

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.1

2023.gada 6.janvārī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore (attālināti)
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs (attālināti)
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs (attālināti)

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sēdē nepiedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietiece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste (attālināti)

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Ivo Ošenieks	LPPA prezidents
Gints Burks	SIA "Jelgavas autobusu parks" valdes loceklis (attālināti)
Lotārs Dravants	AS "CATA" pārstāvis (attālināti)
Antra Gulbe	AS "CATA" valdes locekle (attālināti)
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis (attālināti)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vecākā juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi, secina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, par ko padomes locekļiem iebildumu nav.

Atklātā daļa:

1. Par pagaidu valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2023.gadam pa pārvaldījumu veidiem.

2. Par 2023.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2023.gada janvāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

3. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 1. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

4. Par 2023.gada janvāra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

6.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (6 pieteikumi).

6A. Par komerciālo maršrutu Nr. K7983 Rīga-Daugavpils un tā rezultātā valsts garantētā minimālā apjoma izpildi.

7. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - atklāta konkursa "Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā" (id. Nr. AD 2021/9) – rezultātiem.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2022.gada 21.decembrī rakstveida procedūrā izskatīts jautājums¹:

1. Par zaudējumu kompensēšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gadu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Par darba kārtības 1.punktu

Par pagaidu valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2023.gadam pa pārvadājumu veidiem

K.Grīviņa ziņo par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam transportam 2023.gadam un priekšlikumiem to sadalei, ievērojot Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 "Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam" un pagaidu valsts budžetā 2023.gadam noteikto bāzes finansējuma apjomu valsts budžeta programmā 31.00.00 Sabiedriskais transports. Kopējais papildu nepieciešamais finansējums 2023.gadā plānojams līdz 40,994 milj.EUR. Tomēr ņemot vērā nepieciešamo papildus finansējuma apjomu un to, ka pieaugošo zaudējumu apjoms pamatā *veidojas uz neprognozējamu izmaksu pieaugumu* (energoresursu cenas, inflācija, trūkstošais darbaspēks un tam paredzētais atalgojuma fonds, autoostu pakalpojumu maksas izmaiņas) un pandēmijas rezultātā pasažieru skaita samazināto apjomu, tādējādi ar biļešu ieņēmumiem nepietiekami sedzot veidojošās izmaksas, **K.Grīviņa** informē, ka 2023.gada janvārī tiks aktualizētas 2023.gada prognozes, izvērtējot arī alternatīvus scenārijus, lai mazinātu kopējo valsts budžeta dotācijas apjomu.

Ņemot vērā prognozētos zaudējumus, un, lai nodrošinātu dotāciju avansa maksājumu lielumu atbilstoši normatīvo aktu prasībām (95% no nepieciešamā zaudējumu apmēra), plānotais valsts budžeta finansējums avansa maksājumu nodrošināšanai ir pietiekams reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem līdz 2023.gada septembrim (to ieskaitot), bet reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – līdz 2023.gada jūnijam. Valstspilsētu pašvaldībām plānotais finansējums, kas ir saglabāts iepriekšējo gadu apmērā (12 489 231 EUR), sadalāms ik ceturksni ¼

¹ Pieņemtais lēmums apskatāms šeit: [STPRakstv_19122022_Lemums.pdf](#)
STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

daļas apmērā, tādējādi avansa maksājumi nodrošinās daļēju zaudējumu segšanu visa gada garumā.

K.Grīviņa skaidro, ka šobrīd pašu reģionālo autobusu pārvadātāju finansiālais segums saglabājas 32%, bet ar vilcienu - 45%, savukārt pārējo jākompensē no valsts budžeta un lai gan pasažieru skaits pieaug, tas nav pietiekams, lai sasniegtu 50% segumu, tāpēc jāmeklē citi risinājumi, lai nebūtu jāpieaug valsts budžeta finansējumam (iespējamie risinājumi - tarifu palielināšana un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla samazināšana).

K.Godiņš papildina un informē jau par Autotransporta direkcijas veiktajiem priekšdarbiem - Autotransporta direkcija strādā pie jaunās tarifu pārskatīšanas politikas un pauž cerību, ka Sabiedriskā transporta padomes locekļi par Autotransporta direkcijas piedāvājumu tarifu pārskatīšanas jautājumā varēs organizēt šī gada februārī. Piedāvājumam jābūt izsvērtam, lai paaugstināšana nenotiktu matemātiski (procentuāli), bet tiktu pārskatīta tarifu veidošanas politika, kā arī vienlaikus skaidro problēmsituācijas saistībā ar maršrutu tīkla samazināšanu (turpmākai virzībai jābūt politiski nostiprinātai). Tāpat vērš uzmanību, ka valsts budžeta bāzē vienmēr tiek iekļauts nepietiekošs finansējuma apmērs.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, iespējamiem risinājumiem - uzklauša sēdes dalībnieku viedokli.

T.Trubača vērš uzmanību uz problemātiku saistībā ar papildus nepieciešamā finansējuma pieprasījumu – arvien grūtāk kļūst šo pieaugumu pamatot, tādēļ risinājumu nepieciešamība tā samazināšanai ir būtiska un nevar visu pieaugumu novirzīt uz valsts budžetu. Attiecīgi lūdz fiksēt protokolā un papildināt lēmuma projektu ar pienākumu VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāt un iesniegt priekšlikumus risinājumiem 2023.gadam nepieciešamā valsts budžeta papildu pieprasāmo līdzekļu samazināšanai, pārvērtējot prognozes 2023.gadam un to faktisko ietekmi uz valsts budžeta finansējumu.

