

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.3

2023.gada 3.martā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore <i>(attālināti)</i>
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzeļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzeļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs <i>(attālināti)</i> <i>(sēdē piedalās darba kārtības atklātajā daļā)</i>
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

STPProt_03032023_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

	<i>(attālināti)</i>
--	---------------------

Sēdē nepiedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Viktors Zaķis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja <i>(attālināti)</i>
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste <i>(attālināti)</i>

Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Andris Ozoliņš	SIA "Jelgavas autobusu parks" izpilddirektors
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Teika Lapsa	VAS "Latvijas dzelzceļš" Komunikācijas direktore (attālināti)
Sandra Caune	VAS "Latvijas dzelzceļš" Attīstības direktore (attālināti)
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis (attālināti)
Egita Matulēna	Glūdas mājiskolas direktore (attālināti)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi, secina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, par ko padomes locekļiem iebildumu nav.

Atklātā daļa:

1. Par 2023.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada februāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2. Par 2023.gada marta mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

3A. *Par kļūdas labojumu Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra lēmuma Nr. 3 "Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos" 3.8.apakšpunktā.*

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (4 pieteikumi).

4A. *Par komerciālā maršruta Nr. K 7983 Rīga-Daugavpils izpildi.*

5. Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas.

Dažādi (informatīvā daļa)

6. Informācija par jauno ritošo sastāvu un esošo dzelzceļa staciju darbības modeli. Informācija tiek sniegta sēdes sākumā.

Slēgtā daļa (nepublicējamā sadaļa):

Jaunā tarifu politika un valsts budžeta mazinošie pasākumi (turpinājums).

Informācija par jauno ritošo sastāvu un esošo dzelzceļa staciju darbības modeli.

I.Zaļais prezentē jauno (Škoda (16EV) elektrovilcienu ritošā sastāva aktualitātes, informējot par:

- kvalitātes sastāvu (viena līmeņa iekāpšana no jaunajām platformām; klimata kontrole (HVAC); labierīcības; ērtības pasažieriem ar īpašajām vajadzībām; ātruma un paātrinājuma iespējas; iespēja uzlādēt viedierīces; pasažieru video un audio informēšanas iespējas; wi-fi).

- galvenajiem tehniskajiem parametriem (sastāva garums – 109 m; vagonu skaits vilcienā – 4; sēdvietu skaits – 436; stāvvietu skaits – 454; vietu skaits ratiņkrēsliem – 2; labierīcības – 2; maksimālais iespējamais ātrums – 160 km/h;

- kopējiem 32 vilcienu paraksta parametriem (kopējais visu vilcienu garums – 3 514 m; kopējais sēdvietu skaits – 13 952, kas ir ekvivalents 310 autobusiem (ar 45 sēdvietām);

- mērķis - 5 gadu laikā pēc jaunā elektrovilcienu ritošā sastāva iegādes un regulārā intervāla grafika ieviešanas pasažieru braucienu skaits sasniedz 20,2 milj. gadā, tajā skaitā: regulāro pasažieru braucieni – 12,8 milj. gadā un sezonālo pasažieru braucieni – 7,4 milj. gadā.

- regulārā intervāla grafiku maksimumstundās (piemēram, Jelgavas līnijā ik pēc 15 minūtēm, kas nozīmē, ka pasažierim nebūs jāseko līdz kustības sarakstam – viņš vienmēr zinās, ka ik pēc konkrēta laika intervāla attiecīgajā līnijā pienāks vilciena reiss).

- montāžas un iestatīšanas darbu gaitu un laika grafiku, vienlaikus skaidrojot par iemesliem plānotā grafika nobīdēm (galvenais iemesls – loģistikas pārtraukumi, apgrūtināta vilcienu piegāde, nepieciešamība Latvijā izveidot vilcienu ražošanas un montāžas līnijas, papildu darbinieku apmācība).

- vilcienu laišanu tirgū, fināla pieņemšanu – sertifikācijas pabeigšana plānota 2023.gada aprīļa beigām; reģistrācija līdz 2023.gada vasaras beigām; ekspluatācijas

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

uzsākšana – 2023.gada 3.ceturksnī un pasažieru pārvadājumi ar 23 elektrovilcienu sastāviem atbilstoši grafikam plānota 2023.gadā.

