

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.4

2023.gada 26.aprīlī

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietiece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore (attālināti)
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore (attālināti)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore (attālināti)
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs (attālināti - piedalās līdz darba kārtības slēgtajai daļai)
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs  (attālināti; sēdē piedalās darba kārtības atklātajā daļā)

STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs (attālināti)
-------------------	---

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Svetlana Mjakuškina	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes locekle
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste (attālināti)
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste (attālināti)
Guna Kalniņa-Priede	Vidzemes plānošanas reģiona Administrācijas vadītāja (attālināti)
Inga Ripa	Vidzemes plānošanas reģiona pārstāve (attālināti)
Anita Āboliņa	Vidzemes plānošanas reģiona pārstāve (attālināti)
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)

STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis
Ainārs Liniņš	Limbažu novada Skultes pagasta pārstāvis (attālināti)
Lotārs Dravants	AS “CATA” pārstāvis (attālināti)
Antra Gulbe	AS “CATA” pārstāve (attālināti)
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrība LAKRS priekšsēdētājs (attālināti)
Linda Lūse	Rundāles pils muzeja pārstāve (attālināti)
Marta Kronberga	LETA žurnāliste (attālināti)
Aldis Rutkis	SIA “Dobeles autobusu parks” valdes priekšsēdētājs (attālināti)

### Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.09.<sup>05</sup>

**D.Merirands** atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās visi desmit padomes locekļi, secina, ka padome ir lemttiesīga.

**D.Merirands** informē par VSIA “Autotransporta direkcija” valdes sastāva izmaiņām – iepazīstina ar izveidot pagaidu valdi – valdes priekšsēdētāju Artūru Cauni un valdes locekli Svetlanu Mjakuškinu – Satiksmes ministrijas un Sabiedriskā transporta padomes vārdā izsaka pateicību bijušajam valdes priekšsēdētājam K.Godiņam un bijušajam valdes loceklim M.Jaunupam – novēl jaunajai valdei izturību un veiksmi.

**A.Caune un S.Mjakuškina** informē par savu esošo un līdzšinējo darbības jomu, darba pieredzi – plānotajiem izaicinājumiem, pildot uzņemtos valdes pienākumus VSIA “Autotransporta direkcijā”, un mērķiem.

**D.Merirands** informē par darba kārtības jautājumiem, par ko padomes locekļiem iebildumu nav.

**Atklātā daļa:**

1. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2023.gadam pa pārvaldījumu veidiem.
2. Par 2023.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2023.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
3. Par 2023.gada maija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
  - 4A. Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Tukums.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (9 pieteikumi).
  - 5A. *Par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla optimizēšanu maršrutu tīkla daļās "Limbaži, Sigulda" un "Cēsis".*

**Slēgtā daļa**

6. Par dzelzceļa pārvaldījumu Rīgas pilsētā veicināšanu.
7. Par papildus finansējumu SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" 2023.gadam.

**D.Merirands**, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

**- 2023.gada 31.martā rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi<sup>1</sup>:**

1. Par 2023.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2023.gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
  2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 2. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
  3. Par 2023.gada aprīļa mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".
- Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

<sup>1</sup>Pieņemtie lēmumi skatāmi šeit: [STPRakstv 31032023 lemumi.pdf](#)  
STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

**Par darba kārtības 1.punktu**  
**Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu  
sniedzējiem sadali 2023.gadam pa pārvaldājumu veidiem.**

**K.Grīviņa** informē, ka, pamatojoties uz likuma “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, kas stājies spēkā 2023.gada 22.martā valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* iekļauts 131 207 151 EUR, to starpā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai atbilstoši noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem 2023.gadā attiecīgi paredzēti 84 212 286 EUR:

- 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” – 9 425 272 EUR<sup>2</sup>;

- 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 74 787 014 EUR.

Nemot vērā, ka ar likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” ir palielināts 2023.gada finansējums<sup>3</sup> sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, **K.Grīviņa** informē par iespējamo 2023.gadam noteikto finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai sadalījumu un periodu, kādam esošais finansējums ir pietiekošs.

Padomes locekļi diskutē par piedāvāto sadalījumu.

Padomes locekļi diskutē par piedāvāto sadalījumu.

**I.Ošeniņš** vērš uzmanību uz situāciju, kas konstatēta SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” darbībā, proti, uzņēmums ar savu darbību izkrāpj no valsts budžeta līdzekļus, pieļaujot, ka tā autobusa vadītāji nepamatoti izsniedz pasažieriem biļetes ar braukšanas maksas atvieglojumiem. Šajā sakarā asociācija vēlas noskaidrot, kādas procesuālās darbības pret šo uzņēmumu no VSIA “Autotransporta direkcija” puses ir uzsāktas, lai novērstu šīs krāpnieciskās darbības, jo ja valsts budžeta finansējums ir nepietiekošs. Asociācija saredz risku, ka, ja uzņēmumi šādi rīkojas masveidā, tas nozīmē, ka būs nepieciešams papildus finansējums.

**S.Aveniņa** skaidro, ka uzņēmums tāpat, kā citi, tiek regulāri uzraudzīti – arī par šo situāciju no SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” ir izprasīti situāciju izskaidrojošie materiāli un jānorāda, ka vienotā biļešu noliktava šādus gadījumus maksimāli nākotnē novērsīs. Vienlaikus S.Aveniņa norāda, ka – pārvaldātājs (SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss”) sniedzot skaidrojumu ir norādījis, ka, pārkāpumus pieļauj autobusu vadītāji un tā neesot Pārvaldātāja īstenota darbība – tiesībsargājošajām institūcijām šādas situācijas būtu jāizskauž.

---

<sup>2</sup> Kopumā 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” plānotais finansējums ir 45 257 527 EUR, bet tā kā daļa no minētā finansējuma par infrastruktūras nodrošināšanu pasažieru pārvaldājumu segmentā tiek kompensēta VAS “Latvijas dzelzceļš”, tad Autotransporta direkcija administrē tikai finansējuma daļu, kas attiecas uz pasažieru pārvaldājumiem, kurus izpilda AS “Pasažieru vilciens”.

<sup>3</sup> Pagaidu valsts budžetā plānotais finansējums veidoja 73 295 914 EUR, bet ar apstiprināto valsts budžetu 2023.gadam pieaugums ir 10 916 372 EUR – attiecīgi infrastruktūras izdevumu kompensēšanai 916 372 EUR un dotācijai zaudējumu kompensēšanai 10 000 000 EUR.

STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.5.apakšpunktu un 11.punktu, un pamatojoties uz likuma “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” un Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 6.janvāra lēmuma Nr. 1 “Par pagaidu valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2023.gadam pa pārvaldājumu veidiem” lēmuma 1.6.punktu, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” sadalījumu 2023. gadam, paredzot 9 425 272 *euro* apmērā AS “Pasažieru vilciens” izmaksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai;

1.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2023.gadam 74 787 014 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvaldājumu veidiem:

1.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.2.1.1. ar autobusiem – 44 887 622 *euro*, to starpā kompensējot zaudējumus saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

1.2.1.2. pa dzelzceļu – 17 410 161 *euro*, to starpā 3 610 000 *euro* paredzēt norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

1.2.2. valstpilsētu pašvaldībām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētu nozīmes maršrutos:

1.2.2.1. zaudējumu kompensēšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 2 280 000 *euro*;

1.2.2.2. zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvaldāšanu – 10 209 231 *euro*.

