

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**Kārtējās sēdes protokols Nr.2**

2021.gada 5.martā (sēde attālinātā veidā)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30**Sēdi vada****Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:**

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

STPProt_05032021_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilīta Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Andrejs Lauriņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) pārstāvis
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" valdes priekšsēdētājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (*nepiedalās – L.Olante*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, *tajā skaitā*, pēc Sabiedriskā transporta padomes locekļa L.Šāvēja lūgumu papildināt darba kārtību ar informāciju par konkursu “*Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” gaitu. Tāpat **D.Merirands** informē par Satiksmes ministrijas izstrādājamo informatīvo ziņojumu pēc Ministru kabineta lūgumu saistībā ar situāciju sabiedriskā transporta jomā, par ko vairāk informācijas tiks sniegta sēdes beigās.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par 2021.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2021.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

5. Par AS “Pasažieru vilciens” ritošā sastāva nodrošinājumu neelektrificētajos reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu.

6. Valsts budžeta 31.00. *Sabiedriskais transports* izpilde un 2021. gadam papildu nepieciešamais finansējums zaudējumu kompensēšanai.

7. Informācija par konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” gaitu.

Par darba kārtības 1. punktu**Par 2021.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību. Vienlaikus K.Grīviņa informē par situāciju saistībā ar AS “Rīgas Taksometru parks”, tajā skaitā, šobrīd notiek darbs un tiek veikta vairāku izmaksu kategoriju pamatotība, kā rezultātā avansa maksājums šobrīd ir aprēķināts ar piesardzību un tiek piedāvāts 280.000 eur apmērā (aptuveni 70% procentu apmērā no kopējās nepieciešamās summas - kopējais parāda apmērs – 400.000 eur).

Padomes locekļi diskutē par avansa maksājumu sadales kārtību, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 25.februāra ziņojumā Nr.6.20/3/2021 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2021.gada martu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada martu izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 048 267 euro;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 250 973 euro;

1.2. sakarā ar AS “Rīgas Taksometru parks” noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu 2008.gada 29.decembra Līguma Nr. L/7-21 *par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Rīgas rajona reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļas Nr.3 maršrutos* un 2015.gada 19.februāra Līguma Nr. ATD/ST-STPPProt_05032021_nr.2 *Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

2015/01 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „CENTRS-1A” termiņa beigām 2021.gada 31.janvārī un ievērojot provizoriskās valsts budžeta parādsaistības par 2021.gada janvāri, no 2021.gada finansēšanas plāna marta mēnesim izmaksāt AS “Rīgas Taksometru parks” dotācijas avansa maksājumu 280 000 *euro* norēķiniem par 2021.gadu.

1.3.Lēmums stājas spēkā 2021.gada 5.martā

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2021.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 22.decembra ziņojumā Nr.6.20/38/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2021.gada martu, izmaksājot 647 898 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 5.martā.

Par darba kārtības 3.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu, un grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi.

Tāpat saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē nolemto, **J.Lagzdons** informē par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā sakarā ar pasažieru plūsmas izmaiņām ārkārtas situācijas laikā. Laika periodā no 2021.gada

29.janvāra līdz 2021.gada 25.februārim kopumā izmaņas bijušas 19 reģionālās nozīmes maršrutos kopumā slēdzot 26 reisu izpildes dienas. Tāpat, sakarā ar 1.-4.klašu mācību atsākšanos, atjaunota 36 reisu izpilde.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju:

3.1.1. par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu un grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

3.1.2. par Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 5.februāra Lēmuma Nr. 4A izpildi – *par reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7983 Rīga-Daugavpils reisu Nr. 54 un 57 slēgšanu;*

3.1.3. saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē lemto - par veiktajiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (*atcelto reisu izpildi vai slēgtajām reisu izpildes dienām*) uz ārkārtas situācijas laiku.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 5.martā.

