

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.6

2022.gada 16.septembrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietiece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs (attālināti)
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs (attālināti)

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore (attālināti)
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs (attālināti)

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	AS "CATA" pārstāvis
Ivo Ošeniņš	LPPA prezidents
Arnīs Kaktiņš	Tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centrs SKDS direktors

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vecākā juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārlicinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās visi desmit padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

Atklātā daļa:

1. Tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS ziņojums/prezentācija par veikto pasažieru apmierinātības pētījumu.

2. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos par 2021.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

3. Informācija par Sabiedriskā transporta pakalpojumu 2022.gada septiņu mēnešu faktiskajiem rādītājiem.

4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

5.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (6 pieteikumi).

5A. Par reģionālās nozīmes maršrutu uz komerciāliem principiem apjomu.

6. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - *atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2021/9)* – rezultātiem.

Slēgtā daļa:

7. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļā "Ogre, Aizkraukle" un Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 5.augusta lēmuma Nr. 6 6.2. punkta izpildi.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- **2022.gada 16.augusta rakstveida procedūrā izskatīts jautājums¹** "Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”;

- **2022.gada 26.augusta rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi²**:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (*1 pieteikums*);

2. Par 2022.gada septembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada septembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

3. Par 2022.gada septembra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Sēdes atklātā daļa**Par darba kārtības 1.punktu****Informācija par Tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS aptaujas rezultātiem.**

A.Kaktiņš prezentē Tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS veiktās aptaujas "Iedzīvotāju vērtējums sabiedriskajam transportam dažādos Latvijas novados" rezultātus (periods – 2022.gada 18.maijs – 5.jūlijs). Pētījuma mērķa grupa - iedzīvotāji vecumā no 15 gadiem, kuri sešos dažādos novados attiecīgajā teritorijā izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus (kopumā aptaujā piedalījušies 2415 respondenti). Aptaujā tika noskaidroti *pārvietošanās veidi novada teritorijā; sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanas biežums (tajā skaitā, biežums konkrētiem mērķiem), iemesli; apmierinātība ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem attiecīgajā novadā; kvalitātes vērtējums; pieredze ar dažādām situācijām sabiedriskajā transportā; informācijas avoti par autobusu kursēšanas grafikiem un maršrutiem; biļetes iegādes vietas un veidi; autoostu novērtējums.*

¹ Pieņemtais lēmums apskatāms šeit: [STPRakstv_Lemums_16082022.pdf](#)

² Pieņemtais lēmums apskatāms šeit: [STPRakstv_Lemumi_26082022.pdf](#)
STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Padomes locekļi diskutē par aptaujas rezultātiem, uzklausa viedokļus par iespējamiem cēloņiem, kuru dēļ atsevišķos novados ir veidoties attiecīgs vērtējums. P.Markēvičs ierosina šādu pētījumu veikt arī dzelzceļa jomā.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Tirgus un sabiedriskās domas pētījumu centra SKDS aptaujas rezultātiem;
- 1.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 16.septembrī.

Par darba kārtības 2.punktu

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos par 2021.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē par izveidoto rezervju gala norēķiniem par 2021 gadu izlietojumu un nepieciešamību izveidot 2022.gada valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves 717 000 euro apmērā, lai kompensētu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar autobusiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un atbalsta valsts dotācijas rezervju izveidi ierosinātajā apjomā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 70.3. apakšpunktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Atbalstīt 2022.gada valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 717 000 euro apmērā, lai kompensētu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar autobusiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 16.septembrī.

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Par darba kārtības 3.punktu
Informācija par Sabiedriskā transporta pakalpojumu 2022.gada septiņu mēnešu faktiskajiem rādītājiem.

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu 2022.gada septiņu mēnešu faktiskos rezultātus, informējot par:

- izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (*nobraukuma dinamika laika posmā no 2019.gada līdz 2022.gada jūlijam*);
- pārvadāto pasažieru skaitu 2019. – 2022.gada pirmajos septiņos mēnešos;
- biļešu ieņēmumu dinamiku laika posmā no 2019.gada 2022.gada jūlijam;
- izdevumu izmaiņām un biļešu ieņēmumu segumu pār kompensējamajiem izdevumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos;
- saistībām par 2022.gada septiņiem mēnešiem.

K.Grīviņa informē, ka finansējums oktobra un novembra avansa maksājumiem šobrīd nav. **A.Novikova** skaidro informatīvā ziņojuma saturu un virzību – ziņojums šobrīd gaida Finanšu ministrijas saskaņojumu (par papildus finansējuma – 10 milj. euro – piešķiršanu), savukārt atlikušo nepieciešamā finansējuma daļu - 16 milj.euro –plānots novirzīt no citu Satiksmes ministrijas programmu resursiem - prognozējams, ka februārī nebūs atkārtoti jāvēršas Ministru kabinetā. **T.Trubača** skaidro situāciju un tālāko iespējamo rīcību.

P.Markēvičs informē par situāciju dzelzceļa jomā – situācija ir ļoti sarežģīta un kritiska – ir negatīvi signāli un var būt nepieciešama valsts iesaiste risinājumu meklēšanā.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2022.gada septiņu mēnešu faktiskajiem rezultātiem;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 16. septembrī.

Par darba kārtības 4.punktu
Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, desmit padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 16.septembrī.

Par darba kārtības 5.punktu
Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem maršrutā Nr.5419 Gulbene-Lejasciems-Alūksne. Eksperimentālais maršruts atklāts 2022.gada 1.jūlijā un tas kļuva pievilcīgāks arī Velēnas iedzīvotājiem, kuri būtu ieinteresēti doties uz Alūksni ar rīta reisu, bet nokļūšana atpakaļ bija apgrūtināta, jo autobuss no Alūksnes uz Gulbeni vairs nebrauc caur Velēnu, tādējādi ar 26. jūliju jaunajā eksperimentālajā maršrutā tika grozīts reisa atiešanas laiks no Alūksnes AO uz plkst.14.35 (iepriekš – plkst. 14.00), lai pasažieri varētu pārsēties Lejasciemā citā reģionālās nozīmes maršrutā, kas kursē uz Velēnu.

