

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.7

2021.gada 17.septembrī (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Cēsu novada domes deputāts

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
-------------------	---

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās visi desmit padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

L.Šāvējs lūdz darba kārtību papildināt ar jautājumu par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” gaitu.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par valsts budžeta finansējuma apropriācijas pārdali starp valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ekonomiskās klasifikācijas kodiem.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
4. Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas (precizējumi).
5. Par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” gaitu.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

2021.gada 27. augustā un 2021.gada 1.septembrī rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi¹:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
2. Par vienotās abonementa biļetes ieviešanu Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6904 Liepāja-Dubeņi un Nr. 6912 Liepāja-Grobiņa;
3. Par 2021.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada septembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”;

¹Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv lemumi 27082021_0.pdf](#) un [STPRakstv lemumi 01092021.pdf](#)

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4. Par 2021.gada septembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Par darba kārtības 1.punktu

Par valsts budžeta finansējuma apropriācijas pārdali starp valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ekonomiskās klasifikācijas kodiem.

K.Grīviņa informē par valstspilsētu pašvaldību faktiski kompensējamajiem zaudējumiem 2021.gada 1.pusgadā un par plānoto valsts budžeta finansējumu apjomu 2021.gada 2.pusgadā, kā rezultātā prognozējams valsts budžeta finansējuma atlikums un, atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 21.punktam, ir iespējama minēto līdzekļu novirzīšana zaudējumu segšana nākamajos pārskata periodos.

Minētā rezultātā un pamatojoties uz Likuma par budžetu un finanšu vadību 9.panta trīspadsmitās daļas 1.punktu un Ministru kabineta 2018.gada 17.jūlija noteikumiem Nr. 421 “Kārtība, kādā veic gadskārtējā valsts budžeta likumā noteiktās apropriācijas izmaiņas”, tiek ierosināts neizlietoto dotāciju 2 036 489 *euro* apmērā pārdalīt starp ekonomiskās klasifikācijas kodiem, tādējādi daļēji sedzot 2021.gadā reģionālās nozīmes pārvadājumos aprēķinātos nekompensētos zaudējumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinājumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 21.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1 Pieņemt zināšanai valstspilsētu pašvaldībām 2021.gada 1.pusgada faktiskos kompensējamos zaudējumus un izlietoto valsts budžeta finansējumu;

1.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” iesniegt priekšlikumus Satiksmes ministrijai par valstspilsētu pašvaldībās valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” *EKK 7460 Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* paredzēto un plānoto neizlietoto valsts budžeta līdzekļu 2 036 489 *euro* apmērā pārdali normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” *EKK 3000 STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Subsīdijas un dotācijas, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2021.gada 2.pusgadā kompensējamās zaudējumus.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17. septembrī.

Par darba kārtības 2.punktu
Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz:

- Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;
- Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra Lēmuma Nr. 5 “*Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību*” 5.4. apakšpunktu – reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas “Kuldīga, Saldus” noteiktos maršrutos ieviestas abonementa biļetes (mēneša) darba dienām un visām dienām.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz:

- 2.1.1. Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;
- 2.1.2. Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 30.oktobra Lēmuma Nr. 5 “*Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību*” 5.4. apakšpunktu – reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas “Kuldīga, Saldus” noteiktos maršrutos ieviestas abonementa biļetes (mēneša) darba dienām un visām dienām;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 17.septembrī.

Par darba kārtības 3. punktu
Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons, atbilstoši *Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 28.maija Lēmuma Nr. 4*, informē par eksperimentālo pārvadājumu (atklāti uz četriem mēnešiem) rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5526 Aizkraukle – Ērberģe, kur reisu Nr. 01 un 02 izpilde tika noteikta visu gadu (atcelta sezonālitate) sakarā ar 42 pasažieru lūgumu, jo tas ir vienīgais savienojums ar jauno novada centru.

Pārvadāto pasažieru skaits 2021.gada jūlijā un augustā (kopumā 112 pasažieri) ir līdzīgs pasažieru skaitam reisos pirms eksperimenta atklāšanas – šobrīd tiek pārvadāti vidēji 8 pasažieri reisā (reisos martā – maijā tika pārvadāti 6,4 pasažieri reisā).

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Izvērtējot ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 28.maija lēmuma Nr. 4 4.1. apakšpunktu apstiprināto grozījumu rezultātus*, apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un sekojošu maršruta **Nr. 5526 Aizkraukle – Jaunjelgava - Ērberģe reisu izpildi noteikt visu gadu** (atcelt sezonālitate – mācību laikā):

3.1.1. reiss Nr. 01 plkst. 13.45 no Aizkraukles ar izpildi trešdienās;

3.1.2. reiss Nr. 02 plkst. 09.35 no Ērberģes ar izpildi trešdienās.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Jēkabpils novada pašvaldības ierosinājums šādiem grozījumiem 2013. gada 20. decembra Vienošanās par Jēkabpils pilsētas un Zemgales reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām:

1. Plānots atklāt jaunu maršrutu Nr.4 Salas KN – Jaunā iela – Bebru iela – Ābeļu pamatskola (ārpus pilsētas 49.88% no kopējā maršruta garuma) ar reisiem:

- no pieturas “Salas KN” plkst. 07.10, 08.15, 12.35, 14.05, 15.15 (izpilde-darba dienās, mācību laikā);

- no pieturas "Ābeļu pamatskola" plkst. 07.40, 08.50, 13.15, 14.40, 15.45 (izpilde-darba dienās, mācību laikā); (plkst.7.50, 9.00, 13.25, 14.50, 15.55 no pieturas Autoosta)

2. Plānots atklāt jaunu maršrutu Nr.9 Mežaparks – Jaunā iela – Prižu Avēnija – Kalmītes pamatskola (ārpus pilsētas 33.96% no kopējā maršruta garuma) ar reisiem:

- no pieturas "Mežaparks" plkst. 07.05, 08.45, 12.15, 13.50, 15.25 (izpilde-katru dienu);

- no pieturas "Kalmītes" plkst. 07.50, 09.30, 12.50, 14.35, 16.20 (izpilde-katru dienu).