Padomes locekļi atbalsta šādu papildinājumu lēmumam.

A.Novikova vērš uzmanību uz jaunās valdības deklarācijā norādītajiem apstākļiem (attiecīgi – izstrādājamo valdības rīcības plānu) un norāda uz valdības deklarācijā norādītām prioritātēm, kuras jāievērtē, sarunās par valsts budžeta finansējumu.

I.Ošenijs brīdī, kad tiks uzsāktas sarunas par iespējamo reģionālās nozīmes maršrutu tīkla samazināšanu, to darīt pēc iespējas plašākā kontekstā – mums ir jāstrādā pie pasažieru piesaistes un jāņem vērā, ka samazinot tīklu, vēlāk nepieciešamības gadījumā tā apjoma palielinājums būs neiespējams.. **I.Ošenijs** izsaka nožēlu, ka Finanšu ministrija nesaredz, ka reģionālās nozīmes maršrutu tīkla izpilde tik tiešām tā arī maksā.

D.Merirands norāda, ka šajā procesā ir jāatrod līdzsvars starp finansējumu, tā pietiekamību, pasažieriem, viņu vajadzībām un vienlaikus saprātīgu reģionālās nozīmes

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

maršrutu tīklu. Jādomā par pasažieru piesaisti un lai to darītu, jābūt pieejamam pašam sabiedriskajam transportam - šis ir apjomīgas diskusijas sastāvdaļa.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.5.apakšpunktu un 11.punktu, un pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 "Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam", astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" sadalījumu 2023. gadam, paredzot 8 508 900 *euro* apmērā AS "Pasažieru vilciens" izmaksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai;

1.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" 2023.gadam 64 787 014 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvaldājumu veidiem:

1.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.2.1.1. ar autobusiem – 39 087 622 *euro*, to starpā kompensējot zaudējumus saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

1.2.1.2. pa dzelzceļu – 13 210 161 *euro*, to starpā 3 610 000 *euro* paredzēt norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

1.2.2. valstpilsētu pašvaldībām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētu nozīmes maršrutos:

1.2.2.1. zaudējumu kompensēšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 2 280 000 *euro*;

1.2.2.2. zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvaldāšanu – 10 209 231 *euro*.

1.3. uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Satiksmes ministriju par finansējuma sadali un, lai nodrošinātu finansējuma, kas paredzēts norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem, precīzu un pamatotu izlietošanu, rosināt valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" finansējumu, kas paredzēts norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem uzskaitīt atsevišķā norēķinu kontā.

1.4. apstiprināt Autotransporta direkcijas sagatavotajā 2022.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/28/2021 "Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam

transportam 2023.gadam un priekšlikumi to sadalei” sniegto priekšlikumu un paredzēt valsts budžeta finansējuma izmaksāšanas plānu pa 2023.gada ceturkšņiem šādā apmērā:

Valsts budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
31.04.00 apakšprogramma	2 127 225	2 127 225	2 127 225	2 127 225
31.06.00 apakšprogramma	22 951 899	20 955 482	16 854 799	4 024 834
Kopā:	25 079 124	23 082 707	18 982 024	6 152 059

1.5. pieņemt zināšanai, ka 2023.gadam prognozētā nepieciešamā papildu dotācija apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu kompensēšanai ir 40 136 710 *euro*;

1.6. pēc valsts budžeta 2023.gadam apstiprināšanas, ja tiek mainīts valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” un apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” finansējuma apmērs, Autotransporta direkcijai atkārtoti vērsties ar priekšlikumiem finansējuma sadalei Sabiedriskā transporta padomē.

1.7. Pārvērtējot prognozes 2023.gadam un to faktisko ietekmi uz valsts budžeta finansējumu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāt un nākamajā kārtējā Sabiedriskā transporta padomē sēdē iesniegt priekšlikumus risinājumiem 2023.gadam nepieciešamā valsts budžeta papildu pieprasāmo līdzekļu samazināšanai.

1.8. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 6.janvārī.

Par darba kārtības 2.punktu

Par 2023.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada janvāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums un informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību. Tāpat **K.Grīviņa** informē par pasažieru skaita izmaiņām reģionālās nozīmes pārvadājumos.

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 “Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam”, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 28.decembra ziņojumā Nr.6.20/30/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldātājiem par 2023.gada janvāri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2023.gada janvāri izmaksāt:

- 2.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 433 000 *euro*;
 - 2.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 833 *euro*.
- 2.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 6.janvārī.

