

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.6

2023.gada 14.jūlijā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore (attālināti)
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs (attālināti)
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs (attālināti)
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs

Sēdē nepiedalās:

Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas galvenais jurists
Ilona Puķīte	Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģions (attālināti)
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Viktors Demidovs	LR 1 žurnālists (attālināti)
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" valdes priekšsēdētājs (attālināti)
Valdis Ančs	SIA "Balvu autotransports" (attālināti)

Slēgtā daļā:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Natālija Moškeviča	Rīgas domes Satiksmes departaments
Jānis Golubevs	RP SIA "Rīgas satiksme" valdes loceklis
Gints Zeltiņš	RP SIA "Rīgas satiksme" valdes loceklis
Iveta Millere	RP SIA "Rīgas satiksme" Tiesiskās nodrošinājuma nodaļas vadītāja vietniece
AS "Nordeka"	pārstāvji

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Olga Lauva

Sēdes sākums plkst.11.¹⁵

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās B.Vīlpa un P.Markēvičs*), secina, ka padome ir lemttiesīga.

D. Merirands informē par Vairas Brūderes Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieces, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītājas aiziešanu mūžībā. Seko klusuma brīdis, pieminot V. Brūderi.

D. Merirands informē par izvirzīto jauno Sabiedriskā transporta padomes locekli Kurzemes reģiona pārstāvi, Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotāju Induli Ozoliņu, un Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta funkcijas pildīs Olga Lauva.

D.Merirands un **J. Lagzdons** informē par darba kārtības jautājumiem, noskaidro padomes locekļu viedokli par precizējumiem darba kārtībā (2. un 10. jautājuma apvienošanu). J.Lagzdons īsumā izklāsta būtību, precizējumiem darba kārtībā.

D. Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A. Novikova, T. Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A. Lungevičs, S. Maksimovs, I. Ozoliņš*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apvienot jautājumus un apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes sastāvu (par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka ievēlēšanu).
2. Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumu termiņu pagarināšanu. Par Satiksmes ministrijas viedokļa saņemšanu saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojuma procedūras organizēšanu atbilstoši Publisko iepirkumu likumam (PIL), izvēloties PIL ietvaros organizējamās procedūras veidu vai Regulas Nr. 1370/2007 5. panta 5. punkta piemērošanu.
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (8 *pieteikumi*).
5. Ziņojums par vilcienu satiksmi maršrutā Rīga – Liepāja.
6. Ziņojums par reisu, kuru rentabilitāte ir 10% vai zemāka, optimizēšanas iespējām.
7. Ziņojums par pārsēšanās punkta izveidi metrobusa galapunktā pie t/c IKEA.
8. Par maršrutu tīkla apjomu 2024. gadam.
9. Par 2024.gada prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām.

Slēgtā daļa:

10. Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas ziņojums par konstatētiem pārkāpumiem personu ar invaliditāti pārvadāšanu Rīgas valstspilsētā.

11. Par informācijas sniegšanu saistībā ar AS “Nordeka” 26.06.2023. vēstuli Nr.195.

D. Merirands informē, ka AS “Nordeka” pārstāvji izteica vēlēšanos piedalīties slēgtajā daļas sēdē. D. Merirands uzdod jautājumu Sabiedriskā transporta padomes locekļiem par AS “Nordeka” uzklaušīšanu slēgtajā sēdes daļā. Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienbalsīgi piekrīt AS “Nordeka” pārstāvjiem piedalīties slēgtajā daļas sēdē. AS “Nordeka” pārstāvji slēgtās daļas sēdes jautājumam pieslēgsies attālināti.

Par darba kārtība 1. punktu**Par Sabiedriskā transporta padomes sastāvu (par Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka ievēlšanu)**

D. Merirands informē, ka jāievēl Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks. Sabiedriskā transporta pakalpojuma likums paredz, ka no plānošanas reģionu attīstības padomju deleģēto pārstāvju vidus ievēl padomes priekšsēdētāja vietnieku, kas aizstāj padomes priekšsēdētāju viņa prombūtnes laikā.

D.Merirands lūdz izteikt viedokli par iespējamo padomes priekšsēdētāja vietnieka kandidatūru.

No plānošanas reģionu attīstības padomju deleģēto pārstāvju vidus izskan priekšlikums izvirzīt Aivaru Okmani – Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāju, Bauskas novada domes priekšsēdētāju.

Papildus izskan lūgums no Aivara Okmaņa un Dina Meriranda piešķirt VSIA “Autotransporta direkcija” caurlaidi (apliecību).

D.Merirands konstatē, ka padomes priekšsēdētāja vietnieka amatam ir izvirzīta viena kandidatūra – Aivars Okmanis. Ievērojot minēto, D.Merirands lūdz balsot par padomes locekļa padomes priekšsēdētāja vietnieka amatam izvirzīto kandidatūru A.Okmani.

Padomes locekļi balso par A.Okmaņa kandidatūru – septiņi padomes locekļi balso „par” (*D.Merirands, A.Novikova, T. Trubača, L. Olante, S. Maksimovs, I. Ozoliņš, A. Lungevičs*), viens padomes loceklis atturas no balsošanas (*A.Okmanis*).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 4.¹ panta ceturto daļu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, T. Trubača, L. Olante, S. Maksimovs, I. Ozoliņš, A. Lungevičs*) balsojot „par” un vienam padomes loceklim (*A. Okmanis*) atturoties no balsošanas, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1.Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieka amatā apstiprināt Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāju, Bauskas novada domes priekšsēdētāju Aivaru Okmani.

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

1.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.jūlijā.

No A. Okmaņa izskan priekšlikums padomes locekļiem Sabiedriskā transporta padomes sēdēs piedalīties klātienē. Par padomes locekļa attālināto piedalīšanos sēdē lemt Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājam. D. Merirands pieņem zināšanai un informē, ka kopā ar VSIA "Autotransporta direkcija" konceptuāli sagatavos vēstuli, lai informētu padomes locekļus par dalību sēdēs.

Par darba kārtības 2.punktu

Informācija par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumu termiņu pagarināšanu. Par Satiksmes ministrijas viedokļa saņemšanu saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojuma procedūras organizēšanu atbilstoši Publisko iepirkumu likumam (PIL), izvēloties PIL ietvaros organizējamās procedūras veidu vai Regulas Nr. 1370/2007 5. panta 5. punkta piemērošanu.

K.Grīviņa informē, ka, ņemot vērā ārkārtas Sabiedriskā transporta padomes sēdes 2023. gada 9. jūnija lēmumu ir panākta vienošanās par piecu līgumu termiņa pagarināšanu. Lai vienotos ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par līguma termiņa pagarinājumu, lielākā daļa pārvadātāji norādīja uz pakalpojumu līguma turpināšanas riskiem, to starpā pakalpojumu cenu, kas neatbilst ekonomiskai situācijai. VSIA "Autotransporta direkcija" sarunās par līguma pagarinājumu pārliecinājās par izmaksu pamatotību un faktisko izdevumu palielinājuma iemesliem. Līdz ar to, lai pakalpojuma sniedzēji spētu turpināt pakalpojumu uz četriem mēnešiem, atbilstoši sabiedriskā transporta pakalpojumu līguma 24.1.5.punktam un Publisko iepirkumu likuma (turpmāk – PIL) 61.panta trešās daļas 2. un 3.punktā un ceturtais daļas noteiktam regulējumam, tika pārskatīta līgumā noteiktā pakalpojumu cena. Pakalpojumu cenas pieaugums šobrīd sasniedzis 20% robežu, kas atbilst pašreizējai ekonomiskajai situācijai, ja to salīdzina ar 2021.gadu, kad tika iesniegti finanšu piedāvājumu atklātā konkursā Nr.AD 2021/10. Pieaugumu nosaka galvenās izdevumu pozīcijas: sabiedriskā transporta darbinieku nodarbinātības apjoms (īpaši vasaras sezonā), degvielas cenas (kuras ir stabilizējušas, bet salīdzinājumā ar 2021.gadu saglabā pieaugumu 27% apmērā un inflācijas ietekme (remonta, rezerves daļas, saimnieciskie, komunālie pakalpojumi).

Pārvadātājs, līgums	Sākotnējā līgumcena, kas noteikta ar atklātu konkursu Nr.AD 2021/10	Vienošanās par līgumcenas apmēru no 01.07.2023. un atbilstības pārbaude saskaņā ar PIL 61.panta ceturto daļu	Papildus nosacījumi
SIA "Norma-A"; Līgums Nr.ATD/ST-2021/05-A	1,0602	19,05%	*
SIA "Norma-A"; Līgums Nr.ATD/ST-2021/06-C2	0,9603	19,47%	*
SIA "VTU Valmiera"; Līgums Nr.ATD/ST-2021/07-Valmiera, Valka, Smiltene	1,0964	10,00%	
SIA "Ludzas autotransporta uzņēmums"; Līgums Nr.ATD/ST-2021/08-Rēzekne, Ludza	1,0411	17,57%	
AS "Rēzeknes autobusu parks"; Līgums Nr.ATD/ST-2021/08-Rēzekne, Ludza	0,983	20,25%	
AS "Talsu autotransports"; Līgums Nr.ATD/ST-2021/10-Talsi	1,1516	17,86%	*

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Attiecībā uz pieciem līgumiem kopējā finansiālā ietekme laika periodam 01.07.2023. – 31.10.2023. veidojas aptuveni 414 000 *euro*.

K.Grīviņa informē, ka attiecībā par Satiksmes ministrijas viedokļa saņemšanu saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojuma procedūras organizēšanu atbilstoši Publisko iepirkumu likumam (PIL), izvēloties PIL ietvaros organizējamās procedūras veidu vai Regulas Nr. 1370/2007 5. panta 5. punkta piemērošanu, notika sarakste ar Satiksmes ministriju par Regulas Nr.1370/2007 5.panta 5.punkta ievērošanu.

Galvenais secinājums – notiek konsultācijas ar Eiropas Komisiju; pakalpojumu iegādei būtu jānotiek konkursa procedūrā, izņēmumiem ir jābūt pamatotiem, nav tiesības uzlikt pienākumu privātā sektora komersantam.

K. Grīviņa ziņo, ka 2023.gada 4.jūlijā notika tikšanās ar Iepirkuma uzraudzības biroju (IUB) par prasībām attiecībā uz “tīro” transportlīdzekļu iesaisti pakalpojumu nodrošināšanā.

Galvenais secinājums – jebkura veida iepirkuma procedūrā vai līguma piešķiršanas gadījumā “tīro” transportlīdzekļu prasības ir saistošas.

J. Lagzdons informē, ka, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu iepirkuma procedūru, kā arī turpinātu tirgus izpēti ir nepieciešams noteikt iepirkumā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai laika periodā no 01.11.2023. līdz 31.12.2024. izvirzāmās prasības. Attiecībā uz prasībām plānotajā iepirkumā pasūtījuma apjomiem skatīt tabulu:

Maršrutu tīkla daļas (lotes) nosaukums	Plānotais nobraukums (milj. km)	Pieļaujama nobraukuma samazinājums vai palielinājums	Min. un maks. nobraukums no/līdz (milj. km)			Min. M3 autobusu skaits sākotnēji
Austrumi	4.82	-10%/ 5%	4.34	-	5.05	30
Centrs	3.44	-10%/ 5%	3.10	-	3.60	24
Gulbene, Alūksne, Balvi	2.00	-10%/ 5%	1.81	-	2.10	11
Dobele	2.33	-10%/ 5%	2.10	-	2.44	13
Jelgava	1.78	-10% vai -40%/ 5%	1.61	-	1.86	16
Madona	1.16	-10%/ 5%	1.05	-	1.22	5
Rēzekne, Ludza	2.54	-10%/ 5%	2.29	-	2.66	2
Talsi	2.76	-10%/ 5%	2.49	-	2.90	23
Tukums	1.09	-10%/ 5%	0.99	-	1.14	18
Valmiera, Valka, Smiltene	3.24	-10%/ 5%	2.92	-	3.40	31
Ventspils	1.23	-10%/ 5%	1.11	-	1.28	9

Attiecībā uz kvalitātes prasībām plānotajā iepirkumā, pamatā ir izvirzītas tādas prasības, kādas bija īstermiņa līgumos:

1. Temperatūra no + 16⁰C līdz + 24⁰C (atbilstoši sezonai);
2. Informācija pasažieriem audiāli vai vizuāli (atbilstoši Ministru Kabineta noteikumu prasībām);
3. Maršruta zīme (atbilstoši Ministru Kabineta noteikumiem);
4. 10% autobusu pielāgoti personu ar kustības traucējumiem pārvadāšanai (izpilda visi pārvadātāji); minimālais tīro transportlīdzekļu apjoms (procents) attiecīgajai

transporta kategorijai (M2 kategorijai - 22%; M3 kategorijas I un A klases pilsētas autobusiem – 35%).

5. Starppilsētu nozīmes maršrutos:

- vidējais vecums <= 10 gadi;
- bezkontakta norēķinu iespējas

6. Vietējās nozīmes maršrutos:

Autobusu vidējais vecums <= 20.g.; katra autobusa vecums <= 25.g.

Attiecībā uz laika skalu procesa nodrošināšanu skatīt zemāk norādīto tabulu.

SM un EK konsultācijas par EK Regulas Nr.1370/2007 piemērošanu				
Līgumu pagarināšana				
Tirgus izpētes veikšana				
	Sabiedriskā transporta padome, iepirkuma izvēlētas procedūras un kvalitātes prasību apstiprināšana			
		Iepirkuma procedūras izsludināšana		
			Iepirkuma procedūra	
				Pasūtījuma līguma slēgšana
Jūnijs	Jūlijs	Augusts	Septembris	Oktobris

K. Grīviņa aicina saskaņā ar lēmumprojektu, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” vienoties ar tiem sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējiem, kuru iepirkuma līguma darbības termiņš beidzas šī gada 31.augustā un 30. septembrī, par sadarbības turpināšanu noslēgtā iepirkuma līguma ietvaros, pagarinot to darbības termiņu līdz četriem mēnešiem (līdz 31. oktobrim). Procesā vidū ir iepirkuma procedūras dokumentācijas sagatavošana, izsludināšana un tālākie soļi PIL procedūrai, informējot Sabiedriskā transporta padomi.

T. Trubača informē, ka ir divi komentāri šajā jautājumā:

1. Par minēto finansiālo ietekmi, norāda, ja finanses nav, tiek pārkāpts Likums par budžetu un finanšu vadību. Sākumā ir jābūt finansēm, tad tiek slēgti līgumi.
2. Kvalitātes prasības nav norādītas nosūtītajā prezentācijā.

K. Grīviņa un J. Lagzdons skaidro, ka 2023.gada 9.jūnija ārkārtas sēdes materiālos pievienotas iepirkuma procedūrā izvirzāmās un kvalitātes prasības sabiedriskā transporta pakalpojumam, kā arī tās tiek saglabātas tādā pat apmērā, kā atklātā konkursā Nr. AD 2021/10, papildus pievienojot prasību attiecībā uz “tīro” transportlīdzekļu iesaisti.