Priekšlikumi pilsētas maršrutu tīkla izmaiņām izstrādāti balstoties uz iedzīvotāju aptauju par sabiedriskā transporta izmaiņu nepieciešamību. Plānots izveidot sabiedriskā transporta nodrošinājums skolēniem, kas mācās Ābeļu pamatskolā (pēc Jēkabpils pašvaldības prognozēm maršrutu izmantos līdz 70 Ābeļu pamatskolas skolēnu un vismaz 20 Salas vidusskolas skolēnu).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā 2021. gadā prognozētais nobraukums maršrutos (no 01.09.2021.), kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, palielināsies par 29 378 km (t.i. par 33,26%) un 2021. gadā prognozētā kompensācija zaudējumu segšanai palielināsies par 10 266 EUR (t.i. par 97,48%). Savukārt 2022. gadam ar grozījumiem un prognozi 2022. gadam pirms grozījumiem, 2022. gadā prognozētais nobraukums maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, palielināsies par 81 150 km (t.i. par 91,86%) un 2022. gadā prognozētā kompensācija zaudējumu segšanai palielināsies par 29 668 EUR (t.i. par 146,03%). Tādējādi konstatējams būtisks nepieciešamā finansējuma pieaugums.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača lūdz meklēt kompensējošos pasākumus un no balsojuma atturas. Norāda, ka jāvērtē ne tikai grozījumu mērķis, bet arī finanšu ietekme.

J.Lagzdons skaidro faktisko situāciju – kompensējošo pasākumi ir meklēti, bet faktiskās iespējas ir ierobežotas.

A.Okmanis aicina atbalstīt ierosinājumus, vērš uzmanību uz veikto administratīvi teritoriālo reformu – skolēni būs un šie grozījumi ir nepieciešami – attiecīgi nesaskata objektīvu pamatojumu ierosinājuma noraidīšanai.

S.Maksimovs atbalsta ierosinājumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot "par", un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Saskaņot Jēkabpils novada pašvaldības ierosinātās izmaiņas par sekojošu pilsētas nozīmes maršrutu atklāšanu:

3.2.1. maršruts *Nr.4 Salas KN – Jaunā iela – Bebru iela – Ābeļu pamatskola* ar reisiem no pieturas “Salas KN” plkst. 07.10, 08.15, 12.35, 14.05, 15.15 (izpilde-darba dienās, mācību laikā) un no pieturas “Ābeļu pamatskola” plkst. 07.40, 08.50, 13.15, 14.40, 15.45 (izpilde-darba dienās, mācību laikā);

3.2.2. maršruts *Nr.9 Mežaparks – Jaunā iela – Prižu Avēnija – Kalmītes pamatskola* ar reisiem no pieturas “Mežaparks” plkst. 07.05, 08.45, 12.15, 13.50, 15.25 (izpilde-katru dienu) un no pieturas “Kalmītes” plkst. 07.50, 09.30, 12.50, 14.35, 16.20 (izpilde-katru dienu).

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemtajiem iesniegumiem, ka no šā gada 1.augusta ir apgrūtināta nokļūšana Liepājā no Vaiņodes, Priekules pēc plkst.20.00, jo stājoties spēkā jaunajam sabiedriskā transporta pakalpojuma līgumam, reģionālās nozīmes maršruta Nr.7958 Rīga –Vaiņode –Liepāja reisi tika saīsināti līdz pieturai “Priekule” un atcelta tā izpilde svētdienās. Saskaņā ar saņemtajiem iesniegumiem, savienojumu Saldus –Ezere –Nīgrande –Vaiņode –Priekule –Liepāja vakaros izmantoja pasažieri, kuri strādā maiņu darbos, kas beidzas ap plkst. 20.00, lai nokļūtu dzīvesvietā, kā arī skolēni, studenti, lai vakarā nokļūtu mācību iestādēs, kur mācības sākas no rīta nākošajā dienā. Tiek ierosināts atjaunot reisa Nr.03 plkst.16.45 no Rīgas izpildi līdz Liepājai.

Tāpat, atsaucoties uz Dienvidkurzemes novada pašvaldības iesniegumu, tiek ierosināts veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5350 Liepāja –Priekule – Vaiņode:

-slēgt reisam Nr. 01 plkst.7.00 no Liepājas AO un 06 plkst.8.15 no Vaiņodes izpildi sestdienās – reisi kursēs svētdienās;

-sestdienās atklāt apļa reisu plkst.7.00 no Liepājas AO līdz pieturai “Internātskola” un atpakaļ uz Liepāju. Izmaiņas ir nepieciešamas un ierosinātas, lai darba vietās nokļūtu SIA “Daiļrade Koks” darbinieki.

Izmaiņas ierosināts apstiprināt uz eksperimenta laiku.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā maršrutā Nr.7958 papildus nepieciešamā kompensācija 2605.40 *euro*. Savukārt maršrutā Nr.5350 - 38.73 *euro*. Tādējādi kopējā papildus nepieciešamā kompensācija līdz gada beigām – 2644.13 *euro*.

Kurzemes plānošanas reģions ierosinātos grozījumu atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.,78.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511

„Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.3. **Uz eksperimenta laiku** – četriem mēnešiem – apstiprināt sekojošas izmaiņas:

3.3.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7958 Rīga-Vaiņode – Priekule** reisa Nr. 03 plkst. 16.45 no Rīgas izpildi pagarināt līdz Liepājai;

3.3.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5350 Liepāja – Priekule – Vaiņode:**

3.3.2.1. noteikt, ka reisi Nr. 01 plkst. 07.00 no Liepājas autoostas un Nr. 06 plkst. 08.15 no Vaiņodes tiek izpildīti svētdienās (slēgt reisu izpildi sestdienās);

3.3.2.2. atklāt apļa reisu plkst. 07.00 Liepājas autoosta - pietura “Internātskola” – Liepājas autoosta ar izpildi sestdienās.

3.3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par *trīs mēnešu* eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 28.maija sēdes lēmuma Nr.4 (prot.Nr.4§4) 4.2.punktu, uz eksperimenta laiku - trīs mēnešiem - tika veiktas izmaiņas reģionālās nozīmes maršruta Nr.6337 Skrunda – Nīkrāce izpildē, trešdienās novirzot pa maršrutu Skrunda –Lēnas –Tukuma dzirnavas – Pagastmāja –Nīkrāce reisu Nr. 07 plkst.7.20 no Skrundas (kursē mācību laikā) un reisu Nr. 10 plkst.17.01 no Nīkrāces (kursē mācību laikā). Pārējās dienās reisi kursē pa šobrīd apstiprināto maršrutu.

Saskaņā ar pasažieru plūsmas datiem laikā no 16.jūnija līdz 31.augustam reisā plkst.07.20 no Skrundas uz pieturu “Tukuma dzirnavas” ir braukuši 10 pasažieri (vidēji viens pasažieris reisā), no Tukuma dzirnavām uz Nīkrāci - 5 pasažieri. Reisā plkst.17.01 no Nīkrāces uz pieturu Tukuma dzirnavas ir braukuši 2 pasažieri, no Tukuma dzirnavām uz Skrundu ir braukuši 9 pasažieri. Pieturā “Pagastmāja”, kas arī tika iekļauta jaunajos reisos, pasažieru apmaiņa nav notikusi.