- Pasažieru skaits pa posmiem jūlija mēnesī:

Reiss Nr.01 plkst.7.05 no Gulbenes AO (caur Velēnu)	Pasažieri	Reiss Nr.02 plkst.14.00 (no 26.07. plkst.14.35) no Alūksnes AO bez Velēnas	Pasažieri
Gulbene-Alūksne	16	Alūksne-Strautiņi	2
Gulbene-Zeltiņi	1	Alūksne-Zeltiņi	5
Blome-Alūksne	1	Alūksne-Lejasciems	10

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
 PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sinole-Alūksne	1	Alūksne-Jānūži	1
Lejasciems-Alūksne	14	Alūksne-Gulbene	28
Lejasciems-Zeltiņi	1	Strautiņi-Gulbene	1
Zeltiņi-Alūksne	7	Zeltiņi-Lejasciems	1
Zeltiņi-Strautiņi	1	Zeltiņi-Gulbene	1
Strautiņi-Alūksne	3	Lejasciems-Gulbene	4
		Auguliena-Gulbene	1
vidēji 5 pasažieri reisā		vidēji 6.75 pasažieri reisā	

- Pasažieru skaits augusta mēnesī:

Reiss Nr.01 plkst.07.05 no Gulbenes AO (caur Velēnu)	Pasažieri	Reiss Nr.02 plkst.14.00 (no 26.07. plkst.14.35) no Alūksnes AO bez Velēnas	Pasažieri
Gulbene-Alūksne	18	Alūksne-Strautiņi	4
Darbnīcas-Sinole	1	Alūksne-Zeltiņi	11
Sinole-Alūksne	1	Alūksne-Gulbene	27
Lejasciems-Zeltiņi	2	Alūksne-Lejasciems	10
Lejasciems-Alūksne	8	Zeltiņi-Lejasciems	4
Zeltiņi-Strautiņi	1	Zeltiņi-Gulbene	2
Zeltiņi-Alūksne	5	Lejasciems-Jaundumpji	1
Strautiņi-Alūksne	4	Lejasciems-Kļaviņi	1
		Lejasciems-Gulbene	3
		Kļaviņi-Gulbene	2
		Blone-Gulbene	1
vidēji 4.44 pasažieri reisā		vidēji 7.35 pasažieri reisā	

Ņemot vērā eksperimenta rezultātus, VSIA “Autotransporta direkcija” uzskata, ka maršruts ir jā saglabā ar izmaiņām - reisu Nr.01 turpmāk neveikt caur Velēnu, bet izpildīt pēc tādas pašas shēmas kā reisu Nr.02 – no Gulbenes uz Lejasciemu caur Augulieniem.

Tapat **J.Lagzdons** informē, ka saņemta Alūksnes novada pašvaldības vēstule ar lūgumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.6697 Alūksne–Mārkalne–Zabolova reisā plkst.14.00 no Alūksnes AO un Nr.6704 Alūksne–Jaseņici–Putrovka reisā plkst.14.30 no Alūksnes AO pieturas “Torņa iela” vietā iekļaut pieturu “Vidusskola”, jo tā tomēr skolēniem ir ērtāka izmantošanai.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6697 Alūksne–Mārkalne–Zabolova, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs līdz gada beigām samazināsies par 157.77 euro, savukārt maršrutā Nr. 6704 Alūksne–Jaseņici–Putrovka – par 160.97 euro.

Vidzemes plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

P.Markēvičs lūdz ņemt vērā Gulbenes-Alūksnes Bānītis vilcienu izpildes laikus un autobusa reisu paralēli nenorīkot, attiecīgi precizējot lēmuma projektu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 7.pantu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.1.1. izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus (eksperimentālās izmaiņas spēkā līdz 30.09.2022.):

5.1.1.1. reģionālās nozīmes maršrutu tīklā iekļaut (atklāt) maršrutu **Nr. 5419 Gulbene-Lejasciems-Alūksne** ar sekojošu reisu izpildi:

5.1.1.1.1. reiss Nr. 01 plkst. 08.15 no Gulbenes AO ar izpildi otrdienās, piektdienās;

5.1.1.1.2. reiss Nr. 02 plkst. 14.35 no Alūksnes AO ar izpildi otrdienās, piektdienās.

5.1.1.2. ņemot vērā eksperimentālo pārvadājumu rezultātā maršrutā Nr. 5419 Gulbene-Lejasciems-Alūksne un pieņemto lēmumu (skatīt Lēmuma 5.1.1.1.punktu), reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5538 Gulbene-Mālmuiža-Lejasciems-Gulbene** reisu Nr.09 plkst.07.05 no Gulbenes AO, Nr.11 plkst.07.05 no Gulbenes AO, Nr.08 plkst.15.50 no Gulbenes AO izpildi (izpildes dienas) saglabāt tādā apjomā, kāds tas tika noteikts pirms eksperimenta.

5.1.2. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6697 Alūksne-Mārkalne-Zabolova** reisā Nr.03 plkst. 14.00 no Alūksnes un maršruta **Nr.6704 Alūksne-Jaseņici-Putrovka** reisa Nr.03 plkst. 14.30 no Alūksnes izslēgt pieturu „Torņa iela” un iekļaut pieturu „Vidusskola”.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Rēzeknes novada pašvaldības Viļānu apvienības pārvaldes iesniegumu par grozījumiem autobusu maršrutā Nr. 6570 Viļāni-Varakļāni-Gaigalava-Vecstrūžāni. Šobrīd no ciema “Dekšāres” nekursē sabiedriskais transports uz novada centru Rēzeknē, ciemā nav arī veikala, līdz ar to Dekšāru ciema (pagasta) iedzīvotājiem ir liegta iespēja nokļūt uz pārvaldes vai Rēzeknes

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

novada/pilsētas pašvaldības centru, lai saņemtu ikdienas pakalpojumus (medicīnas aprūpe, nepieciešamo preču iegāde, valsts un pašvaldības iestāžu sniegto pakalpojumu saņemšana u.c.). Rēzeknes novada pašvaldības Viļānu apvienības pārvalde ierosina veikt grozījumus reģionālās nozīmes autobusu maršrutā Nr. 6570 Viļāni-Varakļāni-Gaigalava-Vecstrūžāni, iekļaujot tajā pieturu “Dekšāres” un grozīt reisu izpildes laikus, nodrošinot pārsēšanās iespējas Viļānos:

