

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.6

2021.gada 6.augustā (sēde attālinātā veidā )

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

**Sēdē nepiedalās:**

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja

Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciālists
Andrejs Lauriņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) pārstāvis
Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Sergejs Konopiļevs	AS "Nordeka" valdes priekšsēdētājs ( <i> piedalās darba kārtības 1.jautājumā</i> )
Edvards Valdmanis	AS "Nordeka" Pasažieru pārvadājumu daļas vadītājs ( <i> piedalās darba kārtības 1.jautājumā</i> )

### Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.<sup>10</sup>

**D.Merirands** informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās T.Trubača, A.Novikova, B.Vīlpa*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, tajā skaitā, par papildinājumiem:

- Informācija par jauno sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļās "Daugavpils, Krāslava", "Bauska", "Pierīga", "Kuldīga, Saldus", "Liepāja";
- Par jauna komerciālā maršruta ieviešanu.

### Visiem padomes locekļiem balsojot "par", tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Informācija par jauno sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – maršrutu tīkla daļās "Daugavpils, Krāslava", "Bauska", "Pierīga", "Kuldīga, Saldus" un "Liepāja";

*STPProt\_06082021\_nr.6\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

2. Par 2021.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada augustā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

3. Par 2021.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

6. Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas.

7. Par papildinājumiem Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija Lēmumā Nr. 4<sup>1</sup> un jauna komerciālā maršruta ieviešanu.

**Attiecībā uz darba kārtības 1. punktu D.Merirands** lūdz Autotransporta direkciju informēt par jauno ilgtermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļās “Daugavpils, Krāslava”, “Bauska”, “Pierīga”, “Kuldīga, Saldus” un “Liepāja”. Kā arī informēt par konstatēto reisu neizpildi no AS “Nordeka” puses.

**K.Godiņš** un **G.Ašmanis** informē par situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildē no 2021.gada 1.augusta un saņemtajām pasažieru sūdzībām (un sūdzības bija pamatotas) par neizpildītajiem reisiem reģionālās nozīmes maršrutos *Nr. 6835 Rīga-Upeslejas-Jauncekuļe, Nr. 6831 Rīga-Kārciems, Nr. 5836 Rīga-Saurieši-Salaspils, Nr. 6829 Rīga-Ropaži, Nr. 6830 Rīga-Juglas iecirknis, Nr. 5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne u.c. maršrutu reisos*, kuru izpildi nodrošina personu apvienības dalībnieks - AS “Nordeka” - maršrutu tīkla daļā “Pierīga”, kas bija radusies sakarā ar 3-4 transportlīdzekļa vadītāju neierašanos darbā (1.augustā – 3 neizpildīti reisi; 2.augustā – 23 neizpildīti reisi un 3.augustā 29 neizpildīti reisi; kopumā – 55 neizpildīti reisi). Situācija ir apzināta, no 4.augusta reisu izpilde tiek nodrošināta pilnā apmērā, tādējādi situācija bija īslaicīga, bet Autotransporta direkcija uzskaita katru iepirkuma līguma neizpildes faktu un konstatējot sistemātiskus pārkāpumus tiks lemts par bargāku sodu piemērošanu, nekā tikai līgumsods. Autotransporta direkcija norāda, ka šāda situācija, kad netiek izpildīti valsts pasūtītie reisi, nav pieņemama, tādēļ pārvadātājam tiks piemērots līgumsods, bet svarīgi ir panākt, lai šādi gadījumi vairs neatkārtotos.

Attiecībā uz pārējām maršrutu tīkla daļām, kuros pakalpojumu sniegšana uzsākta 1.augustā, secināts, ka 1 reiss nav izpildīts maršrutu tīkla daļā “Liepāja”, savukārt maršrutu tīkla daļās “Daugavpils, Krāslava”, “Kuldīga, Saldus”, “Bauska” reisu neizpildes fakti vai cita līguma nosacījumu neizpilde nav konstatēta.