1.3. apstiprināt Autotransporta direkcijas sagatavotajā 2023.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/6/2023 “Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam transportam 2023.gadam un priekšlikumi to sadalei” sniegto priekšlikumu un paredzēt valsts budžeta finansējuma izmaksāšanas plānu pa 2023.gada ceturkšņiem šādā apmērā:

Valsts budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
31.04.00 apakšprogramma	2 127 225	2 356 319	2 470 866	2 470 862
31.06.00 apakšprogramma	22 951 899	21 655 482	20 229 799	9 949 834
<b>Kopā:</b>	<b>25 079 124</b>	<b>24 011 801</b>	<b>22 700 665</b>	<b>12 420 696</b>

STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

1.4. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Satiksmes ministriju par finansējuma sadali.

1.5. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 26.aprīlī.

### **Par darba kārtības 2.punktu**

**Par 2023.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums un informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī pamatojoties uz pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlipa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/7/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada maiju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2023.gada maiju izmaksāt:

2.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 965 000 *euro*;

2.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 833 *euro*.

2.2. Atbalstīt no 2023.gada maija finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 170 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2022.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

2.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

**Par darba kārtības 3.punktu**

**Par 2023.gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/8/2023 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada maiju, izmaksājot 823 622 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

**Par darba kārtības 4.punktu**

**Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 26.aprīlī.

*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU



**Par darba kārtības 4A.punktu**  
**Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi – elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Tukums.**

**J.Lagzdons** informē par Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada 28. oktobra lēmumu Nr. 3B “Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos”<sup>4</sup> un attiecīgi uzsāktu biļešu tirdzniecību vilcienu līnijā Rīga-Tukums, tādējādi biļetēm, kas tiks tirgotas izmantojot Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu, tiks atceltas iepriekš piešķirtās 5% un 10% atlaides un veikti attiecīgi grozījumi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3B “Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos” nosacījumus, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par pieslēgšanos Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmai **līnijā Rīga-Tukums**.

4A.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

**Par darba kārtības 5.punktu**  
**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

***1.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē par Limbažu novada pašvaldības priekšlikumiem nodrošināt sabiedrisko transportu no Limbažiem uz Mandegām un Saulkrastiem, lai no apkārtnējiem pagastiem varētu piesaistīt darbiniekus uzņēmumam SIA “Baltijas zivis 97”. Pašvaldība norāda, ka uzņēmums “Baltijas zivis 97” sekmīgi darbojas jau 25 gadus un tas nemitīgi attīstās, rada jaunas darba vietas. Pašreiz uzņēmuma zivju pārstrādes cehā strādā 40 darbinieki, taču, palielinoties uzņēmuma ražošanas apjomiem, papildu nepieciešami 12 – 15 darbinieki. Pašvaldība ir apzinājusi tuvāko apkārtni iedzīvotāju interesi, un tāda ir. Gatavību strādāt ir izteikuši cilvēki no Limbažiem, Stienes, Stienes stacijas, Vidrižiem. Izveidojot jaunu autobusa maršrutu, to izmantotu ne tikai no jauna piesaistītie darbinieki, bet arī daļa (6 – 10) no esošajiem darbiniekiem, kuriem šis maršruts būtu piemērots. Limbažu novada pašvaldība arī veikusi iedzīvotāju aptauju. No 106 sniegtajām atbildēm 34.9 % šādu maršrutu izmantotu katru dienu. 70.9 % respondentu to izmantotu, lai dotos uz darbu, 28.2 %, lai nokļūtu pie pakalpojumu sniedzējiem un

<sup>4</sup>Lēmumu skatīt šeit - [https://www.atd.lv/sites/default/files/jaunumi/STPLemumi\\_28102022\\_1.pdf#overlay-context=lv/jaunumi/sabiedrisk%25C4%2581-transporta-padomes-1%25C4%2593mumi-STPProt\\_26042023\\_nr.4\\_Sabiedrisk%25C4%2581-transporta-padomes-sedes-protokols](https://www.atd.lv/sites/default/files/jaunumi/STPLemumi_28102022_1.pdf#overlay-context=lv/jaunumi/sabiedrisk%25C4%2581-transporta-padomes-1%25C4%2593mumi-STPProt_26042023_nr.4_Sabiedrisk%25C4%2581-transporta-padomes-sedes-protokols)

4.9 %, lai dotos uz skolu. Ņemot vērā aptaujas rezultātus, Limbažu novada pašvaldība izstrādājusi trīs maršrutu variantus. Tie visi paredz novirzīt satiksmi pa autoceļu V131 Bedriši-Stienes stacija-Vidriži, pa kuru šobrīd sabiedriskais transports nekursē. Līdz ar to šī gada janvārī tika veikta autoceļa apsekošana, noteiktas vietas, kur nepieciešams ierīkot autobusa pieturas un precizēta maršruta braukšanas shēma, atbilstoši autoceļa stāvoklim. Plānošanas reģions nodeva informāciju Autotransporta direkcijai par potenciālo pieturvietu atrašanos vietu ar koordinātēm, lai būtu iespējams sagatavot prognozējamus kustības sarakstus un apzināt iespējamo zaudējumu apmēru, kāds rastos maršrutu atklājot.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 12 584.00 km, ieņēmumi palielināsies par 7 654.12 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 9 871.66 EUR. jeb 3 290.55 EUR mēnesī.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, padomes locekļi uzskata, ka ierosinātajiem grozījumiem nepieciešams papildus izvērtējums un citu alternatīvu apzināšana.

Uz ierosinājumu par galapunkta staciju noteikt Skultes staciju, nevis Madegas, **A.Caune** skaidro, ka šajā teritorijā ir ierobežots lauks apgriešanās manevra veikšanai – autobuss to, iespējams, nevarēs veikt.

**A.Liniņš** skaidro, ka šis maršruts iedzīvotājiem un darbiniekiem ir ļoti nepieciešams – tas pasažieriem būtu būtisks piensums – rūpnīcai attīstības plānu izpratnē ir potenciāls – uzdots radīt jaunas darba vietas – attīstība notiek un notiks – šeit drīzāk ir šķēršļi pašvaldība, kura nespēj rast risinājumu –finansiāli iesaistīties būtu apgrūtināši, jo ir grūti pārciests covid – 19 pandēmijas laiks.

**T.Trubača** norāda, ka ierosinātos grozījumus piedāvātājā redakcijā neatbalsta, ņemot vērā nepeitiekamos valsts budžeta līdzekļus.