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Padomes locekļi diskutē par atsevišķu pārvadātāju darbinieku nodarbinātību attiecībā uz līgumu pagarināšanu. Risku uzņemšanās, kas ir iekļauta līguma grozījumos. Padomes locekļi diskutē par Eiropas Komisijas plānoto konsultāciju.

Padomes locekļi un dalībnieki diskutē par tirgus izpēti. Padomes locekļi vienojas, ka kvalitātes prasības pievienošanu pie lēmumprojekta.

Padomes locekļi diskutē par finansējuma ietekmi attiecībā uz noslēgtajiem līgumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, A.Novikova, T. Trubača, L. Olante, S. Maksimovs, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par faktisko situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamībai no 2023.gada 1.jūlija.

1.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par Satiksmes ministrijas veikto konsultāciju ar Eiropas Komisiju rezultātu saistībā ar Regulas 5. panta 5. punkta piemērošanu.

1.3. Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” vienoties ar tiem sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējiem, kuru iepirkuma līguma darbības termiņš beidzas šī gada 31.augustā un 30. septembrī¹, par sadarbības turpināšanu noslēgtā iepirkuma līguma ietvaros, pagarinot to darbības termiņu līdz 31. oktobrim.

1.4. Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātos principus, izvirzāmās kvalitātes prasības iepirkuma procedūrai “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” izsludināšanai (kvalitātes prasības pievienotas protokollēmumam). Pilnvarot VSIA “Autotransporta direkcija” precizēt izvirzāmās kvalitātes prasības attiecībā uz “tīrajiem” transportlīdzekļiem atbilstoši tirgus izpētes rezultātiem un faktiskajiem tirgus apstākļiem.

1.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 1.4. punktā saskaņotajiem iepirkuma procedūras nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus un informēt Sabiedriskā transporta padomi par to rezultātiem un gaitu.

1.6. Nodot VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisijai pastāvīgai izlemšanai jautājumu par labojumu vai grozījumu veikšanu iepirkuma procedūras nolikumā un tam pievienotajos pielikumos ar nosacījumu, ka tie neietekmē saskaņoto konkursa dokumentāciju pēc būtības un nav nododami izvērtēšanai Sabiedriskā transporta padomei. Izvērtējumu par nepieciešamo grozījumu, labojumu būtiskumu veic

¹ Princips piemērojams uz visām maršrutu tīkla daļām, kuru darbības termiņš beidzas 2023.gadā un ilgtermiņa pasūtījuma līguma izpilde nav uzsākta.

STPPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisija, par veiktajiem labojumiem un grozījumiem informējot Sabiedriskā transporta padomi.

1.7. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.jūlijā.

Par darba kārtības 3.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, A.Novikova, T. Trubača, L. Olante, S. Maksimovs, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj**:

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.jūlijā.

Par darba kārtības 4.punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (8. pieteikumi)

1.pieteikums

Reģionālās nozīmes maršruta Nr.7252 Saldus-Nīgrande-Kalni eksperiments.

J.Lagzdons informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7252 Saldus-Nīgrande-Kalni.

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” tika saņemts Zaņas pagasta Krasta ielas, Baltaiskroga, Dzintaru ielas un Kareļu ciemata iedzīvotāju iesniegums, kurā tika lūgts reģionālās nozīmes maršruta Nr.7252 Saldus-Nīgrande-Kalni reisa Nr.5 ar atiešanas laiku plkst. 12:30 no Saldus AO kustības sarakstā iekļaut pieturas “Zaņas skola” un “Kareļi” divas reizes nedēļā – trešdienās un sestdienās. Pieturas tika lūgts iekļaut maršruta kustības sarakstā, pamatojoties uz to, ka Kareļu centrā ir likvidēta pasta nodaļa un vecāka gada gājuma iedzīvotājiem maksājumus un citus komunālos pakalpojumus turpmāk būs jāveic novada centrā Saldū. VSIA “Autotransporta direkcija” lūdza Kurzemes plānošanas reģiona, viedokli par pieturu „Zaņas skola” un “Kareļi” iekļaušanu reģionālās nozīmes maršruta Nr.7252 Saldus-Nīgrande-Kalni reisa Nr.5 ar atiešanas laiku plkst. 12.30 no Saldus kustības sarakstā divas reizes nedēļā – trešdienās

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

un sestdienās. Kurzemes plānošanas reģions, izskatot šī pagasta iedzīvotāju iespējās nokļūt novada centrā un atgriezties mājup, lūdza rast iespēju iekļaut pieturas minētā maršruta reisa kustības sarakstā tikai vienu reizi nedēļā – trešdienās.

2023.gada 6.janvārī Sabiedriskā transporta padome nolēma reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7252 Saldus-Nīgrande-Kalni atklāt eksperimenta reisu uz 6 mēnešiem, kas veiktu iebraucienus līdz pieturām “Zaņas skola” un “Kareļi”, vienlaikus nosakot, ka Sabiedriskā transporta padome nepieciešams informēt par piecu mēnešu eksperimenta rezultātiem.

Atbilstoši VSIA “Autotransporta direkcija” rīcībā esošajai informācijai, no eksperimenta sākuma pietura “Zaņas skola” šī reisa ietvaros, apkalpota 20 reizes. Visi pasažieri iegādājušies biļetes no Saldus AO. No deviņiem pasažieriem pieci bija pasažieri par maksu, bet četri I un II grupas invalīdi, bērni invalīdi un pavadošās personas. Savukārt no pieturas nav braucis neviens pasažieris.

Maršruts, reiss	Periods	Pasažieru skaits uz pieturu	Pasažieru skaits no pieturas
7252-7	06.02.2023-26.06.2023	9	0

Savukārt aplūkojot datus par pieturu “Kareļi” šī reisa izpildes ietvaros apkalpota 20 reizes, tiek novērots, ka no eksperimenta sākuma uz pieturu iegādātas 13 biļetes. 12 biļetes iegādātas no Saldus AO un viena biļete iegādāta no Kursīšiem. Divi pasažieri iegādājušies daudz bērnu ģimenes locekļu biļeti, viens pasažieris I un II grupas invalīdu, bērnu invalīdu un pavadošās personas biļeti, bet 10 pasažieri iegādājušies biļetes par maksu. Savukārt no pieturas “Kareļi” visā periodā viens pasažieris iegādājies biļeti uz pieturu “Kalni”.

Maršruts, reiss	Periods	Pasažieru skaits uz pieturu	Pasažieru skaits no pieturas
7252-7	06.02.2023-26.06.2023	13	1

Izvērtējot statistikas datus par pieturu izmantošanu reisa ietvaros, tiek secināts, ka ir neliels pasažieru skaits, kas izmantojis šīs pieturas eksperimenta laikā. Tomēr pasažieri tās ir izmantojuši, kas norāda, ka, nelielai pasažieru daļai tās ir nepieciešamas. Prognozētā zaudējumu kompensācija tika plānota 254,83 EUR apmērā.

Ņemot vērā eksperimenta rezultātus, tiek virzīts priekšlikums noslēgt eksperimentu un iekļaut reģionālās nozīmes maršruta Nr.7252 Saldus-Nīgrande-Kalni reisu Nr.7 pamata kustības sarakstā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T. Trubača, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7252 Saldus-Nīgrande-Kalni reisā Nr.07 plkst. 12.30 no Saldus iekļaut pieturas “Kareļi” un “Zaņas skola”.

2.pieteikums

Reģionālās nozīmes maršruts Nr. 6742 Saldus-Pampāļi.

J. Lagzdons informē par Reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 6742 Saldus-Pampāļi.

Valsts SIA “Autotransporta direkcijā” ir saņemts Saldus novada pašvaldības iesniegums (reģistrēts 2023. gada 6. martā ar Nr. 6.7/268/2023/SAN) “Par iespēju veikt izmaiņas sabiedriskā transporta maršrutā Saldus-Kursīši-Kalni”. Iesniegumā Saldus novada pašvaldība aicinājusi veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršruta Nr.6744 Saldus-Kursīši-Kalni reisa Nr.7 kustības sarakstā, pagarinot reisu līdz pieturai “Pampāļi” un palielinot reisa garumu par 9,2 km un būtiski palielinot reisa izpildes laiku. Maršruta pagarinājums dotu iespēju skolēniem pēc mācībām nokļūt mājās agrāk, jo šobrīd viņi vairākas stundas pavada Saldus autoostā, gaidot autobusu uz Pampāļiem.

Papildus VSIA “Autotransporta direkcija” saņemts Kurzemes plānošanas reģiona iesniegums, kurā Kurzemes plānošanas reģions norādījis, ka saņemis iepriekš minēto Saldus novada pašvaldības iesniegumu, bet izmaiņas nesaskaņo, norādot, ka Saldus-Kursīši-Kalni reiss šobrīd ir ļoti noslogots un izmaiņas būtiski palielinātu reisa izpildes laiku regulārajiem pasažieriem. Vienlaikus Kurzemes plānošanas reģions rosinājis uz eksperimenta laiku no 1.septembra atklāt jaunu reisu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6742 Saldus-Pampāļi, plkst. 15:00 no Saldus AO skolēnu mācību laikā. Šāds reiss nodrošinātu iespēju skolēniem pēc mācībām Saldus izglītības iestādēs doties mājup uz Pampāļiem. Tāpat reisu varētu izmantot arī pasažieri no Pampāļiem un apkārtnes, kuri ierodas dažādās vajadzībās Saldus pilsētā. Reiss tiktu izpildīts mācību laikā, no pirmdienas līdz piektdienai un nekursētu svētku dienās.

Pamatojoties uz SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” iesniegto precizēto prognozi 2023.gadam un VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajiem aprēķiniem, salīdzinot precizēto prognozi 2023.gadam ar plānotajiem grozījumiem maršrutu tīklā ar iepriekšējo prognozi, finanšu analītiķi secināja, ka 2023.gadā prognozētais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2 086,50 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 595,39 EUR, izmaksas par maršrutu apkalpes vietu izmantošanu palielināsies par 525,75 EUR, kā rezultātā 2023.gadā SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” līgumā Nr. ATD/ST-2020/03 prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 2 238 EUR. Aprēķins ir veikts pie līgumcenas 1,1020 EUR/km.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par reģionālās nozīmes maršrutu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), un vienam padomes loceklim (*T. Trubača*) atturoties no balsošanas, Sabiedriskā transporta padome nolēmja:

4.2. Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem no 2023.gada 1.septembra - reģionālās nozīmes maršrutā Nr. **6742 Saldus-Pampāji** atklāt reisu plkst. 15.00 no Saldus AO.

4.2.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi oktobra sēdē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

3.pieteikums

Reģionālās nozīmes maršruts Nr. 6316 Kuldīga-Skrunda

J. Lagzdons informē, ka VSIA “Autotransporta direkcijā” 2022.gada 22.decembrī tika saņemts pasažiera Aigara Ābolaņa iesniegums (reģistrēts 2022. gada 22. decembrī ar Nr.2.14/1621/2022/SAN) ar lūgumu veikt pagarinājumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.6316 Kuldīga-Skrunda reisā.

VSIA “Autotransporta direkcija”, izskatot iesniegumā minēto informāciju, veica situācijas izpēti. Reģionālās nozīmes maršruta Nr.6316 Kuldīga-Skrunda reiss Nr.12 ar atiešanas laiku plkst.15:35 no Skrundas AO šobrīd kursē līdz pieturai “Raņķi” un primāri tiek izmantots skolēnu nogādāšanai mājās no izglītības iestādes Skrundā. Iesniegumā tika lūgts reisa izpildi pagarināt līdz pieturai “Ieras”, lai nodrošinātu bērna nogādāšanu līdz mājām. Citas alternatīvas sabiedriskā transporta iespējas skolēnam pašlaik nav. Šobrīd no autobusa pēdējās pieturas “Raņķi” līdz mājām bērnam ir jāmēro ceļš kājām aptuveni 4 kilometru garumā. Veicot grozījumus, viena reisa izpilde būtu par 4,2 kilometriem garāka nekā šobrīd. Tāpat Direkcija norāda, ka reiss Nr.12 ar atiešanas laiku plkst.15:35 no Skrundas AO ir saistīts ar nākamo reisu Nr.7, kas plkst.15:56 no Raņķiem izbrauc atpakaļ uz Skrundas AO. Ņemot vērā iepriekš minēto, būtu nepieciešami grozījumi, pagarinot arī reisu Nr.7 par 4,2 kilometriem, nodrošinot reisa uzsākšanu no pieturas “Ieras”. Kopējais nobraukums palielinātos par 8,4 km.

2023.gada 3.februāra Sabiedriskā transporta padomes sēdē minētais jautājums tika skatīts. Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes pieņemtajam lēmuma Nr.6 (prot.Nr.2š6) 6.5.punktam jautājuma izskatīšana tika atlikta, līdz brīdim, kad tiek iegūta papildus informācija no Kuldīgas novada pašvaldības par iespēju līdzfinansēt minētā reisa pagarinājumu.

2023.gada 15.jūnijā tika saņemta Kuldīgas novada pašvaldības vēstule “Par sabiedriskā transporta maršruta Nr.6316 pagarinājumu Kuldīgas novadā” (Direkcijā

STPPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

reģistrēta 15.06.2023 ar Nr.6.7/665/2023/SAN), kurā Kuldīgas novada pašvaldība norādījusi, ka pašvaldībā atkārtoti vērsušās divas Raņķu pagasta ģimenes. Tikšanās laikā ģimenes esot norādījušas, ka jaunajā mācību gadā kopumā trīs skolēni mācīsies Skrundā un viņiem ir nepieciešams izmantot reģionālās nozīmes maršruta Nr.6316 Kuldīga-Skrunda reisu Nr.12 ar atiešanas laiku plkst. 15:35 no Skrundas AO. Vienlaikus pašvaldība norādījusi, ka neredz iespēju līdzfinansēt nepieciešamā pagarinājuma izmaksas, jo šobrīd strādājot pie jaunu skolēnu autobusu iegādes un pašvaldības maršrutu pieejamības nodrošināšanas, kas prasot neplānoti lielus ieguldījumus. Vienlaikus pašvaldība lūgusi mainīt minētā reisa atiešanas laiku no Skrundas AO par 5 minūtēm vēlāk, lai nodrošinātu to, ka skolēni pēc mācību stundu beigām paspēj uz autobusu.