Vienlaikus **G.Ašmanis** informē par jaunajos ilgtermiņa (10 gadi) pasūtījuma līgumos noteiktajām kvalitātes prasībām, kādas līdz šim pakalpojumu sniegšanā nebija

<sup>1</sup> Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu.  
STPProt\_06082021\_nr.6\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

kā obligātas (tajā skaitā, autobusu vidējais vecums ir būtiski samazināts) un rezultātā - *piemēram*, 68% no līgumu izpildē iesaistītajiem autobusiem ir pielāgoti personu ar ierobežotām spējām pārvadāšanai (tai skaitā pacēlājs ar kravnesību ne mazāku par 300 kg) un tajos paredzēta vieta personai ratiņkrēslā (šī vieta ir marķēta ar starptautiski atpazīstamu simbolu un tai blakus ir "Stop" poga), pasažieru sēdvietas ir numurētas, cipari ir taktili un kontrastē ar pamatni. Tāpat 34% līgumu izpildē iesaistītie autobusi ir aprīkoti ar velosipēdu turētāju, kas paredzēts vismaz divu dažāda izmēra velosipēdu pārvadāšanai; autobusu salonā informācija par gaidāmajām pieturām tiek paziņota audio un vizuālā formātā; visas sēdvietas ir aprīkotas ar drošības jostām, individuālo apgaismojumu un ventilāciju; autobusus ir pieejami bezskaidras naudas norēķini un wi-fi; tāpat autobusus ir uzstādīta elektroniskās kontroles ierīce (GPS) un videonovērošana, kas fiksē biļešu tirdzniecības zonu; kāpņu pakāpieni, durvis, autobusus esošos rokturus, turēšanas un atbalsta margu krāsu (tai jābūt izteikti kontrastējošā krāsā vai gaišā uz tumša fona); burtu izmērs, kas parādās elektroniskajā maršruta zīmē autobusa priekšpusē ne mazāks kā 9 cm un autobusus esošajos tablo, kas vizuāli attēlo informāciju par pieturām burtu lielums ne mazāks kā 5 cm.

**D.Merirands** lūdz Autotransporta direkciju sagatavoto ziņojumu papildināt ar sekojošu informāciju un ziņot:

- par cēloņiem, kuru dēļ šāda apjoma reisu neizpilde radusies;
- par darbībām, kas būtu veicamas, lai šādas situācijas vairs neatkārtojas;
- par pasažieru apzināšanu – vai viņiem šajā situācijā bija vismaz informatīvs atbalsts un vai tiek domāts par zaudējumu atlīdzināšanu pasažieriem.

Tiek uzklauti AS "Nordeka" paskaidrojumu par radušos situāciju, par veiktajām darbībām tās novēršanai un apstākļiem, kuru dēļ nākotnē tādi pārkāpumi vairs netiktu pieļauti. AS "Nordeka" valdes priekšsēdētājs **S.Konopijevs** skaidro, ka nevarēja paredzēt, ka daudzi šoferi ies prom no darba uzņēmumā, savukārt jaunie vēl nebija atnākuši – pašlaik situācija uzlabojas – ir pieņemti darbā daudzi autobusu vadītāji un visu reisu izpilde šobrīd tiek nodrošināta. Uzņēmums skaidro par izdarītajiem secinājumiem un veicamajiem pasākumiem, lai šādas situācijas vairs neatkārtotos, kā arī paveikto attiecībā uz pasažieru apzināšanu.

Padomes locekļi pieņem zināšanai sniegto informāciju ar norādi, ka, sabiedriskā transporta pakalpojumiem ir jābūt sniegtiem saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem un tajos ietvertajiem nosacījumiem, nepieļaujot apzinātu reisu neizpildi un citu līguma nosacījumu neievērošanu.

### Par darba kārtības 2.punktu

**Par 2021.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada augustā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

Vienlaikus **K.Grīviņa** informē par finansējums avansa maksājumu veikšanai pietiek līdz 2021.septembrim un šobrīd VSIA “Autotransporta direkcija” strādā pie nepieciešamā finansējuma piesaistes šī gadam otrajam pusgadam (aptuveni 20 miljoni euro). Tāpat **K.Grīviņa** skaidro situāciju par 2020.gada pārskatu apstiprināšanu – šobrīd notiek izmaksu pozīciju izvērtēšana.

Padomes locekļi diskutē par avansa maksājumu sadales kārtību, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 27.jūlija ziņojumā Nr.6.20/13/2021 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2021.gada augustu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2021.gada augustu izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 4 629 689 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 223 003 *euro*.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 6. augustā.