Par darba kārtības 3.punktu

Par valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 1. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē par avansā pārskaitāmās zaudējumu dotācijas sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 1.ceturksni, ievērojot pagaidu valsts budžetā noteikto bāzes finansējuma apjomu (Finanšu ministrijas 2022. gada 23. decembra Rīkojums Nr. 866 “Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam”) valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Vienlaikus **K.Grīviņa** informē, ka Rīgas un Liepājas valstspilsētu pašvaldības 2022.gada novembrī ir iesniegušas Autotransporta direkcijā informāciju par tarifu (braukšanas maksas) izmaiņām no 2023.gada 1.janvāra, kā arī precizētas prognozes par 2023.gadā nepieciešamo valsts budžeta finansējumu, ņemot vērā tarifu (braukšanas maksas) pieaugumu. Pamatojoties uz Rīgas domes 2022.gada 9.novembra lēmumu

Nr.RD-22-2003-lē, Rīgas pilsētas nozīmes maršrutos no 2022.gada 31.decembra² maksa par vienu braucienu palielinās no 1,15 EUR līdz 2,00 EUR (tajā skaitā PVN), t.i., par 74%. Savukārt Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Liepājas valstspilsētas pašvaldības domes 2022.gada 10.novembra lēmumu Nr.393/15, no 2023.gada 1.janvāra maksa par vienu braucienu ir noteikta 0,90 EUR (tajā skaitā PVN) apmērā, t.i., par 28% lielāka.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59.punktu, kā arī pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 "Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam", astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2022.gada 28.decembra ziņojumā Nr.6.20/31/2022 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2023.gada 1.ceturksnī" sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2023.gada 1.ceturksni izmaksāt:

3.1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 539 499 *euro*;

3.1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2 552 300 *euro*.

3.2. 2023.gada janvārī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* izveidot valsts dotāciju rezervi 30 501 *euro* apmērā, lai kompensētu valstspilsētu pašvaldībām 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

3.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 6.janvārī.

Par darba kārtības 4.punktu

Par 2023.gada janvāra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

² Atbilstoši Rīgas domes 2010. gada 24. augusta saistošo noteikumu Nr. 89 "Par braukšanas maksas atvieglojumiem Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā" 3.3. apakšpunktam braukt bez maksas Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā ir tiesīgi visi pasažieri 31. decembrī un 1. janvārī.
STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu, vienlaikus norādot uz konstatētajām neskaidrībām saņemtajos rēķinos un nepieciešamību novērtēt nekonekvenci.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un **P.Markēvičs** uz norādītajām nekonekvencēm ierosina ieviest jaunu sadaļu “jaudas sadale” (jāvienojas par AS “Pasažieru vilciens” un VAS “Latvijas dzelzceļš”), kas iespējams, atrisinās radušās neskaidrības rēķinos. Tāpat **P.Markēvičs** informē par faktisko situāciju – finansējuma bāzes samazinājumu (par 10%) – šobrīd visas cerības uz sarunām par budžetu, bet situācija ir ļoti saspringta – beidzot ir radusies arī izpratne, ka dzelzceļa infrastruktūra ir pastāvīga (valsts kritiskā infrastruktūra) – tā nevar sevi uzturēt pati par sevi – valsts pasūtījums iet kopā ar infrastruktūru un būtiski skar pasažierus – dīzeļvilcienu zonā redzams būtisks pieprasījums, bet esošais ritošais sastāvs ir novecojis, kas attiecīgi rada reisu neizpildi – attiecīgi liela prioritāte ir jaunais vilcienu iepirkums – priekšā vēl liels darbs, kas saistīts ar intervāla grafiku utt.

Pamatojoties uz Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 “Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam”, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/29/2022 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada janvāri, izmaksājot 709 075 euro;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 6.janvārī.

Par darba kārtības 5.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

T.Beikulis informē par:

- veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

- Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 4 „Par valsts pasūtījumu SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2023.gadam” *izpildi* - par SIA “Alūksnes-Gulbenes bānītis” noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu periodam no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim;

- Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 25.novembra Lēmuma Nr. 9 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās “Jelgava” un “Madona” no 2023.gada 1.janvāra.” izpildi – par organizējām cenu aptaujām maršrutu tīkla daļās “Madona” un “Jelgava”, to rezultātiem un ar SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem minētajās reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās ar darbības termiņu no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim (pagarinājuma tiesības – līdz 12 mēnešiem).

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par:

5.1.1. veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

5.1.2. Par Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 4 „Par valsts pasūtījumu SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2023.gadam” izpildi - par SIA “Alūksnes-Gulbenes bānītis” noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu periodam no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim;

5.1.3. Par Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 25.novembra Lēmuma Nr. 9 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās “Jelgava” un “Madona” no 2023.gada 1.janvāra.” izpildi – par organizējām cenu aptaujām maršrutu tīkla daļās “Madona” un “Jelgava”, to rezultātiem un ar SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem minētajās reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās ar darbības termiņu no 2023.gada 1.janvāra līdz 2023.gada 31.decembrim (pagarinājuma tiesības – līdz 12 mēnešiem).

5.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 6.janvārī.

Par darba kārtības 6.punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

T.Beikulis informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada 28. oktobra sēdē tika izskatīti Autotransporta direkcijas izstrādātie priekšlikumi reisu optimizēšanai

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Pierīga” tajos virzienos, kur ir pieejamas sabiedriskā transporta alternatīvas, tai skaitā reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5432 Rīga-Rāmava-Baloži. Sabiedriskā transporta padome atbalstīja ierosinājumu maršrutā Nr.5432 Rīga-Rāmava-Baloži slēgt 12 reisu katrā virzienā un uzdeva Autotransporta direkcijai, sadarbībā ar plānošanas reģionu, uz nākošo Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot un iesniegt izskatīšanai priekšlikumu par reisu novirzīšanu caur Baložu ciemu.