Salīdzinot kopējos reisu izpildes rezultātus trešdienās pirms un pēc reisu izmaiņām, var secināt, ka pasažieru skaits un ieņēmumi no pārdotajām biļetēm ir būtiski pieauguši.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.4. *Izvērtējot ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 28.maija lēmuma Nr. 4 4.2. apakšpunktu apstiprināto grozījumu rezultātus*, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6337 Skrunda – Nīkrāce:**

3.4.1. reisiem Nr. 07 plkst.07.20 no Skrundas (*izpilde - mācību laikā, nekursē svētku dienās*) un Nr. 10 plkst.17.01 no Nīkrāces (*izpilde - mācību laikā, nekursē svētku dienās*) noteikt izpildi pirmdienās, otrdienās, ceturtdienās, piektdienās;

3.4.2. atklāt reisu Nr. 17 plkst.07.20 no Skrundas un Nr.18 plkst.17.01 no Nīkrāces ar izpildi trešdienās (kursē caur pieturām “Tukuma dzirnavas” un “Pagastmāja”).

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka no 2021. gada 1. augusta, stājoties spēkā jaunajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, tika veiktas izmaiņas aptuveni 100 autobusu maršrutos Pierīgā, Kurzemē, Latgalē un Zemgalē. Tādējādi no 1.augusta tika veikti uzlabojumi ne tikai sabiedriskā transporta kvalitātē, nodrošinot pasažieru pārvadājumus ar jauniem un aprīkotiem autobusiem, bet arī pārskatot maršrutu tīklu. Līdz ar to, paaugstinot kvalitātes prasības, reģionālās nozīmes maršrutos Nr.6843 Rīga – Pļavniekkalns - Ķekava un Nr.6844 Rīga – Valdlauči - Pļavniekkalns - Ķekava mazas ietilpības autobusus (16 – 22 vietas) tika iecerēts nomainīt ar vidējas ietilpības autobusiem (40 vietas) ar augstākas kvalitātes prasībām, samazinot reisu intensitāti, intervāls starp reisiem šobrīd ir 20 minūtes iepriekšējo 10 minūšu vietā.

2020. gadā uz Ķekavas ciemu tika izpildīti 46 348 reisi, bet no 2021. gada 1. augusta plānots, ka gadā tiks izpildīti 32 186 reisi, kas ir aptuveni 31% mazāk reisu, taču tie tiks izpildīti ar divreiz lielākas ietilpības autobusiem, tādejādi Ķekavas virzienā nodrošinot iespēju vienlaikus uzņemt vairāk pasažieru. Tomēr, ņemot vērā augsto pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta rīta stundās, kas daļēji ir saistīts arī ar skolēnu mācību gada sākšanos, no rīta plkst.07.00 no Ķekavas ciema jau sākuma punktā nav iespējams uzņemt visus pasažierus (no rīta uz darba un mācību vietām jānokļūst pamatā vienā laikā). Savukārt, nākamais reiss plkst.07.20 no Ķekavas ciema Rīgā pienāk plkst.08.05, kas ir par vēlu, lai nokļūtu laicīgi darba vietās. Tādējādi, lai nodrošinātu, ka līdz plkst.08.00 tiek aizvesti visi pasažieri, Autotransporta direkcija ierosina atklāt papildu reisu plkst.06.50 no Ķekavas ciema.

Finanšu analīze: prognozējams, ka reisā būs 23 pasažieri – un grozījumu rezultātā zaudējumu kompensācijas apmērs palielināsies par 89.61 *euro*.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.5. No 2021.gada 27.septembra apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 6844 Rīga-Valdlauči – Pļavniekkalns-Ķekava** atklāt reisu plkst. 06.50 no pieturas “Ķekavas ciems” ar izpildi darba dienās (nekursē svētku dienās).

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ņemot vērā mazo pasažieru plūsmu, stājoties spēkā jaunajam sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumam, no šī gada 1. augusta maršrutu tīkla daļā “Daugavpils, Krāslavas” un citviet Latvijā tika atcelta maz pieprasīto reisu izpilde. Autotransporta direkcijā ir saņemti pasažieru un pašvaldības iesniegumi par atsevišķu slēgto reisu atjaunošanu, pamatojot reisu nepieciešamību ar nokļūšanu uz un no darba vietām, kur darbs notiek maiņās (ārstniecības iestādes, ēdināšanas pakalpojumi u.c. maiņu darbi) kā arī ārstniecības, pašvaldību iestāžu apmeklēšanu.

Autotransporta direkcijā ir saņemti ierosinājumi šādām izmaiņām:

1.Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste:**

-atjaunot izpildi reisam Nr.32 plkst.22.05 no Ilūkstes (~1.1 pasažieris reisā 2021.gadā) – saņemti iesniegumi no Sventes pagasta pārvaldes, iedzīvotājiem, par nepieciešamību atjaunot reisu, lai Sventes muižas darbinieki (pavārs, administratori, istabenes), iedzīvotāji, kam ir maiņu darbs Daugavpilī un ir jāstrādā nakts maiņa, varētu aizbraukt uz Daugavpili;

- atjaunot reisiem Nr. 36 plkst.06.50 no Ilūkstes, Nr.41 plkst.07.45 no Daugavpils, Nr.30 plkst.07.45 no Ilūkstes, Nr.45 plkst.09.20 no Daugavpils izpildi brīvdienās (~11.2 pasažieri reisā 2021.gadā), nosakot reisu izpildi katru dienu – reiss izmanto strādājošie no Daugavpils reģionālās slimnīcas, Infekciju slimnīcas, Psihoneiroloģiskās slimnīcas, Grīvas poliklīnikas –darbs tiek organizēts maiņās un uz to un atpakaļ dzīves vietā ir jānokļūst arī brīvdienās;

-reisam Nr.36 mainīt atiešanas laiku no Ilūkstes no plkst.06.50 uz plkst.06.40.

2.Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6295 Ilūkste –Subate:**

-atjaunot reisu Nr.11 plkst. 06.00 no Ilūkstes (~2.46 pasažieri reisā 2021.gadā) - reisu izmanto, lai no Ilūkstes, Eglaines nokļūtu darba vietās Subatē.