**D.Merirands** ierosina atlikt jautājuma izskatīšanu un sadarbībā ar pašvaldību un plānošanas reģionu veikt detalizētu citu alternatīvu novērtējumu, lai grozījumi būtu jēgpilni.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Atlikt priekšlikuma par jauna reģionālās nozīmes maršruta *Limbaži – Stienes stacija-Vidriži - Mandegas* atklāšanu izskatīšanu un uzdot VSIA “Autotransporta

*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

direkcija” sadarbībā ar Limbažu novada pašvaldību un Vidzemes plānošanas reģionu veikt papildus novērtējumu, tajā skaitā, apzinot citas alternatīvas un iesniegt izskatīšanai atkārtoti Sabiedriskā transporta padomē.

## 2.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par saņemtajām iedzīvotāju sūdzībām, ka pasažieri netiek uzņemti pieturā “Bērzpils”, vienlaikus Pārvadātājs – SIA “Dobeles autobusu parks” - lūdz izvērtēt maršruta Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele reisu Nr.23 plkst.12.40, Nr.57 plkst.07.20 no Rīgas SAO un Nr.46 plkst.16.05, Nr.74 plkst.14.45 no Dobeles AO novirzīšanas caur “Gaismām” lietderību, aicinot atjaunot šo reisu kursēšanu pa autoceļu A8 Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene), kas nozīmētu citu reģionālās nozīmes maršrutu novirzīšanu, caur “Gaismām”. Brīdī, kad AS “Nordeka” atcēla reisu izpildi uz komerciāliem principiem maršrutā Nr.5034 Rīga-Olaine, maršruta Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele reisos posmā no Jaunolaines līdz Rīgas SAO tika iekļautas papildu pieturas un četri reisi novirzīti pa autoceļu V13 Tiraine-Jaunolaine, lai nodrošinātu pasažieru mobilitāti. Savukārt, 2022. gadā posmā no Jelgavas AO līdz Rīgas SAO tika samazināts SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” veikto reisu skaits, kas palielināja papildījumu maršrutā Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele, un aiz pieturas “Pērnavas iela” Jelgavā bieži autobusus brīvu vietu vairs nav. Maršrutu reisu izpilde tiek nodrošināta ar mikroautobusiem, un autobusu ietilpības palielināšana nav paredzēta, ņemot vērā pārvadātāja tehniskās iespējas. Bez tam, jau iepriekš saistībā ar plānoto dzelzceļa stacijas “Baloži” pārvietošanu vairāk kā vienu kilometru tālāk Rīgas virzienā, saņemti gan iedzīvotāju, gan Olaines novada domes lūgumi palielināt reisu no/uz Bērzpils (Stūnīšu ciema) skaitu, jo līdz ar dzelzceļa stacijas pārvietošanu tiek apgrūtināta tās sasniedzamība. Ņemot vērā minēto un, ka lielākās sūdzības bija par iespēju nokļūt Rīgā ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele reisu Nr.74 plkst.14.45 no Dobeles AO, Autotransporta direkcija ierosina atjaunot maršruta Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele iepriekš minēto reisu kursēšanas pa autoceļu A8, kā rezultātā reisiem no Rīgas nobraukums samazinātos par 600 metriem, bet reisiem uz Rīgu – par 1300 metriem, tā vietā reģionālās nozīmes maršruta Nr.5139 Rīga-Gaismas reisa plkst.15.30 izpildi pagarināt līdz pieturai “Bērzpils” un uzsākt to plkst.16.20 no pieturas “Bērzpils”.

Šobrīd reģionālās nozīmes maršrutā Nr. Nr.5139 Rīga-Gaismas kopumā kursē 31 reiss, no kuriem 10 reisi (pieci reisi katrā virzienā) kursē līdz pieturai “Bērzpils”, kas ir 1.7 km attālumā no pieturas “Gaismas”.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1 028,50 kilometru, ieņēmumi palielināsies par 1 004,72 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 250 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un pagarināt sekojošu maršruta **Nr.5139 Rīga-Gaismas** reisu izpildi, paredzot, ka:

5.2.1. reiss Nr.17 plkst.15.30 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi katru dienu tiek izpildīts līdz pieturai “Bērzpils”;

5.2.2. reiss Nr.22 plkst.16.25 no pieturas “Gaismas” ar izpildi katru dienu tiek uzsākts plkst.16.20 no pieturas “Bērzpils”.

### **3.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem (*Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 6. janvāra lēmuma Nr. 6 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 6.5. punkts*) - atklāti līdz 2023.gada 30.aprīlim. Izpildot maršruta Nr.3702 *Dobele-Mazā Meža iela* eksperimentālo reisu Nr.38, veikts nobraukums 344 km, pārvadāti kopumā 25 , tādējādi secināms, ka vidējais pārvadāto pasažieru skaits reisā ir 0.58 cilvēki, kas ir par 2.42 pasažieriem mazāk, nekā prognozēts.

Finanšu analīze: kopējais ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda 2%, kas ir zemāks par plānoto (13,91%) - aprēķinātā valsts budžeta zaudējumu kompensācija par eksperimenta rezultātā sastāda 521,12 EUR.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, slēgt* reģionālās nozīmes maršruta **Nr.3702 Dobele-Mazā meža iela** eksperimentālo reisu Nr.38 plkst. 06.35 no Dobeles AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (atklāts līdz 30.04.2023.).

#### 4.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem (*Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmums Nr. 8 – atklāti līdz 2023.gada 30.aprīlim*) – ņemot vērā pārvadātāja iesniegtos datus un pieejamos pasažieru plūsmas datus par pārvadāto pasažieru skaitu un ieņēmumiem, izpildot maršruta Nr.7480 Rīga-Bauska reisos Nr.13, Nr.23, Nr.56 un Nr.136, ir veikts nobraukums 42 569,12 km ar vidējo pārvadāto pasažieru skaitu reisā - 26.45 cilvēki. Papildus nobraukums, kurš veikts no Bauskas AO līdz Rundāles pilij ir 9 332,7 km. Izvērtējot pasažieru plūsmas datus uz Rundāles pili eksperimenta laikā, secināms, ka vairāk pasažieri braukuši 2022.gada nogalē (novembrī - 18% un decembrī - 9% no visiem maršruta Nr.7480 reisos Nr.13 un Nr.23 pārvadātājiem pasažieriem), bet sākoties jaunajam 2023.gadam, pasažieru īpatsvars, kas brauc līdz Rundāles pilij, samazinās līdz 8% 2023.gada februārī un 6% martā. Izvērtējot pasažieru plūsmas datus no Rundāles pils eksperimenta laikā, secināms, ka ziemas mēnešos tas svārstās 4 – 6% no visu pārvadāto pasažieru skaita maršruta Nr.7480 reisos Nr.56 un Nr.136, bet pavasarī tas palielinājies līdz 7% .

Direkcijas ieskatā eksperimenta rezultāti ziemas periodā norāda, ka pasažieru skaits, kas brauc uz Rundāles pili ir neliels, tāpēc, reisi kuri kursē uz Rundāles pili saglabājami tikai ar sezonālītāti no 1. maija līdz 30. septembrim.