-reisā Nr.02 plkst.07.15 no Vecstrūžāniem iekļaut pieturu “Dekšāres” un izpildes laiku grozīt uz plkst.06.45 ar pienākšanas laiku Viļānos plkst.08.30, kas nodrošinātu iespēju nokļūt Rēzeknē, pārsēžoties uz reisu Malta-Viļāni-Rēzekne plkst.08.59 no Viļāniem;

-reisā Nr.01 plkst.11.00 no Viļāniem iekļaut pieturu “Dekšāres” un izpildes laiku grozīt uz plkst.12.00, tādējādi nodrošinot iespēju pasažieriem no Rēzeknes ar pārsēšanos Viļānos nokļūt Dekšārēs (reiss Nr.6486-11 Rēzekne-Viļāni plkst.10.57-11.32 un reiss Nr.7728-01 Rēzekne-Viļāni plkst.11.00-11.38).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 429 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 118,62 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 641,07 euro.

Latgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr.6570 Viļāni – Varakļāni – Gaigalava – Vecstrūžāni:**

5.2.1. slēgt reisu Nr.02 plkst.07.15 no Vecstrūžāniem;

5.2.2. atklāt reisu plkst. 06.45 no Vecstrūžāniem ar pienākšanas laiku Viļānos plkst.08.30, iekļaujot pieturu “Dekšāres”;

5.2.3. slēgt reisu Nr.01 plkst.11.00 no Viļāniem;

5.2.4. atklāt reisu plkst.12.00 no Viļāniem ar pienākšanas laiku Vecstrūžānos plkst.13.40, iekļaujot pieturu “Dekšāres”.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par Valmieras novada pašvaldības domes 2022. gada 31. marta lēmumu Nr. 226, ar ko, pamatojoties uz likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās 19.punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta otro daļu, Ministru kabineta 13.07.2010. noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 21.punktu, ņemot vērā Valmieras novada attīstības plānus un projektus, ievērojot pārvadājumu sociāli ekonomisko lietderību un finansiālo ietekmi uz Valmieras novada pašvaldības budžetu, Valmieras novada iedzīvotāju intereses un vajadzības, kā arī maršrutu un reisu funkcionālo nozīmi, Saimniecisko lietu, Tautsaimniecības, vides un attīstības lietu un Finanšu komiteju 17.03.2022. atzinumiem, tika apstiprinātas izmaiņas Valmieras valstspilsētas maršrutu tīklā ar 2023. gada 1. aprīli.

Tāpat saņemts Valmieras novada pašvaldības Satiksmes drošības komisijas 2022. gada 21. jūnija Lēmums Nr. 66, ar ko, pamatojoties uz SIA "BYKO-LAT" iesniegumu par sabiedriskā transporta nodrošināšanu uzņēmuma darbiniekiem, divus jaunos maršrutos – Nr. 013 un Nr. 017 plānots atklāt jau ar 2022. gada 1. septembri, nevis 2023.gada 1. aprīli. SIA “VTU Valmiera” pārstāve informēja Satiksmes drošības komisiju, ka jaunu reisu ieviešana tika plānota uz 2023. gadu, taču dēļ pieprasījuma, pakāpenisku pāreju uz jauno Valmieras valstspilsētas maršrutu tīklu plānots īstenot divos maršrutos jau šobrīd. Minētā rezultātā Autotransporta direkcija ir informējusi pašvaldību, ka tā kā jaunu pilsētas maršrutu robežas tiek mainītas (iziet ārpus pilsētas vairāk par 30%) un šo zaudējumu segšanai nepieciešami papildus līdzekļi no valsts budžeta, jautājums skatāms Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā līdz gada beigām nepieciešamā kompensācija būs mazāka par 2155 EUR, savukārt gada ietvaros tā sasniedz 10 352 euro. Vienlaikus jāatzīmē, ka atbilstoši valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7460 Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām finansējums 2022.gadā plānotajām maršrutu tīkla izmaiņām ir pietiekams.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka grozījumi nav atbalstāmi – grozījumu ieviešanai Valmieras valstspilsētas pašvaldībai ir jāpārskata savs pilsētas nozīmes tīkls, lai tādējādi neveidot negatīva ietekme uz valsts budžeta līdzekļiem – attiecīgi ir jāturpina vērtēt un nepieciešamības gadījumā jāpārvērtē iesniegtais priekšlikums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlipa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. **Nesaskaņot** Valmieras novada pašvaldības ierosinātās izmaiņas pilsētas nozīmes maršrutu tīklā, atklājot pilsētas nozīmes maršrutu **Nr. 013 Centrs-Sākumskola- b/d “Bitīte”** (ar reisiem no pieturas “Centrs” plkst. 07.30, 08.15, 09.25, 16.30, 17.35, 18.35 (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai laika posmā no 1. septembra līdz 31. maijam) un no pieturas “Kocēni” - plkst.07.10, 07.55, 09.05, 16.10, 17.15, 18.15) un pilsētas nozīmes maršrutu **Nr. 017 Centrs - b/d “Bitīte” - Brandeļu ezers - Kocēni** (ar reisiem no pieturas “Centrs” plkst. 08.26, 09.12, 09.50, 13.00, 13.36, 14.20, 16.16, 16.56 un 17.41 (kursē no pirmdienas līdz sestdienai laika posmā no 1. jūnija līdz 31. augustam) un no pieturas “Kocēni” plkst. 08.10, 08.45, 09.34, 10.20, 13.20, 13.55, 16.00, 16.40, 17.25 (kursē no pirmdienas līdz sestdienai laika posmā no 1. jūnija līdz 31. augustam).

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ar Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija lēmumu uz eksperimenta laiku līdz 2022.gada 1.oktobrim maršrutā Nr.7937 Rīga-Liepāja tika atklāti eksperimentālie reisi Nr.56 ar atiešanas laiku plkst. 17.45 no Liepājas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai un Nr.57 ar atiešanas laiku plkst. 9.15 no Rīgas Starptautiskās autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai.