3.Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija:**

-reisiem plkst.18.50 un plkst.20.00 no Daugavpils ierosina atjaunot izpildi brīvdienās, lai iedzīvotāji pēc darba, kas Daugavpilī beidzas ap plkst.19.00-19.30 arī brīvdienās varētu ērtāk nokļūt dzīves vietā Kraujas ciemā. Autotransporta direkcija ierosina norīkot sestdienās un svētdienās reisu plkst.20.00 (un saistīto atpakaļ braucošo

reisu), bet izpildi brīvdienās atcelt reisam Nr. 45 plkst.20.50 no Daugavpils. Jo plkst.21.35 no Daugavpils uz Krauju kursē reģionālās nozīmes maršruta Nr.7543 Daugavpils – Krāslava reiss, kas nodrošinātu pasažieriem nokļūšanu Kraujas ciemā (~4.8 pasažieri reisā 2021.gadā). Izmainot reisu izpildi, sestdienās un svētdienās starp minētajiem reisiem, tiktu izlīdzinātas atstarpes starp vakarā kursējošiem reisiem Kraujas virzienā;

-atjaunot izpildi brīvdienās reisam Nr.59 plkst.07.10 no Daugavpils un saistītajam reisam Nr.60 plkst.07.45 no Naujenes stacijas - reisu izmanto strādājošie no Daugavpils reģionālās slimnīcas, Infekciju slimnīcas, Psihoneiroloģiskās slimnīcas, Grīvas poliklīnikas –darbs tiek organizēts maiņās un uz to un atpakaļ dzīves vietā ir jānokļūst arī brīvdienās.

4.Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7543 Daugavpils –Krāslava:**

-atjaunot reisu Nr.12 plkst.13.50 no Krāslavas (izpilde - katru dienu) (~10.4 pasažieri reisā 2021.gadā) - reisu izmanto, lai no Krāslavas nokļūtu Daugavpilī un apmeklētu, bankas, medicīnas iestādes, valsts un pašvaldības iestādes.

Ņemot vērā prognozējamo nobraukuma un izmaksu pieaugumu, ieviešot iepriekš minētos grozījumus maršrutu tīklā, Autotransporta direkcija ierosina slēgt reģionālās nozīmes maršrutu:

- Nr.6308 Daugavpils –Randenes ciems –Daugavpils reisu Nr. 19,
- Nr.5104 Daugavpils –Višķi reisu Nr. 10,
- Nr.6293 Krāslava-Robežnieki-Skuķi-Naulāni reisu Nr. 08, 10, 11, reisu, kuri, ņemot vērā pasažieru plūsmas datus ārkārtējās situācijas laikā, kad pasažieri maršrutu tīklā ir samazinājušies, netiek izpildīti jau no 2020.gada marta, jo pasažierim ir iespēja izmantot alternatīvus reisu.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā kopumā nobraukums pieaugs par 33173.25 km, savukārt zaudējumu kompensācija pieaugs par 29420.15 *euro* un autoostu izmaksas pieaugs par 5313.25 *euro*.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, tajā skaitā, par iespēju attiecīgus grozījumus apstiprināt uz eksperimenta laiku, par iespējamām alternatīvām.

S.Maksimovs aicina atbalstīt tos priekšlikumus, kas saistīti ar darbu, skolu, medicīnas iestādēm – tur šobrīd grūti prognozēt pieprasījumu. Savukārt, neatbalstīt būtu iespējams tos priekšlikumus, kas nav saistīti ar iepriekš minētajiem apstākļiem (piemēram, Daugavpils – Krāslava, kas nepieciešams, lai izmatotu sociālos pakalpojumus).

Padomes locekļi vienojas, ka grozījumus maršrutos Nr. 6165 un Nr. 7543 neatbalsta, nepieciešamības gadījumā vērsoties atkārtoti Sabiedriskā transporta padomē, savukārt pārējos ierosinājumus atbalsta uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1, 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.6. Neatbalstīt ierosinātos grozījumus par reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste** reisa Nr. 32 plkst.22.05 no Ilūkstes izpildes atjaunošanu un reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7543 Daugavpils –Krāslava** reisa Nr. 12 plkst.13.50 no Krāslavas izpildes (izpilde - katru dienu) atjaunošanu;

3.6.1. **Uz eksperimenta laiku** – *trīs mēnešiem* – atbalstīt sekojošas izmaiņas:

3.6.1.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste:**

3.6.1.1.1. atjaunot reisu Nr. 36 plkst.06.50 no Ilūkstes, Nr. 41 plkst.07.45 no Daugavpils, Nr. 30 plkst.07.45 no Ilūkstes un Nr. 45 plkst.09.20 no Daugavpils izpildi brīvdienās, nosakot reisu izpildi katru dienu;

3.6.1.1.2. grozīt reisa Nr. 36 atiešanas laiku no Ilūkstes uz plkst.06.40 (iepriekš – plkst. 06.50).

3.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6295 Ilūkste – Subate** atjaunot reisa Nr. 11 plkst. 06.00 no Ilūkstes izpildi.

3.6.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija:**

3.6.3.1. atjaunot reisu Nr. 85 plkst.20.00 no Daugavpils un Nr. 96 plkst.20.35 no Naujenes stacijas izpildi sestdienās un svētdienās, nosakot reisu izpildi katru dienu;

3.6.3.2. slēgt reisa Nr. 45 plkst.20.50 no Daugavpils izpildi sestdienās un svētdienās;

3.6.3.3. atjaunot reisa Nr. 59 plkst.07.10 no Daugavpils un saistītā reisa Nr. 60 plkst.07.45 no Naujenes stacijas izpildi brīvdienās, nosakot reisu izpildi katru dienu.

3.6.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu divu mēnešu rezultātiem.

3.6.5. Apstiprināt izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos un **slēgt** reģionālās nozīmes maršrutos **Nr.6308 Daugavpils –Randenes ciems –Daugavpils** (reiss Nr. 19), **Nr.5104 Daugavpils –Višķi** (reiss Nr. 10), **Nr.6293 Krāslava-Robežnieki-Skuķi-Naulāni** (reisi Nr. 08, 10, 11).

7.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 16.aprīļa lēmuma Nr.2 (prot. Nr.3§2) 2.2.punktu, no 1.jūnija tika veiktas izmaiņas dzelzceļa maršrutā Rīga –Madona –Gulbene. Tika norīkoti trīs vilciena reisi uz un no Madonu:

- Nr.822 Rīga – Madona plkst.19.01 (ar izpildi 1-7);

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

- Nr.823 Madona - Rīga plkst.04.56 (ar izpildi 1-5);
- Nr.819 Madona Rīga plkst.07.33 (ar izpildi 7).