Pamatojoties uz iesniegto informāciju, finanšu analītiķi salīdzināja pārvaldītāja iesniegto prognozi 2023.gadam pirms un pēc plānotajiem grozījumiem maršrutu tīklā (grozījumi stāsies spēkā no 01.02.2023) un secināja, ka 2023.gadā prognozētais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1 419,60 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 325,84 EUR, kā rezultātā 2023.gadā SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" līgumā Nr. ATD/ST-2020/03 prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1 252,72 EUR. Aprēķins ir veikts pie līgumcenas 1,1020 EUR/km.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*D.Merirands, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), un vienam padomes loceklim (*T. Trubača*) atturoties no balsošanas, Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6316 Kuldīga-Skrunda:

4.3.1. Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem no 2023.gada 1.septembra - reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6316 Kuldīga-Skrunda grozīt reisa Nr. 12 atiešanas laiku uz plkst. 15.40 (iepriekš – plkst. 15.35) no Skrundas AO un pagarināt tā izpildi, par galapunkta pieturu nosakot pieturu "Ieras".

4.3.2. Paredzēt, ka reisa Nr. 07 izpilde tiek uzsākta no pieturas "Ieras" ar atiešanas laiku plkst. 16.08.

4.3.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Sabiedriskā transporta padomi oktobra sēdē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

4.pieteikums

Maršrutā Nr. 6704 Alūksne-Jaseņici-Putrovka;
maršrutā Nr. 6690 Alūksne-Liepna-Bērziņi-Alūksne;

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

maršrutā Nr. 6448 Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne;
 maršrutā Nr. 6447 Alūksne-Beja-Mālupe-Alūksne;
 maršrutā Nr. 6709 Alūksne-Beja-Alūksne;
 maršrutā Nr. 5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne;
 maršrutā Nr. 5196 Alūksne-Alsviķi-Alūksne;
 maršrutā Nr. 5021 Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne;
 maršrutā Nr. 6701 Alūksne-Alsviķi-Ape;
 maršrutā Nr. 5189 Alūksne-Ponkuļi-Alūksne;

maršrutā Nr. 6697 Alūksne-Mārkalne-Zabolova;
 maršrutā Nr. 6691 Alūksne-Vengerski-Māriņkalns;
 maršrutā Nr. 5194 Alūksne-Kalnecmpji;
 maršrutā Nr. 6434 Alūksne-Zabolova-Liepna-Alūksne.

J. Lagzdons ziņo, ka VSIA “Autotransporta direkcija” no Alūksnes novada pašvaldības ir saņēmusi informāciju, ka nākamajā mācību gadā ir plānota Alūksnes novada skolu reorganizācija, kas paredz Strautiņu pamatskolas, Bejas pamatskolas, Malienas pamatskolas un Jaunannas pamatskolas likvidāciju, līdz ar ko nepieciešams skolēnus nogādāt uz mācībām Alūksnes pilsētas skolās. Alūksnes pilsētā ir trīs skolas – “Alūksnes ģimnāzija”, “Mazā skola” un “Vidusskola”. Iepriekšējā mācību gadā gan Vidusskolā, gan Mazajā skolā un Ģimnāzijā mācījās bērni no 1.-12. klasei, bet ar nākamo mācību gadu paredzēts mācības nodrošināt vienā skolā, bet trīs dažādās ēkās (Vidusskola 4.-7. klasei, Mazā skola 1.-3. klasei, Ģimnāzija 8.-12. klasei) līdz ar to Alūksnes novada pašvaldība lūdz reģionālās nozīmes maršrutus laikā no rīta uz mācībām un pēcpusdienā pēc mācībām novirzīt gar visām Alūksnes skolām. Alūksnes novada pašvaldība apzinājusi maršrutus un reisu, kurus nepieciešams un ir iespējams pielāgot skolēnu vajadzībām, lai nodrošinātu to pienākšanas laiku pie skolām pirms mācību sākuma plkst.8.30 un attiecīgi pēcpusdienā pēc mācībām, nodrošinot iespēju skolēniem droši nokļūt mājās. Bez tam, iepriekšējā mācību gadā no jauna atklātajam reģionālās nozīmes maršrutam Nr.5434 Alūksne-Zabolova-Liepna-Alūksne, kurš tika atklāts sakarā ar Pededzes pamatskolas slēgšanu un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5189 Alūksne-Ponkuļi-Alūksne, nepieciešams mainīt sezonālāti no “mācību laikā” uz “no 01.09.-11.06.”, tā kā 9. un 12. klašu skolēniem, kā arī skolotājiem nav citas iespējas nokļūt skolā uz konsultācijām un eksāmeniem.

Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto prognozi par 2023.gadu ar plānotajām izmaiņām no 2023.gada 1. septembra ar prognozi 2023.gadam pirms plānotajām izmaiņām, finanšu analītiķi secināja, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2 077,47 km, ieņēmumi palielināsies par 1 334,04 EUR, kā rezultātā pārvadātājam Līgumā Nr. ATD/ST-2022/06-Gulbene, Alūksne, Balvi 2023.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 859,73 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., *STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
 PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, sešiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, L.Olante, S.Maksimovs, A.Lungevičs, I. Ozoliņš*), un diviem padomes locekļiem (T. Trubača, A. Okmanis) atturoties no balsošanas Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4.4. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.4.1. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6704 Alūksne-Jaseņici-Putrovka:

4.4.1.1. reisā Nr.14 plkst.07.15 no Putrovkas grozīt atiešanas laiku uz plkst.07.10 un iekļaut papildu pieturas “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”;

4.4.1.2. slēgt reisu Nr.09 plkst.06.20 un atklāt reisu Nr.13 plkst.06.15 no Alūksnes AO;

4.4.1.3. slēgt reisu Nr.03 plkst.14.30 un atklāt jaunu reisu Nr.15 plkst.14.55 no Alūksnes AO, iekļaujot pieturas “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”;

4.4.1.4. slēgt reisu Nr.10 plkst.15.25 un atklāt jaunu reisu Nr.16 plkst.15.55 no Putrovkas.

4.4.2. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6690 Alūksne-Liepna-Bērziņi-Alūksne:

4.4.2.1. reisā Nr.15 plkst.06.10 no Alūksnes AO iekļaut pieturas “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”;

4.4.2.2. reisā Nr.10 plkst.15.00 no Alūksnes AO iekļaut pieturas “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”.

4.4.3. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6448 Alūksne-Visikums-Beja-Alūksne:

4.4.3.1. reisā Nr.09 plkst.07.10 no Alūksnes AO iekļaut pieturas “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”, bet izslēgt pieturu “Bejas pamatskola”;

4.4.3.2. reisam Nr.06 plkst.15.50 no Alūksnes AO ar izpildi katru dienu noteikt sezonālītāti no 12.jūnija līdz 31.augustam;

4.4.3.3. atklāt reisu Nr.08 plkst.15.50 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās no 1.septembra līdz 11.jūnijam ar papildus pieturām “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”.

4.4.4. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6447 Alūksne-Beja-Mālupe-Alūksne:

4.4.4.1. slēgt reisu Nr.04 plkst.14.30 un atklāt jaunu reisu Nr.01 plkst.16.30 no Alūksnes AO, iekļaujot papildus pieturas “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”;

4.4.4.2. atklāt jaunu reisu Nr.08 plkst.13.50 no Alūksnes AO, iekļaujot pieturas “Alūksnes ģimnāzija”, “Mazā skola”, “Vidusskola”.

4.4.5. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6709 Alūksne-Beja-Alūksne slēgt reisu Nr.01 plkst.13.55 no Alūksnes AO.

4.4.6. reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne reisā Nr.09 plkst.06.45 no Alūksnes AO iekļaut pieturu “Tirgus”, “Vidusskola”, un izslēgt izpildes posmu (apli) no Alūksnes AO -Tirgus - Torņa iela-Alūksnes AO.

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.4.7. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5196 Alūksne-Alsviķi-Alūksne:

4.4.7.1. reisā Nr.03 plkst.07.00 no Alūksnes AO iekļaut papildu pieturu “Vidusskola”;

4.4.7.2. atklāt jaunu reisu Nr. 02 plkst.07.52 no Alūksnes AO, iekļaujot pieturas “Alūksne ģimnāzija”, “Mazā skola”, “Vidusskola”.

4.4.8. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5021 Alūksne-Alsviķi-Strautiņi- Alūksne:

4.4.8.1. slēgt reisu Nr.03 plkst.07.50 no Alūksnes AO;

4.4.8.2. slēgt reisu Nr.04 plkst.15.15 no Alūksnes AO un atklāt jaunu reisu Nr.06 plkst.15.35 no Alūksnes AO, izslēdzot no izpildes posmu (apli) no Alūksnes AO-Tirgus-Torņa iela-Alūksnes AO, un iekļaujot pieturas “Vidusskola”, “Tirgus”.

4.4.9. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6701 Alūksne-Alsviķi-Ape:

4.4.9.1. slēgt reisu Nr.07 plkst.15.45 no Alūksnes AO un atklāt jaunu reisu Nr.09 plkst.16.25 no Alūksnes AO, iekļaujot papildu pieturas “Vidusskola”, “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”;

4.4.9.2. slēgt reisu Nr.10 plkst.15.56 un atklāt jaunu reisu Nr.12 plkst.16.42 no Alsviķiem.

4.4.10. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5189 Alūksne -Ponkuļi -Alūksne:

4.4.10.1. reisā Nr.05 plkst.16.00 no Alūksnes AO iekļaut papildu pieturas “Mazā skola” un “Alūksnes ģimnāzija”, paredzot sezonālītāti no 1.septembra līdz 11.jūnijam (iepriekš - mācību laikā);

4.4.10.2. slēgt reisu Nr.08 plkst.06.35 no Alūksnes AO un atklāt jaunu reisu Nr.10 plkst.06.25 no Alūksnes AO, iekļaujot papildu pieturas “Alūksnes ģimnāzija” un “Mazā skola”, kā arī nosakot sezonālītāti no 1.septembra līdz 11.jūnijam (iepriekš - mācību laikā).

4.4.11. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6697 Alūksne -Mārkalne-Zabolova:

4.4.11.1. reisam Nr.03 plkst.14.00 no Alūksnes AO slēgt izpildi sestdienās, nosakot izpildes periodu no 12.jūnija līdz 31.augustam, vienliakus izslēdzot pieturu “Vidusskola”;

4.4.11.2. reisam Nr.11 plkst.14.20 no Alūksnes AO un Nr.12 plkst.15.45 no Zabolovas ar izpildi svētdienās noteikt papildu izpildi sestdienās;

4.4.11.3. atklāt jaunu reisu Nr.21 plkst.14.00 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās periodā no 1.septembra līdz 11.jūnijam, iekļaujot pieturas “Alūksnes ģimnāzija”, “Mazā skola”;

4.4.11.4. slēgt reisu Nr.04 plkst.15.25 un atklāt jaunu reisu Nr.24 plkst.15.30 no Zabolovas ar izpildi darba dienās.

4.4.12. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5194 Alūksne-Kalnecmpji:

4.4.12.1. slēgt reisu Nr.22 plkst.07.06 un atklāt jaunu reisu Nr.34 plkst.07.16 no Kalncempjiem, iekļaujot papildu pieturas “Alūksnes ģimnāzija”, “Mazā skola”, “Vidusskola”;

4.4.12.2. reisā Nr.23 plkst. 15.50 no Alūksnes AO iekļaut papildu pieturas “Alūksnes ģimnāzija”, “Mazā skola”, “Vidusskola”;

4.4.12.3.slēgt reisu Nr.24 plkst.16.26 un atklāt jaunu reisu Nr.36 plkst.16.36 no Kalncempjiem.

4.4.13. reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6691 Alūksne-Vengerski-Māriņkalns:

4.4.13.1. slēgt reisu Nr.07 plkst.07.43 un atklāt jaunu reisu Nr.11 plkst.08.04 no Alūksnes AO;

4.4.13.2. slēgt reisu Nr.08 plkst.08.04 un atklāt jaunu reisu Nr.12 plkst.08.25 no Ziemeļu pamatskolas.

4.4.14.reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5434 Alūksne-Zabolova-Liepna-Alūksne reisiem Nr.01 plkst.06.15 un Nr.04 plkst.14.40 no Alūksnes AO palielināt braukšanas laiku reisā un noteikt izpildes periodu no 1.septembra līdz 11.jūnijam (iepriekš - mācību laikā).

5.pieteikums

Vilciena maršruts Ogre – Rīga.

J. Lagzdons ziņo, ka VSIA „Autotransporta direkcija” ir saņēmis AS “Pasažieru vilciens” 2023.gada 13.jūnija iesniegums Nr.L.2/704 (reģistrēts 2023. gada 13. jūnijā ar Nr.2.2/486/2023/SAN) par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu pēc Ogres estrādes notiekošā muzikālo ūdens strūklaku, gaismu, uguns un lāzeru uzveduma “The 5th element”, 2023.gada 12.augustā.

Saskaņā ar pasākuma organizētāju sniegto informāciju, plānotais festivāla apmeklētāju skaits ir 4000 - 6000, no kuriem daļa pasākuma apmeklēšanai izmantotu vilcieni satiksmi. Lai nodrošinātu iespēju pēc pasākuma atgriezties dzīves vietā Ikšķilē, Salaspilī, Rīgā, tiek lūgts nodrošināt papildus vilciena reisu 13.augustā ap plkst.1.00. Šobrīd pēdējais vilciena reiss no Ogres uz Rīgu ir plkst. 22.42 savukārt autobusa reiss plkst. 20.25, plānots, ka pasākums laiks ir no plkst. 21.00 – 00.00. Pasākuma organizators norāda, ka vilciena laiks plkst. 1.00 būtu piemērots.

AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis aprēķinu un kustības saraksta projektu vilciena Ogre – Rīga norīkošanai 2023.gada 13.augustā. Plānotās tiešās izmaksas vilciena norīkošanai ir 525.80 EUR, plānotie biļešu ieņēmumi ir 267.86 EUR.

I Tiešās izmaksas (EUR)	525.80
II Infrastruktūras izmaksas (EUR)	133.04
III Netiešās izmaksas (EUR)	252.64
IV Plānotie ieņēmumi (EUR)	267.86

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Kopā (I+II+III-IV) (EUR)	643.62
Nepieciešamais papildus finansējums (I-IV) (EUR)	257.94

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, pieciem padomes locekļiem balsojot “par” (*S. Maksimovs, A. Okmanis, L. Olante, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), un trīs padomes locekļiem (*T. Trubača, D. Merirands, A. Novikova*) “pret”, Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4.5. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā Ogre-Rīga 2023.gada 13.augustā, norīkot papildus vilcienu ap plkst.01.00 no Ogres uz Rīgu.

6.pieteikums

Reģionālas nozīmes maršruts Nr.6509 Madona-Varakļāni-Stirniene.

J.Lagzdons informē par VSIA “Autotransporta direkcija” tika saņemta Varakļānu novada domes 07.12.2022. vēstule Nr.3-09-1/1039-DK (reģistrēta 08.12.2022. ar Nr.6.7/2479/2022/SAN) ar ierosinājumu veikt grozījums reģionālas nozīmes maršrutā **Nr.6509 Madona-Varakļāni-Stirniene**.