Par darba kārtības 4. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto lūgumu 2021. gadā autobusu kustības sarakstos iekļaut pieturu “Tiltnieki” Krustpils novada Krustpils pagastā, lai virzienā uz Rīgu un tāpat arī virzienā uz Jēkabpili palielinātos mobilitātes iespējas - lielāks autobusu skaits dažādos laikos visas dienas garumā. Izvērtējot minēto, tiek plānots iekļaut pieturu “Tiltnieki” (vienotais kods-5362) reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7010 Rīga-Jēkabpils** 17 reisos, vienlaikus precizējot attālumus starp pieturām, kā arī reisu garumus. Šobrīd pieturā “Tiltnieki” apstāšanos veic tikai viens reģionālās nozīmes autobusa reiss plkst. 17.53, savukārt starp tuvākajām pieturām ir 2,6 – 2,9 km. Lai netiktu pārsniegts atļautais braukšanas ātrums, reisos Nr.14 un Nr.16 pieturā “Koknese” autobuss apstāsies minūti vēlāk - attiecīgi nepieciešama kursēšanas grafika precizēšana nosakot pienākšanas laiku plkst.12.49 un plkst.12.48 (līdz šim – plkst.12.48 un plkst.12.47).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 433.9 km (par 0.01%), kā rezultātā pārvadātājam 2021. gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 328,- EUR (par 0.01%).

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.1. Apstiprināt grozījumu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un sekojošu reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7010 Rīga-Jēkabpils** reisos iekļaut pieturu “Tiltnieki”, *vienlaikus precizējot attālumus starp pieturām un reisu garumus:*

4.1.1. reisā Nr.01 plkst.09.05 no Rīgas SAO (izpilde-pirmdienās);

4.1.2. reisā Nr.02 plkst.04.30 no Līvāniem (izpilde-pirmdienās);

4.1.3. reisā Nr.03 plkst.10.55 no Rīgas SAO (izpilde-katru dienu);

4.1.4. reisā Nr.06 plkst.06.20 no Jēkabpils AO (izpilde - no otrdienas līdz piektdienai);

4.1.5. reisā Nr.07 plkst.14.50 no Rīgas SAO (izpilde-no otrdienas līdz sestdienai);

4.1.6. reisā Nr.08 plkst.07.08 no Jēkabpils AO (izpilde-svētdienās);

4.1.7. reisā Nr.11 plkst.17.05 no Rīgas SAO (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai);

4.1.8. reisā Nr.13 plkst.18.10 no Rīgas SAO (izpilde-piektdienās);

4.1.9. reisā Nr.14 plkst.12.00 no Jēkabpils AO (izpilde-piektdienās), vienlaikus nosakot, ka pienākšanas laiks pieturā ”Koknese” ir plkst.12.49 (iepriekš - plkst.12.48);

4.1.10. reisā Nr.15 plkst.18.15 no Rīgas SAO (izpilde-svētdienās);

4.1.11. reisā Nr.16 plkst.12.00 no Jēkabpils AO (izpilde-no pirmdienas līdz ceturtdienai), vienlaikus nosakot, ka pienākšanas laiks pieturā “Koknese” ir plkst.12.48 (iepriekš-plkst.12.47);

4.1.12. reisā Nr.17 plkst.18.50 no Rīgas SAO (izpilde-katru dienu);

4.1.13. reisā Nr.18 plkst.13.50 no Līvāniem (izpilde-piektdienās);

4.1.14. reisā Nr.19 plkst.19.35 no Rīgas SAO (izpilde-svētdienās);

4.1.15. reisā Nr.20 plkst.15.20 no Jēkabpils AO (izpilde-katru dienu);

4.1.16. reisā Nr.21 plkst.14.50 no Rīgas SAO (izpilde-pirmdienās);

4.1.17. reisā Nr.22 plkst.08.05 no Jēkabpils AO (izpilde-no pirmdienas līdz sestdienai).