Atbilstoši Ministru kabineta 2010.gada 5.augusta noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82.punktam, termiņš par eksperimentālo reisu atklāšanu nedrīkst būt īsāks par trim mēnešiem. Tādējādi, ņemot vērā eksperimentālo pārvadājumu faktiskos rezultātus un lai izvērtētu to turpmāku lietderību, nepieciešams precizēt minēto lēmumu, nosakot, ka eksperimentālo pārvadājumu izpildes termiņš ir trīs mēneši.

J.Lagzdons informē par eksperimenta rezultātiem 2022.gada augusta mēnesī:

-Reisā Nr.56 no 1.augusta līdz 31.augustam kopā izpildīti 19 reisi. Šajā laika periodā kopumā pārvadāti 473 pasažieri, attiecīgi vidēji 24 pasažieri reisā. No visiem pārvadātajiem pasažieriem 385 pasažieri bija par maksu pārvadātie pasažieri, bet 88 pasažieri bija bez maksas pārvadātie pasažieri.

-Reisā Nr.57 no 1.augusta līdz 31.augustam kopā izpildīti 19 reisi. Šajā laika periodā kopumā pārvadāti 1023 pasažieri, attiecīgi vidēji 53 pasažieri reisā. No visiem pārvadātajiem pasažieriem 777 bija par maksu pārvadātie pasažieri, bet 246 bija bez maksas pārvadātie pasažieri.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

5.4. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus un ņemot vērā MK noteikumos Nr. 634 noteikto minimālo eksperimentālo pārvadājumu termiņu, pagarināt ar Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmuma Nr. 6 6.6.apakšpunktu³ apstiprināto grozījumu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7937 Rīga-Liepāja** eksperimenta izpildes laiku līdz 2022.gada 31.oktobrim (ieskaitot).*

5.4.1. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada novembra sēdē informēt par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika skatīts pieteikums par nepieciešamību pēc jaunu reisu izveidošanas skolēnu vajadzībām Smiltenes novadā. Trijos maršrutos tika iekļautas papildus pieturas un mainītas braukšanas shēmas, savukārt divus maršrutus uz eksperimenta laiku (līdz 2022. gada 31. decembrim) bija nepieciešams atvērt no jauna. Ņemot vērā īso laika periodu (kopš pašvaldības iesnieguma saņemšanas un sabiedriskā transporta sēdes - rakstiskās procedūras), pieteikuma sagatavošanas brīdī kompensējošos pasākumus, kas samazinātu zaudējumu apmēru, nebija iespējams identificēt. Tomēr Autotransporta direkcija ierosināja pārskatīt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7599 Rīga-Valmieras reisu skaitu, kuri nav saistīti ar skolēnu pārvadāšanu kā arī tiem pastāv alternatīva, braucot ar reisu pirms vai pēc slēgtā reisa, vai arī izvēloties vilcienu satiksmi.

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 26.augustā rakstveida procedūrā pieņemto lēmumu (*apstiprinot grozījumus, vienlaikus uzdots informēt par kompensējošiem pasākumiem attiecīgā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā*)⁴, Autotransporta direkcija izvērtēja maršrutu tīklu un kā iespējamo kompensējošo pasākumu piedāvā reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7600 Rīga-Valka reisu Nr. 12 plkst. 04.50 no Valkas AO saīsināt līdz Valmieras AO, vienlaikus paredzot reisa pagarināšanu līdz Valmieras dzelzceļa stacijai.

Atbilstoši pašlaik esošajiem kustību sarakstiem, iedzīvotājiem šajā laika posmā no Valmieras uz Rīgu iespējams nokļūt izmantojot sekojošus reismus:

- Reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7599 Rīga-Valmieras reiss Nr. 42 plkst. 05.55 no Valmieras AO ar pienākšanas laiku Rīgā plkst. 08.15;
- Vilciens plkst. 05.54 no Valmieras dzelzceļa stacijas ar pienākšanas laiku Rīgā plkst. 07.45;

Savukārt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7600 Rīga-Valka reiss Nr. 12 plkst. 04.50 no Valkas Valmieras autoostā pienāk plkst. 05.33, kur pasažieriem būtu iespējams

³ **Uz eksperimenta laiku – līdz 2022.gada 1.oktobrim** - apstiprinātas sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7937 Rīga-Liepāja**:

1. atklāts reiss plkst. 09.15 no Rīgas SAO ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai;
2. atklāts reiss plkst. 17.45 no Liepājas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai.

⁴ [STPProt_rakstveida_8R_26082022.pdf](#)

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

pārsēsties uz reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7599 Rīga-Valmiera reisu Nr. 42 plkst. 05.55 vai arī pārsēsties uz vilcienu plkst. 05.54.

Salīdzinot maršruta Nr. 7599 Rīga – Valmiera reisa Nr.42 un maršruta Nr. 7600 Valka -Rīga reisa Nr.12 kustību sarakstus un iekļautās pieturas tajos, secināms, ka no Valmieras AO līdz Rīgas SAO pieturu saraksts ir vienāds, līdz ar to veicot pārsēšanos autobusā no Valmieras uz Rīgu saglabātos iespēja izmantot tās pašas pieturas, kuras maršrutā no Valkas. Ņemot vērā, ka maršruta Nr. 7600 Rīga - Valka reiss Nr.12 Rīgas SAO pienāk plkst. 07.45, bet maršruta Nr. 7599 Rīga - Valmiera reiss Nr. 42 Rīgas SAO pienāk plkst. 08.15, iespējams grozīt maršruta no Valmieras AO uzsākšanas laiku uz agrāku, lai pasažieri Rīgā nokļūtu pirms plkst. 08.00. Papildus tam šobrīd maršrutā Nr. 7600 Rīga - Valka lielākā daļa pasažieru mēro ceļu no Valkas līdz Valmierai vai Rīgai.