Vienlaikus Direkcijā ir saņemta pārvadātāja AS “Nordeka” e-pasta vēstule (Direkcijā reģistrēts 04.01.2023. ar Nr.6.7/18/2023/SAN) ar lūgumu izskatīt iespēju nodrošināt autobusa apgriešanos gala pieturā pie Rundāles pils autobusiem paredzētajā stāvlaukumā. Šobrīd, izpildot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7480 Rīga-Bauska reisos, kas ir pagarināti līdz Rundāles pilij ar lielas ietilpības autobusiem, pēc pārvadātāja sniegtās informācijas, autobusa šoferiem ir apgrūtināti apgriezties gala pieturā “Rundāles pils” uz autoceļa V1033 Pilsrundāle-Svitene-Kleiņi.

Pamatojoties uz Zemgales plānošanas reģiona vēstuli (Direkcijā reģistrēta ar Nr.6.7/101/2023/SAN)), minēto ierosinājumu izvērtējot kopā ar Rundāles pils pārstāvjiem, Rundāles apvienības pārvaldes vadītāju, tika ierosināts nodrošināt autobusam ērtāku autobusa apgriešanās vietu, pagarinot reisos līdz pieturai “Pilsrundāles skola”.

Autotransporta direkcijas ieskatā eksperimenta rezultāti ziemas periodā norāda, ka pasažieru skaits, kas brauc uz Rundāles pili ir neliels, tādēļ reisi, kas kursē uz Rundāles pili būtu saglabājami tikai ar sezonālītāti no 1. maija līdz 30. septembrim.

Vienlaikus **J.Lagzdons** informē par saņemta pārvadātāja AS “Nordeka” lūgumu izskatīt iespēju nodrošināt autobusa apgriešanos galapunkta pieturā pie Rundāles pils autobusiem paredzētajā stāvlaukumā. Šobrīd, izpildot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7480 Rīga-Bauska reisos, kas ir pagarināti līdz Rundāles pilij ar lielas ietilpības autobusiem, pēc pārvadātāja sniegtās informācijas, autobusa šoferiem ir apgrūtināti apgriezties galapunkta pieturā “Rundāles pils” uz autoceļa V1033 Pilsrundāle-Svitene-Kleiņi.

Zemgales plānošanas reģions, izvērtējot priekšlikumu ar Rundāles pils pārstāvjiem, Rundāles apvienības pārvaldes vadītāju, ierosinājis nodrošināt autobusam ērtāku autobusa apgriešanās vietu, pagarinot reisos līdz pieturai “Pilsrundāles skola”.

*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ņemot vērā, ka faktiski pastāv iespēja veikt autobusu apgriešanās manevru Rundāles pils autobusiem paredzētajā stāvlaukumā, būtu nepieciešams veikt atkārtotas sarunas ar Rundāles pils administrāciju par nepieciešamību satiksmes autobusam, kas nodrošina pasažieru pārvadāšanu uz un no Rundāles pili atļaut veikt manevru un šobrīd neveikt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7480 Rīga-Bauska-Rundāles pils.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem, kā arī papildus ierosināto priekšlikumu.

**L.Lūse** izsaka pateicību par šo eksperimentālo iespēju - rezultāti ir pozitīvi un lūdz rast iespēju saglabāt reisi pieejamību arī ziemas sezonā – ļoti cer, ka rezultāts nākamajā sezonā varētu būt vēl labāks.

**A.Okmanis** aicina grozījumus saglabāt visa gada garumā – šis ir ļoti nozīmīgs tūrisma objekts un tūrisma nozarē svarīgi ir īstenot stabilitāti – ja tūristi un tūrisma organizētāji zina par šāda maršruta pieejamību, tad arī dotu iespēju īstenot šī reisu piepildījumu – ir vērts padomāt pārorganizēt (optimizēt) citus reisu (tie, kas dublējas), lai varētu tomēr nodrošināt šī maršruta pieejamību visu gadu.

Tiek ierosināts ziemas sezonai izstrādāt jaunu piedāvājumu apstiprināšanai Sabiedriskā transporta padomē, saglabājot to, piemēram, tikai brīvdienās – padomāt par optimizēšanas iespējām.

Attiecībā uz papildus iesniegto priekšlikumu padomes locekļi vienojas, ka tā apstiprināšanai nav pietiekama pamata – šis neradīs papildus pasažierus – tam ir tehniska rakstura mērķis.

**A.Okmanis** skaidro faktiskās iespējas, kā ir iespējams risināt apgriešanās problēmu un uzskata, ka priekšlikums nav pamatots un attiecīgi nav atbalstāms.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus (spēkā līdz 30.04.2023.), un lai objektīvi novērtētu eksperimentālo reisu iekļaušanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā ziemas periodā, atlikt jautājuma izskatīšanu un uztot VSIA “Autotransporta direkcijas” sadarbībā ar Rundāles pils muzeja pārstāvjiem un Zemgales plānošanas reģionu izstrādāt jaunu priekšlikumu tieši ziemas periodam un iesniegt to atkārtotai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada augusta-septembra sēdē.*

5.4.1. ņemot vērā 5.4.1. punktā noteikto, līdz jauna Sabiedriskā transporta padomes lēmuma pieņemšanai reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7480 Rīga-Bauska** reisiem Nr. 13, 23, 56, 136 tiek atcelta izpilde līdz Rundāles pilij un attiecīgi šo reisu<sup>5</sup> izpilde tiek nodrošināta līdz Bauskas AO ar sezonālītāti no 1. oktobra līdz 30.aprīlim.

5.4.2. neatbalstīt priekšlikumu reisu, kas kursē līdz Rundāles pilij, pagarināšanai līdz pieturai "Pilsrundāles skola".

## 5.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par saņemto ierosinājumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7488 Bauska-Kroņauce-Dobeles** iekļaujot pieturu "Tērvete". Lai pasažieriem no Bauskas un Dobeles novadiem nodrošinātu ērtāku nokļūšanu uz rehabilitācijas centru "Tērvete", tiek ierosināts reģionālās nozīmes maršruta Nr.7488 Bauska-Kroņauce-Dobeles reisos Nr.06 plkst.10.00, Nr.07 plkst.16.10 Nr.08 plkst.18.20 un Nr.09 plkst.7.35 iekļaut pieturu "Tērvete". No pieturas "Sprīdīši", kas ir iekļauta minēta maršruta autobusu kustības sarakstos, līdz pieturai "Tērvete" ir 1.4 km.

Vienlaikus vakarā pasažieriem no Dobeles, pārsēžoties Tērvetē uz reģionālās nozīmes maršruta Nr.7353 Jelgava-Bukaiši-Dobeles reisu Nr.03 plkst.18.00 no Jelgavas (izpilde no otrdienas līdz ceturtdienai) un reģionālās nozīmes maršruta 7371 Jelgava-Ukri-Dobeles reisu Nr.03 plkst.18.00 no Jelgavas (izpilde pirmdienās, piektdienās), būtu iespēja nokļūt Bukaišu un Ukru pagastos.

**Finanšu analīze:** grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 980 km, ieņēmumi paliks nemainīgi, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 1 149,54 EUR, jeb 143.69 EUR mēnesī.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**T.Trubača** norāda, ka nav skaidra grozījumu būtība – no savas puses neatbalsta – nesaskata jebkādu ieguvumu dažu pasažieru dēļ.