Nemot vērā apstākli, ka Rīgas pilsētas sabiedriskajā transportā ir paceltas biļešu cenas, kas reisu slēgšanas gadījumā samazinās iedzīvotāju alternatīvās iespējas izmantot sabiedrisko transportu, jo radīs būtisku cenu atšķirību starp RPSIA “Rīgas satiksme” un reģionālās nozīmes autobusu biļešu cenām, ierosināts maršrutā Nr.5432 Rīga-Baloži slēgt sešus reisu katrā virzienā. Autotransporta direkcijas ieskatā biļešu cenas palielināšana Rīgas satiksmes maršrutos varētu nodrošināt lielāku pasažieru skaitu pieaugumu reģionālās nozīmes maršrutā. Papildus tam sadarbībā ar Rīgas plānošanas reģionu izskatīta iespēja pēc Ķekavas novada domes priekšlikuma reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5432 novirzīt caur Baložu ciemu, t.i. pa Uzvaras prospektu, Lapenieku ielu, Miglas ielu un Saulgriežu ielu, kas uzlabos Baložu iedzīvotājiem sabiedriskā transporta pieejamību vienlaikus nedublējot pilsētas nozīmes maršrutu Nr. 23. Arī šādas izmaiņas varētu veicināt pasažieru skaitu pieaugumu. Slēdzot 12 reisu vietā 6 reisu katrā virzienā un turpmāk novirzot visus maršruta reisu (kopā abos virzienos 60) caur Baložu ciemu, kur izbūvētas jaunas pieturvietas un pilnībā jauns asfaltbetona segums, zaudējumu kompensāciju jebkurā gadījumā tiek samazināta par apmēram 17 000 EUR gadā.

Vienlaikus tiek sniegta informācija par pārvadātāja veiktās pasažieru aptaujas rezultātiem.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā samazināsies par 14 817,6 kilometriem, ieņēmumi nemainīsies, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija samazināsies par 17 090,62 EUR.

Rīgas plānošanas reģions saskaņo grozījumus.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par izstrādāto risinājumu (*Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3 3.3.2.¹punkta izpilde*).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. *Optimizējot reģionālās nozīmes maršrutu tīklu³*, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr.5432 Rīga-Baloži**:

- 6.1.1. slēgt reišus Nr.364 plkst.10.00, Nr.374 plkst.11.40, Nr.518 plkst.13.00, Nr.524 plkst.14.15, Nr.546 plkst.15.30 un Nr.452 plkst.21.05 no pieturas “Baložu skola”;
- 6.1.2. slēgt reišus Nr.369 plkst.10.50, Nr.515 plkst.12.25, Nr.519 plkst.9.30, Nr.395 plkst.13.40, Nr.505 plkst.14.55, Nr.537 plkst.21.40 no Rīgas SAO;
- 6.1.3. slēgt reišus Nr.326, Nr.330, Nr.332, Nr.346, Nr.366, Nr.370, Nr.378, Nr.382, Nr.398, Nr.416, Nr.446, Nr.464, Nr.468, Nr.476, Nr.496, Nr.502, Nr.512, Nr.514, Nr.516, Nr.520, Nr.522, Nr.526, Nr.528, Nr.530, Nr.532, Nr.536, Nr.538, Nr.540, Nr.542, Nr.544 no pieturas “Baložu skola”;
- 6.1.4. no pieturas “Baložu skola” atklāt sekojošus jaunus reišus, mainot braukšanas shēmu Baložu pilsētā, vienlaikus izslēdzot pieturas “Baloži”, “Meža iela”, “Sūkņu stacija” un iekļaujot pieturas “Vasarsvētku iela”, “Labrenča iela”, “Baložu pārvalde”:
- 6.1.4.1. Nr.570 plkst.05.35, Nr.548 plkst.06.00, Nr.550 plkst.06.25, Nr.552 plkst.06.40, Nr.582 plkst.07.10, Nr.572 plkst.07.40, Nr.554 plkst.08.10, Nr.580 plkst.08.30, Nr.584 plkst.09.00, Nr.574 plkst.09.30, Nr.556 plkst.10.35, Nr.558 plkst.11.10, Nr.560 plkst.12.10, Nr.562 plkst.12.30, Nr.586 plkst.13.25, Nr.588 plkst.13.55, Nr.564 plkst.14.40, Nr.590 plkst.15.10, Nr.592 plkst.15.55, Nr.566 plkst.16.25, Nr.576 plkst.16.50, Nr.594 plkst.17.15, Nr.596 plkst.17.50, Nr.600 plkst.18.05, Nr.598 plkst.18.35, Nr.602 plkst.19.20, Nr.604 plkst.19.40, Nr.568 plkst.20.10, Nr.578 plkst.20.35, Nr.606 plkst.21.25;
- 6.1.5. slēgt reišus Nr.339, Nr.343, Nr.361, Nr.373, Nr.379, Nr.391, Nr.405, Nr.417, Nr.427, Nr.439, Nr.451, Nr.455, Nr.461, Nr.475, Nr.483, Nr.487, Nr.497, Nr.501, Nr.509, Nr.511, Nr.513, Nr.517, Nr.521, Nr.523, Nr.525, Nr.527, Nr.529, Nr.531, Nr.533, Nr.535 no Rīgas SAO;
- 6.1.6. no Rīgas SAO atklāt sekojošus jaunus reišus, mainot braukšanas shēmu Baložu pilsētā, vienlaikus izslēdzot pieturas “Sūkņu stacija”, “Meža iela”, “Baloži” un iekļaujot pieturas “Baložu pārvalde”, “Labrenča iela”, “Vasarsvētku iela”:
- 6.1.6.1. Nr.567 plkst.06.10, Nr.573 plkst.06.40, Nr.539 plkst.07.10, Nr.541 plkst.07.30, Nr.575 plkst.08.00, Nr.577 plkst.08.25, Nr.579 plkst.09.00, Nr.543 plkst.10.00, Nr.569 plkst.10.25, Nr.545 plkst.11.20, Nr.547 plkst.11.55, Nr.581 plkst.12.50, Nr.549 plkst.13.20, Nr.583 plkst.14.10, Nr.551 plkst.14.35, Nr.585 plkst.15.20, Nr.553 plkst.15.50, Nr.587 plkst.16.15, Nr.571 plkst.16.40, Nr.555 plkst.17.05, Nr.593 plkst.17.30, Nr.589 plkst.18.05, Nr.557 plkst.18.40, Nr.591 plkst.19.05, Nr.559

³ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra sēde.
STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

plkst.19.40, Nr.561 plkst.20.00, Nr.595 plkst.20.25, Nr.563
plkst.20.50, Nr.597 plkst.21.15, Nr.565 plkst.22.10.

2.pieteikums

T.Beikulis informē par saņemtiem vairākiem pasažieru ierosinājumiem uzlabot satiksmes iespējas, lai Jēkabpils mācību iestādēs izglītojamie nokļūtu mājās Līvānos laikā no plkst.15.40 līdz plkst.18.00. Zemgales plānošanas reģions ir apzinājis Jēkabpils novada skolu izglītojamo skaitu, kas izmantotu pārvadājumus no Jēkabpils AO uz Līvāniem laika periodā no plkst. 15:40 līdz plkst.18:00:

- no Jēkabpils 3.vidusskolas sniegtās informācijas, šādu pakalpojumu izmantotu 5 izglītojamie,

- no Jēkabpils Valsts ģimnāzijas – 12 izglītojamie, ja jaunā reisa laiks sakristu ar mācību stundu beigu laikiem. Rezultātā jaunais reiss Līvānu virzienā būtu nepieciešams 17 skolēniem plkst.16:40 no Jēkabpils AO. Vērtējot jaunā reisa laiku, Jēkabpils novada Izglītības pārvalde pieļauj, ka šis reiss būs aktuāls iedzīvotājiem un Jēkabpils pilsētā strādājošiem.

Tā kā skolēnu skaits no Jēkabpils pašvaldības skolām ir optimāli liels un iespējams maršruta reisu izmantotu arī iedzīvotāji, Zemgales plānošanas reģions atbalsta jauna reisa izveidi maršrutā Jēkabpils AO – Līvāni ar atiešanas laiku no Jēkabpils AO plkst.16.40.

Šobrīd pirmdienās uz Līvāniem iespējams mērot ceļu ar reģionālās nozīmes maršrutu Nr.7010 Rīga-Jēkabpils-Līvāni reisu Nr.21 plkst.17.15 no Jēkabpils AO, savukārt piektdienās – ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.7981 Rīga-Jēkabpils-Preiļi reisu Nr.5 plkst.16.55 no Jēkabpils AO.

Tādējādi Autotransporta direkcija ierosina reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7867 Jēkabpils-Preiļi atklāt reisu Nr.19 plkst.16.40 no Jēkabpils AO (izpilde-no otrdienas līdz ceturtdienai, mācību laikā) un atklāt reisu Nr.20 plkst.17.25 no pieturas “Līvāni” (izpilde- no otrdienas līdz ceturtdienai, mācību laikā).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies 5748.92 km, ieņēmumi palielināsies par 1552,00 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 6281.32 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem – diskutē par iespējamiem citādiem reisu izpildes laikiem. **A.Ērmane** informē par papildus noskaidroto aktuālo informāciju, ka šo reisu izmantotu arī Agrobiznesa koledžas audzēkņi – pamatā Jēkabpīlieši.

T.Trubača pauž neizpratni un nesaskata šobrīd grozījumu lietderību - vai tiešām šobrīd katram skolniekam ir jāpielāgo sabiedriskais transports. Neatbalsta grozījumus.

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

D.Merirands, S.Maksimovs, A.Novikova neatbalsta grozījumus.

P.Markēvičs atturas no balsojuma.

L.Olante, A.Okmanis un A.Lungevičs atbalsta grozījumus.

Balsojuma rezultātā grozījumi nav atbalstīti.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, trīs padomes locekļiem balsojot “par” (*L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), četriem padomes locekļiem balsojot “pret” (*D.Merirands, A.Novikova, T.Trubača un S.Maksimovs*) un vienam padomes loceklim no balsojuma atturoties (*P.Markēvičs*),
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

6.2. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7867 Jēkabpils-Preiļi.**

3.pieteikums

T.Beikulis informē par saņemto pasažieru ierosinājumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.5736 Zasa-Ģerķēni-Slate reisa Nr.03 plkst.15.50 no pieturas “Zasa” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā) pagarināšanai līdz pieturai “Rubeņi”, lai Zasas vidusskolas un pirmsskolas izglītojamie nokļūtu mājās. Papildus nobraukums vienā virzienā būtu 8,63 km. Dotais reiss saistīts ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.5061 Jēkabpils-Zasa-Bērzone-Slate reisu Nr.06 plkst.16.35 no pieturas “Slate” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā). Līdz ar to, lai izpildītu šo reisu, veidosies vēl papildus nobraukums 8,62 km.

