

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.8

2022.gada 25.novembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietiece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja <i>(piedalās no darba kārtības 5.jautājuma)</i>
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore <i>(attālināti - piedalās no darba kārtības 5.jautājuma)</i>
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore <i>(attālināti)</i>
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore <i>(attālināti)</i>
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs <i>(attālināti)</i>
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs <i>(attālināti)</i>

STPProt_25222022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs <i>(attālināti – piedalās no darba kārtības 5.jautājuma)</i>
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs <i>(attālināti – piedalās līdz darba kārtības 5.jautājuma)</i>

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Viktors Zaķis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja <i>(attālināti)</i>
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

	<i>(attālināti)</i>
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja <i>(attālināti)</i>
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja <i>(attālināti)</i>
Ivo Ošeniņš	LPPA prezidents
Gints Burks	SIA "Jelgavas autobusu parks" valdes loceklis <i>(attālināti)</i>
Lotārs Dravants	AS "CATA" pārstāvis <i>(attālināti)</i>
Antra Gulbe	AS "CATA" valdes locekle <i>(attālināti)</i>
Sandis Svarinskis	Valmieras pašvaldības pārstāvis <i>(attālināti)</i>
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrības valdes priekšsēdētājs <i>(attālināti)</i>

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vecākā juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē sākotnēji piedalās septiņi padomes locekļi, secina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, par ko padomes locekļiem iebildumu nav.

Atklātā daļa:

1. Par 2022.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada decembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2. Par 2022.gada decembra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

3.Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2022.gada decembrī no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem.

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4. Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada 9 mēnešiem.

5. Par dīzeļdegvielas cenas palielinājuma kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadātājiem un izstrādāto metodiku.

5A. Par SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" kompensācijas palielināšanu 2022.gadam sakarā ar degvielas cenu pieaugumu.

6. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

7. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (7 pieteikumi).

8. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - *atklāta konkursa "Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā"* (id. Nr. AD 2021/9) – rezultātiem.

Slēgtā daļa:

9. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās "Jelgava" un "Madona" no 2023.gada 1.janvāra.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2022.gada 3.novembrī rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi¹:

1.Par 2022.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada novembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2.Par 2022.gada novembra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

3.Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2022.gada oktobrī un novembrī no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem.

¹ Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv_03112022_Lemumi.pdf](#)
STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Sēdes atklātā daļa

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2022.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums un informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 16.novembra ziņojumā Nr. 6.20/24/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2022.gada decembri no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” un valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada decembri izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi AS “Pasažieru vilciens” – 1 345 212 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2022.gada 4.ceturksni – 20 000 *euro*;

1.1.3. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 201 087 *euro*.

1.2. Atbalstīt no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts budžeta līdzekļu izveidotās rezerves 2 413 000 *euro*

apmērā, lai kompensētu pārvadātājiem 2021.gadā nesegtos zaudējumus, izlietošanu sekojošiem maksājumiem:

1.3. 2 148 292,59 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas;

1.4. 264 707,41 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2022.gada radušos zaudējumus. Finansējumu no izveidotās rezerves 264 707,41 *euro* apmērā izmaksāt par 2022.gada decembri saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem.

1.5. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25.novembrī.

Par darba kārtības 2.punktu

Par 2022.gada decembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 27.septembra ziņojumā Nr. 6.20/19/2022 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu 2022.gada 4.ceturksnī” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2022.gada decembri, izmaksājot 754 151 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25.novembrī.

Par darba kārtības 3.punktu

Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2022.gada decembrī no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem.

K.Grīviņa informē, ka pamatojoties uz Autotransporta direkcijas 2022.gada 25.oktobra ziņojumu Nr. 6.20/23/2022 “Ziņojums par papildu piešķirtā finansējuma no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

sadalījumu”, reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem piešķirtais finansējums zaudējumu kompensēšanai 9 107 891 EUR apmērā ir sadalīts sekojoši:

- 2 168 311 EUR – par 2022.gada oktobri;
- 4 336 622 EUR – par 2022.gada novembri;
- 2 602 958 EUR – par 2022.gada decembri.

Līdz ar to par 2022.gada decembri reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem no *Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem* ir izmaksājami **2 602 958 EUR**, kas ir sadalīti proporcionāli aprēķinātajiem vidējiem zaudējumiem mēnesī (saskaņā ar 2022.gada janvāra – septembra mēnešu faktiskajiem datiem), neskaitot peļņu.

Ar paredzēto finansējumu zaudējumu segšanai un finansējumu no *Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem*, reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem par 2022.gada decembri tiks kompensēti zaudējumi 53,1% apmērā no aprēķinātajiem vidējiem zaudējumiem mēnesī.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un Ministru kabineta 2022.gada 25.oktobra rīkojumu Nr.759 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 16.novembra ziņojumā Nr. 6.20/24/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2022.gada decembri no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” un valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos izmaksāt:

3.1.1.zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi 2022.gada decembrī reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem – 2 602 958 *euro*.

3.2.Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25.novembrī.

Par darba kārtības 4.punktu

Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada 9 mēnešiem no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka, pamatojoties uz Ministru kabineta 2022.gada 26.oktobra rīkojumu Nr.764 (prot. Nr. 54 28. §) “Par apropriācijas pārdali”, Satiksmes ministrijai paredzēts pārdalīt finansējumu no budžeta apakšprogrammas 31.09.00 “Dotācija jauno vilcienu iegādei un remonta centra izbūvei” uz budžeta apakšprogrammu 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” **19 981 697 EUR** apmērā zaudējumu kompensēšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2022.gadā, tai skaitā:

- 9 408 207 EUR reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem;
- 10 573 490 EUR reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem.

Finansējuma 19 981 697 EUR apmērā izmaksu reģionālās nozīmes pārvadātājiem būs iespējams veikt pēc tam, kad Finanšu ministrija normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā būs informējusi Saeimas Budžeta un finanšu (nodokļu) komisiju par apropriācijas izmaiņām un tiks veiktas apropriācijas izmaiņas, un pēc attiecīga Finanšu ministrijas rīkojuma saņemšanas.

K.Grīviņa informē par priekšlikumiem dotāciju sadalei atbilstoši plānotajam finansējumam. Atlikušo finansējumu paredzēts izlietot avansa maksājumam par 2022.gada decembri, kompensējot reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2022.gada ceturtajā ceturksnī nesegtos zaudējumus, kas provizoriski veido 8,78 milj. EUR (tajā skaitā pārvadātājiem ar autobusiem – 5,60 milj. EUR un pārvadātājiem ar vilcieniem – 3,18 milj. EUR).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un uzklausā sēdes dalībnieku viedokli.

Vienlaikus **K.Grīviņa** informē par faktisko situāciju saistībā ar Rīgas un Liepājas pilsētas dotāciju izmaksu – ņemot vērā apstākli, ka par braukšanas maksas apmēra palielināšanu un attiecīgi tā negatīvo ietekmi uz valsts budžetu, informējušas novēloti, pretrunā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “*Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu*” noteikto kārtību, dotāciju izmaksa šīm pilsētām var nebūt - jāmeklē attiecīgi risinājumi.