**Par darba kārtības 3.punktu**

**Par 2021.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 22.decembra ziņojumā Nr.6.20/38/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2021.gada augustu, izmaksājot 647 898 euro;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 6.augustā.

**Par darba kārtības 3.punktu**

**Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē nolemtu, informē par īslaicīgajām izmaiņām (slēgtajiem reisiem) reģionālās nozīmes maršrutu tīklā laika periodā no 2021.gada 9.jūlija līdz 2021.gada 6.augustam.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par īslaicīgajām izmaiņām (slēgtajiem reisiem) reģionālās nozīmes maršrutu tīklā laika periodā no 2021.gada 9.jūlija līdz 2021.gada 6.augustam.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 6.augustā.

**Par darba kārtības 4. punktu**  
**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

***1.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē, ka, atbilstoši nodibinājuma “Fonds atvērtaī sabiedrībai “DOTS” iesniegumam, ir saņemts AS “Pasažieru vilciens” iesniegums par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu *uz un no* sarunu festivāla “Lampa 2021” Cēsīs šā gada 20., 21., 22.augustā.

Saskaņā ar sniegto informāciju tiek plānots, ka sarunu festivālu “LAMPA” šogad apmeklēs 6 000 – 10 000 liels apmeklētāju skaits, un liela daļa uz pasākumu ieradīsies no Rīgas un tuvējiem novadiem. Lai nodrošinātu apmeklētājiem iespēju ar vilcienu nokļūt uz pasākumu Cēsīs un atgriezties Rīgā, tiek lūgts norīkot 4 papildu vilcienus vai palielināt vagonu skaitu atsevišķiem reisiem.

AS “Pasažieru vilciens”, izvērtējot tehniskās iespējas un ritošā sastāva pieejamību, vilcienus norīkošanas lietderību un spēkā esošo vilcienus sarakstu, konceptuāli atbalsta tikai 3 vēstulē minēto papildu vilcienus reisu norīkošanu:

1. 20.08. (piektdiena) Cēsīs – Rīga atiešanas laiks no Cēsīm plkst. 23.40;
2. 21.08. (sestdiena) Rīga – Cēsīs atiešanas laiks no Rīgas plkst. 08.59;
3. 22.08. (svētdiena) Cēsīs – Rīga atiešanas laiks no Cēsīm plkst. 00.28.

Savukārt vēstulē minētā vilciena reisa norīkošanu 20.08. (piektdiena) Rīga – Cēsīs atiešanas laiks no Rīgas ap plkst. 10:00 neatbalsta, jo plkst. 10.46 ar atiešanas laiku no Rīgas kursē vilciens Nr.874 Rīga-Valga, kurš tiks norīkots 6 vagonu sastāvā.

Ņemot vērā to, ka organizatori ir atsaucīgi un ieinteresēti gan pasākuma apmeklēšanas, gan vilcienus satiksmes izmantošanas veicināšanā, kā arī 2018. un 2019. gada pozitīvo sadarbību, tiek lūgts atbalstīt papildus vilcienus reisu norīkošanu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un norīkot sekojošus papildus vilcienus dzelzceļa maršrutā Rīga-Cēsīs:

4.1.1. *2021.gada 20.augustā* (piektdiena) vilcienus Cēsīs – Rīga ar atiešanas laiku no Cēsīm plkst. 23.40;

4.1.2. *2021.gada 21.augustā* (sestdiena) vilcienus Rīga – Cēsīs ar atiešanas laiku no Rīgas plkst. 08.59;

4.1.3. *2021.gada 22.augustā* (svētdiena) vilcienus Cēsīs – Rīga ar atiešanas laiku no Cēsīm plkst. 00.28.