**A.Ērmāne un A.Okmanis** skaidro, ka šajā teritorijā nav citu iespēju – nav pieturvietu.

**D.Merirands** ierosināt izvērtēt iespēju tarifa noteikšanā – arī nākotnē gadījumos, kad reisu izpildē tiek iekļautas zema pieprasījuma pieturas, tarifu noteikt tādā apmērā, kāds ir nākošai pieturai. Vienlaikus tiek ierosināts grozījumus atbalsts uz eksperiment laiku.

**T.Trubača** norāda, ka eksperimentālos grozījumus no savas puses atbalsta, bet par rezultātiem būtu jāziņo jau pēc 3 mēnešiem, lai lemtu par tālāku lietderību.

<sup>5</sup> Nr. 13 plkst. 09.20, Nr. 23 plkst. 12.20 no Rīgas SAO, un Nr.56 plkst.17.35, Nr.136 plkst.14.30.  
STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**5.5. Uz eksperimenta laiku** – sešiem mēnešiem - apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršruta **Nr. Nr.7488 Bauska-Kroņauce-Dobeles** reisos Nr.06 plkst.10.00, Nr.07 plkst.16.10 Nr.08 plkst.18.20 un Nr.09 plkst.07.35 iekļaut pieturu “Tērvete”;

5.5.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uzraudzīt pasažieru plūsmas datus un informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu 3-4 mēnešu rezultātiem (starpziņojums), lai lemtu par eksperimentālo pārvadājumu turpmāku lietderību.

## 6.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par saņemto pasažieres lūgumu rast iespēju nodrošināt satiksmi no Jērcēnu pagasta līdz Ēvelei, lai iedzīvotāji varētu nokļūt Ēvelē pie ģimenes ārsta un atpakaļ, ņemot vērā, ka no 2022. gada 1. oktobra ir slēgts veselības punkts Jērcēnos. Izanalizējot situāciju, secināts, ka no rītiem no Jērcēniem uz Ēveli iespējams nokļūt ar reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5427 Valmiera-Ēveles pienotava-Valmiera reisu Nr. 07, savukārt atpakaļceļā nepieciešams pielāgot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6597 Smiltene-Strenči-Smiltene reisa Nr. 27 izpildi, pagarinot to par 1,7 kilometriem piektdienās ar iebraucienu līdz Ēvelei, savukārt maršruta Nr. 5427 reisā Nr. 07 nepieciešams iekļaut pieturu “Jaunjercēni”.

Tāpat **J.Lagzdons** informē par saņemto lūgumu atjaunot pieturu “Daksti” reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6670 Valka-Ķemere-Ēvele-Valka reisos, lai iedzīvotājiem, kas no Dakstiem brauc uz Ēveli (veikals vai poliklīnika), būtu iespējams nokļūt atpakaļ Dakstos. Pašlaik tuvākā pietura atrodas 3.5 kilometru attālumā. Tāpat Valkas novada pašvaldība informē, ka, lai nodrošinātu Valkas pilsētas iedzīvotāju iespēju nokļūt uz piepilsētas mazdārziņu rajoniem “Alieši” un “Celtnieks” ar sabiedrisko transportu vasaras periodā (maijs-septembris), Valkas novada pašvaldībā tika veikta iedzīvotāju personalizēta aptauja. Analizējot aptaujas rezultātus, 72 anketās tika izteikta vēlme izmantot šādu iespēju. Līdz ar to pārvadātājs ir iesniedzis prognozi par jauna maršruta ieviešanu Valkas pilsētā, kas būs kā sezonas maršruts laika periodā no maija līdz oktobrim ar divu reisu izpildi katru dienu.



**Finanšu analīze:** grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1105 km, ieņēmumi palielināsies par 649,68 EUR, kā rezultātā pārvadātājam prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1 601,88 EUR. Iebrauciens līdz Ēvelei maršrutā Nr. 6597 rada papildus 48.14 EUR zaudējumu apmēru, savukārt papildus iebrauciens līdz pieturai “Daksti” maršrutā Nr. 6670 rada papildus EUR 16.86 EUR zaudējuma apmēra palielināšanu.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, to mērķiem un sasniedzamajiem rezultātiem, vienojoties, ka no nozīmīguma viedokļa priekšlikums par jauna maršruta atklāšanu nav atbalstāms.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

5.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, vienlaikus uzdotot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu uzraudzīt pasažieru plūsmu:

5.6.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6597 Smiltene-Strenči-Smiltene:**

5.6.1.1. reisam Nr. 27 plkst. 07.33 no Smiltenes AO noteikt izpildes dienas pirmdienas un trešdienas (iepriekš - pirmdienās, trešdienās un piektdienās);

5.6.1.2. atklāt reisu Nr. 31 plkst. 07.33 no Smiltenes AO ar izpildes dienām piektdienās un paredzot reisa garumu par 1,7 kilometriem ar iebraucienu līdz Ēvelei;

5.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5427 Valmiera - Ēveles pienotava-Valmiera** reisā Nr. 07 plkst. 06.00 no Valmieras AO iekļaut pieturu “Jaunjercēni”;

5.6.3. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6670 Valka-Ķemere-Ēvele-Valka** reisos Nr. 03 plkst. 06.55 no Valkas AO un Nr.04 plkst. 12.35 no Valkas AO iekļaut pieturu “Daksti”.

5.6.<sup>1</sup>. neatbalstīt priekšlikumu jauna maršruta **Valka-Alieši-Celtnieks-Valka** atklāšanai.

## 7.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem (*Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 21.novembra lēmums - spēkā līdz 2023.gada 20.maijam*) - pasažieru skaits ir bijis no 1 līdz 11 pasažieriem, vidējais pasažieru skaits

3 pasažieri reisā, taču visā periodā nav bijis reisu, kur nebūtu bijis kaut viens pasažieris. Pasažieri konkrētajā reisā pamatā ir bērni.

mēnesis	Kopā pārvadāto pasažieru skaits	Izpildīto reisu skaits	Vidējais pasažieru skaits reisā
21.-30. novembris	25	8	3.2
1.-23. decembrim	36	15	2.4
9.-31. janvāris	39	14	3
1.-28.februāris	73	20	3.7
1.-31.marts	58	15	3.9
1.-14.aprīlis	30	7	4.3

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

**J.Lagzdons** skaidro, ka faktiskā pašizmaksa ir lielāka nekā prognozēta, bet ieņēmumi ir mazāki, nekā prognozētie.

**V.Brūdere** norāda, ka mācību periodā šis ir reiss ir nepieciešams.

Padomes locekļi atbalsta reisa izpildes saglabāšanu mācību laikā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.7. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus (līdz 20.05.2023.),* apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr. 6406 Talsi-Mērsrags** atklāt reisu plkst. 19.15 no Talsu AO ar sezonalitāti mācību laikā.