Saīsinot maršruta Nr. 7600 Rīga - Valka reisa Nr.12 izpildi līdz Valmieras AO (vienlaikus paredzot reisa pagarināšanu līdz Valmieras dzelzceļa stacijai), būtu nepieciešams saīsināt arī saistīto reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7600 Rīga-Valka reisu Nr. 07, kas pašlaik tiek izpildīts plkst. 10.05 no Rīgas SAO. Izmaiņu rezultātā reiss tiktu uzsākts Valmieras AO. Lai gan maršruta Nr. 7600 Rīga - Valka reiss Nr.07 ir pietiekoši pieprasīts, Autotransporta direkcija ņem vērā, ka šis reiss nenodrošina pasažieru nokļūšanu uz un no izglītības iestādēm vai darba vietām par cik uzsāk reiss tiek uzsākts plkst. 10.05 uz Valku. Kā iespējamā alternatīva nokļūšanai Valmierā izmaiņu rezultātā būtu reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7599 Rīga-Valmiera reiss Nr.57 plkst. 09.00 no Rīgas SAO vai reiss Nr. 09 plkst. 10.50 no Rīgas SAO, kas ir 65 minūtes ātrāk vai 45 minūtes vēlāk. Apskatot autobusa maksimālo noslogojuma statistiku secināms, ka autobusu ietilpība būtu pietiekama un spētu uzņemt potenciālos pasažierus no slēgtā reisa, vienlaikus uzlabojot maršruta Nr. 7599 Rīga-Valmiera reisu rentabilitāti.

Veicot maršruta Nr. 7600 Rīga - Valka reisa Nr. 12 saīsināšanu līdz Valmieras dzelzceļa stacijai tiktu veidots vilcienu autobusu savienojums ar sekojošām biļešu cenām pasažieriem:

- Valka – Valmiera autobusa biļete cena ir līdz Valmierai 2.60 euro, tālāk veicot pārsēšanos uz vilcienu Valmiera – Rīga, kur biļetes cena ir 4.40 euro kasē vai 3.96 euro pērkot internetā. Kopā 7.00 euro vai 6.56 euro.
- Savukārt autobuss no Valkas uz Rīgu maksā 6.65 euro, līdz ar ko brauciena cena var nekļūt dārgāka.

Rīga – Valmiera autobusa cena līdz Valmierai ir 4.85 euro, tālāk veicot pārsēšanos Valmiera – Valka autobusā cena varētu būt 2.60 euro. Kopā 7.45 EUR, kas ir par 0.80 euro centiem dārgāk pasažieriem.

Finanšu analīze: Saīsinot maršruta Nr. 7600 Rīga-Valka reisu Nr.12 līdz Valmierai (vienlaikus pagarinot reisu līdz Valmieras dzelzceļa stacijai), nobraukums reisā samazinātos par 110.5 kilometriem, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs samazinātos par 5309.70 euro. Savukārt, saīsinot maršruta Nr. 7600 Rīga-Valka reisu Nr.7, un paredzot tā uzsākšanu no Valmieras AO nobraukums reisā samazinātos par 113.5 kilometriem, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs samazinātos par 11 948.12 euro. Ņemot vērā apstākli, ka reisu izpilde paredzēta katru dienu, laika

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

posmā no 2022. gada 1. oktobra līdz 2022. gada 31. decembrim maršrutu tīklā nobraukums samazinātos par 20 608 kilometriem un zaudējumu apmērs kopā par 17 257.82 EUR.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

P.Markēvičs vērš uzmanību un uzskata, ka šie reisi ir paralēli vilcienu izpildes laikiem.

A.Lungevičs norāda, ka Vidzemes plānošanas reģionā šādi ierosinājumi nav saņemti, uzskata, ka nav korekti, ja bez plānošanas reģiona viedokļa šāds ierosinājums tiek skatīts jau Sabiedriskā transporta padomē – ir nepieciešams izvērtējums un iespējams, var atrast citādu risinājumu – tādēļ aicina atlikt šī pieteikuma izskatīšanu.

Sabiedriskā transporta padome piekrīt, ka 2022.gada 26.augusta rakstveida procedūrā pieņemtā lēmuma izpilde attiecībā uz kompensējošo pasākumu noteikšanu, ir atliekama un atkārtoti skatāma Sabiedriskā transporta padomē pēc izstrādāto priekšlikumu izvērtēšanas Vidzemes plānošanas reģionā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.5. Nemot vērā papildus izvērtējuma nepieciešamību, lai izpildītu Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 26.augustā rakstveida procedūrā pieņemto lēmumu (*apstiprinot grozījumus, vienlaikus uzdots informēt par kompensējošiem pasākumiem attiecīgā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā*)⁵, atlikt pieteikuma par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 7600 Rīga-Valka, Nr. 7825 Valmiera-Valka izskatīšanu.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka 2021.gada 29.oktobrī Sabiedriskā transporta padome pieņēma lēmumu uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem – atklāt reģionālas nozīmes maršrutu Rīga (Riepnieku iela) – Āgenskalns – Mārupe, lai nodrošinātu iespēju nokļūt uz/no dzīvojamo māju un biroja ēku. Valsts SIA „Autotransporta direkcija” veica attiecīgas izmaiņas sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā un no 2022.gada 1.jūlija minētais eksperimentālais maršruts tika atklāts, vienlaikus noslēdzot trīspusējo finansēšanas līgumu (Pāravadātājs, Autotransporta direkcija un Mārupes novada dome).

⁵ [STPProt rakstveida 8R 26082022.pdf](#)

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Ņemot vērā situāciju transporta nozarē – būtisks autobusu vadītāju trūkums, AS „Nordeka” periodiski informē par šī maršruta reisu neizpildi sakarā ar autobusu vadītāju neesamību. Reaģējot uz esošo situāciju, Autotransporta direkcija ir veikusi pasažieru plūsmas izvērtējumu reģionālas nozīmes maršruta Nr.5381 Rīga-Mārupe (Malduguņu iela) reisos un secina, ka pieprasījums maršrutā ir izteikti zems - lielākajā daļā reisu pasažieri nav bijuši.