Pēc Varakļānu novada pašvaldības sniegtās informācijas, Varakļānu novada pensionāta telpās tika izmitināti 26 Ukrainas civiliedzīvotāji, tai skaitā 5 skolas vecuma bērni. Vairāki pieaugušie strādā Varakļānu pilsētā un skolēni apmeklēja Varakļānu izglītības iestādes. Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju vakarā no Varakļāniem pēc plkst.17.00 nokļūt līdz Varakļānu novada pensionātam, tika ierosināts reģionālas nozīmes maršruta Nr.6509 Madona-Varakļāni-Stirniene reisā Nr.09 plkst.15.50 no Madonas (plkst.17.07 no Varakļāniem) iekļaut pieturu “Stirnienes muiža”.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 3. februāra lēmuma Nr.6, 6.1. apakšpunktu, tika veikti grozījumi reģionālas nozīmes maršruta Nr.6509 Madona-Varakļāni-Stirniene reisā Nr.09 plkst.15.50 no Madonas, uz eksperimenta laiku no 2023. gada 1.marta līdz 30.jūnijam, iekļaujot pieturu “Stirnienes muiža”, kā rezultātā tika mainīts pienākšanas laiks gala pieturā “Murmastiene” plkst.17.40 (iepriekš plkst.17.35).

Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes lēmumam, VSIA “Autotransporta direkcija” informē par eksperimenta rezultātiem – līdz pieturai “Stirnienes muiža” martā ir braukuši 12 pasažieri, aprīlī – 5 pasažieri, bet maijā un jūnijā nav braucis neviens pasažieris. Vienlaicīgi no Varakļānu novada pašvaldības ir saņemta informācija par to, ka Ukrainas ģimenes vairs netiek izmitinātas Varakļānu novada pensionātā un tiek atbalstīts minēto reisu izpildīt pēc iepriekš saskaņotās kursēšanas shēmas - neiebraucot līdz pieturai “Stirnienes muiža”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta

STPPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T. Trubača, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4.6. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un paredzēt, ka reģionālās nozīmes maršruta Nr.6509 Madona-Varakļāni-Stirniene reiss Nr.09 plkst.15.50 no Madonas tiek izpildīts, neiebraucot līdz pieturai “Stirnienes muiža”, tādējādi nosakot pienākšanas laiku galapunkta pieturā “Murmastiene” plkst.17.35.

7. pieteikums

5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne.

J. Lagzdons ziņo, ka VSIA “Autotransporta direkcija” tika saņemta Salaspils novada deputāta Jāņa Turlā vēstule ar lūgumu veikt atsevišķas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne skolēnu pārvadājumos, apkopojot iepriekšējā mācību gada laikā radušos priekšlikumus.

Skolēnu pārvadājumiem piemērotais reģionālās nozīmes maršruta Nr.5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne reiss Nr.55 plkst.16.00 Salaspils skolas uz “DS Getliņi” tika izveidots, mēģinot rast kompromisu starp jaunāko un vecāko klašu skolēnu vajadzībām, tomēr secināts, ka jaunāko klašu skolēniem, kuri neapmeklē interešu izglītības pulciņus, optimālais autobusa atiešanas laiks būtu ap plkst.14.00, bet tiem, kas apmeklē interešu izglītības nodarbības - plkst.16.30. Līdz ar to autobuss plkst.16.00 īsti neatbilst mazāko klašu skolēnu vajadzībām. VSIA “Autotransporta direkcija” vērsās pie pārvadāja AS “Nordeka”, lai noskaidrotu iespējas ar esošajiem autobusa un cilvēku resursiem atklāt jaunu reisu plkst.14.00 no Salaspils skolas uz Dārzkopības kooperatīvu “Getliņi”. Pārvadātājs informē, ka ir iespējams izveidot jaunu reisu plkst.14.00 no Salaspils skolas un atpakaļ darba dienās mācību laikā vienā izlaidē ar iepriekšējā mācību gadā atklātajiem reisiem uz Dobelniekiem, veicot pārvadājumus ar mazas ietilpības autobusu.

Plānots, ka pasažieru skaits varētu palielināties par apmēram 5 - 8 pasažieriem reisā. Ņemot vērā, ka daļa skolēnu jau šobrīd izmanto šo reisu, tad iespējams esošais pasažieru skaits sadalītos pa reisiem (plkst 16.00 – esošais reiss un plkst. 14.00 jaunais reiss), vienlaikus autobusu sāktu izmantot tie skolēni, kuriem iepriekš esošā reisa izpildes laiks plkst. 16.00 nederēja. Papildus tam pašvaldībā ir veikta aptauja, kurā aptaujāts potenciālais pasažieru skaits, kuri vispār izmanto vai potenciāli plāno izmantot šos reismus jaunajā mācību gadā, kopā pieteikušies 336 skolēni. Kopā virzienam, kurš tiek nodrošināts ar reģionālās nozīmes maršrutu 5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne, pieteikušies 95 skolēni. Līdz ar to pieprasījums vērtējams kā augsts.

Salīdzinot prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu pirms plānotajām izmaiņām ar precizētu prognozi, paredzot, ka plānotās izmaiņas stāsies spēkā ar 01.09.2023., finanšu analītiķi secināja, ka grozījumu rezultātā (no 01.09.2023. līdz 31.12.2023.) nobraukums palielināsies par 2 475 km, ieņēmumi palielināsies par

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

1 143,22 EUR, kā rezultātā pārvadātājam Līgumā Nr.ATD/ST-2020/05 2023.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 2 147,54 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, (*D. Merirands, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), un vienam padomes loceklim (T. Trubača) atturoties no balsošanas, Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4.7. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne:

4.7.1. Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem no 2023.gada 1.septembra - reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne atklāt reisu Nr.73 plkst.14.00 no Salaspils skolas ar izpildi darba dienās mācību laikā (nekursē svētku dienās);

4.7.2. atklāt reisu Nr.68 plkst.14.45 no Granīta ielas ar izpildi darba dienās mācību laikā (nekursē svētku dienās).

4.7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi oktobra sēdē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

8. Pieteikums.

Rīgas valstspilsētas maršruti.

J. Lagzdons ziņo, ka VSIA “Autotransporta direkcija” tika saņemta no Rīgas domes Satiksmes departamenta informācija, ka Rīgas domes Pasažieru komercpārvadājumu licencēšanas komisija pieņēmusi vairākus lēmumus, kas skar Rīgas valstspilsētas maršrutu tīklu, kas vairāk nekā 30 % no kopējā maršruta garuma iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas. Tiek veiktas izmaiņas reisu garumā (turp un atpakaļ) autobusu maršrutiem, kuru sākumpunkts ir Abrenes iela, vienlaikus nemainoties kopējam maršruta garumam:

- 10.autobusa maršrutā “Abrenes iela – Brūkleņu iela – Jaunmārupe – Kalngales” precizē reisa daļas garumu Rīgas valstspilsētas un ārpus Rīgas valstspilsētas administratīvās teritorijas robežām, kā rezultātā reisa daļa ārpus pilsētas robežām samazinās no 23180 km uz 23178 km un ārpus pilsētas reisa daļa % nemainās, jo izmaiņas nobraukumā ir nebūtiskas. Izmaiņas saistībā ar Abrenes ielā veikto ielas seguma atjaunošanu un veiktajām izmaiņām pieturu novietojumā. Tā kā veikto reisu skaits turp un atpakaļ nav vienāds, tad mainās kopējais nobraukums maršrutā;
- izmaiņas 16.autobusa maršrutā “Abrenes iela – Papīrfabrika “Jugla” saistībā ar izmaiņām nobraukumā ārpus pilsētas. Veicot izmaiņas 16.autobusa maršruta braukšanas shēmā, izmantojot citas ielas nokļūšanai galapunktā, Rīgas valstspilsētā nobraukums

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

samazinās, bet ārpus Rīgas valstspilsētas nemainās, līdz ar to nobraukuma procentuālais īpatsvars (%) ārpus Rīgas valstspilsētas palielinās no 31.46 % uz 31.57 %;

- saistībā ar Ķekavas apvedceļa būvdarbiem tiek veiktas izmaiņas 23. autobusa maršrutā “Abrenes iela-Baloži” un 26. autobusa maršrutā “Abrenes iela-Katlakalns). Ir slēgts autoceļš A7 posmā no Rīgas valstspilsētas robežas līdz pagriezienam uz Pļavniekkalnu un maršrutu kustība notiek pa apvedceļiem, kā rezultātā palielinās nobraukums daļai ārpus pilsētas robežām no 12.669 km uz 12.861 km. Ārpus pilsētas reisa daļa palielinās no 40.02 % uz 40.38 %. Pēc Ķekavas apvedceļa būvdarbu pabeigšanas maršruti nevarēs atsākt kursēt pēc iepriekš saskaņotās shēmas. Līdz ar to tiek plānots, ka izmaiņas maršrutos būs pastāvīgas.

- 43. autobusa maršrutā Abrenes iela – Piņķi – Skulte reiss tiek izpildīts tikai vienā virzienā caur Piņķiem, savukārt pretējā virzienā no Skultes iebraucieni Piņķos neveic, līdz ar to reisa daļa šim reisam ārpus pilsētas robežām maršrutā ir lielāka un mainās līdz ar to proporcionālais sadalījums 30% ārpus pilsētas no 43.90% uz 49.44%.

Izanalizējot iesniegto informāciju, VSIA “Autotransporta direkcija” secina, ka pašvaldības iesniegtajā pamata prognozē nepieciešamā kompensācija sastādīja 1 682 955,66 EUR, bet pēc plānoto grozījumu veikšanas nepieciešamā kompensācija sastādīs 1 691 334,26 EUR, kas nozīmē kompensācijas apjoms palielināsies par 8 378,60 EUR.

Vienlaikus VSIA “Autotransporta direkcija” norāda, ka kompensācijas palielinājumam finansējums ir pietiekams, jo Rīgas valstspilsētai par 2022.gadu ir aprēķināta dotācija pārmaksa 606 085 EUR. Tāpat vērtējot faktisko situāciju 2023.gadā, jāatzīmē, ka Rīgas valstspilsētas pašvaldībai aprēķinātie zaudējumi par maršrutiem, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk par 30%, samazinās, salīdzinot ar gada sākumā novērtēto prognozi, ko nosaka gada sākumā Rīgas valstspilsētas pašvaldības paaugstinātā braukšanas maksa (tarifi) un plānots braukšanas maksas atvieglojumu termiņa pagarinājums Ukrainas valsts civiliedzīvotājiem, kas arī samazina no valsts budžeta kompensējamo zaudējumu apmēru.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T. Trubača, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4.8. Saskaņot Rīgas valstspilsētas veiktos grozījumus pilsētas nozīmes maršrutu tīklā, kā rezultātā veicamas izmaiņas Vienošanās par Rīgas valstspilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām:

4.8.1. pilsētas nozīmes maršruts Nr.16 Abrenes iela-Mucenieki – Sunīši (reisa garums pilsētas robežās samazinās, ārpus pilsētas robežām nemainās, līdz ar to ārpus pilsētas reisa daļa % palielinās no 33.46% uz 33.58%);

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.8.2. pilsētas nozīmes maršruts Nr.16 Abrenes iela-Mucenieki – 80. vidusskola - Sunīši (reisa garums pilsētas robežās samazinās, ārpus pilsētas robežām nemainās, līdz ar to ārpus pilsētas reisa daļa % palielinās no 31.46% uz 31.57%);

4.8.3. pilsētas nozīmes maršruts Nr.23 Abrenes iela-Baloži (reisa daļa ārpus pilsētas robežām palielinās no 12.669 km uz 12.861 km un ārpus pilsētas reisa daļa % palielinās no 40.02% uz 40.38%);

4.8.4. pilsētas nozīmes maršruts Nr.26 Abrenes iela-Katlakalns (reisa daļa ārpus pilsētas robežām palielinās no 9.187 km uz 9.871 km un ārpus pilsētas reisa daļa % palielinās no 30.88% uz 32.44%);

4.8.5. pilsētas nozīmes maršruts Nr.10 Abrenes iela-Brūkļu iela – Jaunmārupe-Kalngales (reisa daļa ārpus pilsētas robežām samazinās no 23180 km uz 23178 km un ārpus pilsētas reisa daļa % nemainās, jo nobraukuma samazinājums ir neliels);

4.8.6. pilsētas nozīmes maršruts Nr.43 Abrenes iela-Piņķi – Skulte (kopējais reisa garums samazinās no 47,769 km uz 26,196, reisa daļa ārpus pilsētas robežām samazinās no 20,971 km uz 12,952 km, bet ārpus pilsētas reisa daļa palielinās no 43,90% uz 49,44 %).

4.9. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un Vienošanās par Rīgas valstspilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

4.10. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14. jūlijā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 5.punktu. Ziņojums par vilcienu satiksmi maršrutā Rīga – Liepāja

J. Lagzdons informē par VSIA “Autotransporta direkcija” apkopotie jaunākie pasažieru pārvadājumu dati liecina, ka turpina pieaugt pasažieru skaits visa veida sabiedriskajā transportā (reģionālie autobusi, vilciens, regulārie pārvadājumi pilsētās). Pārvadāto pasažieru skaits gan autobusu, gan vilcienu maršrutos šogad ir pārsniedzis pēdējo gadu rādītājus, vilcienu pārvadājumos pat pietuvojoties 2019.gada rādītājiem. Salīdzinot ar 2022. gada pirmajiem četriem mēnešiem, šogad 1. ceturksnī reģionālo sabiedrisko transportu izmantojuši par 20% vairāk pasažieru. Pasažieru plūsmas vēl nav pirmspandēmijas līmenī, bet tendence ir pieaugoša. Vērtējot pēdējo piecu gadu

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

statistiku, visbūtiskākais pasažieru skaita pieaugums vērojams “Goda ģimene” karšu īpašnieku vidū, izmantojot reģionālo sabiedrisko transportu.

Reģionālās nozīmes autobusu maršrutos 2023.gada pirmajos piecos mēnešos tika pārvadāti 9,54 miljoni pasažieru, kas ir par 1,12 miljoniem jeb 13% vairāk, nekā 2022.gada attiecīgajā periodā. Tajā pat skaitā vērojamas pozitīvas tendences atsevišķos virzienos, kur ļoti izteikti pasažieru skaits palielinās, kā piemēram Ventspils virzienā (+52% 2022. gada 1. cet. pret 2023. gada 1. cet.) un (+43% 2022. gada 1. cet. pret 2023. gada 1. cet.) Liepājas virzienā. Jau pagājušā gada vasarā uz eksperimenta laikus, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes lēmumam uz eksperimenta laiku tika atklāti divi papildus reisi no Rīgas un Liepājas ar sezonālītāti vasaras laikā, jo bija vērojams augsts pieprasījums tieši siltākajos vasaras mēnešos.

