

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.3

2021.gada 16.aprīlī (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--------------------------------------------------

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_16042021_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aino Salmiņš	Latvijas Pašvaldību savienības pārstāvis (LPS)
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis

STPProt_16042021_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sandra Caune	VAS "Latvijas dzelzceļš"
Dace Kurša	Gulbenes novada pašvaldības pārstāve
Zigrīds Gora	Madonas novada pašvaldības priekšsēdētāja vietnieks

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*nepiedalās – S.Maksimovs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, *tajā skaitā*, papildinājumiem darba kārtībā: informāciju par konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” gaitu un slēgtajā daļā informāciju par krīzes situāciju rīcības plānu.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

Atklātā daļa:

- 1.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
3. Par reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2022.gadam.
4. Par dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizāciju.
5. “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” gaitu.

Slēgtā daļa:

6. Par krīzes situāciju rīcības plānu.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

2021.gada 1.aprīlī rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi¹:

1. Par 2021.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

¹Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv_01042021_lēmumi](#)

2. Par republikas pilsētām par 2021.gada 2. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
3. Par 2021.gada aprīļa mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

Sēdes atklātā daļa

Par darba kārtības 1. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 "*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*" 2.14.apakšpunktu, un grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi.

Tāpat saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē nolemtu, **J.Lagzdons** informē par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā sakarā ar pasažieru plūsmas izmaiņām ārkārtas situācijas laikā. Laika periodā no 2021.gada 26.februāra līdz 2021.gada 8.aprīlim kopumā izmaiņas bijušas 4 reģionālās nozīmes maršrutos kopumā slēdzot 29 reisu izpildes dienas. Tāpat, sakarā ar klātienes mācību atsākšanos novados, kuros tas ir atļauts, atjaunota 225 reisu izpilde (slēgti 52 reisi).

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*), balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju:

1.1.1. par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 "*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*" 2.14.apakšpunktu un grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

1.1.2. par īslaicīgajām izmaiņām (slēgtajiem reisiem) reģionālās nozīmes maršrutu tīklā laika periodā no 2021.gada 26.februāra līdz 2021.gada 8.aprīlim.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 23.aprīlī.

Par darba kārtības 2. punktu
Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto informāciju no AS “Rīgas Starptautiskā autoosta”, ka Rail Baltica dzelzceļa līnijas projektēšanas procesā posmam, kas tieši skar Autoostas teritoriju, visu plānoto reisu apkalpošana Autoostas teritorijā nebūs iespējama. Autoostai būs nepieciešama papildus vieta Autoostas tuvumā pasažieru izkāpšanai un starpreisu stāvēšanai. *Tajā skaitā*, būs nepieciešama teritorija, kur šobrīd ierīkoti SIA “Sabiedriskais autobuss” apkalpoto maršrutu Nr.6821 Rīga-Ādaži-Kadaga, 6822 Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne, 6824 Rīga-Ādaži-Carnikava, 6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga, 5371 Rīga-Carnikava-Zvejniekiems, 6826 Rīga-Garkalne-Vangaži galapunkti uz tilta pār Pilsētas kanālu un iepretī Zivju paviljonam, (ziemas periodā - 640 reisi darba dienās, 182 reisi brīvdienās, nedēļā kopā – 822 reisi).

VSIA “Autotransporta direkcija” ierosinās Rīgas pilsētas pašvaldībai izvērtēt iespēju ierīkot šiem maršrutiem galapunktu citā vietā Rīgas centrā, kā arī ierīkot papildus autobusu stāvvietas reģionālo autobusu starpreisu stāvēšanai, tomēr nepieciešams laicīgi sagatavot *alternatīvu rīcības plānu*, ja cita vieta maršrutu galapunktu ierīkošanai vai starpreisu stāvēšanai netiks saskaņota.

Gadījumam, ja ir nepietiekoša kapacitāte autobusu uzņemšanai un apkalpošanai Rīgas centrā, Autotransporta direkcija ierosina izvērtēt variantu reģionālajiem starppilsētu nozīmes maršrutiem, kas iebrauc Rīgā pa autoceļu A2 Rīga—Sigulda—Igaunijas robeža (Veclaicene), ierīkot galapunktu Juglā Rīgas pilsētas tramvaju maršruta Nr.1 galapunkta un citu autobusu un trolejbusu pieturu tuvumā (kopumā tie ir 1 102 reisi nedēļā). Savukārt, SIA “Sabiedriskais autobuss” maršrutus novirzīt uz RSAO vai citu Rīgas pilsētas noteiktu pieturu.

Vienlaikus J.Lagzdons informē, ka sarunas par vienotās biļetes izveidi starp reģionālajiem un Rīgas pilsētas maršrutiem ir uzsāktas, bet šobrīd to neizdosies realizēt.