4.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 11.martā.

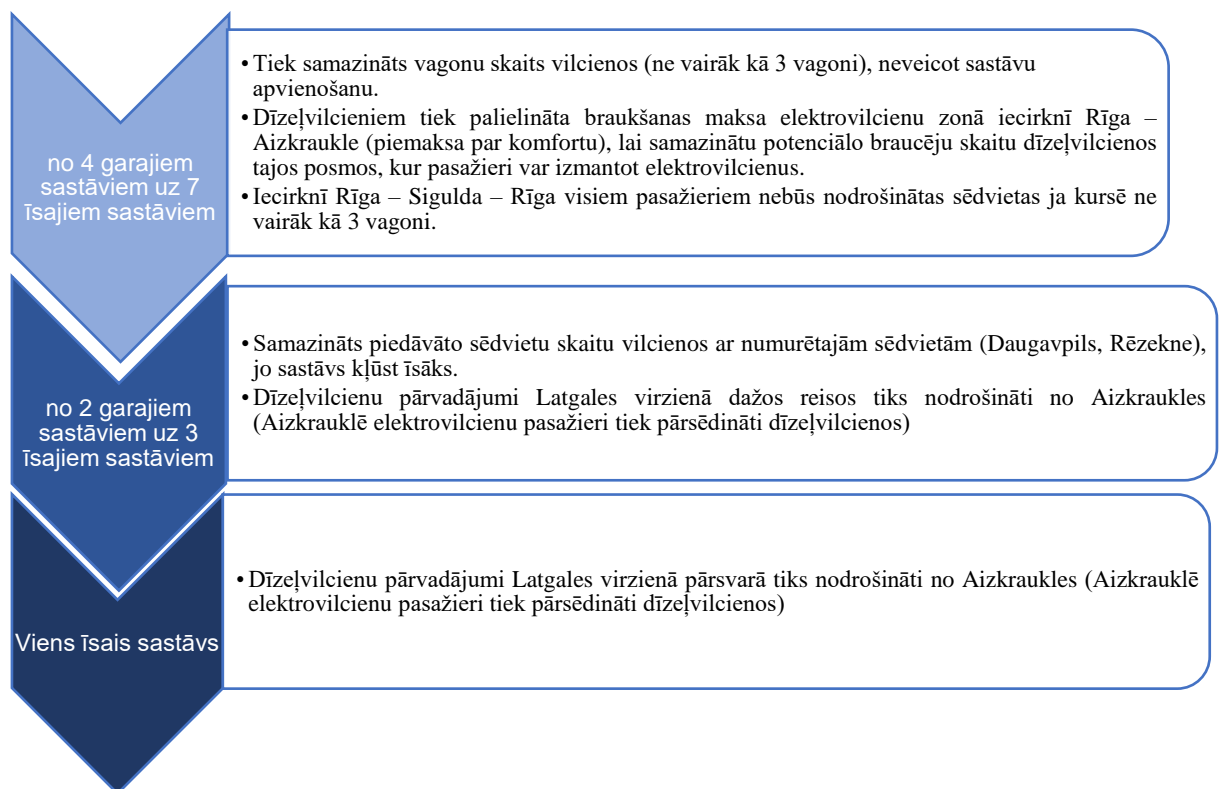
Par darba kārtības 5. punktu

Par AS “Pasažieru vilciens” ritošā sastāva nodrošinājumu neelektrificētajos reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu.

J.Lagzdons informē par saņemto AS “Pasažieru vilciens” vēstuli par ritošā sastāva nodrošinājumu neelektrificētajos maršrutos. Pārvadātājs vēstulē informē, ka saskaņā ar normatīvo dokumentu prasībām, DR1A sērijas dīzeļvilcieniem ik pēc 1 600 000 km nobraukuma ir jāveic galvenais remonts (GR). Starp galvenajiem remontiem (GR), pēc dīzeļvilciena 800 000 km nobraukuma ir jāveic vidējais remonts (VR).