Laika periodā no 2022.gada 1.jūlija līdz 31. augustam maršrutā Nr.5381 Rīga - Mārupe (Malduguņu iela) ir izpildīti 575 reisi, kuros kopējais pasažieru skaits - 170. Attiecīgi, vidējais pasažieru skaits reisā – 0.3 pasažieri. Maksimālais pasažieru skaits, kas ir bijis vienā reisā – 4 pasažieri, turklāt, lielākajā daļā reisu pasažieri nav braukuši vispār. Sākotnēji pirms eksperimenta uzsākšanas tika prognozēts, ka reisā vidēji tiks pārvadāti 97 pasažieri dienā attiecīgi 6.97 pasažieri reisā. Secināms, ka pasažieru skaits ir būtiski mazāks par prognozēto.

Ņemot vērā eksperimentālo pārvadājumu pirmo divu mēnešu rezultātus, kā arī autobusu vadītāju trūkumu sabiedriskā transporta nozarē, Autotransporta direkcija neuzskata par lietderīgu attiecīgo eksperimentu turpināt un ierosina to pārtraukt, attiecīgi maršrutu Nr.5381 Rīga-Mārupe (Malduguņu iela) neiekļaujot reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un vienojas, ka tas ir pārtraucams.

Vienlaikus **P.Markēvičs** ierosina domāt par citu mobilitātes punktu meklēšanu, lai lielās ietilpības autobusi netiktu novirzīti uz pilsētas centru un neveidotu satiksmes sastrēgumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 7.pantu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.6. Izvērtējot pārvadājumu rezultātus, to ietekmi uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumu izpildi⁶ un nekonstatējot lietderību Sabiedriskā transporta padomes Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 29.oktobra lēmuma Nr.4 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 4.7.1.3. apakšpunkta

⁶ Nozarē novērojams būtisks autovadītāju trūkums.
STPPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

izpildei pilnā apjomā, **pārtraukt eksperimentu un slēgt eksperimentālo⁷** maršrutu Nr.5381 Rīga – Mārupe (Malduguņu iela).

5.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

5.8. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 16. septembrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 5A.punktu.

Par reģionālās nozīmes maršrutu uz komerciāliem principiem apjomu.

J.Lagzdons informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātajai kārtībai, kādā tiek organizēti sabiedriskā transporta pakalpojumi reģionālās nozīmes maršrutos, kuros izpilde uz komerciāliem principiem nav iespējama (nav saņemti pieteikumi), ir veikts sešu mēnešu ekonomisko rādītāju novērtējums saskaņā ar raksturojošiem kritērijiem, pēc kuriem ir iespējams atkāroti veikt reisu skaitu atbilstību tajos maršrutos, kas iekļauti dotētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmenta līdz to izpildei uz komerciāliem principiem. Attiecīgi Autotransporta direkcija ir veikusi faktisko ieņēmumu salīdzinājumu pret pāravadātāju vidējo pašizmaksu un secinājusi, ka atsevišķos virzienos, lai sasniegtu Kārtībā noteikto valsts minimālo pasūtījumu, ir jāsamazina vai jāpalielina izpildāmo reisu skaits un informē Sabiedriskā transporta padomi par rezultātiem un ierosinājumiem reisu samazināšanai un palielināšanai.

Vienlaikus **J.Lagzdons** norāda uz nenoteikto situāciju ar energoresursu (tai skaitā degvielas) cenu izmaiņām, nestabilo ģeopolitisko situāciju, tādēļ uz ziemas perioda sākumu ir grūti prognozēt izmaiņas komercmaršrutu atļauju izsniegšanā – vai pāravadātāji pieteiksies veikt kādu no attiecīgajiem maršrutiem uz komerciāliem principiem. Iespējams, situācija varētu mainīties tajā gadījumā, kad atklātais konkurss atlikušajās septiņās maršrutu tīkla daļās būs noslēdzies (beidzies pieņemto lēmumu

⁷ Atklāts uz četriem mēnešiem - līdz 2022.gada 31.oktobrim.
STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

pārsūdzības laiks un ar konkursa uzvarētājiem noslēgti sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumi). Tādējādi pastāv iespēja, ka tie komersanti, kuri nebūs ieguvuši tiesības slēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu, varēs izmantot savus resursus, lai apkalpotu maršrutus uz komerciāliem principiem. Vienlaikus Autotransporta direkcija informē, ka pārvadātājiem periodiski (šobrīd plānots aktualizāciju atkārtot, lai veicinātu iespējamu pieteikumu iesniegšanu) tiek aktualizēta visa būtiskā informācija (obligāti izpildāmās prasības u.tml.), kas nepieciešama, lai pieteiktos maršrutu atļaujas saņemšanai attiecīga reģionālās nozīmes maršruta izpildei uz komerciāliem principiem.

Padomes locekļi diskutē par Autotransporta direkcijas ziņojumā atspoguļoto informāciju, veikto novērtējumu.

L.Olante skaidro situāciju par papildus reisu nepieciešamību reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5034 Rīga-Olaine, atbalsta priekšlikumu, vienlaikus vērsot uzmanību, ka maršruta Nr. 5342 Olaine-Jaunolaine slēgšana ir pieļaujama tikai gadījumā, ja tiek atklāti papildus reisu maršrutā Rīga-Olaine.

Vienlaikus **K.Godiņš** informē par Eiropas Savienības 2022.gada 8.septembra spriedumu lietā par prejudiciālā nolēmuma sniegšanu (tiesvedībā ar Lux Express Estonia AS pret Ekonomikas uz komunikāciju ministriju (Igaunija)) jautājumā par pienākumu bez maksas un, nesaņemot kompensāciju no Igaunijas valsts, pārvadāt atsevišķas pasažieru kategorijas. Minētā rezultātā visdrīzāk sadarbībā ar Satiksmes ministriju būs nepieciešami grozījumi normatīvajos aktos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, "Reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepcija 2021–2030" ietvertos kritērijus, kā arī Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 21.janvāra sēdē apstiprinātās kārtības⁸ nosacījumiem un tajā ietvertajiem principiem valsts garantētā un nodrošināmā pakalpojuma apjoma noteikšanai, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5A.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto 2022.gada 8.septembra ziņojumu par reģionālās nozīmes maršrutu, kuru izpilde plānota uz komerciāliem principiem⁹, apjomu un, ņemot vērā sešu mēnešu pārvadājumu rezultātus, apstiprināt sekojošas izmaiņas:

⁸ Kārtība, kādā tiek organizēti sabiedriskā transporta pakalpojumi reģionālās nozīmes maršrutos, kuros izpilde uz komerciāliem principiem nav iespējama.