VAS “Latvijas Dzelzceļš” pārstāve **S.Caune** vērs uzmanību, ka jāņem vērā arī bremsēšanas, uzsākšanas laiks, kā arī ir stacijas, kurās pēc būtības tādā ātrumā nav iespējams pakalpojumu veikt – tādējādi norādītais maksimālais iespējamais vilciena ātrums nebūt nenozīmē, ka tas tādā ātrumā arī visu laiku brauks. Bet tas, kas šobrīd ir VAS “Latvijas dzelzceļš” darba kārtībā ir projekts “ātruma palielināšanas divās līnijās” , proti, Rīga – Jelgava un Rīga-Aizkraukle , kur šobrīd infrastruktūra tiek pielāgota tā, lai maksimālo ātrumu varētu uzņemt pie 120 – 140 km/h – tā kā pirmās līnijas jau tiek šim gatavotas un pielāgotas 2023.gada beigās. Attiecībā uz nākamajiem projektiem – ejam ar citiem noslogotiem iecirkņiem (Cēsis – Valmiera līnija un arī Rēzeknes līnija), kā rezultātā varētu arī šajās līnijā palielināt augstumu, ātrumu līdz 140 km/h – protams, jāsaprot, ka tas ietver ne tikai sliežu platumu, bet arī līknes taisnošanu, lai vilciens varētu pēc iespējas ātrāk attīstīt ātrumu – tālākā perspektīvā ir projekts sasniegt 160km/h , bet te jau tika minēts – tas ir liels izaicinājums – Latvijā ir ļoti daudz dzelzceļa pārbrauktuves un ja netiek īstenots divu līmeņu šķērsojums, tad no tehniskā viedokļa to nav iespējams nodrošināt – tie ir apjomīgi infrastruktūras objekti.

Attiecībā uz peroniem **S.Caune** informē, ka šobrīd gaidam jaunus vilcienus, lai īstenotu peronu infrastruktūras modernizāciju, lai pasažieri var pilnvērtīgi izbaudīt gan pašu braucienu gan arī to infrastruktūru, kas tiek nodrošināta Latvijas teritorijā – ar šo mērķi šobrīd arī Latvijas dzelzceļš darbinieki strādā. Arī tālākā darba kārtībā ir plānots turpināt izbūvēt paaugstināto peronu stacijas arī citās līnijās.

Padomes locekļi diskutē par prezentēto informāciju.

I.Zaļais prezentē izstrādāto piedāvājumu par pieturvietu (staciju) iedalījumu kategorijās un tajās sniedzamo pakalpojumu klāstu, informējot par:

- *faktisko situāciju* - STP 16.04.2021. ir pieņēmusi zināšanai Autotransporta direkcijas un Pasažieru vilciens sagatavoto ziņojumu “Par dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizāciju” peronu modernizācijas plāna 2023. – 2035. gadam ietvaros”; Latvijas dzelzceļš ir izstrādājis staciju klasifikāciju un definējis prasības aprīkojuma izvietojumam uz platformām 48+40 stacijām un pieturas punktiem. 2022.gada sākumā notika trīspusēja sanāksme Pasažieru vilciens, Latvijas Dzelzceļš un Autotransporta direkcijas vadības līmenī, panākot vienošanos, ka iespējamais risinājums varētu būt pārskatīt piedāvāto pakalpojumu klāstu dzelzceļa stacijās un izstrādāt dzelzceļa staciju kategoriju modeli (līdzīgi kā autoostām), attiecīgi saskaņojot to Sabiedriskā transporta padomē. Vienlaikus **I.Zaļais** norāda, ka Pasažieru vilciens joprojām maksā nomas maksu par daļu uzgaidāmajām telpām, kuras pasažieri principā neizmanto. Turklāt, pārejot uz biļešu iegādi e-vidē un Vienotās biļešu noliktavas attīstību, nepieciešams optimizēt arī biļešu kasu darbu, tās aizvietojot ar biļešu tirdzniecības automātiem.