I.Ošeniņš uzskata, ka nepieciešamas virzīt priekšlikumus prioritārā budžeta papildināšanai. Tas šobrīd būtu visīstākais brīdis, kamēr budžets 2023.gadam vēl nav apstiprināts.

Padomes locekļi diskutē, uzklausā K.Godiņa viedokli un vienojas, ka VSIA “Autotransporta direkcija” sniedz detalizētu papildus informāciju Satiksmes ministrijai par nepieciešamajām izmaiņām 2023.gada budžetā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un Ministru kabineta 2022.gada 26.oktobra rīkojumu Nr.764 (prot. Nr. 54 28. §) “Par apropriācijas pārdali”, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 16.novembra ziņojumā Nr. 6.20/24/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2022.gada decembri no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” un valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2022. gada 9 mēnešos izmaksāt² 9 064 490 EUR, tajā skaitā:

4.1.1.zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi reģionālās nozīmes pārvaldījumos ar autobusiem – 4 052 573 *euro*;

4.1.2.zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi reģionālās nozīmes pārvaldījumos ar vilcieniem – 5 011 917 *euro*.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25.novembrī.

Sēdes turpinājumā piedalās V.Brūdere, A.Lungevičs, A.Novikova.

Par darba kārtības 5.punktu

Par dīzeļdegvielas cenas palielinājuma kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem un izstrādāto metodiku.

K.Grīviņa papildus Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.aprīļa sēdē ziņotajam³, lai īstenotu finansiālu atbalstu, informē, ka 2022.gada 25.oktobra Ministru kabineta sēdē ir izskatīts Informatīvais ziņojums “Par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2022.gadā”, kurā reģionālās nozīmes pārvaldījumos ar autobusiem papildus plānotais finansējums 2022.gadam ir paredzēts 18,516 milj. *euro*⁴, kura starpā ir plānotas arī dīzeļdegvielas cenu pieauguma kompensācijas apmērs līdz 1 milj. *euro*.

² Izmaksa veicama pēc Saeimas Budžeta un finanšu (nodokļu) komisijas lēmuma par apropriācijas izmaiņām un attiecīga Finanšu ministrijas rīkojuma izdošanas.

³ Protokols skatāms šeit (darba kārtības 10.un 11.jaut.): [STPProt_01042022_nr.2.pdf](#)

⁴ Ar Ministru kabineta 2022.gada 26.oktobra rīkojumu Nr.759 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” un Finanšu ministrijas 2022.gada 2.novembra rīkojumu Nr.678 “Par līdzekļu piešķiršanu” piešķirts finansējums no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem 9 107 891 *euro*, kuru pilnā apmērā plānots izmaksāt avansa maksājumu nodrošināšanai 2022.gada 4.ceturksnī. Ar Ministru kabineta 2022.gada 26.oktobra rīkojumu Nr.764 (prot. Nr. 54 28. §) “Par apropriācijas pārdali” papildus piešķirti [STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols](#)

Ievērojot to, ka vairāki sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēji ir vērsušies Autotransporta direkcijā ar lūgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma nosacījumu pārskatīšanu attiecībā uz dīzeļdegvielas cenas pieaugumu, 2022. gada 10. augustā Autotransporta direkcija rosināja sarunu ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, lai pārrunātu dīzeļdegvielas cenas pieauguma kompensācijas principus. Sarunas laikā pārvadātājiem tika norādīts arī uz priekšnosacījumiem, kurus Autotransporta direkcija ņems vērā pie dīzeļdegvielas cenas pieauguma kompensācijas, to starpā paša sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēja – pārvadātāja, veiktos pasākumus, lai mazinātu izmaksu pieauguma ietekmi uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, kā arī to, vai ir konstatēti draudi minētā līguma kvalitatīvai un pilnīgai izpildei.

K.Grīviņa informē, ka izvērtējot normatīvo aktu prasības un Iepirkumu uzraudzības biroja (IUB) sniegtās konsultācijas, tostarp IUB mājas lapā atrodamās vadlīnijas, Autotransporta direkcija nonāca pie secinājuma, ka primārie priekšnosacījumi, kurus būtu jāievēro, lai noteiktu, vai būtu izskatāms jautājums par dīzeļdegvielas cenas kompensēšanu vai līgumcenas pārskatīšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos (turpmāk– iepirkuma līgums) reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem:

- 1) Iepirkuma līguma izpildē ir konstatēti draudi līguma kvalitatīvai un pilnīgai izpildei, un nepastāv citi instrumenti negatīvās ietekmes mazināšanai uz pakalpojuma līguma izpildi (piemēram, nav iespējams samazināt piešķirto apjomu);
- 2) Iepirkuma līgumā nav paredzēta indeksācija kādām no pakalpojumu cenas komponentēm;
- 3) Pārvadātāja veiktie pasākumi, lai mazinātu izmaksu pieauguma ietekmi uz iepirkuma līguma izpildi;
- 4) Ir konstatēta tieša dīzeļdegvielas cenu pieauguma ietekme uz iepirkuma līguma pilnvērtīgu izpildi, t.i., iepirkuma līguma izpildi tādā kvalitātē un tādā apjomā, kā to paredzēja Autotransporta direkcija, slēdzot iepirkuma līgumu.

Vienlaikus **K.Grīviņa** norāda, ka Autotransporta direkcijas ieskatā, dīzeļdegvielas izmaksu pieauguma kompensēšanai būtu piemērojams vienots princips. Tādēļ, lai nodrošinātu vienotu un caurskatāmu procedūru, kuras rezultātā tiek veikti grozījumi iepirkuma līgumā noteiktajā pakalpojuma cenā (km/EUR), ievērtējot saņemto Iepirkumu uzraudzības biroja skaidrojumu, kā arī, izvērtējot apstākļus, kas būtu ņemami vērā, piemērojot Publisko iepirkumu likuma 61. panta piekto daļu, Autotransporta direkcija ir izstrādājusi *Metodiku, kā un kādā apjomā nosakāma kompensācijas par dīzeļdegvielas cenas pieaugumu piešķiršana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar autobusiem*. **K.Grīviņa** prezentē izstrādāto metodiku, iespējamus risinājumus, kā arī saņemto iesniegumu iespējamus rezultātus, piemērojot metodikā iestrādātos principus.

31.06.00 apakšprogrammā 9 408 207 euro, kas paredzēti 2022.gada zaudējumu kompensēšanai reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem.

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Padomes locekļi diskutē par prezentēto informāciju, uzklausa juridisko skaidrojumu apstākļiem, kuru dēļ šis jautājums skatāms Sabiedriskā transporta padomē.

D.Merirands piedāvā precizēt, paredzot, ka metodikas pamatprincipi piemērojami 2022.gada norēķiniem, savukārt 2023.gadam, lai ievērtētu jaunus apstākļus, jautājums skatāms atkārtoti (piedāvā precizēt ziņojuma 4.punktu, 2023.gadā šo jautājumu sākt skatīt no jauna, attiecīgi saņemot no pārvadātājiem jaunu iesniegumu ar aktuālo informāciju).