Lai mazinātu risku samazināt pasažieru skaitu, kuri izmanto maršrutus, kā galapunkts būtu Juglā, sakarā ar pārsēšanos, papildus laiku un nepieciešamību iegādāties papildus biļeti Rīgas pilsētas sabiedriskajā transportā, Autotransporta direkcija ierosina samazināt biļetes cenu līdz Juglai par 0.70 EUR. Lai neveidotos situācija, ka, pērkot biļeti tālākam braucienam, tā ir lētāka, būtu jānosaka zemāka cena braucot no/uz nākamo pieturu “Garkalne” par 0.30 EUR.

Finanšu analīze: Ņemot vērā pasažieru plūsmu 2019.gadā, kopējais ietaupījums gadā būtu aptuveni 109 006 EUR – 7 029 EUR (cenas samazinājums uz/no Garkalni) = 101 977 EUR. Pieņemot, ka papildus neērtību pasažieriem dēļ, pasažieru skaits un ieņēmumi no pārdotajām biļetēm samazinātos par 2%, tad ietaupījums samazinātos līdz 101 977 – 98 867 = 3 110 EUR gadā.

Papildus ietaupījums veidots uz autoostas maksu rēķina, jo no autoostas izņemto reisu skaits pārsniegtu uz autoostu novirzīto reisu skaitu - 1 102 – 822 = 280 reisi nedēļā. Autoostas maksa tiek piemērota tikai par iebraukšanu autoostā, vienas iebraukšanas

maksa 2021.gadam noteikta 10 EUR bez PVN. Līdz ar to paredzams, ka tiktu ietaupīti līdz $140 * 10 = 1400$ EUR nedēļā, vai līdz 72 800 EUR gadā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

J.Lagzdons norāda, ka šāds risinājums nepieciešams tikai ārkārtas gadījumā - kā alternatīvs risinājums. **G.Ašmanis** skaidro, kādēļ šāds plāns ir nepieciešams. **K.Godiņš**, atbildot uz *I.Ošenieka* jautājumiem, informē, ka sarunas ar Rīgas Satiksmi par iespējām, kapacitāti, risinājumiem ir bijušas vairākkārtīgi un Sabiedriskā transporta padomei sniegtā informācija alternatīvā plāna izpildei ir saskaņota.

L.Olante vērš uzmanību uz neskaidrībām reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5371 Rīga-Carnikava-Zvejniekciems, Nr. 6826 Rīga-Garkalne-Vangaži izpildē šāda plāna ieviešanas gadījumā, tajā skaitā, par braukšanas maksu. Norāda, ka plānošanas reģions noteikti iesaistīsies šajā jautājumā.

A.Novikova atbalsta šādu lēmumu un uzskata to par ļoti pareizu.

D.Merirands uzsver, ka šī plāna īstenošanas gadījumā tomēr sadarbība ar Rīgas satiksmi biļešu jautājumā būs ļoti būtiska un risinājums būs nepieciešams.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. *Sakarā ar Rail Baltica dzelzceļa līnijas projektēšanas rezultātā paredzamo ietekmi uz reisu apkalpošanu Rīgas Starptautiskās autoostas teritorijā² konceptuāli atbalstīt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7599 Rīga-Valmiera, 7600 Rīga-Valka, 7743 Rīga-Rūjiena, 7744 Rīga-Mazsalaca-Rūjiena, 7902 Rīga-Rauna-Smiltene, 7968 Rīga-Vecpiebalga-Madona, 7179 Rīga-Kursīši-Saulkrastu stacija, 7514 Rīga-Ainaži, 7516 Rīga-Saulkrasti-Limbaži, 7660 Rīga-Lēdurga-Limbaži, 7661 Rīga-Limbaži-Ainaži, 7663 Rīga-Limbaži, 7618 Rīga-Gulbene, 7647 Rīga-Alūksne, 7736 Rīga-Rauna-Smiltene-Alūksne, 7905 Rīga-Jaunlaicene-Alūksne, 7906 Rīga-Smiltene-Alūksne, 7908 Rīga-Gaujiena, 7910 Rīga-Balvi, 7911 Rīga-Žīguri, 7912 Rīga-Vīļaka-Baltinava, 7915 Rīga-Trapene-Alūksne, 7624 Rīga-Jaunpiebalgas vidusskola, 7664 Rīga-Vecpiebalga-Cesvaine, 7730 Rīga-Cēsis, 7731 Rīga-Āraiši-Cēsis, 7732 Rīga-Skujene-Jaunpiebalga, 7734 Rīga-Bērzkrogs-Ineši, 7748 Rīga-Nītaure-Zaube galapunkta pārceļšanu no Rīgas SAO uz Juglu un biļešu cenas samazināšanu uz/no pieturas “Jugla” par 0.70 EUR un uz/no pieturas “Garkalne” par 0.30 EUR.*

2.1.1. Nodot VSIA “Autotransporta direkcija” patstāvīgai izlemšanai 2.1. punktā noteikto izmaiņu veikšanu, ja Rīgas SAO, kā arī citu reģionālās nozīmes maršrutu galapunktu kapacitāte Rīgas centrā nav pietiekoša (pieejama), kā rezultātā nepieciešama operatīva attiecīgās galapunkta pieturas novirzīšana.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 23.aprīlī.