- piedāvāto risinājumu un iespējamo staciju kategoriju iedalījumu (A, B, C, D kategorijas, vienlaikus norādot stacijas, kuras attiecīgajā kategorijā iekļautos);

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

- pieejamajiem pakalpojumiem un piedāvājumu pakalpojumu sadalījumam pa kategorijām – piemēram, biļešu tirdzniecības automāts; digitālā formāta informācijas dēlis, kas nodrošina arī reāllaika kustības saraksta atspoguļošanu; uzgaidāmā zāle un nojume visur, kur šādas zāles nav, kā arī kase ģeogrāfiski stratēģiskās vietās, lai saņemtu pakalpojumus klātienē, sniegtu informāciju pasažieriem un būtu iespējams gan nopirkt, gan nepieciešamības gadījumā atgriezt biļetes;
- piedāvātā risinājuma ieguvumiem, tajā skaitā, finansiālo.

Minētā rezultātā ir nepieciešamas sarunas ar Latvijas dzelzceļš un Autotransporta direkciju, lai izvērtētu piedāvāto dzelzceļu staciju kategoriju modeli, tā ieviešanas grafiku, kas atkarīgs no biļešu tirdzniecības automātu un digitālā formāta informācijas iekārtu pieejamības un iegādes iespējām, Latvijas Dzelzceļš iespējām attiecībā uz nepieciešamo uzlabojumu/investīciju veikšanu, nojumju izbūvi, labierīcību ierīkošanu, biļešu automātu un digitālo informācijas dēļu uzstādīšanu. Pēc minēto darbību veikšanas nepieciešams apstiprināšanai Sabiedriskā transporta padomē iesniegt izvēlēto modeļa un tā ieviešanas grafiku. Tāpat Pasažieru vilciens ierosina izveidot attiecīgu darba grupu, kas sastāv no Pasažieru vilciens, Latvijas dzelzceļš un Autotransporta direkcijas pārstāvjiem, nozīmējot arī darba grupas pārstāvi – Satiksmes ministrijas pārstāvi (*piemēram, Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāju D.Merirandu*) un noteikt termiņu ziņojuma iesniegšanai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

S.Caune vērš uzmanību, ka ir mainījušies iedzīvotāju paradumi un uzgaidāmās telpas tiek izmantotas arvien retāk. Latvijas dzelzceļš savu skatījumu šajā staciju kategorizēšanas jautājumā plāno izklāstīt 14.marta sanāsmē ar Pasažieru vilciens un Autotransporta direkcijā, uz ko *D.Merirands* norāda, ka arī Satiksmes ministrija noteikti ir ieinteresēta līdzdalībai šajā sanāsmē (procesā), tajā skaitā, atbalsta darba grupas izveidi. **S.Caune** uzsver, ka jau šobrīd ir būtiski zināt, kuras stacijas paliek un kuras tomēr nē, tādēļ viennozīmīgi atbalsta darba grupas izveidi.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, *tajā skaitā*, darba grupas izveidi.

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2023.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada janvāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša

desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums un informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 “Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam”, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 23.februāra ziņojumā Nr.6.20/2/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2023.gada martu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2023.gada martu izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 190 100 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 833 *euro*.

1.2. Atbalstīt no 2023.gada februāra finansēšanas plāna valsts pagaidu budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 15 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem 2022.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 3.martā.

Par darba kārtības 2.punktu

Par 2023.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Pamatojoties uz Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 “Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam”, astoņiem padomes

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/29/2022 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada martu, izmaksājot 709 075 euro;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 3.martā.

Par darba kārtības 3.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 3.martā.

Par darba kārtības 3A.punktu

Par kļūdas labojumu Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra lēmumā Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”.

J.Lagzdons informē, ka, izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra lēmumu Nr. 3 un veicot attiecīgos grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā (maršrutu tīkla daļā “Liepāja”), *tika konstatēta kļūda* iepriekš norādītā Lēmuma 3.8.punktā – saskaņā ar lēmumā norādīto grozījumi uz eksperimenta laiku apstiprināti arī reģionālās nozīmes maršrutos Nr. 6402 Talsi-Ģibzde un Nr. 6401 Talsi-Upesgrīva-Roja, kaut gan šie grozījuma tika virzīti kā kompensējošie pasākumi uz pastāvīgu laiku. Minēto grozījumu atbilstību to faktiskajam mērķim apliecina arī Kurzemes plānošanas reģions savā 2023.gada 15.februāra lūgumā veikt grozījumus attiecīgajā lēmumā, norādot, ka eksperimenta laiks attiecināms tikai uz