Savukārt uz un no Gulbeni tika norīkoti 6 vilcienu reisi, kur divi no tiem tikai vasaras sezonā:

- Nr.822 Rīga – Madona – Gulbene plkst.19.01 (ar izpildi 5)
- Nr.819 Gulbene – Madona – Rīga plkst.06.43 (ar izpildi 6);
- Nr.804* Rīga – Madona – Gulbene plkst.08.01 (ar izpildi 6, vasaras sezonā);
- Nr.803* Gulbene – Madona – Rīga plkst.18.11 ar izpildi 6, vasaras sezonā).
- Nr.812 Rīga – Madona - Gulbene plkst.12.01 ar izpildi svētdienās;
- Nr.811 Gulbene – Madona – Rīga plkst.15.45 ar izpildi svētdienās.

Vasaras sezonā tika norīkoti vilcieni Nr.804* plkst.8.01 no Rīgas un Nr.803* plkst.18.11 no Gulbenes. Vilciena reisi Gulbenē tika saskaņoti ar Gulbenes –Alūksnes bānīša reisiem, nodrošinot pasažieriem iespēju vienas dienas laikā ar vilcienu apceļot Gulbeni un Alūksni un vakarā atgriezties.

Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 16.aprīļa lēmuma Nr.2 (prot. Nr.3§2) (turpmāk – STP lēmums) 2.7 punktam, Valsts SIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Direkcija) uzdots informēt par pasažieru plūsmas datiem, vilciena pagarinājumam no Rīgas uz Gulbeni, lai lemtu par vilcienu reisu no Rīgas uz Gulbeni sestdienās plkst. 08.01 un plkst. 18.11 no Gulbenes uz Rīgu norīkošanu arī ziemas periodā.

Autotransporta direkcija ir apkopojusi informāciju (1. tabula)

1. tabula pasažieru prognozes salīdzinājums

	Plkst.	Vienlaicīgi aizņemto vietu skaits vilcienā, laika periodā 29.05 - 28.08										Vidēji visā periodā	PV prognoze	
		29.05	12.06	26.06	10.07	17.07	24.07	31.07	7.08	14.08	21.08			28.08
Rīga - Gulbene	8.01	41	55	39	67	54	146	78	73	150	65	54	74.72	50.00
Gulbene - Rīga	18.11	46	33	112	61	50	102	75	68	50	120	83	72.72	45.00

1. tabulā redzama AS ”Pasažieru vilciens” (PV) plānoto pasažieru prognoze vienā reisā un faktiski vienlaicīgi aizņemto vietu skaits vilcienā. Redzams, ka ievērojami tiek pārsniegts prognozēto pasažieru skaits.

2. tabula iekāpušo pasažieru skaits no Gulbenes (vilcienos Nr.804* un Nr.803*)

mēnesis	Uz Gulbeni	Vidēji reisā	No Gulbenes	Vidēji reisā
jūnijs	67	17	50	13
jūlijs	127	25	101	20
augusts	91	23	58	15

2. tabulā redzams tieši tas pasažieru skaits, kuri iekāpuši vilcienā uz Gulbeni vai Gulbenē.

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ņemot vērā rezultātus Autotransporta direkcija secina, ka pasažieru pieprasījums pēc diviem vilcienu reisiem Nr. 803 un 804 ir pastāvīgs ar pieaugošu tendenci un iepriekš veiktās prognozes par pasažieru skaitu ir piepildījušās un pārsniegušas gaidāmo rezultātu. Tādējādi tiek ierosināts noteikt vilcieniem izpildi uz visu gadu, bet, ņemot vērā to, ka ziemas periodā prognozējams pasažieru skaita samazinājums, salīdzinot ar vasaras periodu, 2022.gada jūlijā pēc ziemas sezonas beigām atkārtoti izvērtēt pasažieru pieprasījumu un lemt par vilcienu sezonālā izmaiņām.

Padomes locekļi diskutē par pārvaldījumu rezultātiem un ierosinājumiem.

P.Markēvičs norāda, ka nepieciešams pārbaudīt, vai vilciena reiss nav paralēli autobusa reisam – uzskata, ka sestdienas rīta reiss ir paralēlais.

I.Ozoliņa paskaidro, ka autobusa reiss kursē pa pilnīgi citu trajektoriju, tādēļ uzskata, ka nekas nedublējas. **T.Beikulis** papildina un norāda, ka reisi nepārklājas ar autobusa reisiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.7. *Izvērtējot ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 16.aprīļa lēmuma Nr. 2 2.7. apakšpunktu apstiprināto grozījumu rezultātus, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Madona-Gulbene:***

3.7.1. norīkot vilcienu Nr.804 plkst.08.01 no Rīgas ar izpildi sestdienās visu gadu (šobrīd kursē sezonā no 1.jūnija līdz 26.septembrim);

3.7.2. norīkot vilcienu Nr.803 plkst.18.11 no Gulbenes ar izpildi sestdienās visu gadu (šobrīd kursē sezonā no 1.jūnija līdz 26.septembrim)

3.7.3. Uzdot Valsts SIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes **2022.gada jūlija sēdē** informēt Sabiedriskā transporta padomi par pasažieru plūsmas datiem vilciena pagarinājumam no Rīgas uz Gulbeni ziemas periodā, lai lemtu par vilcienu reisu no Rīgas uz Gulbeni sestdienās plkst. 08.01 un plkst. 18.11 no Gulbenes uz Rīgu turpmāku norīkošanu ziemas periodā.

8.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija Lēmuma Nr.4 (prot.Nr.5§4) “Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvaldījumu ar autobusiem ieviešanu” 4.1. punktu atbalstīta komerciālā maršruta Rīga – Daugavpils ieviešana no 2021.gada 1.septembra un tā rezultātā maršruta apkalpošana dotētā maršrutu tīkla ietvaros nodrošināta līdz 2021.gada 31.augustam. Autotransporta direkcija šī gada 5. augustā informēja par iespēju pārvaldītājiem pieteikties uz maršruta

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Rīga – Daugavpils 18 reisiem. Līdz 20. augustam tika saņemts viens pieteikums no SIA “Daugavpils autobusu parks”, kurš iesniedza pieteikumu par 6 reisiem, savukārt uz pārējiem reisiem pieteikumi netika saņemti. No 1.septembra maršrutā Rīga –Daugavpils no Rīgas kursē reisi plkst.11.50 (katru dienu), plkst.15.30 (katru dienu), plkst.19.20 (katru dienu), no Daugavpils kursē reisi plkst.3.05 (katru dienu), plkst.9.50 (katru dienu), plkst.12.30 (katru dienu).