² Visu plānoto reisu apkalpošana Autoostas teritorijā nebūs pieejama.
STPProt_16042021_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, atbilstoši transporta attīstības pamatnostādņēm 2021. – 2027. gadam un sabiedriskā transporta sistēmas koncepcijai 2021.-2030.gadam, dzelzceļš tiek noteikts kā sabiedriskās transporta sistēmas mugurkauls, kas ir galvenais pasažieru pārvadāšanas veids maršrutos ar lielu pasažieru plūsmu. Savukārt autobuss, tajās vietās, kur pieejams dzelzceļš, pilda pievešanas funkcijas pie dzelzceļa stacijām, lai novērstu sabiedriskā transporta līniju dublēšanos un nodrošinātu ātrāku pasažieru nokļūšanu galapunktā.

Valsts SIA “Autotransporta direkcija”, stiprinot vilciena lomu sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanā, ir veikusi izpēti par mobilitātes uzlabošanu pārvadājumos *uz Madonu, Lubānu, Gulbeni*, veidojot vilcienu un autobusu savienojumus.

Vilciens Rīga – Madona, kas šobrīd kursē piektdienās un svētdienās un Madona –Rīga, kas kursē sestdienās un svētdienās ceļā pavadā apmēram 2 h 30 minūtes, savukārt reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7989 Rīga – Madona – Lubāna reisu izpildes laiks līdz Madonai ir no 3 h 5 minūtēm līdz 3 h 28 minūtēm. Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ātrāk nokļūt Madonā un tālāk savienojumā ar autobusu uz Lubānu, Cescvaini, Barkavu, ir izvērtēta iespēja nodrošināt vilciena Rīga – Madona – Rīga izpildi katru dienu, norīkojot tagadējo vilcienu Rīga – Krustpils plkst. 18.33 no Rīgas un vilcienu Krustpils – Rīga plkst. 5.51 no Krustpils uz Madonu, atsevišķās dienās pagarinot reisu izpildi līdz Gulbenei.

Savukārt, lai katru dienu paralēli nekursētu gan vilciens, gan autobuss, vienlaicīgi ar vilciena reisu nodrošināšanu, tiek plānots slēgt maršruta Nr.7989 Rīga –Madona – Lubāna reisu *Nr. 05 plkst.17.40, Nr. 07 plkst.18.10 no Rīgas un Nr. 02 plkst.4.00, Nr. 04 plkst.5.50 no Lubānas* izpildi posmā Rīga – Madona. Posmā no Madonas līdz Lubānai reisu izpilde tiktu pārveidota un pielāgota vilciena Rīga – Madona un Madona - Rīga kursēšanas laikiem organizējot reisu kursēšanu gan caur Barkavu, gan caur Cescvaini (*skatīt pieteikuma 1.pielikumu*).

Slēdzot minētos autobusa reismus, samazinātos sabiedriskā transporta pieejamība pieturās, kurās vilciens nepietur, taču Direkcija ir izanalizējusi alternatīvās transporta iespējas un saskaņojusi ar plānošanas reģionu un Madonas pašvaldību, vai iedzīvotāju vajadzības var tikt nodrošinātas ar esošajiem alternatīvajiem reisiem un ir arī saņēmusi priekšlikumus iespējamajām izmaiņām. Visi plānošanas reģioni atbalsta ierosinātās izmaiņas, papildus tam norādot uz nepieciešamību pieskaņot reģionālās nozīmes autobusu, kurš spētu nodrošināt pasažieru nokļūšanu no vilciena uz Bērzauni, Aivieksti, Sauleskalnu.

J.Lagzdons paskaidro, ka minētos starppilsētu nozīmes maršruta Nr.7989 reismus Rīga – Madona – Lubāna izpilda pārvadātājs SIA “Norma-A”. Ņemot vērā to, ka esošajam pārvadātājam maršrutu tīkla daļā “Madonas” nav tehniskas iespējas izpildīt jaunus reismus starp Lubānu un Madonu, un ņemot vērā, ka šobrīd šo savienojumu nodrošina pārvadātājs SIA “Norma-A” maršruta Nr.7989 ietvaros, jaunus reismus savienojumā Lubāna – Madona arī turpmāk izpildītu pārvadātājs SIA “Norma-A”.