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.8.3. apakšpunktā veiktajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6404 Talsi-Mērsrags. Grozījumi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā spēkā stājušies 2023.gada 1.martā. Minētā rezultātā nepieciešams labot konstatēto kļūdu un Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 3.8.punktu izteikt jaunā redakcijā, vienlaikus paredzot, ka grozījums piemērojams no 2022.gada 28.oktobra.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un konstatēto kļūdu Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra lēmuma Nr. 3 3.8.punktā, kā arī Kurzemes plānošanas reģiona 2023.gada 15.februāra vēstuli Nr. 2-5.10/47/23-N, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3A.1. Labot konstatēto kļūdu un Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 3.8.punktu izteikt sekojošā redakcijā:

“3.8. *Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:*

3.8.1. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6402 Talsi – Ģibzde:

3.8.1.1. *slēgt reisu Nr.05 plkst.06.25 un 07 plkst.15.15. no Talsiem uz Stikliem ar izpildi pirmdienās un piektdienās laikā no 01.09. līdz 31.05. (nekursē svētku dienās);*

3.8.1.2. *slēgt reisu Nr.16 plkst.07.17 un 18 plkst.16.07 no Stikliem uz Talsiem ar izpildi pirmdienās un piektdienās laikā no 01.09. līdz 31.05. (nekursē svētku dienās);*

3.8.1.3. *reisam Nr.01 plkst.06.55 un reisam Nr.03 plkst.15.15 no Talsiem noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.09. līdz 31.05. (nekursē svētku dienās);*

3.8.1.4. *reisam Nr.10 plkst.07.32 un reisam Nr.14 plkst.15.52 no Ģibzdes noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.09. līdz 31.05. (nekursē svētku dienās).*

3.8.2. *reģionālās nozīmes maršruta Nr.6401 Talsi – Upesgrīva – Roja reisā Nr.05 plkst.07.00 no Talsiem izslēgt pieturu “Bakuži” (reisa pienākšanas laiks pieturā “Uguņi” nemainās).*

3.8.3. *Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem - reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6406 Talsi -Mērsrags atklāt reisu plkst.19.15 Talsi – Lauciene – Talsi ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā (nekursē svētku dienās).*

3.8.3.¹. *Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu divu mēnešu rezultātiem.”*

3A.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 3.martā un tā nosacījumi piemērojami no 2022.gada 28.oktobra.

Par darba kārtības 4.punktu

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Zemgales plānošanas reģiona lūgumu, atsaucoties uz sociālā uzņēmēja SIA “Sajūtu Māja”, kas pazīstama kā Glūdas mājskola, grozījumu ierosinājumu. Uzņēmums atrodas kādreizējā Glūdas skolā (Jelgavas novada Glūdas pagasts) un izteikts lūgums grozīt reisa atiešanas laikus darba dienās visu gadu maršruta Nr.6519 reisam Nr.06 Jelgava-Auces pagrieziens-Svēte-Jelgava, kas atiet plkst.06.20 no Jelgavas AO - vēlamais atiešanas laiks būtu no plkst.07.30 līdz 08.30. Darba dienu rītos skolēnu mācību gada laikā šo iespēju izmantotu vairāki bērni. Līdz šim šo pakalpojumu nodrošināja vecāki paši. Autotransporta direkcija bija izvērtējusi iespēju veikt iepriekš minētās izmaiņas un konstatēts, ka ierosinātajā maršrutā Nr.6519 Jelgava-Auces pagrieziens-Svēte-Jelgava grozīt reisa laiku par apmēram vienu stundu nebūtu racionāli, jo tas būtiski ietekmētu citu pasažieru pārvietošanās paradumus. Līdz ar to izmaiņas būtu veicamas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7360 Jelgava-Eleja-Tērvete-Jelgava, iekļaujot iebraucienu pieturā “Glūdas skola”. Apskatot pasažieru pārvietošanās paradumus, secināts, ka tā kā maršruts ir apļveida, tad rīta stundās tas virzienā no Jelgavas uz Tērveti nav tik pieprasīts un īpašu ceļā patērētā laika pieaugumu pasažieri nesajustu, jo primāri tas nodrošina pasažieru pārvadāšanu no Tērvetes uz Jelgavu, kad iebraucienu atpakaļceļā pieturā “Glūdas skola” neveic.

Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada oktobra sēdē, skatot šo pieteikumu, tika nolemts atlikt, lai precizētu potenciālo pasažieru pieprasījumu un aktualizētu infrastruktūras jautājumu.

Apsekojot autoceļu V1059 Pūri–Bramberģe–Ginduļi, 2023. gada 17. janvārī atbildīgo institūciju pārstāvji vērtēja pieturas “Glūdas skola” apkalpošanas iespējas. Tika uzdots Jelgavas novada pašvaldībai, Jelgavas novada Glūdas pagastam (sadarbībā ar SIA “Sajūtu māja”) sakārtot infrastruktūru pie skolas ēkas, apzāgēt traucējošos krūmus autobusa iebraukšanai un nodrošināt autobusa apgriešanos skolas teritorijā. Līdz ar to tiek ierosināts reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7347 Jelgava-Auce veikt grozījumus iekļaujot pieturu “Glūdas skola” (vienotais kods-525) un paredzot iebraukšanu pieturā “Glūdas skola”. Papildus nobraukums darba dienās pieaugtu par 5,4 km.

Vienlaikus SIA “Sajūtu māja” pārstāve ir informējusi, ka šobrīd mājas skolu apmeklē 10 bērni un plānots, ka nākotnē skolas apmeklētāju skaits varētu palielināties līdz 60. Lielākā daļa no bērniem brauktu no Jelgavas autoostas.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1004,4 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 893,05 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 686,19 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

SIA “Sajūtu māja” direktore **E.Matulēna** norāda, ka šobrīd iestāde ir jau reģistrēta kā izglītības iestāde, attiecīgi septembrī tiks uzņemti jaunie audzēkņi (aptuveni vēl 50 bērni). Norāda, ka šobrīd nav citu piemērotu variantu, jo pie esošajiem reisu izpildes laikiem bērniem jau plkst. 06.00 būtu jāiziet no mājas - 10 bērni šobrīd mājās (no Jelgavas, Dobeles un Svētes). Izsaka atbalstu teritorijas labiekārtošanā – arī pašvaldība ir gatava līdzdarboties, lai autobusam būtu iespējams veikt apgriešanos. Tāpat E.Matulēna norāda, ka vasaras sezonā šeit norisinās dienas nometnes, dažādi koncerti un ģimeņu pasākumi (pagaišajā gadā nometnes apmeklēja aptuveni 260 + bērni). Vienlaikus, lai uzlabotu vispārējo drošību un bērnu vecākiem ļautu būt informētiem, ka bērns atrodas attiecīgā reisa autobusā, informē par nākotnes plānu izveidot aplikāciju, kas ziņo, kad bērns iekāpis autobusā un izkāpis no tā. Lūdz atbalstīt ierosinātos grozījumiem – tiem ir ļoti būtiska nepieciešamība.

E.Matulēna uz **D.Meriranda** jautājumu atbild, ka grozījumiem nav sezonāls raksturs – arī vasarā tie ir nepieciešami organizēto dienas nometņu dēļ. Tāpat E.Matulēna apgalvo, ka pietiks laika sagatavot nepieciešamo infrastruktūru, lai grozījumu ieviešanu varētu arī izpildīt. Tiek ierosināts pavērtēt iespējamību vasaras sezonā šo grozījumu ieviešanu pēc pieprasījuma – **J.Lagzdons** skaidro pirmsšķietamos šķēršļus, bet vēl nepieciešams papildus izvērtējums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr.7347 Jelgava-Auce:**

4.1.1. noteikt, ka reiss Nr. 01 plkst. 07.30 no Jelgavas AO tiek izpildīts sestdienās (iepriekš – no pirmdienas līdz sestdienai);

4.1.2. atklāt reisu Nr. 05 plkst. 07.25 no Jelgavas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai ar pieturu “Glūdas skola”.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto AS “Nordeka” ierosinājumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršruta tīkla daļā “Bauska”. Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pieejamību Pastališķu ciema iedzīvotājiem, tiek ierosināts izveidot jaunu pieturu “Pastališķi, kas no pieturas “Īslīce” atrodas apmēram 1 kilometra attālumā nogriežoties no autoceļa V1029, un minēto pieturu iekļaut reģionālās nozīmes maršrutu Nr.5144 “Bauska-Lībieši” un Nr.6373 “Bauska-Lībieši-Pāce-Bauska” autobusu kustības sarakstos. Pamatojoties uz Zemgales plānošanas reģiona sniegto informāciju, Pastališķu