I.Ošeniēks attiecībā uz 2023.gadu lūdz līgumcenas pārskatīšanas kontekstā ņemt vērā kopumā trīs pozīcijas: nozarē strādājošo darba algas, kuru paaugstināšana 2023.gadā ir neizbēgama; inflācijas pieaugums (jau šobrīd tā ir virs 23 % - to sniedzot piedāvājumus nebija iespējams prognozēt, jo sākotnēji tika prognozēti 6,5%) un degvielas pieaugums. Vienlaikus I.Ošeniēks norāda, ka nav pieļaujama situācija, ka neprognozēts degvielas pieaugums tiek nokompensēts ar uzņēmuma citām izmaksām (tā nevar būt atkarīga no citām izmaksu pozīcijām). I.Ošeniēks norāda, ka metodika būtu piemērojama 2022.gadam, attiecīgi 2023.gadam tā jāveido, ievērtējot visas trīs pieminētās pozīcijas, kas ir kritiskas sniedzot pakalpojumu.

K.Godiņš skaidro un vērš uzmanību, ka, izstrādājot metodiku primāri tika vērtēts publiskos iepirkumus reglamentējošie normatīvie akti un noslēgtie iepirkuma līgumi. No Autotransporta direkcijas puses šobrīd tiek piedāvāts situācijas risinājums, kas atbilst Publisko iepirkumu likumam un tiek darīts viss, lai rastu situācijas risinājumu – attiecīgi šodien Sabiedriskā transporta padomē tiek vērtēta gatavība šādai pieejai.

A.Novikova pievienojas, ka šobrīd šī gandrīz ir jau bezprecedenta situācija, ko nebija iespējams iekļaut piedāvājumos (metodikā 2023.gadā būtu iekļaujamas arī I.Ošeniēka norādītās pozīcijas) – konceptuāli nav iebildumi par metodiku – tomēr ir jautājums, vai šī metodika nav jāpieņem zināšanai (uzskata, ka tas varētu būt Autotransporta direkcijas valdes lēmums).

T.Trubača uzskata un, atbilstoši valsts budžeta nepietiekamības jautājumam, lūdz precizēt metodikas 4.punktu, papildinot, ka jāņem vērā budžetā paredzētais finansējuma apjoms.

A.Okmanis pievienojas un arī uzskata, metodika ir pieņemama zināšanai, apstiprinot pamatprincipus – vērš uzmanību uz metodikā piemēroto terminoloģiju, turklāt tā nesatur konkrētu sadales mehānismu (ir piemēri).

J.Kalniņš norāda, ka skatot jautājumu par cenas pārskatīšanu ir jāņem vērā ikgadējais minimālās algas pieaugums. Uzskata, ka sabiedriskā transporta nozare visus šos gadus ir tikusi “badināta”, nepiešķirot adekvātu finansējumu, Kā rezultātā – autovadītāji ir pārstrādājušies, kas attiecīgi sasaistās arī ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem – aicina rast risinājumu, lai kompensācijas mehānisms būtu atbilstošs un adekvāts, jo nozare ir ļoti dziļā krīzē. Vērš uzmanību arī uz tiem pārvadātājiem, kuriem spēkā šobrīd ir īstermiņa līgumi – kāda kārtība būs attiecībā uz šiem uzņēmumiem.

L.Olante neatbalsta piedāvāto 1.variantu (kompensācija – 50%) – turklāt ziņojumā ir jau atzīmes par izskatītajiem iesniegumiem. Līdz ar to, arī pievienojas, ka būtu jāpieņem zināšanai, nevis apstiprināšanai.

D.Merirands apkopojot uzklausītos viedokļus ierosina metodiku attiecināt uz 2022.gadu. Attiecīgi jautājumu par pārējām izmaksu pozīcijām, kurš ir vērojams neprognozēts pieaugums, risināt, izstrādājot piemērojamo metodiku 2023.gadam.

V.Bahareva skaidro, ka jautājums par metodikas apstiprināšanu Sabiedriskā transporta padomē tika virzīts, jo jautājums skar valsts budžeta līdzekļus. (Autotransporta direkcija ir budžeta izpildītājs, bet sadale un izlietojuma uzraudzība ir Sabiedriskā transporta padomes pārziņā) - attiecīgi bez Sabiedriskā transporta padomes līdzdalības Autotransporta direkcija kā Pasūtītājs nebija tiesīga lemt šāda netipiska rakstura jautājumu. Reaģējot uz I.Ošeniaka norādīto, skaidro apstākļus, kuru dēļ Autotransporta direkcijas piedāvātais 1.variants risku sadalei (50%/50% - jo saskaņā ar IUB norādīto -ekonomisko risku sekas jāuzņemas abām pusēm) būtu taisnīgākais.

Sēdes turpinājumā nepiedalās S.Maksimovs (kvorums ir pietiekošs un Sabiedriskā transporta padome lemttiesīga).

Sabiedriskā transporta padome, uzklausot dalībnieku viedokļu, vienojas, ka jautājums par to, cik lielu apjomu riska uzņemas katra iepirkuma līguma puse ir skatāms individuāli, izskatot katra pārvadātāja iesniegumu un vienojoties ar pakalpojuma sniedzēju. Sabiedriskā transporta padome ir gatava pieņemt zināšanai Autotransporta direkcijas izstrādāto metodiku un norāda, ka šobrīd tās īstenošana būtu attiecināma tikai uz 2022.gadu. Attiecīgi 2023.gada ietvaros būtu izstrādājama jauna metodika, kurā būtu nepieciešams papildus dīzeļdegvielas izmaksu pieaugumam ievērtēt arī inflāciju un atalgojuma jautājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.aprīļa sēdē sniegto informāciju, Ministru kabineta 2022.gada 26.oktobra rīkojumu Nr.764 (prot. Nr. 54 28. §) “Par apropriācijas pārdali”, ņemot vērā Publisko iepirkumu likuma 61.panta piektās daļas nosacījumus, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par saņemtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju (pārvadātāju) iesniegumiem, kuros tiek lūgts pārskatīt līgumos iekļauto pakalpojuma cenu un kompensēt neprognozēto dīzeļdegvielas izmaksu pieaugumu.

5.2. Atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 16.novembra ziņojumā Nr. 6.20/26/2022 “Ziņojums par dīzeļdegvielas cenas palielinājuma kompensēšanu” un izstrādātajā metodikā⁵ “Metodika, kā un kādā apjomā

⁵ Attiecināma uz 2022.gadu.

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

nosakāma kompensācijas par dīzeļdegvielas cenas pieaugumu piešķiršana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar autobusiem” sniegtos priekšlikumus un pamatprincipus attiecināšanu uz 2022.gadu.

5.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt aprēķinus 2022.gada dīzeļdegvielas cenas pieauguma kompensācijas izmaksai reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem, atbilstoši saņemtajiem pakalpojuma sniedzēju (pārvadātāju) iesniegumiem un izstrādātajai Metodikai, tajā noteiktajiem kritērijiem un nosacījumiem.

5.4.Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25.novembrī.

Par darba kārtības 5A.punktu.

Par SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” kompensācijas palielināšanu 2022.gadam sakarā ar degvielas cenu pieaugumu.

K.Grīviņa informē par SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” vēstuli, kurā uzņēmums ir izteicis bažas attiecībā uz kompensācijas apjoma pietiekamību, izpildot 2021.gada 17.decembrī ar Autotransporta direkciju noslēgto līgumu Nr. ATD/ST-2021/11 *par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu* (turpmāk – Līgums Nr.ATD/ST-2021/11), sakarā ar degvielas cenu pieaugumu. Vienlaikus vēstulē uzņēmums ierosina izskatīt iespēju kompensēt SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” dīzeļdegvielas izdevumu pieaugumu 2022.gadam.

