

KĀRTĪBA, KĀDĀ TIEK ORGANIZĒTI SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMI REĢIONĀLĀS NOZĪMES MARŠRUTOS, KUROS IZPILDE UZ KOMERCIĀLIEM PRINCIPIEM NAV IESPĒJAMA

I. VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI

1. Kārtība attiecināma uz gadījumiem, kad reģionālās nozīmes maršrutu tīklā plānoto reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) izpilde uz komerciāliem principiem nav iespējama pilnā vai daļējā apjomā (*nav saņemts pieteikums maršruta atļaujas izsniegšanai, maršruta atļauja ir apturēta vai anulēta*) un, atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā noteiktajam šajos maršrutos (reisos) ir nepieciešams nodrošināt iedzīvotājiem pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus.

2. Kārtībā tiek noteikta maršrutu (reisu) piederība maršrutu tīkla daļai, sniedzamā sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitātes prasības, izpildāmais apjoms, izpildāmā apjoma un sabiedriskā transporta pakalpojuma cenas pārskatīšanas kritēriji.

3. Kārtības mērķis - nodrošināt atsevišķu, pēc iespējas vienotu, samērīgu, pieejamajiem valsts budžeta līdzekļiem atbilstošu pieeju gadījumos, kad nepieciešams operatīvi nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību plānotajos komerciālajos virzienos (maršrutos un reisos), vienlaikus neapturot un neradot šķēršļus pieteikumu pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos) iesniegšanai.

II. PAKALPOJUMA ORGANIZĒŠANAS NOSACĪJUMI

4. Plānotie un šobrīd izpildītie komerciālie maršruti un tajos ietvertie reisi, ņemot vērā "Reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepcija 2021–2030" ietverto un Sabiedriskā transporta padomē apstiprināto maršrutu tīkla sadalījumu pēc teritoriālā principa, ir uzskatāmi par sekojošu maršrutu tīkla daļu sastāvdaļām:

Nr.p.k.	Reģionālās nozīmes maršruts	Maršrutu tīkla daļa
1.	Nr. 7017 Rīga – Jelgava	Jelgava
2.	Nr. 6255 Rīga – Sigulda	Limbaži, Sigulda
3.	Nr. 7023 Rīga – Sloka	Pierīga

4.	Nr. 7020 Rīga – Jaunķemeri	Pierīga
5.	Nr. 7788 Rīga – Ogre	Ogre, Aizkraukle ¹
6.	Nr. 5034 Rīga – Olaine	Pierīga
7.	Nr. 7983 Rīga - Daugavpils	Daugavpils, Krāslava
8.	Nr. 6317 Rīga - Salaspils	Pierīga

5. Konstatējot, ka komerciālā maršruta (reisa) izpilde nav iespējama (*nav saņemts pieteikums maršruta atļaujas izsniegšanai vai saņemto pieteikumu skaits nenodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību pietiekamā apmērā*) vai tiek pārtraukta (*saņemts pieteikums maršruta atļaujas anulēšanai vai maršruta atļaujas darbība tiek apturēta*), tiek veiktas nepieciešamās procesuālās darbības, lai iedzīvotājiem šajos maršrutos (reisos) tiktu nodrošināti pieejami un nepārtraukti sabiedriskā transporta pakalpojumi vismaz valsts garantētajā minimālajā apjomā.

6. Komerciālā maršrutā (reisā) valsts garantēto un nodrošināmo sabiedriskā transporta pakalpojuma apjomu nosaka VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – “Autotransporta direkcija”). Nosakot pasūtāmo apjomu, Autotransporta direkcija ņem vērā:

6.1. Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma (turpmāk – “STPL”) 6.panta sestās daļas 4.punktā un 6.¹daļā, kā arī “Reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepcija 2021–2030” ietvertos kritērijus un pamata principus valsts garantētās sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai (*iedzīvotāju iespējas apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā*);

6.2. iedzīvotāju pieprasījumu un ekonomiskos rādītājus. Kā iedzīvotāju pieprasījuma un ekonomisko rādītāju raksturojošs kritērijs tiek ņemti vērā faktiskie vai plānotie ieņēmumi (ieskaitot ieņēmumus, kas gūti, pārvadājot personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem), kam jābūt vismaz 50 procentiem no pakalpojumu sniedzēju reģionālās nozīmes maršrutu tīklā vidējās pašizmaksas;

6.3. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēja pieejamās tehniskās iespējas nodrošināt noteiktā apjoma izpildi.

7. Gadījumos, kad komerciālā maršruta izpilde tiek pārtraukta, sākotnējais reisu skaits dotētā maršrutu tīkla ietvaros var tikt noteikts tādā pašā apjomā, kā komerciālajā maršrutā pirms pakalpojumu sniegšanas pārtraukšanas, vai mazākā, ja pakalpojuma sniedzēja dotētajā maršrutu

¹ Līdz 2022.gada 30.jūnijam iekļauts tīkla daļās “Ogre, Aizkraukle” un “Centrs 1”.

tīklā tehniskās iespējas sākotnēji nespēj nodrošināt šo apjomu. Pēc pasažieru pieprasījuma datu iegūšanas, pakalpojuma apjoma noteikšana tiek veikta atbilstoši 6.1. – 6.3.apakšpunktiem.

8. Autotransporta direkcija, saskaņojot ar attiecīgo plānošanas reģionu, novērtē dotētā maršrutu tīkla segmenta ietvaros izpildāmo apjomu, un, konstatējot, ka izpildāmais apjoms ir nepieciešams virs valsts garantētā minimuma, noskaidro arī attiecīgās pašvaldības līdzfinansēšanas iespējas.