### 8.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par saņemto AS “Pasažieru vilciens” lūgumu vilciena reisu nodrošināšanu pēc Ogres estrādes vasaras sezonas atklāšanas festivāla “Zvaigžņu nakts” Ogres estrādē 2023.gada 27.maijā. Atsaucoties uz iepriekšējo gadu pieredzi, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu pēc koncerta atgriezties Rīgā, Salaspilī, Ikšķilē, Lielvārdē, minētā pasākuma organizētājs SIA “STAGE 99” lūdz norīkot papildus elektrovilcienus maršrutā Rīga – Lielvārde un Lielvārde – Rīga šā gada 28.maijā laikā starp plkst.02.00 un plkst.03.00. Plānotais pasākuma apmeklētāju skaits ir 6000 – 7000, no kuriem daļa pasākuma apmeklēšanai izmantotu vilcienus satiksmei (2019.gadā - ap 200 pasažieru). AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis aprēķinu un

*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

kustības saraksta projektu vilcienu Rīga – Lielvārde ap plkst.02.05 no Rīgas un Lielvārde –Rīga ap plkst.03.05 no Lielvārdes izpildei šā gada 28.maijā.

**Finanšu analīze:** Plānotās tiešās izmaksas vilcienu norīkošanai ir 592.41 EUR, plānotie biļešu ieņēmumi ir 357.14 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta papildus vilciena reisa norīkošanu, savukārt Rīgas plānošanas reģions neatbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**P.Markēvičs** aicina atbalstīt grozījumus – pasākuma organizatoriem ir labāk zināms par apmeklētāju plūsmu nakts stundās.

**I.Zaļais** precizē finanšu informāciju.

**T.Trubača** un **B.Vīlpa** neatbalsta grozījumus un uzskata, ka izklaides pasākumi nav finansējumi no valsts budžeta līdzekļiem. Turklāt pasākuma noslēgums plānots plkst. 05.00 – mērķauditorija ir jaunieši un nevajadzētu radīt iespējas nakts laikā braukt uz Rīgu, kur pretī nav autobuss, tramvajs vai trolejbuss, lai nokļūtu tālāk uz mājām kādā no mikrorajoniem.

**A.Caune** uzskata, ka ierosinātie grozījumi būtu atbalstāmi - skaidro, ka šo papildus vilcienu norīkošanas mērķis ir nodrošināt, ka apmeklētājs var nokļūt galamērķī droši un saprātīgā laikā – turklāt uzskata, ka izmaksas šajā gadījumā ir nelielas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), vienam padomes loceklim (*L.Olante*) no balsojuma atturoties un diviem padomes locekļiem (*T.Trubača un B.Vīlpa*) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā *pa dzelzceļu* un vilciena maršrutā **Rīga-Lielvārde** norīkot papildus vilcienus ap plkst. 02.05 Rīga-Lielvārde un ap plkst. 03.05 Lielvārde-Rīga.

### **9.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 3. marta lēmumu Nr. 4A Autotransporta direkcijai uzdots turpināt analizēt pasažieru plūsmu, lai novērtētu sabiedriskā transporta pakalpojuma pieejamību un lietderību grozījumiem dotētajā maršrutu tīkla segmentā sakarā ar izmaiņām komerciālā maršruta Nr. K7983 Rīga-Daugavpils izpildē, kā arī ziņot par faktisko situāciju – **J.Lagzdons** informē, ka kopš paziņošanas par reisu slēgšanu maršrutā uz komerciāliem principiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. K7983 Rīga - Daugavpils tika saņemtas 9 pasažieru sūdzības, vienlaikus saņemta arī Daugavpils valstspilsētas pašvaldības vēstule ar lūgumu izvērtēt biežāku autobusu vai vilcienu savienojumu starp Rīgu un Daugavpili.

*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Tāpat ir saņemta AS "Pasažieru vilciens" vēstule par iespēju pagarināt vilcienu Rīga – Krustpils plkst.21.31 un Krustpils – Rīga plkst.04.41 izpildi līdz Daugavpilij.

AS "Pasažieru vilciens" ir iesniedzis informāciju par iespēju pagarināt minēto vilcienu reisu līdz Daugavpilij un aptuvenām izmaksām, ja šādi grozījumi tiek veikti. Saskaņā ar sniegto informāciju tiktu pagarināts jau esošais vilciena reiss no Krustpils ar pienākšanas laiku Daugavpilī plkst. 00.50 un no Daugavpils plkst. 03.39 ar izpildi katru dienu un aptuvenais finansējums vilciena pagarināšanai līdz Daugavpilij, ņemot vērā potenciālo pasažieru skaita prognozi, būtu 100 – 150 tūkstoši EUR gadā (bez infrastruktūras maksas un netiešajiem izdevumiem). Vilcienu izpildes laikos, nepieciešamības gadījumā, ir iespējams veikt nelielas izmaiņas. Līdz ar to tiek ierosināts norīkot papildus divus vilcienu reisu atbilstoši AS "Pasažieru vilciens" tehniskajām iespējām un iesniegtajam piedāvājumam.

Papildus, lai uzlabotu sabiedriskā transporta pieejamību Nīcgales pagasta iedzīvotājiem, Latgales plānošanas reģions un arī pasažieri ierosina iekļaut papildus pieturu "Nīcgale" vilcienu Nr.704 plkst.16.31 no Rīgas uz Nr.703 plkst.06.21 no Daugavpils reisos.

**Finanšu analīze:** grozījumu rezultātā papildus nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs - 179 056 EUR.

Zemgales un Latgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**I.Dubrovka** uztur lūgumu par nepieciešamību iekļaut pieturas "Līvāni", "Jersika", "Nīcgale", "Vabole", "Līksna", "Daugavpils", lai nodrošinātu arī pagastu iedzīvotājiem ērtu nokļūšanu uz/no vilciena, jo autobusa satiksme šajos laikos nenodrošina nokļūšanu uz Daugavpili vai Līvāniem. Vilciens Rīga-Daugavpils ir ļoti piepildīts – tiek saņemtas sūdzības, ka pasažieri nevar iekļūt attiecīgajā vilciena reisā. Grozījumus lūdz atbalstīt.

**P.Markēvičs** aicina ierosinātos grozījumus atbalstīt, norādot, ka izvērtējumā un jābūt elastīgākiem.

**D.Merirands** uzskata, ka jautājums skatāms plašāk – efektīvizējot gan no pasažieru skaita viedokļa un vilcienu būtības.

**I.Zaļais** precīzē finanšu aprēķinus, vērš uzmanību, ka pieprasījums ir milzīgs – turklāt pietiekošā intensitātē savienojumam starp divām lielajām valstspilsētām būtu tikai pašsaprotami.

**I.Ošeniņš** norāda, ka šādam savienojumam ir jāpaliek – attiecīgi jāmeklē iespējas tā īstenošanai, saglabāšanai.

**T.Trubača** vērš uzmanību uz negatīvo finanšu ietekmi – turklāt Satiksmes ministrijas informatīvajā ziņojumā kā viens no faktoriem, kas varētu mazināt negatīvo finanšu ietekmi, bija tieši šo komerciālo maršrutu ieviešana – šobrīd redzams, ka ejam pretējā virzienā – neatbalsta ierosinātos grozījumus.