⁹ Līdz to iespējamībai nodrošināt izpildi uz komerciāliem maršrutiem, iekļauti dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmentā.

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

5A.1.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7023 Rīga–Sloka slēgt** 10 reisu izpildi darba dienās un brīvdienās;

5A.1.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7020 Rīga–Jaunķemeri slēgt** 12 reisu izpildi darba dienās un brīvdienās;

5A.1.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5034 Rīga–Olaine:**

5A.1.3.1. atklāt reisu Nr.331 plkst.22.30 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi katru dienu;

5A.1.3.2. atklāt reisu Nr.322 plkst.16.40 no Olaines ar izpildi darba dienās;

5A.1.3.3. slēgt reisu Nr.304 plkst.19.10 no Olaines;

5A.1.3.4. atklāt reisu Nr.320 plkst.19.20 no Olaines ar izpildi katru dienu;

5A.1.3.5. slēgt reisu Nr.307 plkst.20.00 no Rīgas (Elizabetes iela);

5A.1.3.6. atklāt reisu Nr.329 plkst.20.10 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi sestdienās, svētdienās;

5A.1.3.7. atklāt reisu Nr.323 plkst.17.15 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi darba dienās;

5A.1.3.8. atklāt reisu Nr.316 plkst.18.40 no Olaines ar izpildi darba dienās;

5A.1.3.9. slēgt reisu Nr.279 plkst.09.30 no Rīgas (Elizabetes iela);

5A.1.3.10. slēgt reisu Nr.290 plkst.13.10 no Olaines;

5A.1.3.11. atklāt reisu Nr.327 plkst.09.30 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi darba dienās (caur Gaismām);

5A.1.3.12. atklāt reisu Nr.324 plkst.13.10 no Olaines ar izpildi katru dienu (caur Gaismām);

5A.1.3.13. slēgt reisu Nr.269 plkst.06.40 no Rīgas (Elizabetes iela);

5A.1.3.14. atklāt reisu Nr.325 plkst.06.10 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi darba dienās.

5A.1.4. **slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.5342 Olaine-Jaunolaine.**

Papildus, ņemot vērā nozarē novērojamo būtisko autovadītāju trūkumu **J.Lagzdons** informē Sabiedriskā transporta padomi par veikto izvērtējumu un sagatavoto priekšlikuma projektu reisu samazināšanai (slēgšanai) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Pierīga” – maršrutu (reisu) slēgšana tiek piedāvāta tikai tajos virzienos, kur ir pieejamas sabiedriskā transporta alternatīvas.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus - konceptuāli atbalsta izstrādātos priekšlikumus, bet nepieciešams turpināt detalizētu izpēti sadarbībā ar plānošanas reģioniem un tad informēt Sabiedriskā transporta padomi atkārtoti.

Par darba kārtības 6.punktu.

Par atklātā konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” rezultātiem.

V.Bahareva informē par atklātā konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2021/9) rezultātiem septiņās maršrutu tīkla daļās.

Konkursā uz septiņām tīkla daļām kopumā tika saņemti 55 piedāvājumi, kurus iesniedza 14 pretendenti (viens pārvadātājs vai pārvadātāju apvienība). Vislielākā konkurence bija par iespēju sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļā “Madona” un “Ventspils” – uz katru no šīm daļām piedāvājumus bija iesnieguši 9 pretendenti. Tāpat tika saņemti 8 piedāvājumi par iespēju apkalpot maršruta tīkla daļu “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Talsi, Tukums” un “Valmiera, Valka, Smiltene”. Maršruta tīkla daļā “Rēzekne, Ludza” tika iesniegti 7 piedāvājumi, bet “Jelgava, Dobeles” – 6. Līgumu ar konkursa uzvarētājiem paredzēts slēgt uz 10 gadiem.

Iesniegtie piedāvājumi tika atvērti pagaišā gada oktobrī – tāpat desmit mēnešu laikā Iepirkumu komisija ir izvērtējusi piedāvājumus un pieņēmusi lēmumu – vienlaikus **V.Bahareva** skaidro, ka plānotais finanšu ekspertu atbalsts netika gūts, jo ļoti retais eksperts ir gatavs novērtēt 44 piedāvājumus (piedāvājumi, kas bija nonākuši līdz finanšu piedāvājuma vērtēšanas posmam) un sniegt savu atzinumu, līdz ar to Iepirkumu komisija ir veikusi dubulto darbu – pārvērtēti tie piedāvājumi, kas bija nonākuši līdz finanšu piedāvājuma vērtēšanas posmam, vienlaikus noskaidrojot, vai pretendenti vēl joprojām uztur savus iesniegtos piedāvājumus, ņemot vērā tos apstākļus, kas šobrīd mainījušies – turklāt ņemot vērā, ka šie pārvadātāji pakalpojumu sniegšanu uzsāks ne ātrāk kā pēc gada, un apstākļus, kādi būs pēc gada, precīzi noprognozēt šobrīd nav iespējams. Tāpat Iepirkumu komisija ir izskatījusi to pozīciju, kas skar riska ietāmēšanu – katrs no pretendentiem bija ievērtējis arī situācijas, ja izmaksu līmenis pieaugs – atgādina, ka šajā iepirkumā risku par izdevumu pieaugumu uzņemas pārvadātājs un pasūtītājs riska prognozēšanas pienākumu ir uzņēmis caur pakalpojuma cenas pārskatīšanas iespējām attiecīgās pozīcijās un noteiktajā kārtībā.

Tāpat, veicot visu piedāvājumu caurskatīšanu, no 44, kas nonākuši līdz finanšu vērtēšanas posmam, tika izslēgti pieci piedāvājumi. Visi lēmumi pretendentiem nosūtīti šī gada 5.septembrī – attiecīgi visās septiņās lotēs ir noteikts uzvarētājs, turklāt nav neviena lote, kurā būtu palicis tikai 1 piedāvājums.