Tā kā dienās, kad stundu skaits ir neliels, izglītojamie var mērot ceļu no pieturas “Zasa” līdz pieturai “Rubeņi” ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.7897 Daugavpils-Jēkabpils reisu Nr.08 plkst.14.51, lūgts Zasas vidusskolai precizēt izglītojamo skaitu, kā arī plānotās izpildes dienas, kurās ir plānots lielāks stundu skaits kad būtu nepieciešams maršruta Nr.5736 Zasa-Slate reisa Nr.06 plkst. 15.50 pagarinājums līdz pieturai “Rubeņi”. Zasas vidusskolas informācija par izglītojamo mācību plānu liecina, ka pagarinājums līdz pieturai “Rubeņi” nepieciešams *otrdienās un ceturtdienās*, mācību laikā un šajā laikā brauktu 3-9 izglītojamie.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1166,20 km, ieņēmumi palielināsies par 424,00 EUR, kā rezultātā pārvadātājam prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 1018,53 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

A.Ērmane papildus informē par Zasas vidusskolas papildus sniegto informāciju – regulārie pasažieru būtu 8 -10, turklāt arī bērnudārza audzēkņi.

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

6.3.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5736 Zasa-Slate:**

6.3.1.1. noteikt reisa Nr.03 plkst. 15.50 no pieturas “Zasa” izpildi pirmdienās, trešdienās un piektdienās, mācību laikā (iepriekš-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

6.3.1.2. atklāt reisu Nr.05 plkst.15.50 no pieturas “Zasa” (izpilde-otrdienās, ceturtdienās, mācību laikā), izpildot to līdz pieturai “Rubeņi”;

6.3.2.reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5061 Jēkabpils-Zasa-Bērzone-Slate:**

6.3.2.1. noteikt reisa Nr.08 plkst.16.35 no pieturas “Slate” izpildi pirmdienās, trešdienās un piektdienās, mācību laikā (iepriekš-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

6.3.2.2. atklāt reisu Nr.10 plkst.16.45 no pieturas “Rubeņi” ar izpildi otrdienās, ceturtdienās, mācību laikā.

4.pieteikums

T.Beikulis informē par Zaņas pagasta un Kareļu ciemata iedzīvotāju lūgumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.7252 Saldus-Nīgrande-Kalni reisā Nr.05 iekļaut pieturas “Zaņas skola” un “Kareļi” divas reizes nedēļā – trešdienās un sestdienās. Pieturas lūgts iekļaut maršruta kustības sarakstā pamatojoties uz to, ka Kareļu centrā ir likvidēta pasta nodaļa un vecāka gada gājuma iedzīvotājiem maksājumus un citus komunālos pakalpojumus turpmāk būs jāveic novada centrā Saldū. Šobrīd no Kareļiem uz Saldū kursē autobuss ar pienākšanas laiku Saldū plkst. 08.58, bet atpakaļ no Saldus uz Kareļiem autobuss kursē tikai plkst. 15.40. Pēc pasažieres sniegtās informācijas, 6 stundas un 40 minūtes ir pārāk ilgs laiks, ko pavadīt novada centrā, bet braucot ar autobusu plkst. 12.30 no tuvākās pieturas „Zaņa” līdz pieturai „Kareļi” ir jāiet ar kājām 2,4 km.

Autotransporta direkcija ir noskaidrojusi Kurzemes plānošanas reģiona viedokli par pieturu „Zaņas skola” un “Kareļi” iekļaušanu reģionālās nozīmes maršruta Nr.7252 Saldus-Nīgrande-Kalni reisā Nr.05 plkst. 12.30 un izskatot šī pagasta iedzīvotāju

iespējas nokļūt novada centrā un atgriezties mājup, Kurzemes plānošanas reģions lūdza rast iespēju iekļaut pieturas minētā maršruta reisā tikai vienu reizi nedēļā – trešdienās.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 213,20 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 71,99 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 254,83 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un pēc *T.Trubačas* ieteikuma vienojas grozījumus atbalstīts uz eksperimenta laiku – sešiem mēnešiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

6.4. Uz eksperimenta laiku – sešiem mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutā **Nr. 7252 Saldus-Nīgrande-Kalni:**

6.4.1. noteikt, ka reiss Nr.05 plkst. 12.30 no Saldus AO tiek izpildīts pirmdienās, otrdienās, ceturtdienās, piektdienās un sestdienās (slēgta izpilde trešdienās);

6.4.2. atklāt reisu plkst. 12.30 no Saldus AO ar pieturām “Zaņas skola” (vienotais kods – 7515) un “Kareļi” (vienotais kods – 5187) ar izpildi trešdienās.

6.4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu piecu mēnešu rezultātiem.