Jautājums par dīzeļdegvielas cenas pieauguma kompensāciju tika skatīts Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija sēdē (prot. Nr.4§8), pieņemot lēmumu, ka dīzeļdegvielas cenas pieauguma kompensēšanai ir nepieciešams paredzēt papildus finansējumu. Savukārt, Ministru kabineta 2022.gada 25.oktobra sēdē ir izskatīts Informatīvais ziņojums “Par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2022.gadā”, kurā reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem papildus plānotais finansējums 2022.gadam ir paredzēts 11,47 milj. *euro*, kā rezultātā papildus finansējuma pieprasījumā ir paredzēts arī degvielas cenu pieaugumu kompensācijas apmērs SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” līdz 16 000 *euro*.

Veicot detalizētu izvērtējumu, secināts, ka pie apstākļiem, kad dīzeļdegvielas cenas pieaugums ir pastāvīgs, un ekonomiskie procesi neliecina par tā būtisku krišanos vai atgriešanos 2022.gada sākuma apmērā, tad, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Līguma Nr. ATD/ST-2021/11 ietvaros un neradītu apdraudējumu arī turpmākām pārvadātāja spējām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumu pa dzelzceļu maršrutā Gulbene – Alūksne, būtu nepieciešams kompensēt uzņēmumam dīzeļdegvielas iegādes izdevumu pieaugumu 2022.gadā, tādējādi nepieciešams grozīt Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 26.novembra Lēmumu Nr. 4 “Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2022.gadam 4.2.punktu, attiecīgi izdarot grozījumus arī noslēgtajā, paredzot SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” faktisko dīzeļdegvielas izdevumu pieauguma kompensāciju, ko uzņēmums un Autotransporta direkcija nevarēja prognozēt, slēdzot pakalpojuma pasūtījuma Līgumu Nr. ATD/ST-2021/11, bet šis izmaksu pieaugums nevar pārsniegt

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

16 000 euro, kas atbilst Informatīvajā ziņojumā plānotajam papildus kompensējamo izdevumu apjomam.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 26.novembra Lēmumu Nr. 4, Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmumu Nr. 8 “Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2022.gadam”, kā arī Ministru kabineta 2022.gada 26.oktobra rīkojumu Nr.764 (prot. Nr. 54 28. §) “Par apropriācijas pārdali”, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5A.1.Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 16.novembra ziņojumā Nr. 6.20/25/2022 “Ziņojums par SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” kompensācijas palielināšanu 2022.gadam sakarā ar degvielas cenu pieaugumu” sniegtos priekšlikumus.

5A.2. Lēmuma 5A.1.punkta izpildei, veikt grozījumus Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 26.novembra Lēmumā Nr. 4, papildinot to ar jaunu 4.2.¹punktu šādā redakcijā:

“4.2.¹Ja SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” faktiskie objektīvie un pamatotie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu, un degvielas izdevumu kompensēšanu, ir lielāki par sākotnēji 2022.gada valsts budžetā plānotiem 80 000 EUR (astoņdesmit tūkstoši eiro), un šo izmaksu pieaugumu nebija iespējams prognozēt, slēdzot pakalpojuma pasūtījuma līgumu, VSIA “Autotransporta direkcija” sedz faktisko dīzeļdegvielas izdevumu pieauguma kompensāciju, bet šis izmaksu pieaugums nevar pārsniegt 16 000 euro, kas atbilst Informatīvajā ziņojumā⁶ plānotajam papildus kompensējamo izdevumu apjomam.”

5A.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus pasūtījuma līgumā.

5A.4.Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25.novembrī.

Par darba kārtības 6.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes

⁶ 2022.gada 25.oktobra Ministru kabineta sēdē izskatīts Informatīvais ziņojums “Par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2022.gadā.
STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 25.novembrī.

Par darba kārtības 7.punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 27.maija Lēmuma Nr.5 5.3.apakšpunktam, informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem - kopš 2022. gada 1. jūlija uz sešiem mēnešiem veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršruta Nr.7512 Liepāja – Talsi reisu izpildē, nosakot reisam Nr.12 plkst.06.40 no Talsu AO izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (iepriekš - katru dienu), nekursē svētku dienās, un atklājot reisu Nr.16 plkst.06.27 no Talsu AO, ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē arī svētku dienās), kas kursē caur Sabili.

Darba dienās iespēju no Sabiles nokļūt uz darbu Veģos nodrošina reģionālās nozīmes maršruta Nr.6414 Talsi – Sabile reiss Nr.15 plkst.06.15 no Talsu AO. Saskaņā ar pārvadātāja sniegto informāciju, visā eksperimentālo pārvadājumu periodā (no š.g. 1. jūlija līdz 31. oktobrim) no Sabiles ar šo reisu ir braukuši 33 pasažieri, no kuriem 26 ir braukuši uz Veģiem. Papildus šiem pasažieriem uz Veģiem ir braukuši pasažieri arī no pieturām Talsi, Stende, Selekcija.

Pasažieru plūsmas dati:

2022. gads	Vidējais pasažieru skaits reisā (sestdienās, svētdienās)	Pasažieri KOPĀ uz Veģiem	Vidējais pasažieru skaits reisā uz Veģiem (sestdienās, svētdienās)
jūlijs	25	13	1.3
augusts	26	10	1.3
septembris	21	2	0.3
oktobris	23	8	0.8
novembris (4 dienas)	18	3	0.8

Izvērtējot pasažieru plūsmas datus, secināms, ka pasažieru skaits no Sabiles uz Veģiem brīvdienās nav liels, bet regulārs – darbinieki izmanto sabiedrisko transportu, lai nokļūtu darba vietā arī ar brīvdienu reisiem.

Finanšu analīze: atklājot eksperimentālos pārvadājumus, tika prognozēts, ka zaudējumi 2022. gadā (no 01.06.2022 līdz 31.12.2022.) palielināsies par 610.64 EUR.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus⁷*, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7512 Liepāja –Talsi:**

7.1.1. reisam Nr. 12 plkst.06.40 no Talsu autoostas noteikt izpildi darba dienās (nekursē svētku dienās);

7.1.2.reisam Nr. 16 plkst.06.27 no Talsu autoostas ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē arī svētku dienās), reisa izpildi novirzot caur Sabili.

2.pieteikums

J.Lagzdons atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 5.augusta Lēmuma Nr.5 5.2.apakšpunktam, informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem – līdz 2022. gada 31. decembrim atklāts (atjaunots) reģionālās nozīmes maršruta Nr.6987 Preiļi – Aizkalne – Preiļi reiss Nr.07 plkst.16.30 no Preiļu AO (izpilde – piektdienās).