J. Lagzdons informē, ka 2001. gada 15. augustā līnijā Rīga - Liepāja tika pārtraukta pasažieru vilcienu kustība, jo trūka finanšu līdzekļi vilcienu modernizācijai. Līdz atcelšanai vilciens kursēja divreiz dienā. Satiksme tika atjaunota pēc 5 gadiem — 2006. gada 30. martā, bet sāka kursēt paaugstināta komforta dīzeļvilciens "Kurzeme", kursēja divas reizes dienā un pieturēja tikai lielākajās stacijās. Ņemot vērā, ka vilciena satiksme bija lēnāka nekā autobusu, un infrastruktūras maksa par katru nobraukto km tika aprēķināta būtiski augstāka, līdz ar to ņemot vērā infrastruktūras dārdzību un zemo konkurētspēju tika samazināts reisu skaits, kas tika izpildīts uz Liepāju.

Vērā ņemams ir fakts, ka Liepāja ir trešā lielākā pilsēta pēc iedzīvotāju skaita Latvijā un ekonomiskā aktivitāte ir augusi. Bezdarba līmenis pēdējos četros gados samazinājies par 1.2% no 5.5% uz 4.3%. Iedzīvotāju skaits Liepājas pilsētā nav palielinājies, taču nav novērojamas būtiskas izmaiņas – 1.8% samazinājums, par neskatoties uz to, ka mirstības līmenis sasniedz +13.2% (2019. gads salīdzinājumā pret 2022. gadu). Līdz ar to vērojama stabils iedzīvotāju saldo un sociālekonomiskā aktivitāte.

Šobrīd vilcieni no Rīgas uz Liepāju kursē piektdienās plkst.18.25 un svētdienās plkst.13.49, vilcieni no Liepājas uz Rīgu kursē sestdienās plkst.8.10 un svētdienās plkst.17.30. Šādu sabiedriskā transporta piedāvājumu nevar nosaukt par atbilstošu, tā ir drīzāk izņēmuma satiksme.

Dzelzceļa savienojumam ar Liepāju ir pietiekami augsts potenciāls, t.sk. ņemot vērā arī citu reģionālas un nacionālas nozīmes attīstības centrus, ko tas savieno. Perspektīvā būtu jāveido regulārs piedāvājums, līdzīgi kā tas ir Daugavpils un Rēzeknes virzienos. Tomēr to nav iespējams paveikt nekavējoši, sabiedriskā transporta piedāvājums būtu uzlabojams pakāpeniski.

Kā pirmais solis varētu tikt veikts uzlabojums, pagarinot esošo Rīga - Dobeles maršrutu līdz Liepājai, līdzīgi kā tas jau ir organizēts piektdienās. Darba dienās varētu būt pieprasījums pēc vilciena reisa plkst.18.25 no Rīgas līdz Liepājai (no pirmdienas līdz ceturtdienai kursē no Rīgas līdz Dobelei) un vilciens no Liepājas, lai tas Rīgā pienāktu laikā, kad šobrīd pienāk vilciens Dobeles – Rīga plkst.8.04.

Jau 2021. gada nogalē VSIA “Autotransporta direkcija” bija izskatījusi un sagatavojusi vairākus vilciena kursēšanas iespējamus variantus, lai stiprinātu vilcienus satiksmi uz Liepāju, taču ņemot vērā, ka pasažieru skaits pēc pandēmijas ietekmes nebija atgriezies pirmspandēmijas līmenī, kā arī faktu, ka ar esošajiem reisiem tika

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

nodrošināta pasažieru nokļūšana galamērķī, kā arī sliežu ceļa infrastruktūra neļāva uzlabot ceļā pavadīto laiku, jautājums par papildus vilcienu kursēšanu tika atlikts. Tobrīd tika sagatavoti šādi varianti, kas arī šobrīd tiek virzīti izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē:

1. Tiek norīkots jauns vilciena reiss no Liepājas no rīta un pagarināts esošais vilciena reiss Rīga – Dobeles vakarā:

- vilciens katru dienu (1-7) brauc no Rīgas plkst. 18.25 uz Dobeli un tiek pagarināts līdz Liepājai;
- jauns vilciena reiss katru dienu brauc plkst. 8.06 no Liepājas uz Rīgu;
- svētdien vairs nav iespējams braukt ar vilcienu plkst. 13.49 no Rīgas uz Liepāju un plkst. 17.30 no Liepājas uz Rīgu;
- vilciena kustības saraksts kļūst saprotamāks, kursējot konstanti katru dienu;
- iespējams slēgt četrus reisu autobusa maršrutā Rīga – Liepāja un divus Dobeles – Rīga katru dienu;
- nav iespējams mainīt vilcienu atiešanas vai pienākšanas laikus;
- iespējams realizēt pie papildus finansējuma, ~ 286 000 tiešās izmaksas (bez infrastruktūras un netiešajām izmaksām (PV));
- ietaupījums no autobusu reisu slēgšanas ~ 178 052 EUR (aprēķins veikts 2021. gada 4. cet.)

2. Tiek norīkots jauns vilciena reiss no Liepājas no rīta, tiek pagarināts esošais vilciena reiss Rīga – Dobeles vakarā un saglabāti vilciena reisi no Rīgas un Liepājas svētdienās:

- vilciens katru dienu (1-7) brauc no Rīgas plkst. 18.25 uz Dobeli un tiek pagarināts līdz Liepājai;
- jauns vilciena reiss katru dienu brauc plkst. 8.06 no Liepājas uz Rīgu;
- svētdien saglabā jau esošos iecienītos reisu no Rīgas plkst. 13.49 uz Liepāju un plkst. 17.30 no Liepājas uz Rīgu;
- vilciena kustības saraksts kļūst saprotamāks, kursējot konstanti katru dienu;
- iespējams slēgt četrus reisu autobusa maršrutā Rīga – Liepāja un divus Dobeles – Rīga katru dienu;
- nav iespējams mainīt vilcienu atiešanas vai pienākšanas laikus;
- iespējams realizēt pie papildus finansējuma, kas pārsniedz ~ 312 000 tiešās izmaksas (bez infrastruktūras un netiešajām izmaksām (PV));
- ietaupījums no autobusu reisu slēgšanas ~ 178 052 EUR un ~24 419 EUR (aprēķins veikts 2021. gada 4. cet.)

Šobrīd ir veikta sliežu ceļa uzlabošanas darbi posmos Jelgava – Glūda un Glūda – Dobeles, kur kopējais ieguvums laikā varētu sasniegt līdz pat 10 minūtēm, iepriekšējo 3h14min vietā līdz ar to 3h4min. Turpretī autobusa kursēšanas laiks (atkarīgs no reisa apkalpoto pieturu skaita) lielākoties ir ap 3h30min, līdz ar to jau tiktu sasniegta būtiskāka atšķirība ceļā pavadītajā laikā.

Trešais kopīgi sagatavotais AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” priekšlikums ir esošo vilcienu reisiem norīkot papildus vilcienu reisu katru dienu plkst. 18.25 no Rīgas – faktiski pagarinot Rīga – Dobeles vilciena kursēšanu līdz Liepājai ar pienākšanas laiku plkst. 21.39. Savukārt pretējā virzienā no Liepājas plkst. 4.52 ar pienākšanas laiku Rīgā plkst. 8.04, vienlaikus netiek mainīts laiks esošajam Dobeles – Rīga vilcienam, kurš nodrošina strādājošo nepieciešamību nokļūt Rīga uz darbu. Šis variants izmaksu ziņā ir vislētākais, jo neveidojas tehniskais nobraukums. Līdzīgi reisi, kas Rīgā pienāk ap plkst. 8.00 un 9.00 ir arī no Rēzeknes virziena un Daugavpils virziena, kas nodrošina savlaicīgu ierašanos galvaspilsētā.

Lai samazinātu risku, ka pasažieriem, kas vēlas doties tālāk līdz Dobelei, Liepājai, nav iespēju to izdarīt, jo vilciens Rīgas tuvumā (posmā starp Rīgu un Jelgavu) jau ir ar maksimālo piepildījumu, tiek ierosināts noteikt piemaksu braucieniem elektrozonā (A, B, C), līdzīgi kā tas ir šobrīd Rīga – Daugavpils virzienā, braucot līdz Ogresi. Piemaksas apmērs varētu būt 1.00 EUR par braucieni ar dīzeļvilcienu elektrovilcienu zonā. Pēc statistikas datiem vērojams, ka lielākais Rīga – Dobeles pārvadāto pasažieru skaits ir posmā Rīga – Jelgava jeb A, B, C zonā, savukārt citi vilcienu reisi (elektro) ir 9 minūtes pirms un 15 minūtes pēc no rīta un 30-40 minūtes vakarā, pasažieriem mobilitātes iespējas netiktu būtiski pasliktinātas. Pārsvarā pasažieri šo vilcienu izmanto, jo tam ir mazāks pieturu skaits un tas galapunktā pienāk par 7 – 10 minūtēm ātrāk.

Nepieciešamais papildu finansējums bez infrastruktūras tiek plānots 100 688 EUR. Taču, lai nedublētu autobusu satiksmi laikā kad kursē vilciens tiek ierosināts atcelt paralēli kursējošos autobusu reisu vienlaikus samazinot finanšu ietekmi.

Plānots, ka varētu tikt atcelti divi reisu pāri turp un atpakaļ uz Rīgu un Liepāju. Vienlaikus Rīga – Dobeles katru dienu vienu reisu pāri izņemot svētdienās. Ņemot vērā iepriekšminēto, plānots, ka zaudējumu kompensācijā varētu tikt iekonomēts apmēram -101 176 EUR maršrutā Nr. 7937 Rīga- Liepāja un maršrutā Nr.7376 Rīga – Jelgava – Dobeles aptuveni -32 424 EUR. Līdz ar to nepieciešamais papildu finansējums bez infrastruktūras un tiešajām izmaksām, lai nodrošinātu vilcienu kursēšanu papildus katru dienu tiktu nodrošināts un radīta neitrāla finanšu ietekme uz vilcienu pagarināšanu. Saistībā ar nepieciešamo sagatavošanās laiku izmaiņu ieviešanai, autobusu reisu skaita izmaiņas būtu iespējamas ne ātrāk kā no 2023.gada septembra. Ņemot vērā izteiktu pasažieru pieprasījuma pieaugumu virzienā no Rīgas uz Liepāju piektdienās un pirmssvētku dienās, papildus tiek vērtēts vēl viena vilcienu reisu pāra izveidošana šajās dienās līdzīgi kā svētdienās ~13.49 no Rīgas un ~17.30 no Liepājas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T. Trubača, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

5.1. Pieņemt zināšanai Valsts SIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto ziņojumu par vilcienu satiksmi maršrutā Rīga – Liepāja un priekšlikumiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā;

5.2. Konceptuāli atbalstīt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un izvērtēt šādas iespējamās izmaiņas:

5.2.1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7937 Rīga-Liepāja:

5.2.1.1. Slēgt reisu Nr.29 ar atiešanas laiku plkst. 18:00 no Rīgas SAO (izpilde no pirmdienas līdz sestdienai);

5.2.1.2. Slēgt reisu Nr.53 ar atiešanas laiku plkst. 19:00 no Rīgas SAO (izpilde no pirmdienas līdz svētdienai);

5.2.1.3. Slēgt reisu Nr.40 ar atiešanas laiku plkst. 5:10 no Mirdzas Ķempes ielas (Liepāja) (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai);

5.2.1.4. Slēgt reisu Nr.2 ar atiešanas laiku plkst. 4:10 no Mirdzas Ķempes ielas (Liepāja) (izpilde no pirmdienas līdz svētdienai);

5.2.1.5. Samazināt izpildes dienas reisam Nr.14 ar atiešanas laiku plkst. 11:00 no Liepājas AO, slēdzot izpildi svētdienās, bet saglabājot izpildi piektdienās un sestdienās;

5.2.1.6. Samazināt izpildes dienas reisam Nr.13 ar atiešanas laiku plkst. 13:20 no Rīgas SAO, slēdzot izpildi svētdienās, bet saglabājot izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

5.2.1.7. Reisam Nr. 21 ar atiešanas laiku plkst. 15.25 no Rīgas noteikt izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai (iepriekš no pirmdienas līdz piektdienai).

5.2.1.8. Par konkrētu reisu slēgšanu uzdot vienoties ar attiecīgajiem plānošanas reģioniem.

5.2.1.9. Uzdot Sabiedriskā transporta padomi augusta sēdē informēt par rezultātiem.

5.2.2. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7376 Rīga-Jelgava-Dobele:

5.2.2.1. Slēgt reisu Nr.12 ar atiešanas laiku plkst. 07:20 no Dobeles AO (izpilde no pirmdienas līdz svētdienai);

5.2.2.2. Slēgt reisu Nr.67 ar atiešanas laiku plkst. 18:30 no Rīgas SAO (izpilde no pirmdienas līdz svētdienai).

5.2.2.3. Par konkrētu reisu slēgšanu uzdot vienoties ar attiecīgajiem plānošanas reģioniem.

5.2.2.4. Uzdot Sabiedriskā transporta padomi augusta sēdē informēt par rezultātiem.

5.2.3. vilciena maršrutā Rīga-Dobele-Liepāja:

5.2.3.1. slēgt vilcienu Nr.877 plkst.18.25 no Rīgas līdz Dobelei ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās;

5.2.3.2. vilcienam Nr.723 plkst.18.25 no Rīgas līdz Liepājai noteikt izpildi katru dienu (iepriekš kursēja piektdienās);

5.2.3.3. slēgt vilcienu Nr.878 plkst.7.00 no Dobeles līdz Rīgai ar izpildi darba dienās;

5.2.3.4. vilcienam Nr.724 noteikt atiešanas laiku no Liepājas ap plkst.4.52 ar pienākšanas laiku Rīgā ap plkst.8.04 un izpildi katru dienu (iepriekš kursēja sestdienās plkst.8.10 no Liepājas.

5.2.3.5. braucot A, B, C zonā maršrutā Rīga - Dobeles - Liepāja noteikt piemaksu 1.00 EUR apmērā.

5.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14. jūlijā.

Par darba kārtības 6.punktu.

Ziņojums par reisu, kuru rentabilitāte ir 10% vai zemāka, optimizēšanas iespējām.

J. Lagzdons ziņo, ka likumprojekta "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam" izskatīšanas gaitā Ministru kabinets 2023. gada 13. janvāra sēdē protokollēmuma (prot. Nr.2 1.§) 12. punktā ir uzdevis Satiksmes ministrijai sagatavot un iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā priekšlikumu par veicamajiem pasākumiem kompensācijas apjoma samazināšanai, lai risinātu jautājumu par papildu nepieciešamajiem valsts budžeta līdzekļiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu segšanai. Vienlaikus 2023. gada 3. marta Sabiedriskā transporta padomes lēmuma Nr. 5 5.4.punktam VSIA "Autotransporta direkcija" tika uzdots sadarbībā ar plānošanas reģioniem veikt nerentablu detalizētu lietderības novērtējumu (inventarizāciju) un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās 2023.gada maija sēdē.