Par konkursa uzvarētājiem atzīti:

- maršruta tīkla daļās “Gulbene, Alūksne, Balvi” un “Ventspils” - SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss”;
- maršruta tīkla daļā “Jelgava, Dobeles” - AS “Talsu Autotransports”;
- maršruta tīkla daļā “Madona”- SIA “Norma – A”;
- maršruta tīkla daļā “Rēzekne, Ludza” - personu apvienība AS “Rēzeknes autobusu parks” un SIA “RO Reiss”;

STPProt_16092022_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

- maršruta tīkla daļā “Talsi, Tukums” - SIA “Tukuma Auto”;
- maršruta tīkla daļā “Valmiera, Valka, Smiltene” - SIA “VTU Valmiera”.

Kopumā sanāk 10 pārvadātāji un apakšuzņēmums. Šodien – 16.septembrī – ir pēdējā sūdzības iesniegšanas Iepirkumu uzraudzības birojā diena – un, pārbaudot informāciju, redzams, ka iesniegtas jau septiņas sūdzības.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Uz **A.Lungeviča** jautājumu par situāciju maršrutu tīkla daļā “Madona” no 2023. gada 1.janvāra **V.Bahareva** skaidro, ka nākošajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē tiks ziņots par pagaidu risinājumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktības un pieejamības nodrošināšanai maršrutu tīkla daļā “Madona”, savukārt, kurš apkalpos šo tīkla daļu līdz tiks noslēgts ilgtermiņa līgums ar uzvarētāju šī konkursa rezultātā, šobrīd nevar prognozēt, jo nav zināms, kāds būs Iepirkumu uzraudzības biroja lēmums, ja šajā lotē tiks iesniegta sūdzība – kā arī, kad būs iespēja noslēgt attiecīgu līgumu un kad pakalpojumu sniedzējs varēs uzsākt tā izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlipa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklātā konkursa “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (*id. Nr. AD 2021/9*) rezultātiem;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 16. septembrī.

Sēdes slēgtā daļa

Par darba kārtības 7.punktu.

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle” izpildi un Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 5.augusta Lēmuma 6 6.2. punkta izpildi¹⁰.

K.Godiņš informē par faktisko situāciju Līguma Nr. ATD/ST-2021/03-Ogre, Aizkraukle *par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle”*.

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 5.augusta Lēmumu un papildinot 2022.gada 5.augusta sēdē prezentēto informāciju, **J.Lagzdons un V.Bahareva** informē par izstrādāto kārtību, kādā Autotransporta direkcija rīkotos krīzes situācijās. Vienlaikus tiek uzsvērts, ka šī kārtība būs saistoša visiem pārvaldītājiem – Autotransporta direkcija izvērtēs, kādā veidā to nostiprināt pie sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumiem, bet jebkurā gadījumā pārvaldītājiem ir jāpilda arī Sabiedriskā transporta padomes lēmumi, tādējādi tā ir saistoša.

V.Bahareva informē par aktualitātēm operatīvās informācijas aprites jautājumos – jau šobrīd ir uzlabojumi, lai pasažieri informāciju par reisu neizpildi saņemtu savlaicīgi – papildus notiek darbs pie informācijas automatizēšanas, lai tā būtu pieejama (nodota tālāk) arī ārpus vispārpieņemtā darba laika (nakts stundās u.tml.).

K.Godiņš vērš uzmanību, ka autovadītāju trūkuma dēļ neizpildīts reiss netiks atzīta par attaisnojošu apstākli - līgumsods tiks piemērots, turklāt attiecīgās situācijās un izpildoties konkrētiem kritērijiem, var tik vērtēta līguma pirmstermiņa izbeigšana. Piemērojamo sodu principi tiek vērtēti un pieļaujams, ka to līgumsodu apmēri būs jāpārskata nākošo iepirkumu ietvaros.

Padomes locekļi diskutē par izstrādāto kārtību – atbalsta to - attiecīgi ir iespējams sniegt atbildi uz Satiksmes ministrijas 2022.gada 7.jūlija vēstuli Nr. 01-07/2032, tādējādi uzdodot Autotransporta direkcijai sagatavot tās projektu, iekļaujama arī informācija par to, ka šī kārtība tiks kā saistoša nodota visiem sabiedriskā transporta

¹⁰ Pieņemta zināšanai un konceptuāli atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāto projektu (kritērijus) kārtībai, kādā tiek nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība situācijās, kad pārvaldītājs, kas apkalpo attiecīgo maršrutu tīkla daļu, sistemātiski un ievērojamā apjomā neizpilda reisu, un šāda neizpilde nav saistīta ar pārvaldījumu līgumā noteikto ārkārtas situāciju, uzdodot nākošajai Sabiedriskā transporta padomes sēdē iesniegt to izskatīšanai.

pakalpojumu sniedzējiem, kā arī par veiktajām procesuālajām darbībām, plānoto darbību īstenošanu u.tml..

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, desmitiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par faktisko situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļās “Ogre, Aizkraukle” izpildē;

7.2. Pieņemt zināšanai un apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāto kārtību, tajā ietvertos kritērijus (tajā skaitā, attiecībā uz sabiedrības informēšanu), kādā tiek nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība reģionālās nozīmes maršrutos (ar autobusiem) krīzes apstākļos, vienlaikus nosakot to kā saistošu visiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumu izpildītājiem (pārvadātājiem);

7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot atbildes projektu, nosūtīšanai Satiksmes ministrijai uz tās 2022.gada 7.jūlija vēstuli Nr. 01-07/2032.

7.4. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 16.septembrī.

■ **P.Markēvičs** vērš uzmanību uz nepieciešamību organizēt atkārtotu sarunu ar iesaistītajām pusēm jautājumā par stacijas “Baloži” pārcelšanu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2022.gada 28.oktobrī**, savukārt avansa maksājumiem un citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru vai ārkārtas sēdi.

Sēde slēgta plkst. 14.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2022.gada 26.septembrī)