Lai uzlabotu pasažieriem mobilitātes iespējas uz Gulbeni, Direkcija, sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” ir izstrādājusi kustības saraksta projektu vilcienu norīkošanai no Rīgas uz Gulbeni. Tiek plānots pagarināt Rīga - Madonu vilcienu uz Gulbeni piektdienas vakarā, sestdienas rītā no Gulbenes uz Rīgu. Vasaras sezonā sestdienas rītos norīkot vēl vienu vilcienu Rīga – Madona – Gulbene un vakarā vilcienu Gulbene – Madona – Rīga, Gulbenē nodrošinot ērtu vilciena savienojumu ar Gulbenes –Alūksnes bānīša reisiem. Tādējādi potenciālajiem pasažieriem tiktu nodrošināta iespēja sestdienas rītā no Rīgas doties uz Gulbeni, doties ekskursijā ar šaursliežu Alūksnes bānīti uz Alūksni un vakarā izmantojot vilcienu atgriezties. Svētdienās plānots norīkot vilcienu pāri Rīga – Madona – Gulbene (ap plkst.12.01) un Gulbene – Madona – Rīga (ap plkst.15.46), nodrošinot pasažieriem iespēju svētdienas pēcpusdienā atgriezties Rīgā. Papildus tam atklājot vilcienu reisu uz Gulbeni, tiks saskaņota vietējās nozīmes autobusu kursēšana, nodrošinot novada iedzīvotājiem lielākas mobilitātes iespējas.

Finanšu analīze: izmaiņu rezultātā (ar ieviešanas termiņu - 2021. gada 1. jūnijs) iespējams samazināt zaudējumu kompensāciju ~ **19 625** euro apmērā.

Vidzemes, Zemgales un Rīgas plānošanas reģioni saskaņo sagatavotos priekšlikumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju un uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

P.Markēvičs ierosina izvērtēt iespēju vilcienu pieskaņot arī Alūksnes-Gulbenes Bānīša izpildes laikiem – svētdienas pēdējam reisam (tādējādi radot apstākļus šo savienojumu izmantot ar nakšņošanas iespējām Alūksnē vai citādi). **D.Merirands** šādam viedoklim pievienojas.

J.Lagzdons skaidro, ka tādā gadījumā vilciens Rīgā pienāks plkst. 22.00 (*svētdienas vakarā daļa pasažieri vilcienu izmanto, lai nokļūtu Rīgā un šobrīd tas pienāktu Rīgā plkst. 19.00*), bet to noteikti ir iespējams atkārtoti izvērtēt, noskaidrojot SIA “Alūksnes-Gulbenes bānītis” viedokli šāda savienojuma integrācijai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. Atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto priekšlikumu, *īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu un uzlabojot mobilitātes iespējas Madonas un Gulbenes iedzīvotājiem*, noteikt sekojošu vilcienu izpildi:

STPProt_16042021_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

2.2.1. līdz Madonai:

2.2.1.1. Nr.822 Rīga – Madona plkst.19.01 *ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, sestdienās, svētdienās;*

2.2.1.2. Nr.823 Madona - Rīga plkst.04.56 *ar izpildi darba dienās;*

2.2.1.3. Nr.819 Madona Rīga plkst.07.33 *ar izpildi svētdienās.*

2.2.2. līdz Gulbenei:

2.2.2.1. Nr.822 Rīga – Madona – Gulbene plkst.19.01 *ar izpildi piektdienās;*

2.2.2.2. Nr.819 Gulbene – Madona – Rīga plkst.06.43 *ar izpildi sestdienās;*

2.2.2.3. Nr.804* Rīga – Madona – Gulbene plkst.08.01 *ar izpildi sestdienās, vasaras sezonā;*

2.2.2.4. Nr.803* Gulbene – Madona – Rīga plkst.18.41 *ar izpildi sestdienās, vasaras sezonā;*

2.2.2.5. Nr.812 Rīga – Madona - Gulbene plkst.12.01 *ar izpildi svētdienās;*

2.2.2.6. Nr.811 Gulbene – Madona – Rīga plkst.15.46 *ar izpildi svētdienās.*

2.2.3. Maršrutā **Rīga –Krustpils slēgt** vilciena reisu Nr.822 plkst.19.01 no Rīgas un Nr.823 plkst.05.30 no Krustpils *ar izpildi katru dienu.*

2.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un **slēgt** reģionālas nozīmes maršruta Nr. 7989 Rīga – Pļaviņas -Madona reisu:

2.3.1. Nr. 02 plkst.04.00 un Nr. 04 plkst.04.50 no Lubānas;

2.3.2. Nr. 05 plkst.17.40 un Nr. 07 plkst.18.10 no Rīgas.

2.4. Uzdot Valsts SIA “Autotransporta direkcija” vienlaikus ar vilciena kursēšanas noteikšanu no Rīgas uz Madonu katru dienu veikt izmaiņas attiecīgajos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos (pieskaņojot reisu izpildi vilciena atiešanas un pienākšanas laikiem), un:

2.4.1. Reģionālas nozīmes maršrutā **Nr. 6376 Madona – Cesvaine -Dzelzava** atklāt reisu (pagarināti līdz Lubānai):

2.4.1.1. plkst. 03.46 no Lubānas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;*

2.4.1.2. plkst. 06.23 no Lubānas *ar izpildi sestdienās un svētdienās;*

2.4.1.3. plkst. 21.40 no Madonas autoostas *ar izpildi katru dienu.*

2.4.2. Reģionālas nozīmes maršrutā **Nr. 6339 Madona – Meirāni -Lubāna** atklāt reisu (caur Barkavu):

2.4.2.1. plkst. 03.56 no Lubānas *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;*

2.4.2.2. plkst. 06.33 no Lubānas *ar izpildi sestdienās un svētdienās;*

2.4.2.3. plkst. 21.40 no Madonas autoostas *ar izpildi katru dienu.*

2.4.3. Reģionālas nozīmes maršrutā **Nr.6357 Madona - Aiviekste - Pļaviņas:**

2.4.3.1. slēgt reisu Nr. 10 plkst. 18.50 no Pļaviņām *ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;*

2.4.3.2. atklāt reisu plkst. 20.53 no Pļaviņām *ar izpildi katru dienu;*

2.4.3.3. reisu Nr. 09 plkst.17.15 no Madonas noteikt izpildi katru dienu (*šobrīd no pirmdienas līdz sestdienai*)

2.5. Uzdot Valsts SIA "Autotransporta direkcija" vienlaikus ar vilciena kursēšanas noteikšanu no Rīgas uz Gulbeni:

2.5.1. saskaņot reģionālas nozīmes maršruta kursēšanu ar vilciena pienākšanas un atiešanas laikiem no un uz pieturu "Gulbenes autoosta", lai veidotu saskaņotu autobusu un vilcienu kustību.

2.5.2. Vilciena maršrutā Gulbene – Alūksne sestdienās grozīt vilciena atiešanas laiku no Alūksnes uz plkst. 16.30 (iepriekš - 15.25) ar pienākšanas laiku Gulbenē plkst. 18.00 (iepriekš – 16.45).

2.5.2.1. Vienlaikus ierosināt sadarbībā ar SIA "Gulbenes-Alūksnes Bānītis" izvērtēt arī citu pieskaņošanas laiku iespējamību un nepieciešamību (svētdienas vakara reisam vilciena maršrutā Gulbene-Alūksne). Par veiktajām izmaiņām, ja tādas tiks veiktas, informēt Sabiedriskā transporta padomi.

2.6. Nodot Valsts SIA "Autotransporta direkcija" patstāvīgai izlemšanai grozīt reģionālās nozīmes maršrutu reisu (ar autobusiem), kas pieskaņoti vilcienam *Madonā un Gulbenē*, pienākšanas laikus, gadījumos, kad vilciena kursēšanas laiks pirms plānotā pārvadājumu sākuma - 2021. gada 1. jūnija - mainās ne vairāk kā par 10 minūtēm.

2.7. Uzdot Valsts SIA "Autotransporta direkcija" par pienākumu Sabiedriskā transporta padomes **2021. gada oktobra sēdē** informēt par sadarbībā ar AS "Pasažieru vilciens" sagatavoto pasažieru plūsmas izvērtējumu vilciena pagarinājumam no Rīgas uz Gulbeni, lai lemtu par vilcienu reisu no Rīgas uz Gulbeni sestdienās plkst. 08.01 un plkst. 18.41 no Gulbenes uz Rīgu norīkošanu arī ziemas periodā.

2.8. Ar šī Lēmuma izpildi (*plānots no 2021.gada 1.jūnija*) atzīt, ka ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 5.februāra Lēmuma Nr. 4 4.1.1. punktu³ apstiprinātie grozījumi maršrutu tīklā pa dzelzceļu *izpildāmi daļēji* un papildu vilcieni maršrutā Rīga-Gulbene-Rīga norīkojami vienā pasākumā - 2021.gada 29.maijā (*brāļu Kokaru 100.dzimšanas dienas svētki, koncerta "Spārnu vēziena spēks. Brāli-brāli" laikā*) vai nav izpildāmi, ja šī Lēmuma izpilde tiek nodrošināta pirms 2021.gada 29.maija.

2.9. Lēmums stājas spēkā 23.aprīlī.

³ 4.1.1.apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Gulbene-Rīga** noteikt papildus vilcienus Nr. 804* un Nr. 803* trīs pasākumos, *kompensējot ar šo papildus vilcienu izpildi radušos zaudējumus no valsts budžeta līdzekļiem*:

4.1.1.1. 2021.gada 29.maijā (*brāļu Kokaru 100.dzimšanas dienas svētki, koncerta "Spārnu vēziena spēks. Brāli-brāli" laikā*);

4.1.1.2. 2021.gada 24.jūlijā (*Gulbenes pilsētas svētku laikā*);

4.1.1.3. 2021.gada 4.septembrī (*Gulbenes-Alūksnes bānīša svētku laikā*).