9. Autotransporta direkcijas saskaņā ar šī kārtības 6.punktu noteiktais valsts garantētais un nodrošināmais pakalpojuma apjoms tiek apstiprināts Sabiedriskā transporta padomē.

10. Autotransporta direkcijas noteiktā valsts garantētā pakalpojuma apjoma apkalpošanu sākotnēji, ņemot vērā noslēgtā iepirkuma līguma nosacījumus attiecībā uz pieļaujamo apjoma palielinājumu, tiek piedāvāta pakalpojumu sniedzējam, kuram attiecīgajā maršrutu tīkla daļā **ir piešķirtas** tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus. Ja pakalpojuma sniedzējs piekrīt sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus attiecīgajos maršrutos (reisos), tā izpilde notiek saskaņā ar noslēgtā līguma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu nosacījumiem.

11. Ja pakalpojuma sniedzējs, ņemot vērā attiecīgo grozījumu izpildes nenoteikto raksturu un tā rīcībā esošos pieejamos cilvēkresursus un transportlīdzekļus, nepiekrīt sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus attiecīgajos maršrutos (reisos), Autotransporta direkcija, ņemot vērā noslēgtā iepirkuma līguma nosacījumus attiecībā uz pieļaujamo apjoma palielinājumu, piedāvā sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus noteiktajos maršrutos (reisos) pakalpojuma sniedzējam, kuram **teritoriāli tuvākajā (tuvākajās)** maršrutu tīkla daļā (-ās) ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus. Šajā gadījumā līgums tiek slēgts laika periodam, kāds nepieciešams, lai tiktu organizēta šīs kārtības 12.punktā minētās procedūras (vai procedūra).

12. Gadījumos, ja pēc šīs kārtības 10. un 11.punktā noteiktām darbībām, nav saņemta pakalpojuma sniedzēja piekrišana sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus, Autotransporta direkcija, informējot Sabiedriskā transporta padomi un **ņemot vērā pieejamo laika rezervi²**, organizē vienu no procedūrām:

12.1. atklāta konkursa procedūru, pamatojoties uz STPL 8.panta otro daļu un Publisko iepirkumu likuma regulējumu;

² Atklāta konkursa procedūras organizēšanai nepieciešamā laika rezerve ir no 3-6 mēnešiem.

12.2. cenu aptauju, nosūtot uzaicinājumu iesniegt piedāvājumu cenu aptaujā visiem pakalpojumu sniedzējiem, kuri sniedz vai pēdējo divu gadu laikā sniedza sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

13. Organizējot cenu aptauju, tā tiek organizēta, pamatojoties uz STPL 8.panta trešo daļu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70, 5.panta 5.punktu. Organizējot cenu aptauju, Autotransporta direkcija paredz:

13.1. cenu aptauja tiek organizēta laika periodam, kāds nepieciešams, lai tiktu organizēta šīs kārtības 12.1.punktā minētā atklāta konkursa procedūra;

13.2. cenu aptaujas dalībniekiem ir jābūt reģistrētiem, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, tam ir pasažieru pārvadājumu veicēja speciālā atļauja (licence) un vismaz 3 gadu pieredze sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;

13.3. sabiedriskā transporta pakalpojums šajos maršrutos tiek izpildīts kvalitātē, kas nav zemāka par normatīvajos aktos³ noteiktām prasībām komerciālo maršrutu (reisu) kvalitātei (autobusu aprīkojumam, vecumam un pakalpojuma nodrošināšanai);

13.4. piedāvājuma izvēles kritērijs zemākā piedāvātā pakalpojuma cena (cena par kilometru).

14. Organizējot atklāta konkursa procedūru, Autotransporta direkcija paredz, ka:

14.1. iepirkuma līgums tiek slēgts uz 60 mēnešiem ar iespējām **apturēt**⁴ iepirkuma līguma darbību, ja tiek saņemts pieteikums maršruta atļaujas izsniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos) un saņemto pieteikumu apjoms ir pietiekošs, lai nodrošinātu pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus vai **samazināt** iepirkuma līgumā ietverto apjomu, ja tiek saņemts pieteikums maršruta atļaujas izsniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos) un saņemto pieteikumu apjoms nav pietiekošs (*tas tikai daļēji nodrošina sabiedriskā transporta pieejamību*), lai nodrošinātu pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus;

14.2. pretendents ir jābūt reģistrētam, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, tam ir pasažieru pārvadājumu veicēja speciālā atļauja (licence) un vismaz 3 gadu pieredze, sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā;

³ Ministru kabineta 2021.gada 6.jūlija noteikumos Nr. 486 "Noteikumi par iekšzemes regulārajiem komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu".

⁴ Apturot iepirkuma līguma darbību tās kopējais darbības termiņš nevar pārsniegt 60 mēnešus, no tā spēkā stāšanās dienas.

14.3. sabiedriskā transporta pakalpojums šajos maršrutos tiek izpildīts kvalitātē, kas nav zemāka par normatīvajos aktos⁵ noteiktām prasībām komerciālo maršrutu (reisu) kvalitātei (autobusu aprīkojumam, vecumam un pakalpojuma nodrošināšanai);

14.4. piedāvājuma izvēles kritērijs zemākā piedāvātā pakalpojuma cena (cena par kilometru).

15. Autotransporta direkcija, noslēdzot līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumiem, informē Sabiedriskā transporta padomi par veikto procedūru (atklāta konkursa procedūra vai cenu aptauja) un tās rezultātiem.

III. NOSLĒGUMA JAUTĀJUMS

16. Kārtības nosacījumi ir piemērojami **no 2022.gada 1.februāra**.

⁵ Ministru kabineta 2021.gada 6.jūlija noteikumos Nr. 486 "Noteikumi par iekšzemes regulārajiem komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu".