmētu citu pasažieru pārvietošanās paradumus. Līdz ar to izmaiņas būtu veicamas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7360 Jelgava-Eleja-Tērvete-Jelgava, iekļaujot iebraucienu pieturā "Glūdas skola". Apskatot pasažieru pārvietošanās paradumus, secināts, par cik maršruts ir aplūveida, tad rīta stundās tas virzienā no Jelgavas uz Tērveti nav tik pieprasīts un īpašu ceļā patērētā laika pieaugumu pasažieri nesajustu, jo primāri tas nodrošina pasažieru pārvadāšanu no Tērvetes uz Jelgavu, kad iebraucienu atpakaļceļā pieturā "Glūdas skola" neveic.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1401,6 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 1272,00 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 471,40 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklasa plānošanas reģiona pārstāvja viedokli un vienojas, ka ierosinājums par grozījumiem maršrutā Nr.7630 Jelgava-Eleja-Tērvete-Jelgava atliekams, lai precizētu potenciālo pasažieru pieprasījumu, kā arī jāizskata infrastruktūras jautājums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova,*

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.6.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5516 Jelgava-Valgunde-Tīreļi:**

3.6.1.1. slēgt reisu Nr.01 plkst.13.30 no Jelgavas AO (izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

3.6.1.2. slēgt reisu Nr.02 plkst.14.27 no pieturas “Tīreļi” (izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

3.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6752 Jelgava-Kalnciems:**

3.6.2.1. atklāt reisu Nr.17 plkst.13.30 no Jelgavas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā;

3.6.2.2. atklāt reisu Nr.20 plkst.14.35 no pieturas “Standarts” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

3.6.3. *Lai precizētu potenciālo pasažieru pieprasījumu un aktualizētu infrastruktūras jautājumu, atlikt ierosināto grozījumu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7630 Jelgava-Eleja-Tērvete-Jelgava** izskatīšanu.*

7.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Alūksnes novada pašvaldības vēstuli, kurā lūgts sakarā ar Pededzes pamatskolas likvidāciju un vienas daļas skolēnu vēlmi mācīties Liepnas pamatskolā, nodrošināt skolēnu no Pededzes pagasta nokļūšanu uz Alekseja Grāvīša Liepnas pamatskolu. Šobrīd no Pededzes pagasta uz Liepnu netiek nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi, jo nav bijis nepieciešams savienojums starp šīm apkaimēm. Tā kā pašvaldība norādīja, ka Liepnas skolā izteikuši vēlmi mācīties skolēni no tādām apdzīvotām vietām, kā Degumi, Kalnapededze, Orlīši u.c., jaunais reiss jāveido pa autoceļu, pa kuru jau iepriekš tika izveidots reiss, lai nodrošinātu nokļūšanu Alūksnes skolās. Lai maršruti nepārklātos un pārvadājumu nodrošināšanai nebūtu jāiesaista divi autobusi, maršrutā Nr. 6697 Alūksne-Mārkalne-Zabolova slēdz iepriekš atklātos reisos plkst.06.10 no Alūksnes AO un plkst.07.15 no Pededzes, atklājot jaunu reisu plkst.06.15 no Alūksnes AO, kurš tālāk kursē līdz Liepnai. No Pededzes uz mācībām Alūksnē var nokļūt ar maršruta Nr.6704 Alūksne-Jaseņici-Putrovka reisu plkst.07.15 no Putrovkas autobusu, bet, lai saglabātu reisa plkst.07.15 no Pededzes pasažieriem no citām šī reisa pieturām iespēju nokļūt Alūksnē uz mācībām, tiek mainīta maršruta Nr.5189 Alūksne-Ponkuļi-Alūksne kursēšanas shēma, iekļaujot papildu braucienu līdz pieturai “Stuborova” un “Lāzberģis”, kā arī novirzot reisu gar pieturu “Vidusskola”. Savukārt, lai nodrošinātu rīta reisa autobusa nokļūšanu no Liepnas uz Alūksni un attiecīgi pēcpusdienas reisa autobusa, kas paredzēts skolēnu nogādāšanai mājās no Liepnas uz Pededzes pagastu, nepieciešams veikt grozījumus esošo maršrutu Nr.6692 Alūksne-Beja-Liepna un Nr.6690 Alūksne-Liepna-Bērziņi-Alūksne reisos.

Autotransporta direkcija ir šo grozījumu rezultātā izstrādājusi iespējamo maršrutu optimizāciju, apvienojot pasažieru nepieciešamību nokļūt sev vēlamajā galamērķī un vienlaikus nodrošinot izglītības iestādes apmeklētājiem iespēju saņemt sabiedriskā transporta pakalpojumu, līdz ar to esošo maršrutu reisus slēdzot un apvienojot ar jaunie reisiem zaudējumu kompensācijas nepieaugtu, taču ir nepieciešams atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Alūksne – Zabolova – Liepna – Alūksne.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1 358,40 km, ieņēmumi palielināsies par 1 318,93 EUR, kā rezultātā pārvadātājam prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) samazināsies par 119,28 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs,*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.7. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.7.1. Atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu **Alūksne – Zabolova – Liepna – Alūksne** ar sekojošu reisu izpildi:

3.7.1.1. reiss Nr.01 plkst.06.15 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās, mācību laikā;

3.7.1.2. reiss Nr.02 plkst. plkst.14.20 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās, mācību laikā.

3.7.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6697 Alūksne-Mārkalne-Zabolova:**

3.7.2.1. slēgt reisu Nr.17 plkst.06.10 no Alūksnes AO un Nr.20 plkst.07.15 no Pededzes ar izpildi darba dienās, mācību laikā;

3.7.2.2. reisiem Nr.13 plkst.06.30 no Alūksnes un Nr.14 plkst.07.55 no Zabolovas ar izpildi darba dienās no 12.06.-31.08. mainīt sezonālītāti uz “Kursē skolēnu brīvdienās”.

3.7.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5189 Alūksne-Ponkuļi-Alūksne:**

3.7.3.1. slēgt reisu Nr.06 plkst.06.30 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās mācību laikā,

3.7.3.2. atklāt reisu Nr.08 plkst.06.35 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās mācību laikā, iekļaujot papildu pieturas “Stuborova”, “Lāzbergis”, “Vidusskola”.

3.7.4. **Slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.6692 Alūksne-Beja-Liepna.**

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.7.5.reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6690 Alūksne-Liepna-Bērziņi-Alūksne:**

3.7.5.1. reisā Nr.13 plkst.06.00 no Alūksnes AO izslēgt pieturu “Torņa iela” iekļaut pieturu “Vidusskola”;

3.7.5.2. reisam Nr.10 plkst.15.00 no Alūksnes AO noteikti izpildi darba dienās un sezonālītāti skolēnu brīvlaikos, nekursē 12.06.-31.08. (iepriekš - darba dienās no 01.09.-11.06.).

8.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemts iesniegums par izmaiņām Talsu lotes reģionālās nozīmes autobusu maršrutos. Saskaņā ar iesniegumu, lai bērniem, kuru dzīves vieta ir Talsu novada teritorijā (Lauciene, Dursupe, Balgale), būtu iespējams Talsos apmeklēt sporta, mūzikas, mākslas skolas nodarbības un pēc tām atgriezties dzīves vietā, tiek lūgts nodrošināt sabiedriskā transporta maršrutu Talsi – Lauciene ar atiešanas laiku no Talsiem ap plkst.19. Šobrīd pēdējais autobuss šajā maršrutā no Talsu AO atiet plkst.17.45 un tas ir par agru, lai bērni varētu ar to atgriezties mājās pēc ārpuskolas nodarbību un pulciņu apmeklēšanas. Vēlāka reisa norīkošana arī strādājošajiem nodrošinātu lielāku iespēju no darba vietām Talsos atgriezties dzīves vietā Laucienē. Lai nepalielinātu maršrutu tīklā nobraukumu un nepieciešamo kompensācijas apjomu zaudējumu segšanai, Autotransporta direkcija sadarbībā ar AS “Talsu autotransports” ir izvērtējuši esošo reisu noslodzi, kā rezultātā samazināts reisu skaits un apkalpojamo pieturu skaits (iebraucieni).

Izmaiņu rezultātā tiks atklāts jauns reiss maršrutā Nr. 6406 Talsi-Mērsrags ar atiešanas laiku plkst.19.15 no Talsu AO līdz Laucienei, ar izpildes dienām no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā (nekursē svētku dienās).

Vienlaikus tiks izslēgta pietura “Stikli” maršruta Nr. 6402 Talsi-Ģibzde reisos 05, 16, 07 un 18 un mainītas maršruta Nr. 6402 Talsi-Ģibzde reisos 01, 10, 03 un 14 izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai periodā no 01.09. līdz 31.05. Izslēgta pietura “Bakuži” maršruta Nr. 6401 Talsi-Upesgrīva-Roja reisā 05.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 458,54 km, ieņēmumi palielināsies par 380,- EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 183,10 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un vienojas atbalstīt tos uz eksperimenta laiku.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “*par*”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.8. Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas:

3.8.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6402 Talsi – Ģibzde:**

3.8.1.1. slēgt reisu Nr.05 plkst.06.25 un 07 plkst.15.15. no Talsiem uz Stikliem ar izpildi pirmdienās un piektdienās laikā no 01.09. līdz 31.05. (nekursē svētku dienās);

3.8.1.2. slēgt reisu Nr.16 plkst.07.17 un 18 plkst.16.07 no Stikliem uz Talsiem ar izpildi pirmdienās un piektdienās laikā no 01.09. līdz 31.05. (nekursē svētku dienās);

3.8.1.3. reisam Nr.01 plkst.06.55 un reisam Nr.03 plkst.15.15 no Talsiem noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.09. līdz 31.05. (nekursē svētku dienās);

3.8.1.4. reisam Nr.10 plkst.07.32 un reisam Nr.14 plkst.15.52 no Ģibzdes noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.09. līdz 31.05. (nekursē svētku dienās).

3.8.2.reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6401 Talsi – Upesgrīva – Roja** reisā Nr.05 plkst.07.00 no Talsiem izslēgt pieturu “Bakuži” (reisa pienākšanas laiks pieturā “Uguņi” nemainās).

3.8.3.reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6406 Talsi -Mērsrags** atklāt reisu plkst.19.15 Talsi – Lauciene – Talsi ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā (nekursē svētku dienās).

3.8.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu divu mēnešu rezultātiem.

3.9. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

3.10. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 28. oktobrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 5A.punktu⁶.

Par pieturas punkta “Baložu stacija” turpmāku izmantošanu

J.Lagzdons informē, ka saņemta Olaines novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) vēstule par pieturas punkta “Baloži” pārvietošanu tuvāk Medemciemam. Pašvaldība informē, ka ir saņemts Bērzpils,, Medemciema un Stūnīšu ciemata iedzīvotāju kolektīvais iesniegums (vairāk nekā 330 paraksti) ar neizpratni par dzelzceļa līnijas “Rīga–Jelgava” pieturas punkta “Baloži” likvidāciju – pārcelšanu. Lai nepasliktinātu un nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību iedzīvotājiem, Aizsardzības ministrijas un Dommopark darbiniekiem, Pašvaldība lūdz VAS “Latvijas dzelzceļš” un Direkciju izskatīt iespēju saglabāt esošo veco peronu – pieturas punktu “Baloži” līdz jaunā mobilitātes punkta izveidei, kas paredz jaunas dzelzceļa pieturas izbūvi uz dzelzceļa līnijas “Rīga–Jelgava”, kura atrastos tuvāk A5 un jaunajai Rail Baltica reģionālajai stacijai. Izvērtējot ierosinājumu, secināts, ka pieturvietas turpmāka izmantošana varētu izmaksāt apmērām 122,05 tūkst. EUR gadā, vienlaikus pieturvietas modernizācija līdz 900 tūkst. EUR.

Kā alternatīvu dzelzceļa satiksmei, pasažieriem ir iespējams izmantot reģionālās nozīmes autobusu satiksmi. No autobusu pieturas “Baložu stacija” darba dienās uz Rīgu kursē 7 autobusu reisi, no Rīgas uz pieturu “Baložu stacija” darba dienās kursē 9 autobusu reisi. Augusta mēnesī pieturā ir iekāpuši 20 pasažieri. Iedzīvotājiem, kas dzīvo Medemciema dienvidu pusē (tuvāk autoceļam A5) tuvākā autobusa pietura ir uz autoceļa A5 – “Pagrieziens uz Birzniekiem” no kuras uz Rīgu darba dienās kursē 28 autobusu reisi un pretējā virzienā 26 autobusu reisi. Izmantojot šo pieturu nokļūšanai uz un no Rīgas, pasažieriem nav neatļautā vietā jāšķērsos autoceļš A8, veidojot draudus satiksmes drošībai un savai personīgajai veselībai. Papildus tam Direkcija informē, ka nepieciešamības gadījumā tiks palielināta reisu intensitāte pieturā “Baložu stacija” un “Bērzpils”, lai pasažieri, izmantojot autobusu, varētu nokļūt Baložu stacijā pēc tās rekonstrukcijas (pārvietošanas), Rīgā vai Olainē.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un veikto novērtējumu, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, VAS “Latvijas dzelzceļš” īstenoto projektu “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” un tā ietvaros veikto modernizāciju⁷, kā

⁶ Lēmums Nr. 3A.

⁷ 48 pasažieru platformu modernizēšana un jaunu platformu izbūve.
STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

rezultātā līdz ar jaunas stacijas izbūvi, tiks likvidēta esošā stacija “Baloži”⁸, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu *par pieturas punkta “Baložu stacija” turpmāku izmantošanu* un, atbilstoši tajā sniegtajai argumentācijai, tajā skaitā, pieejamajām alternatīvās iespējām un ietekmi uz valsts budžeta līdzekļiem (*modernizācijas un uzturēšanas izmaksas, ja esošā stacija tiktu saglabāta arī pēc jaunā pieturas punkta izbūves*), atbalstīt, ka esošā stacija “Baloži” netiek saglabāta un tā no vilcienu reisu izpildes tiek izslēgta līdz ar jaunās stacijas izbūvi.

3A.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

3A.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 28. oktobrī.

Par darba kārtības 5B.punktu⁹.

Par elektroniski iegādātu bilešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos.

J.Lagzdons informē, ka sākot ar 2022. gada 1. augustu ir uzsākta sabiedriskā transporta bilešu tirdzniecība un izplatīšana tiešsaistē, izmantojot Vienoto sabiedriskā transporta bilešu sistēmu (turpmāk – Sistēma). Pašlaik tiek īstenots Sistēmas ieviešanas 1.posms, kura ietvaros bilešu tirdzniecības pakalpojumu sniedzējiem pakāpeniski palielinot maršrutu skaitu, tiek nodrošināta ierobežota bilešu veida tirdzniecība. Tiek plānots, ka ar šī gada 14. decembri tiks uzsākta bilešu tirdzniecība uz AS “Pasažieru vilciens” izpildītajiem reisiem maršrutā Rīga – Skulte. Pēc veiksmīgas bilešu tirdzniecības uzsākšanas iepriekšminētajā maršrutā un kļūdu novēršanas, ja tādas tiks konstatētas, pakāpeniski tiks uzsākta bilešu tirdzniecība arī pārējos vilciena maršrutos.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 20. jūnija lēmuma Nr.6 4.2.punktu *atbalstīta jaunas lojalitātes programmas (elektronisko bilešu iegādei) ieviešana un piemērota atlaide 5 % apmērā visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS “Pasažieru vilciens” elektroniskajām biļetēm* un Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 6. decembra lēmuma Nr.12 1.4.punktu noteiktas *papildus atlaides*, lai veicinātu bilešu iegādi internetā un atslogotu dzelzceļu stacijā esošās bilešu kases.

Līdz ar Sistēmas ieviešanu, pasažieriem tiek piedāvātas plašākas bilešu iegādes iespējas, t.i., tiek palielināts bilešu tirgotāju skaits un perspektīvā internetā iegādājamo

⁸ Abas (esošā un nākotnes stacija) atrodas dažādās vietās.

⁹ Lēmums Nr. 3B.

STPPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

biļešu klāsts (*bezrindas.lv* gatavo funkcionalitāti, kas sākot ar 2022. gada 14. decembri nodrošinās biļešu tirdzniecību uz vilcienu reisiem, un interesi par biļešu tirdzniecību ir izrādījuši arī citi uzņēmumi). Ieviešot biļešu tirdzniecību, izmantojot Sistēmu, tādējādi gan paplašinot biļešu iegādes iespējas, gan realizējot ārējā normatīvā aktā noteikto pienākumu biļešu tirdzniecības pakalpojuma sniedzējam kopējo biļetes galīgo cenu noteikt zemāku par tām biļetēm noteikto cenu, kuras tiek pārdotas sabiedriskajā transportlīdzeklī, autoostā vai dzelzceļa stacijā esošā biļešu tirdzniecības kasē, kurā tiek pārdotas biļetes tikai uz iekšzemes dzelzceļa maršrutiem, vairs nepastāv pamatojums piemērot 5% un 10% atlaides elektroniski iegādātajām biļetēm uz AS “Pasažieru vilciens” nodrošinātajiem reisiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas šobrīd esošo atlaižu atcelšanu īstenot saskaņā ar faktisko attiecīgās līnijas pievienošanos Sistēmai.

Nemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 20. jūnija lēmuma Nr.6 4.2.punktu¹⁰, Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 6. decembra lēmuma Nr.12 1.4.punktu¹¹, kā arī apstākli, ka ir uzsākta sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība un izplatīšana tiešsaistē, izmantojot Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu¹² un Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 19.panta nosacījumus, kā rezultātā vairs nepastāv pamatojums 5% un 10% atlaides piemērošanai elektroniski iegādātajām biļetēm uz AS “Pasažieru vilciens” nodrošinātajiem reisiem, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3B.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos un atcelt elektroniski iegādātām biļetēm piemērojamo 5% un 10% atlaidi visos vilcienu maršrutos, atbilstoši attiecīgās līnijas faktiskajam pieslēgšanas periodam VBNIS, tādējādi nodrošinot, ka iepriekš ieviestās atlaides tiek atceltas tikai tajās līnijās, kurās biļešu tirdzniecība tiek uzsākta, izmantojot Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu.

3B.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā.

3B.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 28. oktobrī.

¹⁰ atbalstīta jaunas lojalitātes programmas (elektronisko biļešu iegādei) ieviešana un piemērota atlaide 5 % apmērā visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS “Pasažieru vilciens” elektroniskajām biļetēm”.

¹¹ elektroniski pārdotajām viena brauciena braukšanas maksas biļetēm reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu (izpilda AS “Pasažieru vilciens”) ar cenu sākot no 2,10 euro (t.sk. PVN) piemērota atlaide 10% apmērā”.

¹² Plānots, ka ar šī gada 14. decembri tiks uzsākta biļešu tirdzniecība uz AS “Pasažieru vilciens” izpildītajiem reisiem maršrutā Rīga – Skulte, pakāpeniski īstenojot šo arī citos vilcienu maršrutos.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Sēdes slēgtā daļa.

5 minūšu pārtraukums.

Sēde turpinās plkst.13.⁰⁵.**Par darba kārtības 6.punktu¹³.****Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2023.gadam.**

K.Grīviņa informē par SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” saņemto lūgumu finansējuma 2023.gadam piešķiršanai.

K.Grīviņa informē par veiktajiem finanšu analīzes rezultātiem, kā arī pasažieru plūsmas izvērtējumu. Izvērtējot uzņēmuma iesniegtās prognozes par 2023. gadu, secināms, ka pārvadātājs prognozē ievērtējis degvielas cenu kāpumu, kā arī transportlīdzekļu vadītāju atalgojuma pieaugumu 2023. gadam. Pamatojoties uz veiktajiem aprēķiniem un pārvadātāja prognozēto izmaksu apjomu 2023. gadam, tiek ierosināts pieņemt lēmumu par turpmākās sadarbības turpināšanu ar SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis”, piedāvājot trīs iespējamās finansējuma apjomu.

D.Merirands norāda, ka 2023.gada budžetā plānotais finansējuma apmērs atbilst 2022.gada apstiprinātajam – 80 000 EUR un 13 949 EUR kompensācijām par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu, tādējādi Sabiedriskā transporta padome šobrīd nebūtu tiesīga pieņemt lēmumu un piešķirt SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” finansējumu virs budžetā ieplānotā. Vienlaikus būtu atbalstāms, ka SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” tiek segtas faktiskās izmaksas, kas saistītas ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu, kā arī degvielas izdevumu kompensēšanu. Attiecīgi - faktisko izdevumu kompensēšanas apmērs nevar pārsniegt 80 000 EUR (astoņdesmit tūkstoši eiro), tajā skaitā peļņa, tomēr, ja faktiskie objektīvie un pamatotie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu, un degvielas izdevumu kompensēšanu, ir lielāki par sākotnēji valsts budžetā plānotiem 80 000 EUR (astoņdesmit tūkstoši eiro), VSIA “Autotransporta direkcija” informē par to Sabiedriskā transporta padomi un iekļauj attiecīgo izdevumu pārsniegumu pieprasījumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai papildus nepieciešamajiem līdzekļiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklausā SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” pārstāvja viedokli. **A.Kreislers** norāda, ka šī brīža līdzfinansējums ir paredzēts tikai vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumam, kā arī degvielas izdevumu kompensēšanai. Ņemot vērā izmaksu pieaugumu un cenu līmeni, minēto izdevumu prognoze 2023. gadam sasniedz 136000 EUR bez PVN. Ņemot vērā minēto, ir spiesti lūgt no 2023. gada palielināt līdzfinansējumu līdz 120 000 EUR gadā, vienlaikus vērš uzmanību, ka katru gadu tiek paaugstināta arī valstī noteiktā minimālā alga, tādējādi nebūs iespēja izvairīties no algu paaugstināšanas, lai esošās nebūtu minimālās algas līmenī.

¹³ Lēmums Nr. 4.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regula (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 4a.punktā noteikto, ievērtējot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Regulu nr.2016/2338 ar ko Regulu (EK) Nr. 1370/2007 groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene - Alūksne”;

4.2¹⁴. Izpildot lēmuma 4.1.punktu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2023.gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2023. gadu tiks segti faktiskie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu un degvielas izdevumu kompensēšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne”. Faktisko izdevumu kompensēšanas apmērs nevar pārsniegt 80 000 EUR (astoņdesmit tūkstoši eiro), tajā skaitā peļņa. Ja faktiskie objektīvie un pamatotie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu, un degvielas izdevumu kompensēšanu, ir lielāki par sākotnēji valsts budžetā plānotiem 80 000 EUR (astoņdesmit tūkstoši eiro), VSIA “Autotransporta direkcija” informē par to Sabiedriskā transporta padomi un iekļauj attiecīgo izdevumu pārsniegumu pieprasījumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai papildus nepieciešamajiem līdzekļiem.

4.2.2. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 4.1 un 4.2.punkta izpildi;

4.4. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 28.oktobrī.

Par darba kārtības 7.punktu¹⁵.

**Par Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 16.septembra Lēmuma Nr. 7
“Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma reģionālās nozīmes
maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle” izpildi” 7.3.punkta izpildi.**

¹⁴ Lēmums precizēts, atbilstoši STP sēdē faktiski nolemtajam.

¹⁵ Lēmums Nr. 5.

STPProt_28102022_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

S.Aveniņa informē par sagatavoto atbildes vēstules projekta saturu Satiksmes ministrijai un faktisko situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle” izpildē.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto atbildes projektu un saskaņo tās saturu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 16.septembra Lēmuma Nr. 7 “*Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle” izpildi*” 7.3.punkta¹⁶ izpildi un saskaņot Satiksmes ministrijai sagatavoto atbildes projektu, tālākai rīcībai.

5.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 28.oktobrī.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2022.gada 25.novembrī**, savukārt citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 14.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2022.gada 7.novembrī)

¹⁶ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot atbildes projektu, nosūtīšanai Satiksmes ministrijai uz tās 2022.gada 7.jūlija vēstuli Nr. 01-07/2032.