Tādējādi turpmākajos 3 gados kopā jāveic 3 vidējie un 4 galvenie remontu, savukārt rezerves daļu piegādātājs ir ASV sankciju sarakstā, taču pieejamas neoriģinālās rezerves daļas no citiem piegādātājiem - pastāv risks, ka detaļu kvalitāte ir neatbilstoša, lai veiktu nepieciešamo apkopi/remontu.

Tādēļ gadījumā, ja notiek negaidīta apstākļu sakritība un dīzeļvilciena remonta dēļ nebūtu iespējams norīkot kādu sastāvu, Pārvadātājs ir izstrādājis un VSIA “Autotransporta direkcija” atbalsta sekojošu pasažieru pārvadāšanas plānu:



I.Zaļais skaidro situāciju un pasažieru pārvadāšanas modeli - atveseļošanas un noturības mehānisma plāna projektu tvērumā Darba grupa Rīgas pilsētas un aglomerācijas koncepta vīzijas izstrādei 01.02.2021 apstiprināja projektu par 7+5 bezemisijas ritekļu (baterijas elektrovilcienu) iegādi, kas daļēji varēs aizvietot dīzeļvilcienus ar ZVEZDA dzinējiem. Tāpat vērsa uzmanību, ka līdz ar Latvijas

STPProt_05032021_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

dzelzceļš infrastruktūras nomaiņu uz 25kV spriegumu, visus Škoda elektrovilcienus būs nepieciešams pārbūvēt par duāla sprieguma vilcieniem, tam papildus investējot finansu līdzekļus (kopumā pārbūvei nepieciešami 16.5 milj.eiro).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.1. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2021.gada 5.marta ziņojumu par AS “Pasažieru vilciens” ritošā sastāva nodrošinājumu neelektrificētajos maršrutos, *tajā skaitā*, plānoto pasažieru pārvadāšanas modeli gadījumā, ja tiek samazināts sastāvu skaits;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada __11.martā.

Par darba kārtības 6.punktu

Valsts budžeta 31.00. *Sabiedriskais transports izpilde un 2021. gadam papildu nepieciešamais finansējums zaudējumu kompensēšanai.*

G.Ašmanis un K.Grīviņa skaidro finanšu situāciju un apstākļus, kuru dēļ prognoze, par kādu informācija sniegta Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 5.janvāra sēdē, ir mainījusies.

K.Grīviņa informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 23.02.2021. protokollēmuma (prot. 19., 9.§) “*Informatīvais ziņojums “Par pieejamiem finanšu resursiem valsts budžeta programmā “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem” Covid-19 ierobežošanas vienreizēju pasākumu finansēšanai 2021.gadā un to izlietojumu, valsts parāda un plānotā deficīta līmeni” (TA-430)*” 5.punktu, VSIA “Autotransporta direkcija” atkārtoti, izvērtējot pašreizējo situāciju pasažieru pārvadājumu nozarē, ir pārskatījusi prognozēto kompensējamo zaudējumu apmēru un precizējusi papildu nepieciešamā finansējuma apmēru.

Tādējādi kopējais papildu nepieciešamais finansējums 2021.gadā reģionālās nozīmes pārvadājumos ir nepieciešams **31 765 481 EUR** apmērā, tostarp:

- Reģionālās nozīmes pārvadājumos **ar autobusiem** 20 868 436 EUR, to starpā 11 708 652 EUR par Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu un ierobežojošo pasākumu seku rezultātā pasažieru skaita mazināšanos;

- Reģionālās nozīmes pārvadājumos **ar vilcieniem** 10 897 045 EUR, to starpā 5 360 844 EUR par Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu un ierobežojošo pasākumu seku rezultātā pasažieru skaita mazināšanos.