**I.Dubrovskā** uzsver, ka savienojums ir nepietiekošs - aptaujātas pašvaldības - norādītās pieturas ir būtiskas un nepieciešams tās iekļaut reisu izpildē – vienlaikus jārosina grozījumi normatīvajā regulējumā un jāmeklē iespējas, kā zaudējumus par pasažieriem ar braukšanas maksas atvieglojumiem komerciālo reisu izpildē varētu segt no valsts budžeta līdzekļiem – šīs pasažieru kategorijas rada būtiskus zaudējumus un nav iespējams efektīvi īstenot komerciālos maršrutus un pārvadātāji ir spiesti no to izpildes atteikties.

**I.Ošeniēks** vērs uzmanību, ka normatīvā regulējuma izmaiņas ir nepieciešams un nav skaidrs, kādēļ tas jau nav izdarīts – šobrīd šajā virzienā ir aktivizējušies nelegālie pārvadātāji, kas ir jāierobežo. Tāpat ir jāveido diskusija par kabotāžas atvēršanu Latvijā.

Uz kabotāžas jautājuma risināšanu **A.Novikova** norāda, ka noteikti jāvēršas Pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvā padomē – tas nav Sabiedriskā transporta padomes kompetences jautājums.

**A.Novikova** un **T.Trubača** neatbalsta ierosinātos grozījumus – pārējie padomes locekļi vienojas, ka grozījumi konceptuāli ir atbalstāmi un nepieciešami, vienlaikus nepieciešams papildus novērtējums piedāvātajiem izpildes laikiem un pirms grozījumu veikšanas izpildes laikus nepieciešams pārskatīt un saskaņot ar plānošanas reģionu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), diviem padomes locekļiem (*T.Trubača un A.Novikova*) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.9. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā *pa dzelzceļu*:

5.9.1. maršrutā **Rīga – Krustpils**:

5.9.1.1. noteikt vilciena Nr.824 plkst.21.31 no Rīgas izpildi līdz Daugavpilij, precizējot vilciena izpildes laikus un reisu iekļaujot maršrutā Rīga – Daugavpils – Krāslava – Indra;

5.9.1.2. noteikt vilciena Nr.823 plkst.04.41 no Krustpils izpildi no Daugavpils, precizējot vilciena izpildes laikus un reisu iekļaujot maršrutā Rīga – Daugavpils – Krāslava – Indra.

5.9.2. maršrutā **Rīga – Daugavpils – Krāslava – Indra** iekļaut pieturu “Nīcgale” vilciena Nr.704 plkst.16.31 no Rīgas un vilciena Nr.703 plkst.06.21 no Daugavpils kustības sarakstos.

5.9.<sup>1</sup> Noteikt, ka 5.9.punktā norādītie izpildes laiki ir provizoriskie un var tikt grozīti pēc papildus novērtējuma sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu un AS “LatRailNet”, lai maksimāli sasniegtu grozījumu mērķi un nodrošinātu efektīvu sabiedriskā transporta pieejamību ievērojot tehniskās iespējas veikt grozījumus. Vienlaikus VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu izvērtēt pieturas punktu – Nīcgale, Līvāni, Jersika, Vabole, Līksna - iekļaušanu

STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

*5.9.1.punktā minēto reisu izpildē un pēc savstarpējas saskaņošanas veikt atbilstošās izmaiņas.*

5.10. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

5.11. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26. aprīlī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

### **Par darba kārtības 5A.punktu.**

#### **Par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla optimizēšanu maršrutu tīkla daļās "Limbaži, Sigulda" un "Cēsis".**

**J.Lagzdons** informē par Ministru kabineta Satiksmes ministrijai uzdoto sagatavot un iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā priekšlikumu par veicamajiem pasākumiem kompensācijas apjoma samazināšanai, lai risinātu jautājumu par papildu nepieciešamajiem valsts budžeta līdzekļiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu segšanai. Vienlaikus ar Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 3. marta lēmumu Nr. 5 uzdots veikt nerentablu detalizētu lietderības novērtējumu (inventarizāciju) un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās 2023.gada maija sēdē. VSIA "Autotransporta direkcija" informē, ka atbilstoši iepriekšminētajam un, ka maršrutu reisu izpildi netika plānots iekļaut maršrutu tīkla daļās "Limbaži, Sigulda" un "Cēsis" ar ilgtermiņa sabiedriskā transporta pakalpojuma līguma uzsākšanas brīdi, izvirza priekšlikumus šo maršrutu tīkla daļu optimizēšanai, vienlaikus savlaicīgi nodrošinot, ka tā daļa, kas šobrīd ir iekļauta tīklā un ir nepieciešams saglabāt arī turpmāk, tiek nodrošināta arī ilgtermiņa līgumu ietvaros (no 2023.gada 1.jūlija).

Padomes locekļi diskutē par piedāvāto optimizācijas gaitu, uzklausa padomes sēdes dalībnieku viedokļus.

**Vidzemes plānošanas reģions** pauž neizpratni un jautā, kādi ir argumenti tik sasteigtai reisu slēgšanai.

**L.Olante** norāda, ka pie šādiem apstākļiem, bet izvērstas analīzes, saskaņošanas un sarunām (materiāls saņemts novēloti), nevar saskaņot šos grozījumus (nav iespējams pieņemt lēmumu) – konceptuāli saskaņo tikai optimizācijas principus.

**A.Lungevičs** norāda, ka situācija kopumā ir absurda – neatbalsta piedāvātos grozījumus – turklāt vienu mēnesi pirms šo tīkla daļu izpildi uzsāk nodrošināt jaunais pārvaldātājs – šobrīd kaut ko mainīt nav normāli un administratīvi neefektīvi – nav skaidrs, kā vispār tas ir iespējams, ka kaut kāda daļa nepieciešamo reisu nav iekļauta konkursa dokumentācijā, tādējādi, atbalstot grozījumus, tiek palielināts piešķirto tiesību apjoms jaunajos līgumos.

**Vidzemes un Rīgas plānošanas reģions** norāda, ka ir nepieciešama detalizēta izvērtēšana un attiecīgi ar sarunas ar pašvaldībām.

**T.Beikulis** aicina plānošanas reģionus tomēr sadarboties un būt atvērtiem, attiecīgi objektīvi novērtējot slēdzamo reisu lietderību un nepieciešamību.

**I.Ošenijs** pauž neizpratni, jo tās taču ir papildus izmaksas – turklāt nav saprotams kādēļ karteļa lietā iesaistītajiem tiek palielināts izpildāmais apjoms.

**A.Rutkis** uzskata, ka šeit ir vēlme slēgt reisu, un šo slogu pārliekt uz esošo pārvaldātāju – jo no pasažieriem noteikti būs sūdzības.

Padomes locekļi vienojas, ka jautājuma izskatīšana ir atliekama un plānošanas reģioniem lūdzams aktualizēt saglabājamo reisu sarakstu un jautājuma izskatīšanu turpināt nākošajā padomes sēdē.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2023. gada 13. janvāra sēdē uzdoto veicamajiem pasākumiem zaudējumu kompensācijas apjoma samazināšanai, lai risinātu jautājumu par papildu nepieciešamajiem valsts budžeta līdzekļiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu segšanai un vienlaikus ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 3. marta lēmuma Nr. 5 “Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas” 5.4.punktu<sup>6</sup>, desmit padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu tīkla optimizēšanai maršrutu tīkla daļās “Limbaži, Sigulda” un “Cēsis”.