5.pieteikums

T.Beikulis informē par saņemto pasažieres ierosinājumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6788 Dobeles-Miltiņi-Nākotne, saskaņojot to ar vilciena kursēšanas grafiku. Izvērtējot pasažieres iesniegumu, tiek ierosināts reģionālās nozīmes maršruta Nr.6788 Dobeles-Miltiņi-Nākotne reisa Nr.06 plkst. 06.36 no Nākotnes izpildi noteikt agrāk, vai atklāt jaunu reisu, lai varētu pārsēties uz vilcienu, kas plkst.06.56 atiet no Dobeles uz Rīgu. Šobrīd minētais reiss uzsāk kursēt no Nākotnes ciema un pienāk Dobelē plkst.06.51, kas nodrošina iespēju pasažieriem, kas brauc no Nākotnes un Miltiņkroga, Dobelē pārsēties uz vilcienu plkst.06.56. Tālāk autobuss minētajā reisā kursē pa Dobeles pilsētu līdz pieturai “Mazā meža iela” un atgriežas Dobeles autoostā plkst.07.07 un pasažieri, kam nepieciešams nokļūt Dobeles stacijā, uz vilcienu vairs nevar paspēt. No pieturas “Mazā meža iela” līdz Dobeles autoostai ir 3.2 km un ar kājām jāiet apmēram 25 - 30 minūtes. Savukārt reģionālās nozīmes maršruta Nr.7376 Dobeles-Jelgava-Rīga reiss Nr.12 no Dobeles atiet plkst.07.20, bet tā pienākšana Rīgā plkst.08.55

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

ir par vēlu, lai paspētu uz darbu. Ja tiktu veikti grozījumi esošā reisa izpildē, tad pasažieriem, kuri izmanto vilcienu no Nākotnes būtu jāgaida apmēram 22 minūtes, kā arī reiss no Nākotnes plkst. 06.36 nodrošina strādājošo nokļūšanu uz darbu pirms plkst.07.00, līdz ar to arī tiem pasažieriem būtu agrāk jāierodas darbā. Ņemot vērā iepriekš minēto Autotransporta direkcija ierosina atklāt jaunu reisu, kas būtu paredzēts Mazās meža ielas iedzīvotāju nokļūšanai tieši uz vilcienu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 336 km, ieņēmumi palielināsies par 74,38 EUR, izmaksas par iebraukšanu Dobeles AO palielināsies par 166,32 EUR, kā rezultātā pārvadātājam Līgumā Nr. ATD/ST-2022/02-Dobele 2023.gadā (no 1.februāra līdz 31.martam⁴) prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 416,77 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

A.Ērmans skaidro, ka šeit nav cita varianta – visi reisi ir tik saspīlēti un piepildīti, ka šis ir vienīgais iespējamais variants – lūdz atbalstīt.

Padomes locekļi vienojas grozījumus atbalstīt uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

6.5. Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem - apstiprināt izmaiņas un maršrutā **Nr.3702 Dobeles-Mazā meža iela** atklāt reisu plkst. 06.35 no Dobeles AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

6.5.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu divu mēnešu rezultātiem.

6.pieteikums

T.Beikulis informē, ka pēc pārvadājumu uzsākšanas jaunatklātajā maršrutā Nr.5434 Alūksne – Zabolova – Liepna – Alūksne, kas tika izveidots sakarā ar Pededzes

⁴ Šī brīža Līguma darbības termiņš

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

pamatskolas likvidāciju un vienas daļas skolēnu vēlmi mācīties Liepnas pamatskolā, nodrošināt skolēnu no Pededzes pagasta nokļūšanu uz Alekseja Grāvīša Liepnas pamatskolu. Lai netiktu palielināts zaudējumu kompensācijas apmērs tika ierosināts slēgt reģionālas nozīmes maršrutu Nr.6692 Alūksne-Beja-Liepna, jo veicot izmaiņas esošajos maršrutos un atklājot jaunu maršrutu tika plānots, ka tiks nodrošinātās visu pasažieru nepieciešamība nokļūšanai galamērķī. Taču Autotransporta direkcijā ir saņemta informācija no Alūksnes novada domes, ka grozījumu rezultātā ir skolēni, kuri vairs nevar nokļūt mājās pēc mācībām no/uz Beju, jo slēdzot iepriekš esošo reisu, lai pārvadājumi nedublētos un izveidojot jauno reisu, jaunais reiss tika novirzīts pa citu ceļu – caur Mālupe. Iepriekš pārrunājot ar Alūksnes novada pašvaldību un plānošanas reģionu, nevienam nebija zināms (pieejama informācija) par to, ka Bejas virzienā dodas skolēni pēc mācību stundu beigām. Vienlaikus pēc pārvadājumu uzsākšanas konstatēts, ka skolēniem nokļūšanai uz Mālupe un Malienu ir iespējams izmantot alternatīvu reisu nedaudz citā laikā, tāpēc maršruta Nr.5434 Alūksne – Zabolova – Liepna – Alūksne pēcpusdienas reiss no Alūksnes uz Liepnu jānovirza pa autoceļu caur Beju.

Vienlaikus, sadarbībā ar Alūksnes novada pašvaldību izanalizējot visas iedzīvotāju sūdzības, tiek veikti grozījumi arī reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6690 Alūksne-Liepna-Bērziņi-Alūksne, jo iepriekšējo grozījumu rezultātā, lai samazinātu nobraukumu un novērstu reisu dublēšanos, reisam Nr. 10 plkst.15.00 no Alūksnes nosakot sezonālītāti “kursē skolu brīvdienās”, skolēni vairs netiek mājās virzienā no Liepnas uz Alūksni, tāpēc šim reisam jāatjauno izpilde “mācību laikā”. Bez tam, lai samazinātu nobraukuma pieaugumu, atsevišķiem reisiem tiek mainītas braukšanas shēmas, lai varētu apkalpot pieturu “Surikava”, kura tika izbūvēta pēc iedzīvotāju pieprasījumiem.

Finanšu analīze: Lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu uz un no mācību iestādēm, izmaiņu rezultātā, neskatoties uz centieniem rast iespēju samazināt zaudējumu apmēru, 2023. gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 3 200,65 EUR (nobraukums palielināsies par 3 586,50 km, ieņēmumi palielināsies par 328,80 EUR).