Par minēto nepieciešamo papildu finansējumu apjomu 2.martā ir nosūtīta informācija Satiksmes ministrijai, lai attiecīgi vērstos Finanšu ministrijā par papildu

STPProt_05032021_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

finansējuma piešķiršanu. Vismaz 17 milj.EUR no aprēķinātās prognozes ir covid krīzes ietekme – nesāņemtie biļešu ieņēmumi.

Vienlaikus tiek vērsta uzmanību, ka minētajās 2021.gada prognozēs pašlaik nav ievērtēti sekojoši zaudējumus palielinoši riski, kā rezultātā kopējais nepieciešamais papildu finansējums 2021.gadā varētu pieaugt līdz pat 37 milj. EUR:

- 1) AS “Pasažieru vilciens” jaunās atalgojumu sistēmas ieviešana no 2021.gada 1.aprīļa, ka palielinātu zaudējumus vismaz par 3,25 milj. EUR;
- 2) Pārvaldātāju prasījumi par darba tiesisko attiecību izbeigšanu līgumos, kuru termiņš ir beidzies 2021.gadā. Pašlaik noris šo prasījumu detalizēts izvērtējums. Pēc sākotnējām aplēsēm – tie varētu sasniegt 0,5 milj. EUR;
- 3) 2020.gadā nesegto zaudējumu apmērs, kas uz 2021.gada 1.martu, ir aprēķināts 2,34 milj. EUR;
- 4) Turpmākie valdības lēmumi attiecībā uz Covid-19 pandēmijas ierobežošanas pasākumiem, kuru ietekmi pašlaik nevar novērtēt.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, *tajā skaitā*, par AS “Pasažieru vilciens” jauno atalgojuma sistēmu un konstatētajiem iespējamajiem riskiem, tādējādi **T.Trubača** norāda, ka attiecībā par to noteikti viss rūpīgi jāizanalizē un jātiek skaidrībā.

B.Vīlpa skaidro situāciju un informē, ka pieaugums 3 milj.eiro tomēr ir vērojams AS “Pasažieru vilciens” atalgojuma sistēmas rezultātā un informē, ka Satiksmes ministrija saistībā ar covid ir iesniegusi ziņojumu Finanšu ministrijā – tagad jāgaida, kāda būs atgriezeniskā saite.

T.Trubača skaidro, ka finansējumu lūgt šobrīd ir iespējams, bet tikai daļā, kas saistīta ar covid – pārējo uz gada otro pusi pie budžeta izpildes jautājumiem.

A.Novikova papildina, ka Satiksmes ministrijā ir sagatavots papildus informatīvais ziņojums, kurā ietverti pēdējie Autotransporta direkcijas labojumi, un tuvākajā laikā tiks iesniegts Finanšu ministrijā.

T.Trubača lūdz pirms ziņojumu virzīšanas izskatīšanai valdībā, atsūtīt saskaņošanai Finanšu ministrijai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktā noteikto, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” 2021.gada 4.marta sagatavotajā ziņojumā Nr.6.20/4/2021 “Informācija par kompensējamiem zaudējumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos 2021.gadā” sniegto informāciju, ka 2021.gadam prognozētā nepieciešamā papildu dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu kompensēšanai reģionālās nozīmes pārvadājumos ir ne mazāk

kā 31 765 481 *euro*, un tā var mainīties atkarībā no Covid-19 pandēmijas apkarošanā noteiktiem ierobežojumiem un radītajām sekām.

6.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumu vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildu finansējumu 2021.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, pievienojot izvērtējumu par paveiktajiem pasākumiem, ārkārtējās situācijas un tās seku ietekmi uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu;

6.3. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 5. martā.

Par darba kārtības 7.punktu

Par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5) gaitu.

V.Bahareva informē par aktuālo iepirkumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu jomā gaitu.