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

ciemā ir deklarēti 98 iedzīvotāji, tajā skaitā, 8 pamatskolas un 3 vidusskolas skolēni. Tuvākā skola (Īslīces skola) atrodas 4.3 km attālumā, bet vidusskola 15 km attālumā-Bauskā. Tāpat tiek minēts, ka Pastališķu ciemā nav veikalu, pasta nodaļas, bibliotēka, ģimenes ārsta u.c. iespēju saņemt sociālos pakalpojumus.

Pēc maršruta apsekošanas komisijas šī gada 1.februārī (piedaloties pārstāvjiem no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” Zemgales reģionālās nodaļas, Bauskas novada būvvaldes, Īslīces pagasta apvienības, pārvadātāja AS “Nordeka”), tika pieņemts lēmums atbalstīt jaunas pieturas “Pasatališķi” ierīkošanu, ko uzņemas ierīkot un uzturēt Īslīces pagasta apvienība, ja grozījumi tiks atbalstīti.

Autotransporta direkcija izvērtēja sabiedriskā transporta nodrošinājumu no iepriekšminētās pieturas “Īslīce” un konstatēja, ka no pieturas katru dienu atiet trīs reģionālās nozīmes maršruta rīsi plkst. 07.14, plkst. 09.56 un plkst.14.56, savukārt atpakaļ pienāk plkst. 06.47, plkst. 09.24 un plkst. 14.24. Līdz ar to Autotransporta direkcijas ieskatā reisu intensitāte ir pietiekoša, lai nokļūtu Bauskā un atgrieztos, tādējādi jaunas pieturas “Pasatališķi” izveide 1 km attālumā jau no esošās pieturas “Īslīces” un ņemot vērā, ka reisa izpildes laiks pagarinātos, nebūtu lietderīga.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 1 896,20 km, ieņēmumi palielināsies par 1 240,32 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 1011,34 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus un sēdes laikā **A.Okmanis** papildus skaidro šo grozījumu nepieciešamību – tā savā ziņā ir administratīvi teritoriālās reformas rezultātā radīta problēmsituācija – faktiski šis jau šobrīd tiek izpildīts, bet nepieciešams noregulēt oficiāli – ceļš ir ļoti labs – aicina atbalstīt grozījumus – tas atstāts pozitīvu iespaidu uz pasažieriem un kā kompromisu var atbalstīt pieturas iekļaušanu vismaz divu reisu izpildē.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un atbalsta, ka priekšlikums atbalstāms divu reisu izpildē, par attiecīgajiem reisiem atsevišķi saskaņojot ar plānošanas reģionu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un divos reisos iekļaut pieturu “Pastališķi” (*maršrutos Nr. 5144 Bauska-Lībieši un/vai Nr.6373 Bauska-Lībieši-Pāce-Bauska*), konkrētos reisos, kuros attiecīgā pietura iekļaujama, saskaņojot ar plānošanas reģionu.