2. jautājuma 2.pieteikuma pielikumi

1. pielikums

Savienojums no Rīgas uz Madonu								
NO 01.06.2021								
jauns vilciens Rīga - Madona		pārsēšanās	autobuss jauns reiss Madona-Cesvaine-Lubāna		Kursēs	Laiks ceļā	Ātrāk	Lētāk
no Rīgas stacijas	Madonas stacijā	>>>>	no pieturas Dzelzceļa stacija	Lubāna	katru dienu	3.44h (iepriekš ar 7989-07=4.15 h, caur Cesvaini)	33 min	Līdz Madonai 1.40 EUR
19.01 (iepriekš 18.10)	21.31 (iepriekš 21.15)	9 min	21.40	22.45 (iepriekš 22.25)				Līdz Cesvainei 0.80 EUR
jauns vilciens Rīga - Madona		pārsēšanās	autobuss jauns reiss Madona-Barkava-Lubāna		Kursēs	Laiks ceļā	Ātrāk	Lētāk
no Rīgas stacijas	Madonas stacijā	>>>>	no pieturas Dzelzceļa stacija	Lubāna	katru dienu	3.44h (iepriekš ar 7989-05=4.30 h, caur Barkavu)	48 min	Līdz Madonai 1.40 EUR
19.01 (iepriekš 17.40)	21.31 (iepriekš 21.08)	9 min	21.40	22.45 (iepriekš 22.10)				Līdz Lubānai 0.80 EUR
Savienojums no Madonas uz Rīgu								
NO 01.06.2021								
autobuss jauns reiss Madona-Cesvaine-Lubāna		pārsēšanās	jauns vilciens Madona - Rīga		Kursēs	Laiks ceļā	Ātrāk	Lētāk
Lubāna	Madonas stacijā	>>>>	Madonas stacija	Rīga	darba dienās 1-5	3.40 (ar 7989-2=4.15 h, caur Cesvaini)	35 min	Līdz Rīgai 1.40 EUR
3.46 (iepriekš 4.00)	4.46 (iepriekš 5.05)	10 min	4.56	7.30 (iepriekš 8.15)				Līdz Rīgai 0.80 EUR
autobuss jauns reiss Madona-Barkava-Lubāna		pārsēšanās	jauns vilciens Madona - Rīga		Kursēs	Laiks ceļā	Ātrāk	Lētāk
Lubāna	Madonas stacijā	>>>>	Madonas stacija	Rīga	darba dienās 1-5	3.30 (ar 7989-4=4.30 h, caur Barkavu)	60 min	Līdz Rīgai 1.40 EUR
3.56 (iepriekš 4.50)	4.46 (iepriekš 5.45)	10 min	4.56	7.30 (iepriekš 9.20)				Līdz Rīgai 0.80 EUR

STPProt_16042021_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Par darba kārtības 3. punktu
Par maršrutu tīkla apjomu 2022.gadam.

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk – MK noteikumi Nr.435) 12.1.apakšpunktu, lai nodrošinātu pārvadātājiem no valsts budžeta paredzēto kompensāciju aprēķināšanu, VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk tekstā- Direkcija) katru gadu precīzē maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pārvadātājam, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, un Sabiedriskā transporta padome līdz 1. aprīlim to apstiprina.

Par pamatu maršrutu tīkla apjoma aprēķiniem ir ņemts maršrutu tīkls 2021. gada aprīlī, prognozes par maršrutu uz komerciāliem principiem spēkā stāšanos un prognozētais nobraukums jaunajos līgumos, kas noslēgti uz 10 gadiem. Šobrīd ir noslēgti 5 līgumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, kas būs spēkā 2022.gadā. Paredzams, ka drīzumā tiks noslēgti vēl 4 jauni līgumi. Tiek pieņemts, ka pārvadātāji uzsāks sniegt tajos pakalpojumus 2022.gada jūlijā. Par pārējo teritoriju ir noslēgti pagaidu līgumi līdz 2021.gada beigām ar iespēju tos pagarināt par 6 mēnešiem. Papildus turpinās atklātais konkurss “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”, šobrīd vēl nav zināms, kad tiks noslēgti jaunie līgumi un no kura datuma pārvadātāji uzsāks pakalpojumu sniegšanu no jauna noslēgto līgumu ietvaros. Līdz ar to nobraukums šajos maršrutos tiek plānots atbilstoši šobrīd spēkā esošajiem līgumiem.

Nobraukums dotētajos reģionālās nozīmes autobusu maršrutos var mainīties, izejot no tā, kad sāks darboties maršruti uz komerciāliem principiem, vai to kapacitāte būs atbilstoša pasažieru vajadzībām. Tiek pieņemts, ka 2022.gadā uz komerciāliem principiem darbosies maršruti 7017 Rīga – Jelgava, 6255 Rīga – Sigulda, 7788 Rīga – Ogre, 6317 Rīga – Salaspils, 5034 Rīga – Olaine, 7020 Rīga – Jaunķemeri, 7023 Rīga – Sloka, 7983 Rīga – Daugavpils, ar kopējo nobraukumu pēc maršrutu tīkla 2021.gada aprīlī – 7 679 624.4 km gadā. Nobraukums 2022.gadam jaunajos līgumos uz 10 gadiem var būt atšķirīgs no iepriekš prognozētā nobraukuma vienam gadam, jo kopš prognozētā maršrutu tīkla izstrādes un pakalpojumu uzsākšanas brīdi būs pagājuši vismaz 2 gadi, un reālās pasažieru plūsmas maršrutu tīkla daļā var būt mainījušās sakarā ar Covid-19 pandēmijas ietekmi, skolu tīklu reformu, kombinēto braucienu ar vilcienu un autobusu veidošanu u.c. iemesliem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma

STPProt_16042021_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

tarifu” 12.1.apakšpunktu un 13.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt plānoto maršrutu tīkla apjomu 2022.gadam, atbilstoši 2021.gada maršrutu tīkla apjomam un tā sadalījumam saskaņā ar šobrīd spēkā esošajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, prognozēm par komerciālo maršrutu spēkā stāšanos un prognozēm par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem desmit gadu periodam;

3.2. Pamatojoties uz Lēmuma 3.1.punktā apstiprināto maršrutu tīkla apjomu 2022.gadam, uzdot, atbilstoši MK noteikumos Nr. 435 noteiktajai kārtībai, VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot prognozes 2022.gadam un to ietekmi uz valsts budžeta finansējumu, balstoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos paredzētajiem nosacījumiem.

3.3. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 23.aprīlī.

Par darba kārtības 4.punktu Par dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizāciju.

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar VAS “Latvijas Dzelzceļš” sniegto informāciju ir uzsākts darbs pie vairāku staciju modernizācijas projekta, kā ietvaros publiskā finansējuma pieejamības gadījumā līdz 2023. gada beigām tiks modernizētas 48 stacijas, kā arī tai skaitā četri jauni pieturas punkti (Bolderāja – Slokas iela; Bolderāja – Silikātu; Dauderi; ALFA), kurus nākotnē būs iespējams iekļaut sabiedriskā transporta maršrutu tīklā.

Vienlaikus Valsts SIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” un VAS “Latvijas Dzelzceļš” ir sagatavojusi kopīgu redzējumu par pasažieru infrastruktūras par stacijām, kurās ir nepieciešami ieguldījumi to modernizācijā 2027. – 2035. gadam. Šis kopējais redzējums balstās uz faktisko pasažieru plūsmas statistiku vai prognozējamo potenciālo pasažieru plūsmu pieturās. Vienlaicīgi tiek ņemts vērā, ka plānoto darbu apjomi, staciju un pieturas punktu modernizācija ir atkarīga no publiskā finansējuma pieejamības. Tāpēc staciju un pieturas punktu saraksts šobrīd ir indikatīvs. Šajā redzējumā nav apskatītas stacijas un pieturas punkti, kas saistīti ar Rail Baltica projekta īstenošanu.

Tāpat **J.Lagzdons** izskaidro, ka apkopotā informācija par nepieciešamajiem ieguldījumiem nav saistīta ar vilciena apstāšanos vai neapstāšanos katrā konkrētā stacijā un pieturas punktā, bet gan par nepieciešamību veikt modernizāciju.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus.

P.Markēvičs informē, ka Autotransporta direkcijai ir nosūtīts viedoklis šajā jautājumā, lai no juridiskā viedokļa viss izpildītos korekti. Tāpat vērš uzmanību par būtisko kravu pa dzelzceļu kritumu, kā rezultātā līdzfinansēt vairs nebūs iespējams (līdz šim līdzfinansējums tika piesaistīts no kredītiestādēm – ar šī brīža finanšu situāciju tas vairs nav iespējams) un būs nepieciešams valsts līdzfinansējums – kolēģiem no Finanšu ministrijas lūdz izprast šo situāciju un rast risinājumu finansēšanas avotiem no valsts budžeta līdzekļiem – šī nav VAS Latvijas dzelzceļš iegriba, bet tiešām reālā situācija un nepieciešamība, lai šo projektu varētu realizēt un iet uz priekšu.

S.Caune, atbildot uz *L.Olantes* jautājumiem, izskaidro, ka no infrastruktūras viedokļa darbi tiek plānoti tikai dzelzceļa nodalījuma joslā. Modernizācija paredz paaugstināto platformu izbūvi, gājēju un veloceliņu vienoto izbūvi, pārejas un pārbrauktuves, kas ir nepieciešamas, kā arī primārie ieguldījumi sliežu ceļu infrastruktūrā. Savukārt pašās ēkās (stacijās) darbi nav plānoti.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” un AS “Pasažieru vilciens” sagatavoto ziņojumu “Par dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizāciju” peronu modernizācijas plāna 2023. – 2035. gadam ietvaros;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 23.aprīlī.