*STPProt\_06082021\_nr.6\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
 PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU



## 2.pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar pēdējo autobusu ātrāk nokļūt no Rīgas Kuldīgā, izsludinot iepirkumu 10 gadu periodam, tika pieņemts lēmums maršruta Nr.7938 Rīga –Kandava –Kuldīga reisu Nr. 15 plkst.20.10 no Rīgas norīkot caur Spuņņupi, neiebraucot Jūrmalas pilsētā. Autotransporta direkcijā ir saņemtas vairākas iedzīvotāju sūdzības par minētā reisa novirzīšanu caur Spuņņupi, jo no darba vietām Jūrmalā vairs nav iespējams nokļūt dzīves vietās maršruta posmā starp Jūrmalu un Ozolpili, Tukumu, Kandavu, Sabili. Laika ietaupījums, nebraucot caur Jūrmalu, ir apmēram 10 minūtes, nobraukuma pieaugums, braucot caur Jūrmalu, ir nedaudz zem 500 metri reisā (160.6 km gadā). Autotransporta direkcija ir izvērtējusi iesniegumos minēto informāciju par nepieciešamību pēc darba doties mājās un ierosina maršruta Nr.7938 Rīga –Kandava –Kuldīga reisu Nr. 15 plkst.20.10 no Rīgas novirzīt caur Jūrmalas pilsētu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā plānotais nobraukuma pieaugums maršrutā, periodā no 16.08.2021 līdz 31.12.2021 60.72 km, savukārt papildus izmaksas maršrutā varētu sastādīt **66.91 EUR** (60.72 (km) x 1.1020 eur/km).

Kurzemes plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā Nr. **7938 Rīga-Kandava-Kuldīga:**

4.2.1. grozīt reisa Nr. 15 plkst. 20.10 no Rīgas maršruta shēmu ar izpildi cauri Jūrmalas pilsētai, *iekļaujot* pieturas “Lielupe”, “Dubulti”, “Vaivaru rehabilitācijas centrs”, “Sloka” un *izslēdzot* pieturu “Spuņupe”.

### **Par darba kārtības 5.punktu**

**Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas.**

**T.Beikulis** informē, ka, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14. panta 2<sup>1</sup>.daļu, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.

*STPProt\_06082021\_nr.6\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” V<sup>2</sup>.nodaļā noteiktos kritēriju kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas, Autotransporta direkcija ir apzinājusi attiecīgos reģionālās nozīmes maršrutu reisu un secinājusi, ka bez maksas pakalpojumu sniegšanai atbilst 15 reģionālās nozīmes maršruti *Mārkalnes, Līdumnieku, Šķaunes, Sunākstes, Nirzas, Istras, Rugāju, Ipiķu, Jaunauces, Plāņu, Jērcēnu, Vecumu, Sausnējas, Leimaņu un Valkas pagastā.*

Maršrutu noteikšanai jāņem vērā sekojoši kritēriji:

- apdzīvotības blīvums (iedzīvotāju skaits uz kvadrātkilometru) pagastā, kurā atrodas reģionālās nozīmes maršruta (reisa) galapunkts, ir mazāks par četriem iedzīvotājiem uz vienu kvadrātkilometru. Apļveida maršrutos tiek vērtēta pietura, kura atrodas pagastā ar zemāko apdzīvotības blīvumu;

- ieņēmumi no pārdotajām biļetēm un nesaņemtie ieņēmumi no pasažieriem, kuriem pienākas braukšanas maksas atvieglojumi, kurus sedz valsts saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, reģionālās nozīmes maršrutā (reisā) nepārsniedz 15 %;

- reisu skaits reģionālās nozīmes maršrutā (reisā) nepārsniedz 6 reisu dienā un nav pieejami citi sabiedriskā transporta pakalpojumi uz pagastu, kurā atrodas maršruta galapunkts, vai apļveida maršrutos uz pagastu, kurā pietura atrodas pagastā ar zemāko apdzīvotības blīvumu;

- sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai nepieciešamais valsts finansējuma apmērs ir vismaz 85 % no kopējām reģionālās nozīmes maršruta (reisa) izmaksām;

- Autotransporta direkcija aprēķina reģionālās nozīmes maršruta (reisa) ieņēmumus, pieņemot, ka pasažieri, kuriem pienākas braukšanas maksas atvieglojumi, kurus sedz valsts saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, maksājuši pilnu biļetes cenu;

- Autotransporta direkcija statistikas datus par iedzīvotāju skaitu pagastā ņem vērā par attiecīgo kalendāro gadu.