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saistībā ar būvniecības objekta “Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica integrēšana Rīgas valstspilsētas centra infrastruktūrā” darbu uzsākšanu Rīgas starptautiskajai autoosta tuvējā teritorijā vienlaikus tiek uzsākta RPSIA “Rīgas satiksme” projekta “Rīgas tramvaja infrastruktūras pielāgošana zemās grīdas tramvaja parametriem” īstenošana, un būvdarbu veicēji ir informējuši Autotransporta direkciju par pieturas “Rīga (Spīķeri)”, kas atrodas Ģenerāļa Radziņa krastmalā pārvietošanu, jo to turpmāk vairs nebūs iespējams apkalpot. Pēc vairākkārtējām sarunām ar būvuzņēmēju un Rīgas domes Satiksmes departamenta speciālistiem tika meklēti risinājumi, kas atbilstu Rīgas valstspilsētas iespējām noteikt jaunu galapunktu un sākumpunktu un pasažieru nepieciešamībai nokļūt pēc iespējas tuvāk pilsētas centram. Atsevišķiem maršrutu tīkla daļas “Pierīga” maršrutiem kā risinājums tika atrasta iespēja mainīt vienvirziena satiksmi Turgeņeva ielā uz divu virzienu, un josla gar Zinātņu akadēmiju tiek ierīkota par autobusu īslaicīgu starp reisu stāvēšanas vietu un jaunu pieturu uz remontdarbu laiku. Līdz ar to tika izstrādāta reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas shēma abos virzienos, kā rezultātā no pieturas “Turgeņeva iela” izbraucošiem 93 reisiem palielinās nobraukums par 200 metriem katrā reisā. Grozījumus nepieciešamības laika periods īsti nav zināms – visdrīzāk līdz šī gada beigām.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā pārvadātājam prognozētā zaudējumu kompensācija kopumā palielināsies par 3 374.54 EUR (gadā).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un sekojošos reģionālās nozīmes maršrutos iekļaut pieturu “*Turgeņeva iela*” (reisu galapunkta pietura), bet izslēgt pieturu “Rīga (Spīķeri)”:

- 4.3.1. maršruts Nr. 6821 Rīga-Ādaži-Kadaga;
- 4.3.2. maršruts Nr. 6822 Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne;
- 4.3.3. maršruts Nr. 6824 Rīga Ādaži-Carnikava;
- 4.3.4. maršruts Nr.6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga;
- 4.3.5. maršruts Nr.6826 Rīga-Garkalne-Vangaži;

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.3.6. maršruts Nr.5371 Rīga-Carnikava-Zvejniekciems.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par novērojumiem degvielas cenu pieauguma rezultātā, kad pasažieri vairāk izvēlas izmantot sabiedrisko transportu, jo pie šī brīža situācijas tas ir izdevīgāk, nekā izmantot privāto transportlīdzekli. It īpaši izdevīgāk izmantot sabiedrisko transportu ir mērojot garāku ceļu, piemēram, no Rīgas uz Ventspili. Arī maršrutā Nr.7955 Rīga-Ventspils kopumā ir novērojams pasažieru skaita palielinājums un tiek prognozēts, ka pasažieru skaits kļūs vēl lielāks vasaras mēnešos, līdzīgi kā tas ir bijis iepriekšējos gados. Ņemot vērā, ka uz Ventspili autobuss ir vienīgais sabiedriskā transporta veids, ir būtiski nodrošināt stabilu un pieejamu autobusu satiksmi starp Ventspili un Rīgu, jo pasažieriem nepastāv citas alternatīvas nokļūšanas iespējas. Pasažieri izvēlas reģionālās nozīmes maršrutu Nr.7955 Rīga-Ventspils ne tikai nokļūšanai uz dzīvesvietu, bet arī nokļūšanai uz darba vietām un izglītības iestādēm.

2023.gada 17.februārī ir saņemta pārvadātāja Pašvaldības SIA "Ventspils reiss" informācija, ka palielinoties pasažieru skaitam, kas vēlas izmantot autobusu nokļūšanai uz Ventspili un no Ventspils uz Rīgu, būtu nepieciešams izvērtēt iespēju atklāt jaunus reismus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7955 Rīga-Ventspils. Analizējot esošo pasažieru plūsmu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7955 Rīga-Ventspils tiek novērots, ka autobusu aizpildījums ir tuvu 100%. Ņemot vērā, ka pasažieru skaits reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7955 Rīga-Ventspils palielinās ir nepieciešams atklāt jaunus reismus maršrutā, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ērti un regulāri nokļūt uz Ventspili un no Ventspils uz Rīgu.

Analizējot esošo pasažieru plūsmu tiek novērots, ka noslogotākie maršruta reisi ir pirmdienas rītā no Ventspils un nedēļas beigās – piektdienās, svētdienās no Rīgas uz Ventspili.