Atbilstoši iepriekšminētajam ir sagatavots izvērtējums, kurš kopīgi ar katru plānošanas reģionu ir saskaņots uzklautot un ņemot vērā plānošanas reģionu viedokli. Tajā ir norādīti reisi kuru rentabilitātes rādītāji (ieņēmumu segums pār izmaksām) ir 10% vai zemāks (atbilstoši 2022. gada rādītājiem). Vienlaikus izvērtējums ietver sevī apsvērumus par katru reisu:

Vidējais pasažieru skaits reisā;

Valsts dotāciju segums pār izdevumiem;

Vai maršruta reisi ir vienīgie savienojumā ar apdzīvotu vietu;

Vai iespējams ieviest transports pēc pieprasījuma (TPP)

Vai konkrētais reiss ir tehniskais reiss pieprasītākam / citam reisam;

Vai reiss tiek nodrošināts bezmaksas (atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem par reisiem, kuros braukšana tiek nodrošināta bez maksas);

Priekšlikums slēgt/saglabāt;

Piezīmes (Direkcijas vai plānošanas reģionu papildus informācija).

Ņemot vērā iepriekšminēto kopumā tika izvērtēti 749 reisi, kur no tiem plānots slēgt 68 reismus.

J.Lagzdons informē, ka, ņemot vērā katra plānošanas reģiona sniegto informāciju un diskusiju laikā izklāstīto argumentāciju kā arī ņemot vērā faktu, ka reisi

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

ir vienīgie, kas nodrošina savienojumu ar novada centru vai reiss tiek izpildīts kā tehniskais, lai nokļūtu reisa sākumpunktā plānots saglabāt 556 reissus. Savukārt 29 reissus iespējams ieviest transports pēc pieprasījuma. 41 reisam plānots samazināts izpildes dienas, kad rīsi ir vismazāk pieprasīti saglabājot pasažieriem iespēju nokļūt uz tuvāko novada centru vai arī ir skaistināt reisa daļu par cik pasažieru atsevišķos reisos nebrauc līdz noteiktajam galapunktam. Vienlaikus identificēti vēl 55 reisi, kurus iespējams varētu slēgt, taču tas galvenokārt būs atkarīgs no skolu reorganizācijas, līdz ar to nepieciešama papildus informācija no pašvaldībām, kā turpmāk plānots organizēt izglītības procesu novadā, vai pašvaldībā. Ņemot vērā slēdzamo reisu skaitu maršrutu tīklu iespējams samazināt par 165 030.55 kilometru un zaudējuma kompensācijas apmēru par -181 126.89 EUR. Visi plānošanas reģioni, kur maršruts piekritīgs atbilstoši teritoriālajam plānojama ir saskaņojuši izmaiņas.

A.Okmanis lūdz ņemt vērā atbilstoši šim lēmumam apstiprinātās izmaiņas Bauskas novadā tuvākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs, lemjot par Rīga – Bauska reisiem līdz Pilsrundālei ziemas sezonā.

Pamatojoties uz Likumprojekta “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” izskatīšanas gaitā Ministru kabinets 2023. gada 13. janvāra sēdē protokollēmuma (prot. Nr.2 1.§) 12. punktā noteikto pienākumu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums”, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T. Trubača, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmja:

6.1. Pieņemt zināšanai Valsts SIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu par Likumprojekta “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” izskatīšanas gaitā Ministru kabinets 2023. gada 13. janvāra sēdē protokollēmuma (prot. Nr.21.§) 12. punkta izpildei izvirzītajiem priekšlikumiem, veikto novērtējumu zemas rentabilitātes reisu (10% vai mazāk) optimizēšanas iespējām;

6.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

6.2.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5615 Cēsis-Ērgļu klintis** slēgt reissus Nr.11 plkst. 14.30, Nr. 17 plkst. 08.30, Nr. 05 plkst. 10.30 no Cēsīm, kā arī reissus Nr.12 plkst. 14.45, Nr. 18 plkst. 08.45 un Nr. 06 plkst. 10.45 no Ērgļu klintīm;

6.2.2. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5391 Rūjiena-Sēļi-Rūjiena** reiss Nr. 04 plkst. 17.10 no Rūjienas tiek izpildīts pēc pieprasījuma;

6.2.3. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7692 Balvi-Lubāna-Madona** reisu Nr.01 plkst.09.30, Nr.03 plkst.17.40 no Balviem un Nr.02 plkst.06.20, 04 plkst.14.00 no Madonas izpildi saīsināt līdz Lubānai;

6.2.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5022 Murmastiene-Inčārnirki-Murmastiene** slēgt reissus Nr.11 plkst.15.53 un Nr.13 plkst.08.16 no Murmastienes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā;

6.2.5. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6333 Murmastiene-Stirniene** slēgt reisu Nr.05 plkst.19.15 no Murmastienes ar izpildi piektdienās;

STPPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

6.2.6. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6342 Madona-Silagals** slēgt reisu Nr.02 plkst.16.53 no pieturas “Silagals” ar izpildi svētdienās;

6.2.7. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6698 Murmastiene-Silagals** slēgt reismus Nr.03 plkst.16.38 (izpilde - svētdienās), Nr.09 plkst.07.52 (izpilde - otrdienās), Nr.13 plkst.16.52 (izpilde - otrdienās) no Murmastienes un Nr.16 plkst.17.04 (izpilde - otrdienās), Nr.18 plkst.08.04 (izpilde - otrdienās) no pieturas “Silagals”;

6.2.8. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6727 Murmastiene-Mežastrodi-Varakļāni-Stirniene** reisā Nr.04 plkst.19.50 no Stirnienes slēgt izpildi piektdienās (iepriekš - piektdienās un svētdienās);

6.2.9. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6343 Vestiena-Ērgļi-Katrīna** reisi Nr.01 plkst.06.45 no Vestienas un Nr.02 plkst.07.35 no pieturas “Katrīna” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai **posmā Ērgļi-Katrīna tiek izpildīti pēc pieprasījuma;**

6.2.10. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6347 Madona-Cesvaine-Mentes** reisiem Nr.11 plkst.15.40 no Madonas, Nr.15 plkst.07.20 no pieturas “Vairogi”, Nr.18 plkst.16.40 no pieturas “Mentes”, Nr.20 plkst.07.40 no pieturas “Mentes” noteikt izpildi vienu reizi nedēļā pirmdienās vai piektdienās (iepriekš - pirmdienās, piektdienās skolēnu brīvdienās laikā no 01.06.-31.08.);

6.2.11. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6370 Cesvaine-Lapukrogs** reisi Nr.09 plkst.08.20, Nr.10 plkst.08.37, Nr.11 plkst.11.20, Nr.12 plkst.11.37 (izpilde -pirmdienās, piektdienās no 01.09.-31.05.) un Nr.13 plkst.08.20, Nr.14 plkst.08.37, Nr.15 plkst.11.20, Nr.16 plkst.11.37 (izpilde - piektdienās no 01.06.-31.08.) **piektdienās tiek izpildīti pēc pieprasījuma;**

6.2.12. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6515 Ērgļi-Katrīna** reisi Nr.01 plkst.16.00 no Ērgļiem un Nr.02 plkst.16.30 no pieturas “Katrīna” **tiek izpildīti pēc pieprasījuma;**

6.2.13.noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6733 Madona-Cesvaine-Linka-Liezēre-Silakurmi** reisi Nr.03 plkst.15.30, Nr.05 plkst.06.15 no Madonas un Nr.06 plkst.07.27, nr.08 plkst.16.50 no pieturas “Silakurmi” ar izpildi otrdienās, ceturtdienās **posmā no Liezēre-Silakurmi tiek izpildīti pēc pieprasījuma;**

6.2.14. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6735 Madona-Cesvaine-Ozoli** reisi Nr.03 plkst.15.30, Nr.05 plkst.06.15 no Madonas un Nr.06 plkst.07.27, Nr.08 plkst.16.50 no pieturas “Ozoli” ar izpildi pirmdienās, trešdienās, piektdienās **posmā Liezēre-Ozoli tiek izpildīti pēc pieprasījuma;**

6.2.15. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6736 Madona-Sausnēja-Bites:**

6.2.15.1. reisi Nr.01 plkst.06.30, Nr.03 plkst.14.10, Nr.06 plkst.08.05, Nr.08 plkst.15.45 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai no 01.09.-31.05. **posmā no Vestienes līdz pieturai “Bites” tiek izpildīti pēc pieprasījuma;**

6.2.15.2. reisiem Nr.05 plkst.06.30, Nr.07 plkst.14.10, Nr.10 plkst.08.05, Nr.12 plkst.15.45 ar izpildi pirmdienās, trešdienās, piektdienās no 01.06.-31.08. slēgt izpildes dienas, saglabājot izpildi **vienu reizi nedēļā un posmā no Vestienes līdz “Bites” noteikt to izpildi pēc pieprasījuma;**

6.2.16. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5349 Aizpute-Cīrava** slēgt reisu Nr.03 plkst. 12.00 Aizputes un reisu Nr.04 plkst. 12.20 no Cīravas.

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

6.2.17. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6901 Liepāja-Jūrmalciems** slēgt izpildi pirmdienās reisam Nr.01 plkst. 08.50 no Liepājas, reisam Nr.02 plkst. 09.35 no Jūrmalciema, reisam Nr.05 plkst. 13.50 no Liepājas un reisam Nr.06 plkst. 14.35 no Jūrmalciema.

6.2.18. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6908 Liepāja-Ziemupe** slēgt izpildi svētdienās reisam Nr.03 plkst. 15.20 no Liepājas, reisam Nr.08 plkst. 16.45 no Ziemupes un reisam Nr.06 plkst. 16.45 no Ziemupes.

6.2.19. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5293 Ventspils-Mazirbe** slēgt izpildi pirmdienās un svētdienās reisiem Nr.01 plkst. 07.30 no Ventspils, Nr.02 plkst. 09.20 no Mazirbes, Nr.03 plkst. 14.25 no Ventspils un Nr.04 plkst. 16.10 no Mazirbes.

6.2.20. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5000 Pilskalne-Sproģi** slēgt reisu Nr.07 plkst.17.07 no pieturas "Pilskalns" (izpilde-mācību laikā, no pirmdienas līdz piektdienai) un reisu Nr.08 plkst. 07.23 no pieturas "Sproģi" (izpilde-mācību laikā, no pirmdienas līdz piektdienai);

6.2.21. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6116 Aizkraukle-Sece** slēdz reisu Nr.01 plkst. 08.30 no Aizkraukles AO (izpilde-pirmdienās) un reisu Nr.02 plkst.09.00 no pieturas "Sece" (izpilde-pirmdienās);

6.2.22. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6146 Kokneses vidusskola-Kokneses stacija-Vecbebri:**

6.2.22.1. reisam Nr.12 plkst. 06.00 no pieturas "Vecbebri" (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, skolu brīvlaikā) noteikt sezonālītāti – visu gadu;

6.2.22.2. slēgt reisu Nr.10 plkst.6.00 no pieturas "Vecbebri" (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

6.2.23. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5698 Pļaviņas-Bunduļi:**

6.2.23.1. reisu Nr.03 plkst.16.30 no pieturas "Pļaviņu ģimnāzija" (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā) izpildīt līdz pieturai "Īvāni";

6.2.23.2. reisu Nr.02 plkst.08.06 no pieturas "Bunduļi" (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā) izpildīt no pieturas "Īvāni".

6.2.24. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5313 Bauska-Pilsrundāle-Bērstele** slēgt reismus Nr.03 plkst.15.00 no Bauskas un Nr.04 plkst.15.44 no Bērsteles centra (izpilde - no pirmdienas līdz sestdienai);

6.2.25. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5315 Bauska-Pilsrundāle-Bērstele-Viesturi:**

6.2.25.1. slēgt reisu Nr.03 plkst.16.30 no Bauskas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

6.2.25.2. atklāt reisu plkst.15.30 no Bauskas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

6.2.25.3. slēgt reisu nr.02 plkst.17.43 no pieturas "Viesturi" ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

6.2.25.4. atklāt reisu plkst.16.43 no pieturas "Viesturi" ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

6.2.26. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5911 Bauska-Priedītes** reisam Nr.13 plkst.10.20 no Bauskas noteikt izpildi divas reizes nedēļā – trešdienās un sestdienās no 01.04.-30.09. (iepriekš - katru dienu no 01.04.-30.09.);

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

6.2.27. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6382 Bauska-Iecava-Dzimtmisa** reisu Nr.22 plkst.07.07 no pieturas “Dzimtmisa” un Nr.29 plkst.06.05 no Bauskas izpildi saīsināt, nosakot to posmā Bauska-Iecava;

6.2.28. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6386 Bauska-Viesturi** slēgt reisu Nr.01 plkst.06.25 no Bauskas un Nr.02 plkst.07.00 no pieturas “Viesturi” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

6.2.29. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5093 Bauska-Pilsrundāle** slēgt reisu Nr.01 plkst.08.10 no Bauskas ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai un reisam Nr.13 plkst.08.00 no Bauskas noteikt izpildi no pirmdienas līdz svētdienai (iepriekš - no pirmdienas līdz piektdienai).

6.2.30. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6884 Preiļi-Štolderi-Līči-Preiļu pagasts** slēgt reisu Nr.02 plkst.17.37 no Preiļu AO (no pirmdienas līdz piektdienai), tādējādi uzlabojot pakalpojuma pieejamību pasažieriem²;

6.2.31. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6886 Preiļi-Arendole-Duntišķi** reisam Nr.08 plkst.07.30 no pieturas “Duntišķi” noteikt izpildi pirmdienās un piektdienās (iepriekš - pirmdienās, trešdienās, piektdienās) un slēgt reisu Nr.06 plkst.15.30 no pieturas “Duntišķi” (izpilde-pirmdienās, piektdienās);

6.2.32. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6897 Līvāni-Gaisa tilts-Jaunsilavas** slēgt reisu Nr.16 plkst.17:50 no pieturas “Jaunsilavas” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai);

6.2.33. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6977 Preiļi-Feimeņi** slēgt reisu Nr.01 plkst.16.10 no Preiļu AO (kursē-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

6.2.34. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7452 Rīga-Malta-Rēzekne** reisā Nr.01 plkst.12.50 no Rīgas SAO (izpilde-katru dienu) iekļaut pieturas “Petrauski”, “Baltais krogs”, “Gailīši”.

6.2.35. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6977 Preiļi-Feimaņi** slēgt reisu Nr.02 plkst.16.45 no pieturas “Feimaņi” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

6.2.36. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5142 Vecstrūžāni-Gaigalava-Dricāni-Vecstrūžāni** reisa Nr.08 plkst.14.55 no Vecstrūžāniem izpildi noteikt (saīsināt) līdz Gaigalavai (neizpildīt posmu Gaigalava-Rikava).