Pasažieru plūsmas dati:

2022. gads	Pārvadāti pasažieri reisā Nr.1 (kursē 1-4)	Vidējais pasažieru skaits reisā	Pārvadāti pasažieri reisā Nr.7 (kursē - 5)	Vidējais pasažieru skaits reisā
septembris	56	4	13	2.6

⁷ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 27.maija Lēmuma Nr.5 5.3.apakšpunkts.
STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

oktobris	23	4	6	1.5
----------	----	---	---	-----

Tika prognozēts, ka līdz gada beigām tiks pārvadāti 75 maksas pasažieri un 20 pasažieri ar braukšanas maksas atvieglojumiem, kas vidēji sastādītu 4.3 pasažieru reisā un būtu līdzvērtīgs rādītājs ikdienas reisiem. Šobrīd no pasažieru plūsmas datiem var secināt, ka pasažieru skaits strauji nepalielinās, taču vidēji divi pasažieri izmanto šo reisu, lai nokļūtu darba vietās, kā tas tika arī lūgts iesniegumā.

Finanšu analīze: atklājot eksperimentālos pārvadājumus, prognozēts, ka zaudējumi 2022. gadā (līdz 31.12.2022.) palielināsies par 639.11 EUR.

Padomes locekļi diskutē par eksperimenta rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.2. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*⁸, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un **atklāt** (*atjaunot, iekļaujot maršrutu tīklā*) maršruta **Nr.6987 Preiļi-Aizkalne-Preiļi** reisa Nr.07 plkst.16.30 no Preiļu AO (izpilde – piektdienās) izpildi.

3.pieteikums

J.Lagzdons, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmums Nr. 6 6.6.apakšpunktam un 2022.gada 16.septembra Lēmuma Nr. 5 5.4.apakšpunktam, informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem – no 2022.gada 1.jūlija līdz 2022. gada 1. oktobrim maršrutā Nr.7937 Rīga – Liepāja tika atklāti eksperimentālie reisi Nr.56 plkst.17.45 no Liepājas autoostas un Nr.57 plkst.9.15 no Rīgas SAO ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai. Savukārt, ar 2022. gada 16. septembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu eksperiments tika pagarināts līdz 2022. gada 31. oktobrim.

Pasažieru plūsmas dati:

⁸ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 5.augusta Lēmuma Nr.5 5.2.apakšpunkts.
STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

2022. gads	Reisā plkst. 17.45 no Liepājas	Vidējais pasažieru skaits reisā	Reisā plkst. 09.15 no Rīgas	Vidējais pasažieru skaits reisā
augusts	473	24	1023	53
septembris	255	15	633	31
oktobris	247	14	681	37

Atklājot eksperimentu, tika prognozēts, ka vidējais pasažieru skaits reisā plkst.09.15 no Rīgas būs 30 pasažieri, pamatojoties uz pasažieru plūsmas datiem, secināms, ka pasažieru skaits eksperimentālajā reisā bija lielāks nekā sākotnēji tika prognozēts. Savukārt reisā plkst.17.45 no Liepājas tika prognozēts, ka vidējais pasažieru skaits būs 25, pamatojoties uz pasažieru plūsmas datiem, secināms, ka pasažieru bija mazāks nekā tika prognozēts. Tomēr, ņemot vērā, ka reisu izpilde tiek plānota jūnija, jūlija un augusta mēnešos, prognozējams, ka, iekļaujot reismus pamata reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, pasažieru skaits vasaras mēnešos būs lielāks nekā tika prognozēts.

Finanšu analīze: atklājot eksperimentālos pārvadājumus, prognozēts, ka zaudējumi 2022. gadā (no 18.07 līdz 31.12.2022.) palielināsies par 5451 EUR (apmēram 991 EUR mēnesī).

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

V.Brūdere no balsojuma atturas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), un vienam padomes loceklim no balsojuma atturoties (*V.Brūdere*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.3. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*⁹, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 7937 Rīga-Liepāja:**

7.3.1. atklāt reisu plkst. 09.15 no Rīgas SAO ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai ar sezonālītāti no 1.jūnija līdz 31.augustam;

7.3.2. atklāt reisu plkst. 17.45 no Liepājas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai ar sezonālītāti no 1.jūnija līdz 31.augustam.

⁹ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmums Nr. 6 6.6.apakšpunkts un 2022.gada 16.septembra Lēmuma Nr. 5 5.4.apakšpunkts.

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

4.pieteikums

J.Lagzdons, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmuma Nr. 6 6.1.apakšpunktam, informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem - tika slēgts maršruta Nr.6633 Valmiera – Rencēni – Rūjiena reiss Nr.01, kas tika izpildīts plkst.07.20 no Valmieras AO, tā vietā atklājot trīs citus reisu un diviem no tiem nosakot reisu izpildi kā reisiem mācību laikā un arī sestdienās un svētdienās - kursē bez izmaiņām, bet reiss, kas tiek izpildīts skolēnu brīvlaikos pēc pienākšanas Rūjienas autoostā, tiek turpināts līdz Naukšēniem un atpakaļ uz Rūjienu. Laika periodā no 8. augusta, kad grozījumi stājās spēkā, līdz 31. augustam reiss ticis izpildīts 18 reizes. Pieturā “Naukšēni” šajā laika posmā uzņemti 10 pasažieri, savukārt uz pieturu “Naukšēni” iegādātas 9 autobusu braukšanas biļetes (eksperiments ir spēkā līdz 2022. gada 31. decembrim).

Pasažieru skaits no pieturas "Naukšēni" (08.08.2022-31.08.2022)		Pasažieru skaits uz pieturu "Naukšēni" (08.08.2022-31.08.2022)	
Pasažieru grupa	Skaits	Pasažieru grupa	Skaits
bērni bāreņi	2		
Pasažieri par maksu	10	Pasažieri par maksu	11
KOPĀ	12	KOPĀ	11

Ņemot vērā, ka iesniegumā tika minēts par aptuveni pieciem pasažieriem, kuriem nepieciešams no Valmieras nokļūt Naukšēnos, bet līdz šim pieturā “Naukšēni” 18 reisu izpildes laikā pasažieru apmaiņa notikusi 21 reizi jeb vidēji vienu reizi reisā, turklāt puse no šiem pasažieriem izmantojuši savienojumu, lai no Naukšēniem nokļūtu Rūjienā, un reisa pagarinājums ir salīdzinoši liels (16,2 kilometri), izmaiņu ieviešana uz pastāvīgu laiku nav lietderīga.

Finanšu analīze: atklājot eksperimentālos pārvadājumus, prognozēts, ka zaudējumu kompensācija palielināsies par 916,85 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

7.4. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus¹⁰, **neatbalstīt** reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6633 Valmiera-Rencēni-Rūjiena** reisa Nr. 15 pagarināšanu līdz pieturai “Naukšēni”¹¹ (attiecīgi uz eksperimenta laiku atklātais reiss Nr. 13 un 17 tiek slēgts un atklāts reiss plkst. 07.20 no Valmieras AO ar izpildi katru dienu.)

5.pieteikums

J.Lagzdons, atbilstoši 2022.gada 22.augusta rakstveida procedūrā pieņemtā Lēmuma Nr. 1 1.1.4. un 1.1.5.punktam, informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem - līdz 2022. gada 31. decembrim atklāts jauns maršruts Nr.5429 Gaujiena – Smiltene – Trapene – Gaujiena ar pieciem reisiem maršrutā un maršruts Nr.5431 Smiltene – Variņi – Smiltene – Ķempu skola – Smiltene ar trīs reisiem maršrutā.

1. tabula
pārvadāto pasažieru skaits eksperimentālajos reisos laika posmā no š.g. 1. septembra līdz 11. novembrim.

Reisa Nr., nosaukums un izpildes laiks	Izpildītie reisi	Pārvadātie pasažieri	Vidēji pasažieri reisā
5429-07 Vireši-Trapene-Vireši (07:23-08:27)	44	952	21.64
5429-06 Vireši-Trapene-Vireši (15:50-17:03)	26	371	14.27
5429-09 Vireši-Smiltene (17:23-17:56)	19	21	1.11
5429-04 Smiltene-Vireši (19:00-19:33)	19	60	3.16
5429-11 Vireši-Smiltene-Trapene-Vireši (14:20:17:03)	19	408	21.47
5431-01 Smiltene-Variņi-Smiltene (14:35-16:06)	29	342	11.79
5431-03 Smiltene-Variņi-Smiltene (07:20-08:46)	48	623	12.98
5431-07 Smiltene-Variņi-Smiltene (13:30-16:06)	18	284	15.78

¹⁰ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmums Nr. 6 6.1.apakšpunkts.

¹¹ Eksperimentālās izmaiņas netiek iekļautas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.
STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Aplūkojot detalizēti pasažieru skaitu reisu griezumā, secināms, ka divi reisi maršrutā, kuru garums ir 31,3 kilometri, Nr.5429 Gaujiena – Smiltene – Trapene – Gaujiena ir ar ļoti nelielu pasažieru skaitu (vidēji 1 – 3 pasažieri reisā)) un pārvadātājs SIA "VTU Valmiera" ierosina šī maršruta reisos Nr.09 plkst.17.23 no pieturas Vireši un Nr.04 plkst.09.00 no pieturas "Smiltene" slēgt pirms eksperimentālā laika beigām (01.12.2022.), jo šie reisi saistīti ar skolēnu nogādāšanu mājās no interešu izglītības pulciņiem, nevis mācībām. Pārējos eksperimentālajos reisos pasažieru plūsma ir ievērojami lielāka, konkrētajā laika posmā reisos vidēji pārvadājot 12-22 pasažierus. Jāpiezīmē gan, ka pasažieru plūsma ir mainīga un ir dienas, kad reisos ir vairāk par 30 pasažieriem, taču ir arī dienas, kad pasažieru skaits ir mazāk par desmit. Ņemot vērā, ka reisi atklāti, lai nodrošinātu pamatā skolēnu nokļūšanu uz un no izglītības iestādēm un, ka pasažieru plūsmas dati liecina par nepieciešamību pēc reisiem, līdz ar to priekšlikums ir iekļaut kopējā maršrutu tīklā reģionālās nozīmes maršruta Nr.5429 Gaujiena – Smiltene – Trapene – Gaujiena reisos Nr.07, Nr.06 un Nr.11, vienlaikus pirms eksperimenta laika beigām slēgt šī maršruta reisos Nr.04 un Nr.09. Tāpat priekšlikums kopējā maršrutu tīklā iekļaut reģionālās nozīmes maršruta Nr.5431 Smiltene – Variņi – Smiltene – Ķempu skola – Smiltene reisos Nr.01, Nr.03 un Nr.07.

Atbilstoši pašvaldības iesniegtajiem provizoriskajiem aprēķiniem par plānoto pasažieru skaitu, maršruta Nr.5431 Smiltene – Variņi – Smiltene – Ķempu skola – Smiltene reisos vidēji tika prognozēti ap 23 pasažieru, kas ir nedaudz vairāk nekā faktiskais pasažieru skaits. Maršruta Nr.5429 Gaujiena – Smiltene – Trapene – Gaujiena reisos Nr.04 un Nr.09, kas bija plānoti, lai bērņus nogādātu no interešu izglītības iestādēm uz mājām tika prognozēti 7-9 pasažieri, kas nav sasniegts. Savukārt šī maršruta reisos Nr.06, Nr.07 un Nr.11 tika prognozēti vidēji 11-14 pasažieru, taču faktiskais pārvadāto pasažieru skaits ir pat lielāks (vidēji 14-22 pasažieru).

Līdz ar to tiek ierosināts slēgt divus reisos, kur pasažieru plūsma ir neliela un nodrošina tikai interešu izglītības pulciņu apmeklēšanu, tādējādi samazinot zaudējumu apmēru, un vienlaikus iekļaut jaunos maršrutu Nr.5431 Smiltene – Variņi – Smiltene – Ķempu skola – Smiltene" un Nr.5429 Gaujiena – Smiltene – Trapene – Gaujiena maršrutu tīklā vienlaikus precizējot to nosaukumus, jo turpmāk nenodrošinās nokļūšanu no Gaujienas un Ķempu skola neatbilst maršruta faktiskai kursēšanai.

Finanšu analīze: atklājot eksperimentālos pārvadājumus, prognozēts, ka 2022. gadā (no 01.09.2022. līdz 31.12.2022.) zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 20 988,70 EUR.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

T.Trubača no balsojuma atturas – jo nav kompensējošie pasākumi.

A.Novikova no balsojuma atturas.

J.Lagzdons kompensējošo pasākumu jautājumā sniedz informācija no šī jautājuma 7.pieteikuma¹² un uzsver, ka šie grozījumi ir saistīti ar nepieciešamību skolēniem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), diviem padomes locekļiem no balsojuma atturoties (*A.Novikova, T.Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.5. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus¹³*, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

7.5.1. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.5429 Vireši – Trapene – Vireši¹⁴** ar sekojošu reisu izpildi:

7.5.1.1. reiss Nr.06 plkst.15.50 no pieturas “Vireši” ar izpildi otrdienās, trešdienās un piektdienās;

7.5.1.2. reiss Nr.07 plkst.07.23 no pieturas “Vireši” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

7.5.1.3. reiss Nr.11 plkst.14.20 no pieturas “Vireši” ar izpildi pirmdienās un ceturtdienās.

7.5.2. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.5431 Smiltene-Variņi-Smiltene¹⁵** ar sekojošu reisu izpildi:

7.5.2.1. reiss Nr.01 plkst.14.35 no Smiltenes AO ar izpildi otrdienās, trešdienās un piektdienās;

7.5.2.2. reiss Nr.03 plkst.07.20 no Smiltenes AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

7.5.2.3. reiss Nr.07 plkst.13.30 no Smiltenes AO ar izpildi pirmdienās un ceturtdienās.

6.pieteikums

J.Lagzdons, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmuma Nr. 6 6.4.apakšpunktam, informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem - reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6619 Valmiera – Bērzaine – Vāksēni – Valmiera reiss

¹² Kompensējošie pasākumi skatāmi kopsakarā ar lēmuma pieņemšanu 5.pieteikumā.

¹³ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 22.augusta rakstveida procedūrā pieņemtā Lēmuma Nr. 1 1.1.4. un 1.1.5.punkts.

¹⁴ Uz eksperimenta laiku maršruta nosaukums – Gaujiena – Smiltene – Trapene-Gaujiena

¹⁵ Uz eksperimenta laiku maršruta nosaukums - Smiltene – Variņi – Smiltene – Ķempu skola – Smiltene.
STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Nr.15 plkst.12.00 no Valmieras AO tika pagarināts ar iebraucienu līdz pieturai "Jaunzēmeles". Līdz tam reiss tika izpildīts līdz pieturai "Vākšēni", bet pieturu "Jaunzēmeles" izmanto vairāki seniori vecumā no 70 līdz 80 gadiem, kuriem esot ļoti sarežģīti tikt pie ārstiem vai pēc zālēm Valmierā. Pietura "Jaunzēmeles" atrodas aptuveni 3,4 kilometru attālumā no tuvākās pieturas "Vākšēni". Šajā maršrutā kopumā ir pieci reisi, no kuriem reisā Nr.07 plkst.07.55 no Valmieras AO, reisā Nr.11 plkst.15.30 no Valmieras AO un reisā Nr.05 plkst.17.40 no Valmieras AO pietura "Jaunzēmeles" ir iekļauta kustību sarakstos, jo šie reisi ir pielāgoti skolēnu vajadzībām. Atbilstoši iesniegumam, pasažieri ar reisu Nr.07 labprāt dodas pie ārstiem vai pēc zālēm uz Valmieru, taču mājup iespējams tikt vienīgi vai nu ar reisu Nr.11 plkst.15.30 no Valmieras AO vai arī izmantot reisu Nr.15 plkst.12.00 no Valmieras AO, ar kuru nākas mērot vairāk nekā trīs kilometrus kājām no tuvākās pieturas "Vākšēni".

Izvērtējot pasažieru plūsmas datus laika posmā no š.g. 8. augusta, kad grozījumi stājās spēkā, līdz 11. novembrim, reiss ticis izpildīts 83 reizes. Pieturā "Jaunzēmeles" šajā laika posmā uzņemti 29 pasažieri virzienā uz Valmieru, savukārt uz pieturu "Jaunzēmeles" iegādātas 30 autobusu braukšanas biļetes. Pašlaik eksperiments ir spēkā līdz 2022. gada 7. decembrim. Turklāt secināms, ka minēto pieturu izmanto ne vien, lai atgrieztos mājup no Valmieras, bet arī lai dotos pretējā virzienā, mājup atgriežoties ar pēcpusdienas reisiem.

Pasažieru skaits no pieturas "Jaunzēmeles" (08.08.2022-11.11.2022)		Pasažieru skaits uz pieturu "Jaunzēmeles" (08.08.2022-11.11.2022)	
Pasažieru grupa	Skaits	Pasažieru grupa	Skaits
Daudzbērnu ģimenes locekļi	2	Daudzbērnu ģimenes locekļi	3
I un II grupas invalīdi, bērni invalīdi, pavadošās personas	6	I un II grupas invalīdi, bērni invalīdi, pavadošās personas	7
Pasažieri par maksu	21	Pasažieri par maksu	20
KOPĀ	29	KOPĀ	30

Ņemot vērā, ka pieturā "Jaunzēmeles" 83 reisu laikā pasažieru apmaiņa notikusi 59 reizes - gandrīz vidēji vienu reizi reisā un reisa pagarinājums ir salīdzinoši neliels (4,6 kilometri), ierosināts apstiprināt pieturas "Jaunzēmeles" iekļaušanu reģionālās nozīmes maršruta Nr.6619 Valmiera – Bērzaine – Vākšēni – Valmiera reisā Nr.15 uz nenoteiktu laiku.

Finanšu analīze: atklājot eksperimentālos pārvadājumu, (no 01.08.2022. līdz 31.12.2022.), tika prognozēts, ka zaudējumu kompensācija palielināsies par 342,10 EUR.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 82, STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.6. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*¹⁶, apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **6619 Valmiera-Bērzaine-Vākšēni-Valmiera** reisā Nr. 15 plkst. 12.00 izpildi pagarināt līdz pieturai “Jaunzēmeles.

7.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Valmieras novada pašvaldības domes 2022.gada 31. marta lēmumu Nr. 226, ar ko, pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās 19.punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta otro daļu, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 21.punktu, ņemot vērā Valmieras novada attīstības plānus, projektus, kā arī ievērojot pārvadājumu sociāli ekonomisko lietderību un finansiālo ietekmi uz Valmieras novada pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) budžetu, Valmieras novada iedzīvotāju intereses un vajadzības, kā arī maršrutu un reisu funkcionālo nozīmi, Saimniecisko lietu, Tautsaimniecības, vides un attīstības lietu un Finanšu komiteju 17.03.2022. atzinumiem, tika apstiprinātas izmaiņas Valmieras valstspilsētas maršrutu tīklā ar 2023. gada 1.aprīli.

Pilsētas nozīme maršrutu saraksts, kur maršruta daļa ārpus pilsētas teritorijas pārsniedz 30% (ir attiecināmi uz valsts budžeta dotāciju):

- Valmieras pilsētas maršruts Nr. 1 Kocēni-Slimnīca-Centrs-Vanagi
- Valmieras pilsētas maršruts Nr. 11 Kocēni-Stacija
- Valmieras pilsētas maršruts Nr. 13 Kocēni-Bitīte-Stacija
- Valmieras pilsētas maršruts Nr. 16 Centrs-b/d "Burtiņš"-Valmiermuiža1-Vanagi
- Valmieras pilsētas maršruts Nr. 17 Kocēni-Byko Lat-Bitīte-Stacija
- Valmieras pilsētas maršruts Nr. 19 Valmiermuiža1-Brīvības iela-Kocēni

Vienlaikus maršrutam Nr. 17 “Kocēni-Byko Lat-Bitīte-Stacija” un Nr. 13 “Kocēni-Bitīte-Stacija”, Valmieras valstspilsētas pašvaldība lūdz saskaņot agrāku uzsākšanas termiņu. Minētais priekšlikums Sabiedriskā transporta padomē izskatīšanai tiek virzīts ar uzsākšanas datumu – 2023.gada 1.janvāri, ņemot vērā apstākli, ka kompensējošo pasākumu ietvaros vienlaikus ir nepieciešamas arī izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā kalendārajā gadā plānotais nobraukums kopumā palielināsies par **54 271 km**, kas izskaidrojams ar apstākli, ka grozījumu

¹⁶ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmuma Nr. 6 6.4.punkts.
STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

rezultātā palielinās to maršrutu skaits, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas robežām. Attiecīgi aprēķinātā kompensācija kalendārajā gadā palielināsies par **22 221 EUR**, salīdzinot ar 2022. gada prognozi. Un 2023. gadā tā būs **60 337 EUR**. Vienlaikus **J.Lagzdons** informē par kompensējošajiem pasākumiem, kā rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs samazināsies aptuveni par 35 000 euro.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

S.Svarinskis paskaidro, ka maršrutu karte veidota speciāli, lai nebūtu dublēšanās ar reģionālās nozīmes maršrutu tīklu – turklāt ir domāts arī par skolēnu maršrutu integrāciju reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Balstoties uz 5.pieteikumā sniegto informāciju un balsojumu lēmuma pieņemšanai, arī šī pieteikuma rezultātā *T.Trubača un A.Novikova* atturas no balsojuma.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un 7.pantu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlipa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*) balsojot “par” un diviem padomes locekļiem no balsojuma atturoties (*A.Novikova, T.Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.7. *Sakarā ar apstiprinātajām izmaiņām Valmieras valstspilsētas maršrutu tīklā no 2023. gada 1. aprīļa*, saskaņot Valmieras valstspilsētas ierosinātās izmaiņas, kas skar maršrutu tīkla robežas (maršruta daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas pārsniedz 30%), vienlaikus *no 2023.gada 1.janvāra* apstiprinot arī attiecīgas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