Tādējādi tiek ierosināts, ka bezmaksas sabiedriskais transports visos vai tikai atsevišķos reisos tiks ieviests no 2021.gada 1.oktobra šādos maršrutos: Nr.6711 Alūksne–Dēliņkalns–Korneti–Alūksne, Nr.5265 Ludza–Cibla–Krivanda–Cibla–Ludza, Nr.5634 Ludza–Felicianova–Zilupe–Šķaune, Nr.5497 Jēkabpils–Sunākste, Nr.6579 Ludza–Seiļi–Rundēni–Lauderi–Ludza, Nr.6552 Ludza–Zilupe–Konecpole–Ludza, Nr.6454 Balvi–Upetnieki–Rugāji, Nr.6608 Rūjiena–Ipiķu skola–Rūjiena, Nr.6746 Saldus–Jaunauce, Nr.6686 Smiltene–Trikāta–Strenči–Smiltene, Nr.6597 Smiltene–Strenči–Smiltene, Nr.6444 Viļaka–Vecumi–Lavošnieki, Nr.6517 Ērgļi–Liepkalne–Sausnēja, Nr.6986 Jēkabpils–Mežgale un Nr.3034 Autoosta–Lugažu stacija–Autoosta (*lēmuma 1.pielikums*).

Vienlaikus tiek ierosināts apvienot reģionālās nozīmes maršrutus Nr. 6454 Balvi–Upetnieki–Rugāji un Nr. 5048 Balvi – Upetnieki – Rugāji – Balvi, par ko padomes locekļiem nav iebildumi.

Priekšlikums to ieviešanai ir 2021.gada 1.oktobris, jo jāņem vērā nepieciešamais sagatavošanās laiks, īpaši pievēršot uzmanību pasažieru informēšanai.

Plānots, ka, ieviešot bezmaksas sabiedrisko transportu, valsts dotācijas būtiski nepalielināsies, jo papildus būs jākompensē tikai tā nelielā negūto ieņēmumu daļa, kas šobrīd netiek iegūta, pārvadājot pasažierus, kuri maksā pilnu vai daļēju biļetes cenu, izmantojot braukšanas maksas atvieglojumus.

Kārtība, kā iedzīvotāji varēs saņemt pakalpojumu bez maksas, paliks nemainīga: autobuss kursēs saskaņā ar noteikto kustības sarakstu, kas būs norādīts pieturās izvietotajās kustības saraksta plāksnēs un mūsu mājaslapā [www.atd.lv](http://www.atd.lv), kā arī pārvadātāju un 1188 mājaslapā. Pasažierim, iekāpjot autobusā, tiks izsniegta nulles vērtības biļete, lai Autotransporta direkcijai būtu pieejama precīza statistika par katra reisa pieprasījumu.

Padomes locekļi diskutē par sniegtajiem priekšlikumiem un sagatavoto izvērtējumu, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli.

**V.Brūdere** uzdod jautājumu attiecībā par tiem nesen slēgtajiem maršrutiem nelielā pasažieru skaita dēļ, un iedzīvotāju blīvuma (pierobežā) dēļ faktiski šobrīd šos maršrutus būtu iespējams noteikt kā bezmaksas – vai šis apstāklis ir kaut kā vērtēts un vai būtu iespējams šādus maršrutus atjaunot. **J.Lagzdons** paskaidro, ka noteiktā kārtība neparedz atjaunot slēgtos maršrutus, lai tos noteiktu par bezmaksas.

**A.Okmaņa** jautāja, vai bezmaksas brauciens būs visa reisa garumā vai tikai konkrētā posmā. **J.Lagzdons** skaidro, ka visā reisā.

**L.Šāvēja** jautā, kas notiks, ja šis bezmaksas maršruts kļūs rentabls. **J.Lagzdons** paskaidro, ka saskaņā ar MK noteikumos Nr. 634 noteikto kārtību, pēc pusgada pieņemtais lēmums būs jāpārskata Sabiedriskā transporta padomē – Autotransporta direkcija ziņos par faktisko situāciju, tajā skaitā, kā mainījusies pasažieru plūsma.