6.2.37. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5627 Rēzekne-Malta-Feimaņi** reisu Nr.13 plkst.20.45 no pieturas “Rēzekne 2” un Nr.14 plkst.21.37 no pieturas “Feimaņi” izpildi noteikt (saīsināt) līdz pieturai “Malta” (neizpildīt posmu Malta-Feimaņi).

6.2.38. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6485 Rēzekne-Vertukšne-Lūznava** slēgt reisu Nr.03 plkst.15.40, Nr.05 plkst.07.35 no Rēzeknes un Nr.04 plkst.16.20, Nr.06 plkst.08.05 no Lūznavas (izpilde - no pirmdienas līdz piektdienai).

6.2.39. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5635 Romandova-Runtorta** slēgt reisu Nr.95 plkst.09.26, Nr.101 plkst.14.20, Nr.105 plkst.17.02 no Romandovas un Nr.94 plkst.09.05, Nr.106 plkst.17.23, Nr.102 plkst.14.41 no Runtortas.

² pasažieriem plkst.17.12 no Preiļu AO iespējams mērot ceļu no pieturām “Siera rūpnīca” un “Preiļu pagasts” ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.6884 reisu Nr.05, kurā iekļautu pagarinājumu no Preiļu pagasta līdz Preiļu AO (+3,2 km);

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

6.2.40. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6587 Ludza-Rundēni-Brodaiža-Ludza** reisiem Nr.01 plkst.07.50 un Nr.02 plkst.15.00 noteikt izpildi ceturtdienās (iepriekš - otrdienās, ceturtdienās, sestdienās).

6.2.41. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6590 Ludza-Stopāni-Kivdolova-Ludza** reisiem Nr.01 plkst.08.40 un Nr.02 plkst.15.30 noteikt izpildi pirmdienās, otrdienās, ceturtdienās, piektdienās, sestdienās (iepriekš - pirmdienās, otrdienās, ceturtdienās, piektdienās, sestdienās, svētdienās).

6.2.42. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6592 Kārsava-Goliševa:**

6.2.42.1. Noteikt reisiem Nr.11 plkst.08.05, Nr.13 plkst.14.40 no Kārsavas un reisiem Nr.12 plkst.08.40, Nr.14 plkst.15.10 no Goliševas **transports pēc pieprasījuma.**

6.2.43. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6602 Ludza-Zilupe** slēgt reisu Nr.01 plkst.07.25, Nr.03 plkst.15.05 no Ludzas un Nr.02 plkst.08.40, Nr.04 plkst.16.15 no Zilupes.

6.2.44. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5044 Balvi-Eglūciems-Tilža** slēgt reisu Nr.05 plkst.14.25 no Balvu AO un Nr.06 plkst.15.30 ar izpildi otrdienās, trešdienās, ceturtdienās skolēnu brīvdienās.

6.2.45. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5430 Balvi-Vectilža-Baltinava** reisu Nr.07 plkst.07.20 no Balvu AO izpildi noteikt (saīsināt), neveicot braucienu no Vectilžas uz Lutenāniem.

6.2.46. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5585 Balvi-Balvu stacija** slēgt reisu Nr.07 plkst.15.30 un Nr.11 plkst.19.30 no Balvu AO ar izpildi darba dienās; slēgt reisu Nr.08 plkst.15.45 un Nr.12 plkst.19.45 no Balvu stacijas ar izpildi darba dienās;

6.2.47. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6444 Viļaka-Vecumi-Lavošnieki** slēgt reisu Nr.11 plkst.7.10 un Nr.13 plkst.15.10 no Viļakas AO ar izpildi katra mēneša pirmajā svētdienā; slēgt reisu Nr.12 plkst.8.00 un Nr.14 plkst.16.05 no Lavošniekiem ar izpildi katra mēneša pirmajā svētdienā;

6.2.48. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6449 Balvi-Rubeņi-Balvi** slēgt reisu Nr.13 plkst.8.15 no Balvu AO un Nr.12 plkst.8.35 no Rubeņiem ar izpildi pirmdienās, piektdienās skolēnu brīvdienās.

6.2.49. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6450 Balvi-Bērzpils-Krišjāni-Balvi** slēgt reisu Nr.09 plkst.16.35 no Balvu AO ar izpildi svētdienās.

6.2.50. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6001 Dundaga-Mazirbe-Kolka** slēgt izpildi otrdienās un ceturtdienās reisam Nr.12 plkst. 17.05 no Kolkas, reisam Nr.13 plkst. 06.40 no Dundagas, reisam Nr.15 plkst. 16:15 no Dundagas un reisam Nr.6 plkst. 07:30 no Kolkas.

6.2.51. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6009 Dundaga-Pāce-Dundaga** reisu Nr.10 plkst. 16:05 un reisu Nr.09 plkst. 08.17 no Dundagas izpildi noteikt (saīsināt) līdz Jaunķēģiem;

6.2.51.1. Slēgt reisu Nr.07 plkst. 08.15 un Nr.08 plkst. 16.05 no Dundagas.

6.3. Uzdot Valsts SIA "Autotransporta direkcija" veikt attiecīgas izmaiņas sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

6.4. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.jūlijā.

Par darba kārtības 7.punktu.

Par mobilitātes (pārsēšanās) punkta izveidi metrobusa (neatkarīgas sabiedriskā transporta) līnijas galapunktā (pie tirdzniecības centra IKEA).

J. Lagzdons ziņo, ka VSIA “Autotransporta direkcija” šobrīd notiek projektēšanas darbi pie neatkarīgas sabiedriskā transporta līnijas (turpmāk – metrobusa līnija) un ar to saistītās veloinfrastruktūras izveides Dzelzavas ielas posmā no Jorģa Zemitāna tilta līdz Juglas ielai. Metrobusa līnijas galapunkts ir plānots Juglas ielā pie lielveikaliem IKEA un SĀGA, no kurienes no pārējās satiksmes nodalītā režīmā metrobusa kursēs līdz Ieriķu ielai (pie lielveikala Domina), tālāk pa sabiedriskā transporta joslām līdz centram.

Projektēšanas darbu ietvaros tiek izstrādāts risinājums metrobusa līnijas galapunktam pie IKEA, kas paredz pieturas un stāvēšanas vietas arī reģionālās nozīmes autobusu maršrutiem, kas, savukārt, nodrošinātu pārsēšanos reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pasažieriem uz metrobusu un otrādi.

Paredzēts, ka metrobusa galapunkta pārsēšanās punktā potenciāli varētu novirzīt tos reģionālās nozīmes autobusu maršrutus, kas Rīgā šobrīd iebrauc pa autoceļu P4 līdz Lubānas aplim, tālāk pa Augusta Deglava ielu vai Lubānas ielu līdz Rīgas centram:

- 5836 Rīga-Saurieši-Salaspils; reisa garums ~29 km, 22 reisi darba dienās;
- 6251 Rīga-Ropaži-Allaži-Sigulda; reisa garums ~75 km, 4 reisi darba dienās;
- 6827 Rīga-Saurieši-Upeslejas; reisa garums ~21 km, 12 reisi darba dienās;
- 6829 Rīga-Ropaži; reisa garums ~43 km, 27 reisi darba dienās;
- 6830 Rīga-Juglas iecirknis; reisa garums ~50 km, 6 reisi darba dienās;
- 6831 Rīga-Kārciems; reisa garums ~50 km, 4 reisi darba dienās;
- 6835 Rīga-Upeslejas-Jauncekle; reisa garums ~29 km, 20 reisi darba dienās;
- 7227 Rīga-Tīnūži-Ogre; reisa garums ~40 km, 8 reisi darba dienās;
- 7964 Rīga-Suntaži-Ērgļi; reisa garums ~110 km, 8 reisi darba dienās.

Šie maršruti varētu tikt īsināti līdz metrobusa galapunktam, slēdzot braukšanu līdz Rīgas centram (galapunktam “Rīga (Riepnieku iela)” vai Rīgas SAO) un atpakaļ, līdz ar ko metrobusa galapunktā šo reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pasažieri tālākai braukšanai pa Rīgu varētu pārsēties metrobusā un otrādi. Kartes fragmentā zemāk ar zaļu ir iezīmēta minēto maršrutu braukšana pa autoceļu P4, ar sarkanu – slēdzamie posmi tālākai braukšanai līdz Rīgas centram, ar violetu – braukšana no Lubānas apļa līdz metrobusa galapunktam.

Šobrīd metrobusa līnijas būvprojekta izstrādes ietvaros VSIA “Autotransporta direkcija”, sadarbojoties ar Rīgas pašvaldību un projektētāju, sniedz precizējumus attiecībā uz nepieciešamo izkāpšanas/iekāpšanas vietu un reģionālo autobusu stāvēšanas vietu skaitiem, kā arī to vēlamajiem novietojumiem metrobusa galapunkta teritorijā, ņemot vērā šī brīža augstāk minēto maršrutu reisu intensitāti.

Šobrīd reģionālās nozīmes maršrutu autobusu braukšanas laiks no pieturas “Dreiliņu pasts” vai “Dreiliņu veikals”, kas ir tuvākās Lubānas aplim pieturas, līdz Rīgas centra galapunktam pa A. Deglava ielu ir no 30 minūtēm līdz pat 1 stundai un 4 minūtēm darba dienu pīķa stundās no rīta. Savukārt, braukšana pa Lubānas ielu aizņem no 18 līdz 25 minūtēm.

Metrobusa maršruts faktiski būtu RP SIA “Rīgas satiksme” 23. trolejbusa maršruta “Centrālā stacija - Purvciems” pagarinājums līdz galapunktam pie IKEA Juglas ielā. Šobrīd paterētais laiks braukšanai no Purvciema līdz Centrālajai stacijai ir ap 23 minūtēm. Paredzēts, ka pēc neatkarīgas sabiedriskā transporta līnijas izveides Dzelzavas ielā braukšanas laiks līdz Rīgas centram samazinātos, kas būtībā arī būtu neatkarīgas sabiedriskā transporta līnijas izveides mērķis. Ņemot šo vērā, kā arī braukšanas laiku posmā no esošā 23. trolejbusa galapunkta Purvciemā līdz plānotajam metrobusa galapunktam pie IKEA Juglas ielā, patērētais braukšanas laiks ar metrobusu no tā galapunkta līdz Centrālajai stacijai varētu būt ap 25-30 minūtēm. Līdz ar ko, tiem pasažieriem, kuri brauc ar lielāko daļu reģionālās nozīmes autobusu maršrutu, kas kursē tālāk uz Rīgas centru pa A. Deglava ielu, un kuri pārsēstos metrobusā tālākai nokļūšanai līdz Rīgas centram - patērētais braukšanas laiks kopumā nemainītos, turklāt darba dienu pīķā stundās tas būtiski samazinātos. Šādā pārsēšanās variantā neliels laika pieaugums nokļūšanai līdz Rīgas centram varētu būt tiem pasažieriem, kuri izmanto reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisos, kas kursē pa Lubānas ielu – tādi maršrutu reisi ir mazākumā: 6251 Rīga-Ropaži-Allaži-Sigulda reisi, 7227 Rīga-Tīnūži-Ogre reisi un 7964 Rīga-Suntaži-Ērgļi reisi (visi pārējie iepriekš minētie maršruti kursē pa A. Deglava ielu).

Turklāt, pārsēšanās no reģionālās nozīmes maršrutu autobusiem uz metrobusu variantā pasažieriem parādītos daudz plašākas iespējas izkāpt/iekāpt kādā metrobusa pieturā starp Rīgas centru un metrobusa galapunktu, ņemot vērā, ka reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisos ir iekļautas tikai dažas Rīgas valstspilsētas pieturas pa ceļam starp Lubānas apli un Rīgas centru. Toties maršrutu reisos, kas kursē pa Lubānas ielu, vispār nav nevienas pieturas starp Lubānas apli un Rīgas SAO. Tas varētu pat būtiski īsināt kopumā pavadīto laiku no sākumpunkta līdz galamērķim tiem pasažieriem, kuriem galamērķis atrodas, piemēram, Purvciemā, vai citā Rīgas mikrorajonā Daugavas labajā krastā: šobrīd šāds ceļš iekļauj braukšanu reģionālās nozīmes maršrutu autobusā, pārsēšanos uz RP SIA “Rīgas satiksme” transportu Rīgas centrā vai kādā pieturā līdz tam (ja pasažieris brauc ar reģionālās nozīmes maršrutu autobusu pa A. Deglava ielu) un braukšanu ar RP SIA “Rīgas satiksme” transportu nokļūšanai galamērķi. Pārsēšanās variants paver iespēju arī, izkāpjot no metrobusa pie Zemitānu stacijas (pieturā, kas ir tiešā tuvumā Zemitānu stacijai uz Jorģa Zemitāna tilta), pārsēsties vilcienā braukšanai Saulkrastu vai Siguldas virzienā.

Piedāvātais variants ar pārsēšanos metrobusa galapunktā no reģionālās nozīmes maršrutu autobusa uz metrobusu un otrādi pilnvērtīgi varētu strādāt un būt izdevīgs pasažieriem gadījumā, ja tiktu ieviesta vienota reģionālā un pilsētas transporta biļete, piemēram, Pierīgas un Rīgas valstspilsētas maršrutiem. Kā arī vēl viens būtisks nosacījums būtu metrobusa liela kursēšanas intensitāte un/vai tā kustības saskaņošana ar reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisiem, kas izslēgtu papildus gaidīšanu

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

pasažieriem, pārsēžoties no reģionālās nozīmes maršrutu autobusa uz metrobusu vai otrādi (piemēram, gaidīšanas laiks metrobusa galapunkta pārsēšanās punktā varētu būt līdz 5 minūtēm).

Leguvumi:

- Minēto reģionālas nozīmes autobusu maršrutu reisu nobraukumu būtisks samazinājums, slēdzot braukšanu no Lubānas apļa līdz Rīgas centram;
- Lielākās daļas minēto reģionālas nozīmes autobusu maršrutu reisu pasažieriem iespējamais patērētā laika samazinājums (it īpaši darba dienu pīķa stundās) braukšanai no reģionālas nozīmes autobusu maršrutu reisu galapunktiem līdz nokļūšanai galamērķi Rīgā;
- Plašākas mobilitātes iespējas pasažieriem, kas papildus varētu mazināt patērēto laiku nokļūšanai galamērķi Rīgā: metrobusa pieturas pa ceļam līdz Rīgas centram, iespēja kādā no metrobusa pieturām pārsēsties citā RP SIA “Rīgas satiksme” maršrutā vai arī vilcienā Zemitānu stacijā.

Trūkumi:

- Pie esošās biļešu sistēmas pasažieriem, lai nokļūtu pilsētas centrā, būtu jāiegādājas divas braukšanas biļetes;
- Pasažieri negatīvi uztver nepieciešamību pārsēsties, jo īpaši relatīvi īsos braucienos, (septiņi no deviņiem apskatāmajiem maršrutiem ir līdz 50 km gari).