Par Konkursu (ar Nr. AD 2019/7) – ir faktiski finalizējies, vakar – 04.03.2021. – Iepirkumu uzraudzības birojs ir pieņēmis lēmumu maršrutu tīkla daļā “Ventspils”, atzīstot Direkcijas lēmumu par pretendentu apvienības – SIA “Sabiedriskais autobuss” un AS “Nordeka” – izslēgšanu *par pamatotu*. Savukārt, SIA “Dobeles autobusu parks” un SIA “Jelgavas autobusu parks” iesniegtā sūdzība tiesā saistībā ar Direkcijas lēmumus pārtraukt konkursa procedūru maršrutu tīkla daļā “Jelgava, Dobele” (*pārsniegts iespējamais valsts budžeta finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai*) ir atstāta bez virzības – Iepirkumu uzraudzības birojs šādu Direkcijas lēmumu atzinis par pamatotu.

Par Konkursu (ar Nr. AD 2020/5) - *Maršrutu tīkla daļās “Cēsis”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Limbaži, Sigulda” un “Ogre, Aizkraukle”* 2021.gada 18.janvārī iesniegto apstrīdēšanas iesniegumu izskatīšanas termiņu Iepirkumu uzraudzības birojs ir pagarinājis līdz 2021.gada 1.aprīlim.

Atkārtoti izsludinātajā konkursā septiņās maršrutu tīkla daļās – “*Gulbene, Alūksne, Balvi*”, “*Jelgava, Dobele*”, “*Madona*”, “*Rēzekne, Ludza*”, “*Talsi, Tukums*”, “*Valmiera, Valka, Smiltene*”, “*Ventspils*” – šobrīd ir apstrīdēts konkursa nolikums, iesniegti 5 iesniegumi Iepirkumu uzraudzības birojā – tāpat ņemot vērā iesniegto jautājumu klāstu un dodot iespēju pretendentiem sagatavot kvalitatīvu piedāvājumu, ir pagarināts piedāvājumu iesniegšanas termiņš no 8. marta uz 29.martu – paralēli visticamāk savu redzējumu par iesniegtajiem iesniegumiem būs sniedzis arī Iepirkumu uzraudzības birojs, tiklīdz būs atļauts mums turpināt procedūru un atvērt piedāvājumus, to darīsim un visticamāk par rezultātiem varēsim ziņot nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem

STPPProt_05032021_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5) gaitu;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 11.martā.

D.Merirands informē par Satiksmes ministrijā sagatavoto informatīvo ziņojumu, kas jāiesniedz 2021. gada 9. marta Ministru kabineta sēdei, saistībā ar esošajām epidemioloģiskās drošības prasībām sabiedriskajā transportā, to ievērošanu un kontroli, kā arī priekšlikumiem to uzlabošanā, papildus pasākumiem sabiedriskā transporta jomā – tiek apzināta situācija Rīgā un valsts pilsētās – diskusijas vēl būs, bet galvenie priekšlikumi ir izvirzīti. **K.Godiņš** papildina, ka, pirmkārt, priekšlikums ir noturēt maksimāli lielu reisu skaitu “pīķa” stundās un, otrkārt, novirzīt vienu daļu pasažieru – to, kuriem sabiedriskais transports nav nepieciešams “pīķa” stundās - uz citiem reisu izpildes laikiem. Tāpat kontroles un uzraudzības pasākumos tiek aicināta iesaistīties Valsts policija.

G.Ašmanis papildina un informē, ka, salīdzinoši ar reisu izpildi pirmā covid-19 viļņa laikā – šoreiz Autotransporta direkcija attiecībā uz reisu izpildes slēgšanu ir diezgan piesardzīga - slēgta aptuveni 800 reisu izpilde.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2021.gada 16.aprīlī (sēde notiks attālināti)**, savukārt avansa maksājumu jautājumi, lai ievērotu MK noteikumus Nr. 435 noteikto izmaksas termiņu, **tiks skatīti rakstveida procedūrā.**

Sēde slēgta plkst. 12.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 11.martā)