**K.Godiņš** norāda, ka tiks nodrošināta pilnīga informācija un skaidrots, kādēļ, piemēram, tikai konkrētās izpildes dienās reiss tiek izpildīts bez maksas, prasība saņemt un izsniegt braukšanas maksas apliecināšanu dokumentu – konkrētajā gadījumā - nulles biļeti – saglabājas (statistikai). Un, ja arī bezmaksas maršruts no pasažieru puses netiks izmantots, tad tas būs signāls, ka tāds maršruts, iespējams, nav nepieciešams. Tāpat vērš uzmanību, ka uzraudzība tiks nodrošināta un, ja maksa par braucienu tiks iekasēta tur, kur pasažierim tāda nav jāveic, nauda pasažierim būs jāatgriež.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14. panta 2<sup>1</sup>.daļu, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” V<sup>2</sup>.nodaļā *noteiktos kritēriju kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas, kā arī ņemot vērā minēto noteikumu 76.<sup>10</sup> punktu, 92.punktu un Ministru*

*STPProt\_06082021\_nr.6\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana ir iespējama bez maksas un atbalstīt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 6454 Balvi–Upetnieki–Rugāji** un **Nr. 5048 Balvi – Upetnieki – Rugāji – Balvi** apvienošanu;

5.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” 2021.gada 30.jūlija ziņojuma “*Par bezmaksas maršrutu ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā*” 1.pielikumā noteiktos reģionālās nozīmes maršrutu (reisu), kuros **no 2021.gada 1.oktobra** sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas (*šī Lēmuma 1.pielikums*).

5.2.1. Reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) saraksts, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas, ir spēkā **līdz 2023.gada 30.septembrim un tiek pārskatīts ik pēc sešiem mēnešiem;**

5.3. Izpildot Lēmuma 5.2.punktu un konstatējot, ka uz bezmaksas reģionālās nozīmes maršruta (reisa) ieviešanas brīdi ir veiktas kādas izmaiņas to izpildes laikos u.tml., attiecīgi aktualizēt Lēmuma 1.pielikumu un par šiem precizējumiem informēt Sabiedriskā transporta padomi;

5.4. Atbilstoši MK noteikumu Nr. 634 76.<sup>8</sup> un 76.<sup>9</sup> punkta nosacījumiem, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu līdz katra kalendārā gada 1.martam veikt šo noteikumu 76.<sup>7</sup> punktā minēto kritēriju kvantitatīvo rādījumu izvērtējumu un līdz kalendārā gada 1.aprīlim priekšlikumus izskatīt Sabiedriskā transporta padomes sēdē;

5.5. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 6.augustā.

### **Par darba kārtības 6.punktu**

#### **Par papildinājumiem Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija Lēmumā Nr. 4<sup>2</sup> un jauna komerciālā maršruta ieviešanu.**

**J.Lagzdons** informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmumam Nr. 4, atbalstīta komerciālā maršruta *Rīga–Daugavpils* ieviešana no 2021.gada 1.septembra. Izvērtējot potenciālo komerciālo pārvadājumu attīstību starp Rīgu un Daugavpili, Autotransporta direkcija uzskata, ka būtu lietderīgi un pasažieriem izdevīgi nodot komerciālo pārvadājumu attīstībai arī Rīgas un Daugavpils savienojumu pa Daugavas kreiso krastu (maršruts Rīga–Daugavpils, kur Rīgu un Daugavpili savieno pa autoceļu A6 Rīga—Daugavpils—Krāslava—Baltkrievijas robeža (Pāternieki)).

<sup>2</sup> Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu.  
STPProt\_06082021\_nr.6\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Reisu, braucot pa Daugavas kreiso pusi starp Rīgu un Daugavpili, var izpildīt ātrāk, jo šajā ceļa posmā ir mazāk apdzīvoto vietu un pieturu.

Tādējādi Autotransporta direkcija ierosina no 2021.gada 1.septembra ieviest komerciālo maršrutu Rīga–Ilūkste–Daugavpils, slēdzot dotētā maršruta Nr.7493 Rīga–Ilūkste–Daugavpils reisu, ja tiek saņemts priekšlikums maršruta reisu starp Rīgu un Daugavpili apkalpot uz komerciāliem principiem pēc 2021.gada 1.septembra, savlaicīgi brīdinot pārvadātāju, kas šobrīd apkalpo maršruta reisu.