J.Lagzdons informē, ka Autotransporta direkcijā ir saņemti pasažieru iesniegumi par reisu nodrošināšanu no Daugavpils uz Serguntu, Līvāniem pēc plkst.18.00 un no Līvāniem uz Serguntu, Nīcgali, Daugavpili pēc plkst.20.00 – iesniegumos norādīts, ka nav iespējams nokļūt dzīves vietā pēc darba beigām.

Lai nodrošinātu pasažieriem mobilitātes iespējas, pārvietojoties no darba uz dzīves vietām, uz tiek ierosināts uz eksperimenta laiku - četriem mēnešiem - atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Nr.7014 Daugavpils –Līvāni ar sekojošu reisu izpildi:

- plkst.18.30 no Daugavpils uz Līvāniem (izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai)
- plkst. 20.30 no Līvāniem uz Daugavpili (izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs - 8648 *euro* apmērā. Autoostas izmaksas palielināsies par 457.5 *euro*.

Latgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.8. **Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem** – apstiprināt sekojošas izmaiņas un atklāt maršrutu **Nr. 7014 Daugavpils – Līvāni** ar sekojošu reisu izpildi:

3.8.1. reiss Nr. 01 plkst. 18.30 no Daugavpils ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

3.8.2. reiss Nr. 02 plkst. 20.30 no Līvāniem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

3.8.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par *trīs mēnešu* pārvadājumu rezultātiem.

9.pieteikums

J.Lagzdons informē par 2020. gadā tika saņemto VAS “Latvijas Valsts ceļi” informāciju, ka no septembra-oktobra tiek plānotas valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) krustojumā ar reģionālo autoceļu P53 Duči–Limbaži un vietējo autoceļu V101 Lilaste-Saulkrasti-Dučī satiksmes organizācijas izmaiņas, kā rezultātā reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5455, 7179, 7514, 7516, 7807 reisiem, kuri kursē no Saulkrastiem pa autoceļu V101, nebūtu atļauts “kreisais” pagrieziens Ainažu virzienā uz autoceļu A1. Līdz ar to tika plānots organizēt satiksmi pa autoceļu V128 un tad uz A1, kas radītu papildus nobraukumu 1,4 km reisā (2020.gadā sākot no septembra līdz gada beigām ~ 2297.4 km). 2020. gada 5. augusta Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika atbalstīts reisu izpildi virzienā no Saulkrastiem organizēt pa autoceļu V 128 Straupe-Lēdurga-Vidriži-Skulte un tālāk pa autoceļu A1 Ainažu virzienā.

2020. gadā ceļa rekonstrukcijas darbi netika pabeigti un minētiem maršrutiem grozījumi netika veikti. 2021. gada septembra sākumā VAS “Latvijas valsts ceļi” informēja, ka ir veiktas satiksmes organizācijas izmaiņas, kuru rezultātā sabiedriskajam transportam, kuri kursē no Saulkrastiem pa autoceļu V101, ir atļauts “kreisais” pagrieziens Ainažu virzienā uz autoceļu A1 un maršrutu Nr.5455, 7179, 7514, 7516, 7807 reisiem papildu nobraukums, veicot apbraukšanu nav nepieciešams, tomēr, satiksmes organizācijas maiņas rezultātā, nav iespējams braucot no Saulkrastiem pa autoceļu V 101 Lilaste-Saulkrasti-Dučī šķērsot autoceļu A1, lai pa autoceļu P53 Duči–Limbaži brauktu uz Limbažiem. Līdz ar to citiem reģionālās nozīmes maršrutiem - Nr.5452 Saulkrasti – Skulte – Mandegas diviem reisiem un maršruta Nr. 5456 Limbaži – Stiene – Saulkrasti reisiem nepieciešams apbraucamais ceļš pa V 128 Straupe-Lēdurga-Vidriži-Skulte, kas ir 1.4 papildu kilometri – no 1. oktobra līdz 31. decembrim papildus 700 km.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā līdz šī gada beigām papildus nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs - 790.16 *euro*.

Padomes locekļi diskutē par iesorinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.9. *Sakarā ar ceļa rekonstrukciju autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) krustojumā ar autoceļu P53 Dunči-Limbaži un autoceļu V101 Lilaste-Saulkrasti-Dučī, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:*

STPPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.9.1. maršrutā **Nr. 5452 Saulkrasti – Skulte – Mandegas** grozīt reisu Nr. 37 plkst.08.00 no Saulkrastu stacijas un Nr. 38 plkst. 18.10 no Saulkrastu stacijas maršruta shēmu, novirzot reisu izpildi pa autoceļu V 128 Straupe-Lēdurga-Vidriži-Skulte;

3.9.2. maršrutā **Nr. 5456 Limbaži – Stiene - Saulkrasti** grozīt reisu Nr. 06 plkst.07.50 no Saulkrastu stacijas, Nr. 09 plkst. 15.50 no Limbažiem, Nr. 15 plkst. 10.30 no Limbažiem, Nr. 17 plkst. 10.30 no Limbažiem, Nr. 18 plkst. 14.10 no Saulkrastu stacijas, Nr. Nr. 20 plkst. 14.10 no Saulkrastu stacijas, Nr. 21 plkst. 17.00 no Limbažiem un Nr. 26 plkst. 07.50 no Saulkrastu stacijas maršruta shēmu, novirzot reisu izpildi pa autoceļu V 128 Straupe-Lēdurga-Vidriži-Skulte.

10.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemtajiem pasažieru iesniegumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu no Jaunaucē, Rubas, Vadakstes uz Saldu svētdienu vakaros, lai skolēni un studenti varētu nokļūt mācību iestādēs, kur mācības sākas agri pirmdienas rītā, kā arī uz autobusiem, kas kursē uz Liepāju un Rīgu. Slēdzot reģionālās nozīmes maršrutu Nr.7254 Rīga –Ezere –Saldus, svētdienās vairs tāda iespēja netiek nodrošināta. Saskaņā ar Kurzemes plānošanas reģiona ierosinājumu, tiek ierosināts svētdienās norīkot reisos maršrutā Nr.5304 Saldus –Kursīši –Ezere ap plkst.17.15 no Saldus ar izpildi svētdienās un ap plkst.18.15 –plkst.18.20 no Ezeres ar izpildi svētdienās, lai pasažieri, kas uz ezeri atbrauc ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.7933 Rīga –Auce –Ezere (Ezerē pienāk plkst.18.11) no iepriekš minētajām pieturām, var pārsēties un turpināt ceļu uz Saldu. Saskaņā ar Saldus novada Jaunaucē un Rubas pagastu pārvaldes sniegto informāciju, no Vadakstes uz Saldu svētdienās ir nepieciešams nokļūt 5 pasažieriem, no Rubas - 7 pasažieriem, no Jaunaucē - 3 pasažieriem. Atklājot jaunus reisos, palielināsies nobraukums par 74 km (37 km katrā virzienā).