7.7.1. *no 2023.gada 1.aprīļa* pilsētas nozīmes maršrutos Nr. 1 Kocēni-Slimnīca-Centrs-Vanagi, Nr. 11 Kocēni – Stacija, Nr. 16 Centrs-b/d “Burtiņš”-Valmiermuiža1-Vanaga, Nr. 19 Valmiermuiža1-Brīvības iela-Kocēni;

7.7.2. *no 2023.gada 1.janvāra* pilsētas nozīmes maršrutos Nr. 13 Kocēni-Bītīte-Stacija, Nr. 17 Kocēni-Byko Lat – Bītīte – Stacija;

7.7.3. slēgt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7600 Rīga-Valka** reisu Nr. 12 plkst.04.50 no Valkas AO un reisu Nr. 07 plkst. 10.05 no Rīgas SAO;

7.7.4. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7599 Rīga-Valmiera** reisa Nr. 09 plkst.10.50 no Rīgas SAO izpildi pagarināt līdz *Valmieras dzelzceļa stacijai*, nosakot galapunktu Valmieras AO;

7.7.5. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7825 Valmiera-Valka** atklāt reisu plkst.13.15 no Valmieras AO ar izpildi katru dienu.

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

7.8. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un, atbilstoši Lēmuma 7.7.punktam, Vienošanās par pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

7.9. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25. novembrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 8.punktu.

Par atklātā konkursa "*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*" rezultātiem.

V.Bahareva informē atklātā konkursa "*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*" (id. Nr. AD 2021/9) rezultātiem un gaitu – šā gada 17.novembrī Iepirkumu uzraudzības biroja Iesniegumu izskatīšanas komisija pieņēma lēmumu par iesniegtajiem iesniegumiem saistībā ar konkursa rezultātiem. Kopumā no aptuveni 30 apstrīdētajiem punktiem divi tika apmierināti daļēji un tika uzdots mēneša laikā novērst konstatētās daļējās neatbilstības, proti:

1) iepirkuma komisijai jāveic atkārtota pieņemto lēmumu pārbaude, novēršot jebkādas IUB bažas, ka pastāvot vienādiem apstākļiem tiek pieņemti dažādi lēmumi.

2) iepirkuma komisijai, nepamatoti zemās procedūras ietvaros, ir atkārtoti jāveic degvielas izmaksu izvērtējums pretendenta personu apvienībai SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA".

Termiņš pārvērtēšanai ir noteikts – viens mēnesis. Tiek plānots, ka nākamās nedēļas laikā atkārtotā izvērtēšana tiks veikta un pieņemti jauni lēmumi, – vienlaikus paskaidro, ka tas var nozīmēt, ka iepriekš noteiktais uzvarētājs nemainīsies, bet var būt

situācija, ka kādā vai kādās daļās var tikt noteikts jauns uzvarētājs. Par gala rezultātiem Sabiedriskā transporta padome tiks informēta atsevišķi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Lungevičs, A.Okmanis*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklātā konkursa “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (*id. Nr. AD 2021/9*) rezultātiem;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25. novembrī.

Sēdes slēgtā daļa.

10 minūšu pārtraukums.

Sēde turpinās plkst.13.¹⁵.

Par darba kārtības 9.punktu.

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās “Jelgava” un “Madona” no 2023.gada 1.janvāra.

V.Bahareva informē, ka esošo īstermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu maršrutu tīkla daļās “Madona” un “Jelgava” darbības termiņš beigsies 2022.gada 31.decembrī un to pagarināšana nav iespējama. Tādējādi, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību no 2023.gada 1.janvāra minētajās tīkla daļās, secināms, ka atklātā konkursa izsludināšana, ņemot vērā autobusu piegādes termiņus, kas ir vismaz 8-12 mēnešiem, nepieciešamo resursu iegādes termiņus (bāzes vietas atrašanu, remonta vietu ierīkošanu, u.c.) un cilvēkresursu nodarbināšanu, kā arī iespējamās konkursa apstrīdēšanas un to izskatīšanas termiņus nav iespējama, neapdraudot sabiedriskā transporta pakalpojuma nepārtrauktību. Tādējādi no Autotransporta direkcijas puses tiek piedāvāts, izmantot Regulā Nr.1370/2007 paredzēto instrumentu, kas paredz, ka gadījumā ja pakalpojumu sniegšanā iestājas pārtraukums vai pastāv tieši draudi, ka tas varētu notikt, kompetentā iestāde var veikt ārkārtas pasākumus. Šie ārkārtas pasākumi ir tiešs piešķirums vai oficiāla vienošanās par pakalpojumu valsts līguma pagarināšanu, vai prasība izpildīt noteiktas saistības attiecībā uz sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu. Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējam ir tiesības pārsūdzēt lēmumu par pienākuma noteikšanu izpildīt noteiktas saistības attiecībā uz sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu. Pakalpojumu valsts līguma piešķiršana vai pagarināšana ar ārkārtas pasākumu vai šāda

STPProt_25112022_nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

līguma uzlikšana par pienākumu nepārsniedz divus gadus. Pamatojoties uz minēto regulējumu tiek piedāvāts veikt cenu aptauju un noskaidrot, kurš no pakalpojuma sniedzējiem būtu gatavs nodrošināt pakalpojuma nepārtrauktību šajās maršruta tīkla daļās. **V.Bahareva** informē par plānotajiem cenu aptaujas nosacījumiem un līguma darbības termiņu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 8.panta trešo daļu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 5.panta 5.punktu (turpmāk- Regula 1370/2007), nolūkā nodrošināt iedzīvotājiem nepārtrauktus un pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļas "Jelgava" un "Madona" maršrutos, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

9.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sniegto informāciju par faktisko situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai maršrutu tīkla daļās "Jelgava" un "Madona" no 2023.gada 1.janvāra, un iespējamo risinājumu, *tajā skaitā*, īstenojamās cenu aptaujas kritērijiem.

9.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" organizēt *cenu aptauju* par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļās "Jelgava" un "Madona", paredzot, ka pakalpojuma sniegšanai (tostarp pakalpojuma sniegšanā izmantojamiem autobusiem) tiek izvirzītas kvalitātes prasības, kuras nav zemākas par šobrīd minētajās maršruta tīkla daļās pakalpojuma pasūtījuma līgumos noteiktām kvalitātes prasībām. Paredzēt, ka pakalpojuma sniegšana tiek uzsākta ar 2023.gada 1.janvāri ar tiesībām tos sniegt līdz brīdim, kamēr saskaņā ar atklātā konkursa ar identifikācijas nr.2021/9 rezultātiem attiecīgo tīkla daļu uzvarētājs būs noslēdzis sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu un saskaņā ar tā nosacījumiem tiks uzsākta pakalpojumu sniegšana, bet ne ilgāk kā divus gadus.

9.3. Informēt Sabiedriskā transporta padomi par Lēmuma 9.2.punkta izpildi un rezultātiem.

9.4. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 25. novembrī.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2023.gada 6.janvārī (klātienē)**, savukārt citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 13.30.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2022.gada ____decembrī)