**J.Lagzdons** informē, ka reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7493 Rīga–Ilūkste–Daugavpils ir 4 reisi: *Nr.06 Ilūkste–Baldone–Ķekava–Rīga plkst.06.10 no Ilūkstes ar izpildi katru dienu (jūlijā vidējais maksimālais piepildījums - 23 pasažieri); Nr.01 Rīga–Ķekava–Baldone–Ilūkste plkst.14.35 no Rīgas ar izpildi katru dienu (jūlijā vidējais maksimālais piepildījums - 23 pasažieri); Nr.04 Daugavpils–Ilūkste–Vecumnieki–Rīga plkst.10.30 no Daugavpils ar izpildi piektdienās, svētdienās (jūlijā vidējais maksimālais piepildījums - 30 pasažieri); Nr.03 Rīga–Vecumnieki–Ilūkste–Daugavpils plkst. 17.15 no Rīgas ar izpildi piektdienās, svētdienās (jūlijā vidējais maksimālais piepildījums - 27 pasažieri).*

Atbalstot jauna komerciālā maršruta ieviešanu, 2021.gadā no septembra līdz gada beigām provizoriskais valsts dotācijas ietaupījums ~53.9 tūkst EUR apmērā.

Attiecīgi būtu papildināms Sabiedriskā transporta padomes 2021. gada 9. jūlija Lēmums Nr.4 “Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu”.

**K.Godiņš** informē par Autotransporta direkcijā 2021.gada 5.augustā notikušo vebināru komercmaršrutu jautājumā – attiecīgi no 2021.gada 5.augusta pārvadātājiem ir iespēja iesniegt pieteikumu, ko Autotransporta direkcija gaida līdz 2021.gada 20.augustam un arī turpmāk Gadījumā, ja pieteikumi netiks saņemti vai saņemti nepietiekošā apmērā (tie nenodrošinās visu plānoto reisu izpildi), nepārtrauktības nodrošināšanai dotētajā maršrutu tīklā tie tiks saglabāti vēl vienu mēnesi, attiecīgi riski, ka sabiedriskais transports varētu netikt nodrošināts, nav.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

**A.Okmanis** jautā, vai šādā gadījumā pasažieriem nebūs dārgāka braukšanas maksa, uz ko **J.Lagzdons** norāda, ka cenu nosaka pakalpojuma sniedzējs un šajos maršrutos tiek nodrošinātas arī tiesības saņemt noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus.

**A.Okmanis** uzskata, ka lēmuma pieņemšanai nav izvērtēti visi būtiskie apstākļi un no balsojuma atturas.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un VSIA “Autotransporta direkcija” veikto izvērtējumu jauna komerciālā maršruta iespējamībai savienojumā Rīga - Daugavpils, sešiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*A.Okmanis*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” 2021.gada 5.augusta ziņojumā sniegtos priekšlikumus un papildināt Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija Lēmumu Nr.4 “*Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu*” ar 4.1.<sup>1</sup> punktu sekojošā redakcijā:

“Atbalstīt komerciālā maršruta **Rīga – Ilūkste - Daugavpils** ieviešanu no 2021.gada 1.septembra, piedāvājot uz komerciālajiem principiem sniegt pakalpojumu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7493 Rīga-Ilūkste-Daugavpils.**”

6.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā un ar 2021.gada 1.septembri slēgt reģionālā nozīmes maršruta Nr. 7493 Rīga-Ilūkste-Daugavpils reisu Nr. 06, 01, 04, 03, ja līdz 2021.gada 20.augustam ir saņemti pārvadātāju pieteikumi uz komerciālajiem principiem apkalpot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7493 Rīga-Ilūkste-Daugavpils reisu Nr. 06, 01, 04, 03 un pieteikumu atbilstības izvērtēšanas gadījumā, reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7493 Rīga-Ilūkste-Daugavpils reisu Nr. 06, 01, 04, 03 izpilde ir iespējama uz komerciālajiem principiem.

6.3. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 6.augustā.

**Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas**, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2021.gada 17.septembrī (sēde notiks attālināti)**, bet avansa maksājumu jautājumi tiks skatīti rakstveida procedūrā.

Sēde slēgta plkst. 12.10.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

---

(2021.gada 13.augustā)