Apskatot šo jautājumu, Satiksmes ministrijas pasūtītā pētījuma par ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna, kas veidots kā daļa no Rīgas metropoles areāla pilsētas mobilitātes plāna, izveidi īstenotājs SIA “Ardenis” ir sniedzis priekšlikumu metrobusa galapunkta būvprojektēšanas stadijā paredzēt vietu reģionālās nozīmes autobusu apmaiņas punkta izveidei nākotnē, bet jautājumu par reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pārsēšanās punkta izveidi izskatīt pēc metrobusa līnijas izbūves pabeigšanas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumus Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” un, ņemot vērā projektēšanas darbus pie neatkarīgas sabiedriskā transporta līnijas (metrobusa līnija) un ar to saistītās veloinfrastruktūras izveidi Dzelzavas ielas posmā no Jorģa Zemitāna tilta līdz Juglas ielai, kā rezultātā metrobusa līnijas galapunkts ir plānots Juglas ielā pie lielveikaliem IKEA un SĀGA, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T. Trubača, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolēmj:

7.1. Pieņemt zināšanai un konceptuāli atbalstīt iespējamā reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisu, kas kursē pa autoceļu *Rīga—Ērgļi* caur Ulbroku un Dreiliņiem, galapunkta izveidošanu metrobusa līnijas galapunkta vietā Juglas ielā pie tirdzniecības

centra IKEA, paredzot pārsēšanās iespējas no attiecīgu reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisiem uz metrobusu un otrādi;

7.2. Aicināt Rīgas pašvaldību izvērtēt līdzīgu pārsēšanās punktu ieviešanu arī citos virzienos;

7.3. Aicināt Rīgas domes Satiksmes departamentu, projektējot metrobusa līnijas galapunktu, paredzēt iespēju perspektīvā izveidot reģionālās nozīmes autobusu maršrutu galapunktu norādītajā vietā (skatīt Lēmuma 7.1. un 7.2. punktu);

7.4. SIA "Autotransporta direkcija" pēc metrobusa līnijas izbūves pabeigšanas sagatavot priekšlikumus par reģionālās nozīmes autobusu maršrutu izmaiņu ieviešanas laiku.

7.5. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.jūlijā.

Par darba kārtības 8.punktu. Par maršruta tīkla apjomu 2024. gadam.

J. Lagzdons ziņo, ka, pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" (turpmāk – MK noteikumi Nr.435) 12.1.apakšpunktu, lai nodrošinātu pārvadātājiem no valsts budžeta paredzēto kompensāciju aprēķināšanu, VSIA "Autotransporta direkcija" katru gadu precizē maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pārvadātājam, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos.

Pildot MK noteikumu Nr.435 12.1.apakšpunktā noteikto, ir sagatavots prognozētais maršrutu tīkla apjoms 2024. gadam. Par pamatu maršrutu tīkla apjoma aprēķiniem ir ņemts maršrutu tīkls 2023. gada aprīlī, pieņemot, ka pārvadājumi uz komerciāliem principiem saglabājas nemainīgi. 2024.gada laikā stāsies spēkā vairāki jauni līgumi uz 10 gadiem. No 2024.gada 1.jūlija lotēs "Valmiera, Valka, Smiltene", "Ventspils", no 2024.gada 1.septembra lotē "Madona", no 2024.gada 1.novembra lotēs "Jelgava, Dobeles", "Gulbene, Alūksne, Balvi", "Tukums, Talsi". Tomēr šobrīd vēl nav zināms precīzs nobraukums šajās lotēs, tāpēc apjoms tiek prognozēts, pamatojoties uz konkursa nolikumā norādīto, ņemot vērā kopš konkursa nolikuma apstiprināšanas Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātās izmaiņas. Nobraukums 2024.gadam jaunajos līgumos uz 10 gadiem var būt atšķirīgs no iepriekš prognozētā nobraukuma vienam gadam, jo kopš prognozētā maršrutu tīkla izstrādes un pakalpojumu uzsākšanas brīža būs pagājuši vairāki gadi, un reālās pasažieru plūsmas maršrutu tīkla daļā var būt mainījušās sakarā ar Covid-19 pandēmijas ietekmi, skolu tīklu reformu, kombinēto braucienu ar vilcienu un autobusu veidošanu u.c. iemesliem.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma Pārejas noteikumu 31.punktu no 2024. gada 1. jūlija uz Ogres valstspilsētu attiecas likuma prasības par pilsētas nozīmes maršrutu organizēšanu. Līdz ar to sākot no 2024.gada otrā pusgada reģionālās nozīmes maršrutu tīklā var nebūt iekļauti maršruti, kas pamatā apkalpo Ogres valstspilsētu.

STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Dzelzceļa maršrutos pārvadājumu apjoms tiek prognozēts ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 26.aprīļa sēdē apstiprinātās izmaiņas maršrutā Rīga – Daugavpils, prognozēto nobraukumu posmā Rīga – Bolderāja un intervāla grafika ieviešanu 2024.gadā. Prognozētais nobraukums posmā Rīga – Bolderāja un nobraukuma izmaiņas pēc intervāla grafika ieviešanas mainīsies atbilstoši apstiprinātajiem kustības sarakstiem, kas šobrīd vēl tiek izstrādāti un apstiprināmi Sabiedriskā transporta padomē. Izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē ir arī jautājums par papildus vilcienu reisu nodrošināšanu uz Liepājas valstspilsētu, kas palielinātu vilcienu nobraukumu gada griezumā par ~102 144.00 vilcienkilometriem

Prognozētais reģionālo autobusu maršrutu tīkla apjoms 2024. gadam

Nr.p.k.	Lote/ Pārvadātājs	Maršrutu skaits	Plānotais reisu skaits maršrutos	Plānotais nobraukums, km gadā
1	Bauska/ AS Nordeka	46	262	3437272.55
2	Daugavpils, Krāslava/ SIA Daugavpils autobusu parks	73	448	4453083.36
3	Saldus, Kuldīga/ SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	55	353	2704623.07
4	Liepāja/ AS Liepājas autobusu parks	49	364	6137593.23
5.1	Pierīga/ AS Nordeka	15	332	2368232.51
5.2	Pierīga/ AS Liepājas autobusu parks	14	307	2381751.89
5.3	Pierīga/ SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	12	389	2500497.35
6	Jēkabpils, Preiļi, Līvāni/ SIA Tukuma auto	101	405	3898457.76
7	Ogre, Aizkraukle/ AS Liepājas autobusu parks	71	538	3169139.94/ 2986374.3 ³
8	Sigulda, Limbaži	61	447	5 391 167.16
9	Cēsis	81	491	4 219 626.80
10.1	Valmiera, Valka, Smiltene (līdz 30.06.)	85	318	2422359.60
10.2	Valmiera, Valka, Smiltene (no 01.07.)/ SIA VTU Valmiera	84	309	2426368.65
11.1	Ventspils (līdz 30.06.)	13	81	922078.70
11.2	Ventspils (no 01.07.)/ PSIA Ventspils reiss	14	94	1372990.81
12.1	Madona (līdz 31.08.)	46	261	1162722.90
12.2	Madona (no 01.09.)/ SIA NORMA-A	55	271	874754.07
13.1	Dobele (līdz 31.10.)	26	230	1946787.4
13.2	Jelgava (līdz 31.10.)	39	188	1780012.19
13.3	Jelgava, Dobele (no 01.11.)/ AS Talsu autotransports	64	418	802140.5

³ Apjoms, ja no 2024.gada 1.jūlija netiek apkalpoti maršruti, kas attiecināmi uz Ogres valstspilsētu
STPPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

14.1	Gulbene, Alūksne, Balvi (līdz 31.10.)	73	349	1657148.10
14.2	Gulbene, Alūksne, Balvi (no 01.11.)/ AS Talsu autotransports	92	383	801132.67
15.1	Talsi (līdz 31.10.)	35	180	2298426.90
15.2	Tukums (līdz 31.10.)	42	341	890860.10
15.3	Talsi, Tukums (no 01.11.)/ SIA Tukuma auto	78	483	670937.93
16	Rēzekne, Ludza	57	269	2178740.40
17	Austrumi	38	119	4055582.8
18	Centrs 2	17	67	2806064.9

Prognozētais reģionālo dzelzceļa maršrutu tīkla apjoms 2024. gadam

Nr.p.k.	Pārvadātājs	Maršrutu skaits	Plānotais reisu skaits maršrutos	Plānotais nobraukums, vilcienkm. gadā
1	AS "Pasažieru vilciens"	11	500	7 457 800 (7 559 944) ⁴
2	SIA "Gulbenes – Alūksnes bānītis"	1	9	48 312

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums”, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu", astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*D.Merirands, T. Trubača, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

8.1. Apstiprināt prognozēto maršrutu tīkla apjomu 2024.gadam.

8.2. Prognozēto maršrutu tīkla apjomu 2024.gadam nodrošināt atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam, vienlaikus ievērojot nepieciešamību salāgot iedzīvotāju vajadzības ar valsts budžeta iespējām.

8.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.jūlijā.

Par darba kārtības 9.punktu.

Par 2024.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām.

4 Ar papildus reisiem līnijā Rīga - Liepāja
STPProt_14072023_nr.6_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

K. Grīviņa prezentē sagatavotās prognozes par nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2024.gadam, atbilstoši valstspilsētu pašvaldību iesniegtajai informācijai un prognozēm, VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajām prognozēm 2024.gadam reģionālās nozīmes pārvadājumiem saskaņā ar MK noteikumu Nr.435 prasībām. Sagatavojot prognozes, ņemti vērā sekojoši apstākļi un pieņēmumi:

- 1) Braukšanas maksas (tarifu) izmaiņas – to palielinājums, vadoties no 2023.gada 3.martā STP konceptuālā lēmuma
- 2) Reģionālos pārvadājumos ar autobusiem atklāta iepirkumu konkursa kārtībā iegūtā cena ilgtermiņa līgumiem un īstermiņa līgumos 2023.gadā zināmā līgumcena;
- 3) Reģionālos pārvadājumos ar vilcieniem izdevumu pieaugums 2023.gada cenās attiecībā uz energoresursiem un plānotā inflācijas ietekme 2024.gadā;
- 4) Pilsētas nozīmes pārvadājumos ievērots 2023.gada maršrutu tīkls un zināmie lēmumi par braukšanas maksu (tarifiem);
- 5) Prognozētās peļņas pieaugums saistībā ar EURIBOR likmju izmaiņām.

K. Grīviņa vērš uzmanību, ka dotajā brīdī pastāv vairāki nezināmi apstākļi (piemēram, lai arī energoresursu cenas ir stabilizējušās, tomēr uzņēmumiem ir noslēgti sadarbības līgumi par daudz augstākiem tarifiem (cenām)), līdz ar to 2024.gada prognožu aprēķini ir veidoti pēc principa, nosakot zaudējumu kompensācijas komponentu augstākus un neitrālus riskus, kas 2024.gadā ietekmētu zaudējumu kompensācijas apmēru, līdz ar to nepieciešamā valsts budžeta finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2024.gadam noteikts optimālās robežās, novērtējot noteiktus riskus.

K.Grīviņa informē, ka 2024.gadā paredzētais valsts budžeta bāzes finansējums valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ir **74 787 014 EUR** un apakšprogrammā 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” **9 425 272 EUR (abās apakšprogrammās pavisam kopā 84 212 286 EUR).**

Pie optimistiskā scenārija pēc Autotransporta direkcijas apkopotajām valstspilsētu pašvaldību prognozēm un prognozētajiem aprēķiniem reģionālās nozīmes pārvadājumos 2024.gadam kopā nepieciešamais valsts budžeta finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumu segšanai sastāda **107 132 746 EUR**. No prognozēm 2024.gadam secināms, ka piešķirtais valsts budžeta finansējums ir nepietiekams, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumos noteiktajiem nosacījumiem. Līdz ar to 2024.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem valsts budžeta programmā 31.00.prognozēta valsts budžeta finansējuma nepietiekamība **22 920 460 EUR** apmērā (apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ir **19 719 015 EUR** un apakšprogrammā 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai

infrastrukturai” **3 201 445 EUR**). 2024.gadā plānotais budžeta bāzes finansējums sedz tikai 79% no prognozētā nepieciešamā finansējuma apjoma.

Pie piesardzīgā scenārija 2024.gadam kopā nepieciešamais valsts budžeta finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumu segšanai sastāda **123 958 606 EUR**. 2024.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem valsts budžeta programmā 31.00. prognozēta valsts budžeta finansējuma nepietiekamība **39 746 320 EUR** apmērā (apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ir **36 544 875 EUR** un apakšprogrammā 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” **3 201 445 EUR**). 2024.gadā plānotais budžeta bāzes finansējums sedz 68% no prognozētā nepieciešamā finansējuma apjoma.

T.Trubača norāda, ka Satiksmes ministrija Prioritāro pasākumu pieteikumā laika periodam 2024.-2026.gads attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu kompensēšanu ir iekļāvusi papildus finansējuma pieprasījumu 2024.gadam 32 228 707 EUR, līdz ar to nebūtu pareizi, ja Prioritāro pasākumu pieteikumi bez objektīva pamatojuma tiktu precizēti.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T. Trubača, A.Novikova, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), Sabiedriskā transporta padome nolemj:

9.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 6.jūlija ziņojumā Nr. 6.20/15/2023 “Ziņojums par 2024.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām” sniegto informāciju;

9.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2024.gadam 123 958 606 euro apmērā (apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ir 111 331 889 EUR un apakšprogrammā 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” 12 626 717 EUR), kas noteikts ievērojot piesardzības principu un pieņēmumus attiecībā uz braukšanas maksas (tarifu) izmaiņām un to ietekmi uz kopējiem biļešu ieņēmumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, kā arī izmaksu apmēru, kas zināms 2023.gada pirmajos piecos mēnešos;

9.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi ne vēlāk kā līdz 2023.gada septembra beigām par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2024.gadam, ja tas

tiek pārskatīts sakarā ar pieņemto lēmumu par braukšanas maksas (tarifu) pārskatīšanu un izmaksu apmēriem, ievērojot ekonomikas stabilizēšanos;

9.4. Pamatojoties uz normatīvajos aktos noteiktā kārtībā iesniegtajiem prioritāro pasākumu pieteikumiem attiecībā uz zaudējumu kompensāciju valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”, saglabāt pieteikto prioritārā pasākumā nepieciešamo finansējumu 2024.gadā 32 228 707 EUR.

9.5. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.jūlijā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā kārtējā sēde tiek plānota **2023.gada 18. augustā** un nepieciešamības gadījumā tiek organizēta ārkārtas vai rakstveida procedūra.

Atklātās daļas sēde slēgta plkst. 14.00.

Sēdes atklātā daļas noslēgums - 5 minūšu pārtraukums.

Sēdes slēgtā daļa turpinās plkst. 14.05.

[nepublicējamā (slēgtā daļa) protokola daļa]

[..]

Sēde slēgta plkst. 15.20.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

/paraksts/