Tāpat **J.Lagzdons** informē, ka ierosinātas sekojošas izmaiņas:

- maršrutā Nr.5225 Virka –Pelči no reisa Nr.37 plkst.07.15 no Virkas izslēgt pieturu “Komunārs”, kas samazinātu nobraukumu reisā par 4.11 km (reisu izpilda 6 dienas nedēļā);

- slēgt reisu Nr.40 plkst.08.00 no Pelčiem un vietā atklāt reisu 42 plkst.7.50 no Pelčiem;

- Nr.7585 Ventspils –Kuldīga –Skrunda reisos Nr.06 plkst.07.30 no Skrundas un Nr.07 plkst.10.15 no Ventspils iekļaut pieturu “Komunārs”, nemainot izpildes laikus reisā.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā zaudējumu kompensācijas apmērs palielināsies par 80.16 *euro*.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.10. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.10.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5304 Saldus-Kursīši – Ezere:**

3.10.1.1. atklāt reisu Nr. 17.15 no Saldus ar izpildi svētdienās;

3.10.1.2. atklāt reisu Nr. 18.20 no Ezeres ar izpildi svētdienās.

3.10.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5225 Virka-Pelči:**

3.10.2.1. reisā Nr. 37 plkst. 07.15 no Virkas izslēgt pieturu “Komunārs” (*tādējādi samazinot reisa nobraukumu un grozot pienākšanas laiku galapunkta pieturā “Pelči”*);

3.10.2.2. slēgt reisu Nr. 40 plkst. 08.00 no Pelčiem un atklāt reisu Nr. 42 plkst. 07.50 no Pelčiem ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

3.10.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7585 Ventspils – Kuldīga – Skrunda** reisos Nr. 06 plkst. 07.30 no Skrundas un Nr. 07 plkst. 10.15 no Ventspils iekļaut pieturu “Komunārs” (reisa izpildes laiki nemainās).

3.11. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un, izpildot Lēmuma 3.2. apakšpunktu – Vienošanās par Jēkabpils valstspilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

3.12. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.septembrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 4.punktu

Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas (precizējumi).

J.Lagzdons, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 6.augusta Lēmuma Nr. 5 5.3.apakšpunktam, informē par veiktajiem precizējumiem minētā lēmuma 1.pielikumā “Sākotnējais reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) saraksts, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi sniedzami bez maksas” – Valkas pagastā reisa Nr. 77 numurs grozīts uz 83 un Jaunauces pagastā novērsta pieļautā drukas kļūda reisu uzskaitījumā (kļūda nemaina finanšu ietekmi).

Padomes locekļi pieņem zināšanai sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 6.augusta lēmuma Nr. 5 5.3. apakšpunktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlipa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem precizējumiem Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 6.augusta Lēmuma Nr. 5 1.pielikumā “*Sākotnējais reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) saraksts, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi sniedzami bez maksas*” un attiecīgi aktualizēt to (Lēmuma 1.pielikums).

4.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.septembrī.

Vienlaikus **J.Lagzdons** informē Sabiedriskā transporta padomi par aktuālo situāciju komerciālo reisu ieviešanā:

1.Maršrutā **Rīga – Daugavpils**:

No 2021.gada septembra SIA “Daugavpils autobusu parks” veic 6 reusus katru dienu;

Saņemts pieteikums sākot no 11.oktobra nodrošināt vēl 6 reusus – viens reiss (pirmdienās, sestdienās), viens reiss (piektdienās, svētdienās) un 4 reisi katru dienu.

2.Maršrutā **Rīga – Salaspils** saņemts pieteikums no 1.oktobra nodrošināt ~52% no esošā reisu skaita darba dienās, ~62% sestdienas un ~55% svētdienās.

3.Maršrutā **Rīga – Olaine** saņemts pieteikums no 1.oktobra nodrošināt ~68% no esošā reisu skaita darba dienās un ~78% brīvdienās.

4. Maršrutā **Rīga – Jūrmala** nav saņemti pieteikumi komercpārvadājumu veikšanai maršrutos 7020 Rīga - Jaunķemeri un 7023 Rīga – Sloka.

Padomes locekļi pieņem zināšanai un diskutē par sniegto informāciju, noskaidro vai nav konstatējams tāds iztrūkums maršrutos Rīga-Salaspils un Rīga-Olaine, kura dēļ

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

varētu būt nepieciešamas izmaiņas dotētajā maršrutu tīklā. J.Lagzdons paskaidro, ka pagaidām šāda neieciešamība nav konstatējama. Savukārt, attiecībā uz maršrutu Rīga – Jūrmala (nav neviens pieteikums) gan, iespējams, izmaiņas dotētajā maršrutu tīklā būs nepieciešamas.

Par darba kārtības 5.punktu

Par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” gaitu.

V.Bahareva informē par aktuālajiem iepirkumiem, kas saistīti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu iegādi (īstermiņa un ilgtermiņa), norises gaitu.

Izsludinātajā konkursā (id.Nr. AD 2021/9) septiņās maršrutu tīkla daļās – “*Gulbene, Alūksne, Balvi*”, “*Jelgava, Dobeles*”, “*Madona*”, “*Rēzekne, Ludza*”, “*Talsi, Tukums*”, “*Valmiera, Valka, Smiltene*”, “*Ventspils*” – 2021.gada 30.augustā beidzies piedāvājumu iesniegšanas termiņš, bet sakarā ar iesniegtajām sūdzībām Iepirkumu uzraudzību birojā, piedāvājumus pagaidām atvērt nav iespējams (gaidām Iepirkumu uzraudzības biroja lēmumu).

Īstermiņa atklātajā konkursā (id.Nr. AD 2021/10) piedāvājumu iesniegšanas termiņš beigsies 2021.gada 20.septembrī, bet arī šajā konkursā piedāvājumus nevarēsīm atvērt, jo Iepirkumu uzraudzības birojā ir iesniegti divi iesniegumi.

Citu aktualitāšu saistībā ar aktuālajiem iepirkumiem pagaidām nav.

Papildus **V.Bahareva** informē par jauno sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi no 1.augusta.