5A.2. Atlikt jautājuma izskatīšanu par konkrētu izmaiņu apstiprināšanu maršrutu tīkla daļās “Limbaži, Sigulda”, “Cēsis” un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģioniem veikt papildus novērtējumu un jautājuma lemšanu turpināt nākošajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

5A.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

**Sēdes atklātā daļas noslēgums - 10 minūšu pārtraukums.**  
**Sēdes slēgtā daļa turpinās plkst. 11.35.**

<sup>6</sup> Uzdots sadarbībā ar plānošanas reģioniem veikt nerentablu detalizētu lietderības novērtējumu (inventarizāciju).  
*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

*Sēdes turpinājumā nepiedalās A. Okmanis.*

### ***Sēdes slēgtā daļa***

#### **Darba kārtības slēgtās daļas jautājums.**

#### **6.Par dzelzceļa pārvadājumu Rīgas pilsētā veicināšanu.**

**J.Lagzdons** informē par uzsākto dzelzceļa staciju un pieturas punktu modernizācijas un izbūves projektu Eiropas Savienības (ES) Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena “Ilgtspējīga transporta sistēma” un tā ietvaros izstrādājamiem vilcienu norīkošanas scenārijiem dzelzceļa pārvadājumiem Rīgas pilsētā – finanšu aprēķinus katram no variantiem un nepieciešamajām procesuālajām darbībām, iesaistāmajām institūcijām jautājuma tālākai virzībai.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

**I.Zaļais** informē par VAS “Latvijas dzelzceļš” sniegto informāciju un obligāto īstenojamo apjomu 2024.gadā – attiecīgi informē par iemesliem, kuru dēļ automotrise ir nepieciešama, kā arī atbild uz **B.Vilpas un T.Trubačas** jautājumiem par AS “Pasažieru vilciens” iegādes finanšu avotu, tāpat norāda, ka atkarībā no Rīgas domes lēmuma rezultātā var būtiski atšķirties arī ieņēmumu sadaļa. **T.Trubača** lūdz attiecīgi precizēt lēmuma projektu.

**A.Caune** paskaidro, ka šeit realizējamo variantu var būt pat vairāk – bet pamatā šis ir svarīgs solis, lai pieradinātu iedzīvotājus, ka savienojums uz Bolderāju ir pieejams un automotrise (mazas ietilpības vilciens) papildinātu šo iespēju – turklāt nevajadzētu skatīties tikai Bolderājas virzienā un tam jābūt kopīgi izstrādātam priekšlikumam.

**P.Markēvičs** vērš uzmanību, ka neatkarīgi no Rīgas pozīcijas Bolderājas virziens ir jāīsteno.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un ņemot vērā uzsākot dzelzceļa staciju un pieturas punktu modernizācijas un izbūves projektu Eiropas Savienības (ES) Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena “Ilgtspējīga transporta sistēma” ietvaros, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2023.gada 19.aprīļa ziņojumu “Par dzelzceļa pārvadājumu Rīgas pilsētā veicināšanu” un tajā ietvertos priekšlikumus dzelzceļa pārvadājumu Rīgas pilsētā (*izstrādāti četri iespējamie vilcienu norīkošanas scenāriji*);

6.1.2. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” iesniegt izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē priekšlikumus vilcienu izpildei iecirknī Bolderāja – Rīga, vienlaikus finanšu analīzes aprēķinos ievērtējot arī ieņēmumu sadaļu, kā arī prognozes par pasažieru skaitu (sociāli ekonomiskos un finansiālos apsvērumus), lai objektīvi novērtētu prognozējamo finanšu ietekmi.

*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*



6.1.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 9. maijā.

### **Darba kārtības slēgtās daļas jautājums.**

#### **7.Par papildus finansējumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2023.gadam.**

**K.Grīviņa** informē par SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” faktisko finanšu situāciju, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumu un aprēķinātajiem faktiskajiem objektīvajiem un pamatotajiem izdevumiem, kas norāda uz papildus nepieciešamo finansējumu.

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr.4 “Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2023.gadam” nosacījumus, kā arī likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, pie šādiem apstākļiem Autotransporta direkcija konstatē objektīvu pamatojumu vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu papildus līdzekļu piešķiršanai, lai segtu faktiskos izdevumus, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu un degvielas izdevumu kompensēšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne”. **K.Grīviņa** norāda, ka, ja šobrīd netiek rasts risinājums, finansējums ir pietiekošs līdz septembrim.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

**T.Trubača** neatbalsta – un norāda, ka jau šobrīd finansējums no valsts budžeta ir nepietiekams un bez papildus finansējuma piešķiršanas šāds priekšlikums nebūtu atbalstāms.

**P.Markēvičs** ziņo par Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvās padomes 2023.gada 26.aprīļa sēdes rezultātiem – darbinieki šobrīd uzņēmumā strādā sava aicinājuma dēļ (entuziasms) un par minimālajām algām – tas, ko viņi ir izdarījuši un turpina darīt, ir pozitīvi jānovērtē – šis ir būtisks objekts – aicina atbalstīt papildus finanšu piesaisti.

**L.Olante** atbalsta papildus finansējuma nepieciešamību – uzskata, ka palīdzība ir nepieciešama jau šobrīd.

**D.Merirands**, ņemot vērā situāciju kopumā un apstākli, ka papildus finansējuma nepieciešamība ir skaidra, kā arī ņemot vērā jau Sabiedriskā transporta padomē apliecināto kārtību, kādā papildus finansējums tiek lūgts, ierosina papildināt ikmēneša avansa maksājumu jautājumu sadaļu un iekļaut tajā arī Gulbene-Alūksne dzelzceļa pārvadājumu finansēšanas jautājumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 4 “Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2023.gadam” 4.2.punktu, kā arī likuma “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” nosacījumus, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*STPProt\_26042023\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2023.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr. 6.20/9/2023 “Ziņojums par finansējumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2023.gadam” ietverto informāciju par aprēķinātajiem faktiskajiem objektīvajiem un pamatotajiem izdevumiem un prognozējamo papildus nepieciešamo finansējumu;

7.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpmāk katru mēneši apstiprināšanai iesniegt arī pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” izmaksājamās dotācijas apjomu, atbilstoši faktisko izdevumu, *kas radušies sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne”*, aprēķinam.

7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” faktisko izmaksu izmaiņām (palielinājuma vai samazinājuma) un kopējā valsts budžeta finansējuma izlietojumu, lai nepieciešamības gadījumā vērtos Ministru kabinetā ar ziņojumu par papildus finansējuma piešķiršanu, kā arī 2024.gada budžetā skaidri norādot un pamatojot nepieciešamā finansējuma apjomu.

7.4.Lēmums stājas spēkā 2022.gada 9.maijā.

Nākošā sēde tiek plānota 2023.gada 26.maijā, un pēc nepieciešamības - citi jautājumi – rakstveida procedūrā vai sasaucot ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 12.40.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

/paraksts/  
(2023.gada 9.maijā)