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

6.6.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5434 Alūksne – Zabolova – Liepna – Alūksne:**

6.6.1.1. reisā Nr.01 plkst.06.15 no Alūksnes AO iekļaut pieturu “Surikava”;

6.6.1.2. slēgt reisu Nr.02 plkst. plkst.14.20 no Alūksnes AO (izpilde - darba dienās mācību laikā);

6.6.1.3. atklāt reisu Nr.04 plkst.14.40 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās mācību laikā (no Alūksnes uz Liepnu reiss tiek izpildīts caur Beju - nekursē līdz Bērziņiem - ar pieturu “Surikava”).

6.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6690 Alūksne-Liepna-Bērziņi-Alūksne:**

6.6.2.1. slēgt reisu Nr.13 plkst.06.00 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās no 01.09-11.06.;

6.6.2.2. atklāt reisu Nr.15 plkst.06.10 no Alūksnes AO, neiekļaujot tajā pieturas “Kudinavas pagrieziens”, “Draudzība”, “Polsas”, bet iekļaujot pieturu “Surikava”;

6.6.2.3. reisam Nr.10 plkst.15.00 no Alūksnes AO ar izpildi darba dienās atjaunot izpildes sezonu no 01.09.-11.06 (šobrīd - “kursē skolēnu brīvdienās, nekursē 12.06.-31.08.”), vienlaikus izslēdzot pieturas “Polsas”, “Draudzība”, “Kudinavas pagrieziens” un iekļaujot pieturu “Surikava”.

6.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

6.8. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 13. janvārī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 6A.punktu.

Par komerciālo maršrutu Nr. K7983 Rīga-Daugavpils un tā rezultātā valsts garantētā minimālā apjoma izpildi.

T.Beikulis informē par faktisko situāciju saistībā ar komerciālā maršruta Nr. K7983 Rīga-Daugavpils izpildi sakarā ar saņemto komerciālā maršruta izpildītāja – SIA “*Daugavpils autobusu parks*” – iesniegumu par attiecīgu reisu pilnīgu vai daļēju izpildes pārtraukšanu no 2023.gada 1.janvāra, kā rezultātā tiek ietekmēta valsts garantētā minimālā apjoma izpilde. Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par izstrādātajiem risinājumiem un to ieviešanas rezultātā būtiski radīto finansiālo ietekmi uz valsts budžetu.

Padomes locekļi diskutē par faktisko situāciju, izstrādātajiem priekšlikumiem un iespējamiem risinājumiem. Padomes locekļi vienojas, ka objektīva lēmuma pieņemšanai ir nepieciešams iegūt papildus informāciju (veikt papildus izvērtējumu), tādēļ jautājuma izskatīšana ir atliekama.

Par darba kārtības 7.punktu.

Par atklātā konkursa “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” rezultātiem.

V.Bahareva informē atklātā konkursa “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2021/9) rezultātiem un gaitu – Autotransporta direkcijas iepirkuma komisija ir izpildījusi Iepirkumu uzraudzības biroja Iesniegumu izskatīšanas komisijas lēmumu - veikusi atkārtoto iesniegot piedāvājumu izvērtēšanu un pieņēmusi jaunus lēmumus par konkursa rezultātiem septiņas maršrutu tīkla daļās. Iepirkumu komisijas lēmumi pieņemti 2022.gada 7.decembrī (apstrīdēšanas termiņš 19.12.2022.) un no septiņām maršrutu tīkla daļām apstrīdēšanas iesniegumi iesniegti piecās: “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Jelgava, Dobele”, “Rēzekne, Ludza”, “Talsi, Tukums” un “Ventspils. Attiecīgi sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumu slēgšanas procedūra šobrīd ir uzsākta maršrutu tīkla daļā “Madona” un “Valmiera, Valka, Smiltene”.

V.Bahareva informē, ka:

- maršrutu tīkla daļās “Gulbene, Balvi, Alūksnes” un “Jelgava, Dobele” par uzvarētāju atzīts AS “TALSU AUTOTRANSPORTS”;
- maršrutu tīkla daļā “Madona” par uzvarētāju atzīta SIA “Norma-A”;
- maršrutu tīkla daļā “Rēzekne, Ludza” par uzvarētāju atzīta personu apvienība - AS “Rēzeknes autobusu parks” un SIA “RO REISS”;
- maršrutu tīkla daļā “Talsi, Tukums” par uzvarētāju atzīta SIA “Tukuma Auto”;
- maršrutu tīkla daļā “Valmiera, Valka, Smiltene” par uzvarētāju atzīta SIA “VTU Valmiera”;
- maršrutu tīkla daļā “Ventspils” par uzvarētāju atzīta PSIA “Ventspils reiss”.

STPProt_06012023_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju. Vienlaikus ņemot vērā *P.Markēviča* ierosinājumu tiek diskutēts par iespējamo laika periodu valsts pasūtījumam dzelzceļa jomā. *V.Bahareva* skaidro, ka no šodienas perspektīvas raugoties, tas nebūs iespējams ātrāk par 2026.gadu, 2027.gada vidu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklātā konkursa “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (*id. Nr. AD 2021/9*) rezultātiem;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 6. janvārī.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2023.gada 3.februārī**.

Sēde slēgta plkst. 13.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2023.gada 13.janvārī)