V.Bahareva norāda, ka uzsākot pakalpojumu sniegšanu maršruta tīkla daļā “*Pierīga*”, personu apvienības dalībniekam AS “*Nordeka*” radās īslaicīgas problēmas, kā rezultātā netika izpildīti vairāki reisi. Pārējie personu apvienības dalībnieki: AS “*Liepājas autobusu parks*” un SIA “*Latvijas sabiedriskais autobuss*” sabiedriskā transporta pakalpojuma izpildi nodrošināja bez pārtraukumiem un atbilstoši noslēgtā iepirkuma līguma nosacījumiem. Kopumā Līguma izpildes pirmajās trīs dienās netika nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi 55 maršrutu reisos, t.i., netika izpildīti 0,025% no kopējā šajā maršrutu tīkla daļā plānotā reisu skaita gadā. Situācija ar līguma nosacījumu izpildi maršrutu tīkla daļā “*Pierīga*” ir uzlabojusies, reisu izpilde faktiski notiek pēc autobusu kustības grafika, kā arī faktiski ir veikta pieturvietās esošo kustības sarakstu nomaina. AS “*Nordeka*” jau kopš šī gada 4.augusta uzņēmumam ir pietiekams darba spēka rezerves, lai nodrošinātu pilnīgi visu reisu izpildi. Reisu izpilde, atbilstoši autobusu kustības grafikiem notiek arī citās maršrutu tīkla daļās.

V.Bahareva informē, ka Autotransporta direkcija sadarbībā ar pakalpojuma sniedzējiem izveidoja mehānismu, kurš tiks nostiprināts arī Līgumā ar pienākumu ievērot noteikto kārtību, kas ļaus informāciju pasažieriem par reisu neizpildi vai kavējumiem sniegt proaktīvi, vienlaikus informējot pasažieri par alternatīvām iespējām

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

saņemt pakalpojumu (aizbraukt līdz nepieciešamajiem galamērķim) vai saņemt zaudējumu atlīdzību, ja pasažierim tiks nodarīti zaudējumi. Izstrādātais mehānisms detalizēti noteiks informācijas apmaiņas pienākumu, kārtību, termiņus, pasažieru informēšanas pasākumus, u.c. Tādejādi tiks sasniegts mērķis – maksimāli ātri un proaktīvi informēt pasažieri un tiks nodrošināta centralizēta informācijas plūsma. Vienlaikus pakalpojumu sniedzēji veica atkārtoto autobusu vadītāju, dispečeru un pakalpojuma organizēšanā iesaistītā personāla instruktāžu par to rīcību gadījumos, kad reisa izpilde kavējas vai reiss netiek izpildīts.

Vienlaikus V.Bahareva norāda, ka Autotransporta direkcija šobrīd pastiprināti veic uzraudzības un kontroles pasākumus, gan saistībā ar pakalpojumu izpildi jaunajos ilgtermiņa līgumos, gan spēkā esošajos īstermiņa līgumos.

I.Ošeniēks vērš uzmanību uz situāciju saistībā ar jaunajām prasībām kases aparātiem un šo prasību attiecināšanu uz īstermiņa līgumiem. I.Ošeniēks vērš uzmanību, ka kases sitēmu sertifikācija ir ilgtermiņa process un pārvadātāji nevar lēmumu par līguma slēgšanu gaidīt līdz novembrim. Papildus I.Ošeniēks norāda, ka kopumā ir samazinājies pieejamo cilvēkresursu (autobusu vadītāju) skaits un tas var skart pakalpojuma nepārtrauktības jautājumu.

V.Bahareva norāda, ka konkursa gaitā no pārvadātājiem nav saņemti iesniegumi ar lūgumu grozīt iepirkuma dokumentāciju saistībā ar prasībām kases aparātiem un to lietošanai. Jāņem vērā, ka sabiedriskā transporta nozarē attiecībā uz jauna tipa kases aparātu (kases sitēmu) lietošanu bija noteikts pietiekami ilgs pārejas periods un iespējams, ka Valsts ieņēmumu dienests neatbalstīs šī perioda atkārtotu pagarināšanu.

Attiecībā uz jautājumu par cilvēkresursu (autobusu vadītāju trūkumu) arī Autotransporta direkcija ir informēta, bet nesasaista šo jautājumu ar iepirkumiem, jo jautājums ir skatāms plašāk. Tādejādi iespējams ir nepieciešama atsevišķa tikšanās ar LPPA, LAKRS, Satiksmes ministriju un Autotransporta direkciju.

I.Ošeniēks norāda, ka problēma saistībā ar kases aparātu lietošanu nav saistīta ar to, ka tie jālieto, bet tajā, ka tie jālieto jau no 2022.gada 1.janvāra un pārvadātājiem vēl šobrīd nav zināms, vai būs nepieciešamības izpildīt kādu no līgumu no 1.janvāra, līdz ar to vērš uzmanību, vai īstermiņa iepirkuma dokumentācijā ir adekvātas prasības.

A.Rutkis vērš uzmanību, ka SIA “DOBELES AUTOBUSU PARKS” noteikti nepiekrītīs līguma termiņa pagarinājumam, ja pagarinājuma laikā netiks segtas visas ar kases aparātu iegādi saistītās izmaksas.

D.Merirands norāda, ka LPPA sniegtā informācija un aktualizētās problēmas ir svarīgi Sabiedriskā transporta padomei un šāda informācija ir noderīga lēmumu pieņemšanai.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

STPProt_17092021_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2021/9 un AD 2021/10) gaitu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.septembrī.

A.Novikova vēršas gan pie sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējiem, tajā skaitā, AS “Pasažieru vilciens”, ar atgādinājumu par epidemioloģisko prasību ievērošanas kontroli (sabiedriskā transporta salona vēdināšana u.c. prasību ievērošanu), ne tikai izpildi (tāds bija nosacījums no operatīvās vadības grupas)– jādombā par veidiem, kā informēt pasažierus par nepieciešamību noteiktās prasības ievērot, jo tikai šādi mēs varam pēc iespējas ilgāk saglabāt iespēju 80% piepildījumam sabiedriskajā transportā, tādējādi sabiedrisko transportu nodrošinot pēc iespējas lielākam skaitam pasažieru, un attiecībā uz šo jomu ierobežojumi netiktu būtiski pastiprināti. **D.Merirands** pievienojas un aicina strādāt visiem kopā, lai šos pieļaujamos 80% saglabātu pēc iespējas ilgāk, jo šis palielinājums tika pieļauts ar nosacījumu, ka tiek izpildīta arī prasība attiecībā uz salona vēdināšanu u.c.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2021.gada 29.oktobrī (sēde notiks attālināti)**, bet avansa maksājumu jautājumi tiks skatīti rakstveida procedūrā.

Sēde slēgta plkst. 12.30.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 24.septembrī)