Par darba kārtības 5.punktu

Par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5) gaitu.

V.Bahareva informē par aktuālo iepirkumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu jomā gaitu.

Atkārtoti izsludinātajā konkursā septiņās maršrutu tīkla daļās – “*Gulbene, Alūksne, Balvi*”, “*Jelgava, Dobeles*”, “*Madona*”, “*Rēzekne, Ludza*”, “*Talsi, Tukums*”, “*Valmiera, Valka, Smiltene*”, “*Ventspils*” – ir iesniegti piedāvājumi, bet tos nevaram atvērt, jo sakarā ar nolikumu Iepirkumu uzraudzības biroja iesniegto sūdzību izskatīšanas termiņš pagarināts līdz 2021.gada 10.maijam – attiecīgi lēmums vēl nav pieņemts.

Par Konkursu (ar Nr. AD 2020/5) - Maršrutu tīkla daļās “Cēsis”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Limbaži, Sigulda” un “Ogre, Aizkraukle” – ir noslēgti sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi maršrutu tīkla daļās “Cēsis”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni” un “Ogre, Aizkraukle” – ar pakalpojumu sniegšanas uzsākšanu

STPProt_16042021_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

2022.gada 1.jūlijā. Maršrutu tīkla daļā “Limbaži, Sigulda” līgumu pagaidām slēgt vēl nevaram – nākamās nedēļas laikā tiks publicēti atkārtotās izvērtēšanas rezultāti un tiklīdz tas tiks atļauts, būs noslēgts līgums arī šajā lotē. *[Iepirkumu komisija, ievērojot Iepirkumu uzraudzības biroja norādi, atkārtoti izvērtējusi pretendenta AS “CATA” iesniegto piedāvājumu maršrutu tīkla daļā “Limbaži, Sigulda” un par uzvarētāju atzinusi to pašu pretendentu – AS “Nordeka”. AS “CATA” kopējā vērtējumā ieguva mazāk punktu, kā arī tās finanšu piedāvājums bija būtiski augstāks nekā citiem pretendentiem.]*⁴

Papildus **V.Bahareva** informē par publiski izplatīto informāciju par it kā tiesas aizliegumu Autotransporta direkcijai slēgt līgumu Valmieras lotē un norāda, ka tā ir nepatiesa un maldinoša informācija – neviena tiesa šobrīd šādu lēmumu nav pieņēmusi, tādēļ sadarbības partneriem lūgums neizplatīt šādu nepatiesu informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (*id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5*) gaitu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 23.aprīlī.

Sēdes SLĒGTĀ daļa

Par darba kārtības 6.punktu Par krīzes situāciju rīcības plānu.

K.Godiņš skaidro situāciju saistībā ar iespējamo vilcienu kustības apstāšanos. Tā rezultātā VSIA “Autotransporta direkcija”, AS “Pasažieru vilciens” un VAS “Latvijas dzelzceļš” ir izveidojusi vienotu sadarbības un rīcības plānu par to, kā rīkoties krīzes situācijās, kad ir apstājusies vilcienu kustība. Plānā ir atrunāta katras institūcijas atbildība, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku precīzas informācijas apriti un rīcību operatīvo lēmumu pieņemšanā. Saskaņā ar rīcības plānu viens no Autotransporta direkcijas uzdevumiem ir, saņemot ziņu par vilciena reisa kavējumu, pārbaudīt, vai konkrētais vilciena reiss ir pieskaņots autobusu reisiem. Ja ir, tad direkcija sazinās ar pārvaldītājiem, lai nodrošinātu, ka autobusa vadītājs sagaida vilcienu. Ja tas nav iespējams, tiek apzināts, cik pasažieri plānojuši tālāk doties ar savienojamo reisu, un nepieciešamības gadījumā tiek organizēts papildu autobuss. Ja kavējums ir ilgāks, nepieciešamības gadījumā tiek organizēti autobusu pārvaldījumi, kas nogādā pasažieru galamērķī visa maršruta garumā vai tā posmā. Šī rīcības plāna pamatmērķis –

⁴ Informācija papildināta protokola sagatavošanas laikā.
STPProt_16042021_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

nodrošināt, lai krīzes situācijas laikā neveidojas neskaidrības un maksimāli operatīvi attiecīgā krīzes situācija tiek atrisināta.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par krīzes situācijas rīcības plānu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 23.aprīlī.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2021.gada 28.maijā (sēde notiks attālināti)**, savukārt avansa maksājumu jautājumi, lai ievērotu MK noteikumos Nr. 435 noteikto izmaksas termiņu, **tiks skatīti rakstveida procedūrā (2021.gada maija sākumā)**.

Sēde slēgta plkst. 12.40.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 23.aprīlī)