Analizējot detalizētāk pasažieru plūsmu, tiek novērots, ka pirmdienu rītos no Ventspils uz Rīgu atiet autobusi plkst. 08.05 un nākamais reiss ir plkst. 10.00. Iepriekš tika slēgts reiss pirmdienās plkst. 09.50 no Ventspils uz Rīgu, kas kursē cauri Talsiem un Tukumam. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7948 Rīga-Tukums-Talsi-Ventspils no otrdienas līdz svētdienai kursē reiss no Ventspils uz Rīgu cauri Talsiem un Tukumam, analizējot šī reisa statistiku var novērot, ka reiss ir pieprasīts, īpaši no pasažieriem Talsos un Tukumā. Šo ņemot vērā, tiek virzīts priekšlikums reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7955 Rīga-Ventspils atklāt reisu plkst. 09.50 no Ventspils, cauri Talsiem un Tukumu. Tiek prognozēts, ka vidējais pasažieru skaits reisā būs aptuveni 30 pasažieri reisā, ņemot vērā, ka pirmdienu rītos reisi no Ventspils ir noslogotāki jo studējošie un strādājošie brauc atpakaļ Rīgu.

Šobrīd maršrutā kursē reiss plkst. 12.30 no Ventspils pirmdienās un piektdienās. Iepriekšējais reiss ir plkst. 11:30 un nākamais, kurš kursē katru dienu ir plkst. 13.10. Analizējot šo reisu pasažieru plūsmu, tiek secināts, ka abi minētie reisi ir visnoslogotākie tieši ceturtdienās, tāpēc tiek virzīts priekšlikums ceturtdienās atklāt reisu plkst. 12.30 no Ventspils. Tiek prognozēts, ka vidējais pasažieru skaits reisā varētu būt no 20-25 pasažieriem.

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Tāpat šobrīd plkst. 17.40 no Rīgas kursē reiss piektdienās un sestdienās. Reiss tiek izpildīts ar autobusu, kura ietilpība ir 20 un gandrīz katru izpildi autobuss ir sasniedzis maksimālo piepildījumu. Iepriekšējais reiss ir plkst. 17.00 un nākamais plkst. 19.00, kuri kursē katru dienu, turklāt lielākais pasažieru daudzums ir vērojams tieši ceturtdienās. Tāpēc tiek virzīts priekšlikums reisam plkst. 17.40 no Rīgas iekļaut izpildi ceturtdienās, prognozējot, ka pasažieru skaits varētu būt līdzīgs kā pārējās izpildes dienās.

Piektdienas un svētdienas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7955 Rīga-Ventspils ir pašas noslogotākās, pamatojoties uz to, ka ir nedēļas noslēgums un pasažieri dodas mājup piektdienās un atgriežas atpakaļ uz darba vietām vai izglītības iestādēm svētdienās.

Piektdienās un svētdienās no Ventspils uz Rīgu kursē autobuss plkst. 08.05 un nākamais autobuss plkst. 10.00. Apskatot šo autobusu pasažieru plūsmu detalizētāk, tiek novērots, ka piektdienās autobusu noslogojums ir lielāks nekā citās dienās. Tāpēc tiek izvirzīts priekšlikums piektdienās un svētdienās atklāt reisu plkst. 09.00 no Ventspils, prognozējot, ka vidējais pasažieru skaits reisā varētu būt ap 40 pasažieriem.

Piektdienu pēcpusdienās/vakaros kursē autobusi plkst. 16.25 un plkst. 17.55 no Ventspils, kuriem izpilde ir katru dienu. Ņemot vērā, ka piektdienas ir īsās darba dienas daudzos uzņēmumos un izglītības iestādēs, tiek virzīts priekšlikums piektdienās atklāt reisu plkst. 17.10 no Ventspils uz Rīgu, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju nokļūt Rīgā piektdienas vakaros ātrāk.

Savukārt svētdienās tiek virzīts priekšlikums atklāt reisu plkst. 16.50, lai nodrošinātu vienmērīgu sadali starp reisiem laikos, kad pasažieru plūsma ir lielākā. Tiek prognozēts, ka reisos piektdienu un svētdienu pēcpusdienās vidējais pasažieru skaits varētu būt ap 55 pasažieriem. Savukārt pretējā virzienā no Rīgas uz Ventspili kursē reisi plkst. 15.00 un plkst. 16.00. Abu minēto reisu noslogotākās dienas ir pirmdienas, bet it īpaši piektdienas un svētdienas, kad pasažieri dodas uz Ventspili no darba vietām vai izglītības iestādēm. Ņemot vērā, ka blakus reisu noslogojums ir tuvu maksimālajam, tiek virzīts priekšlikums atklāt reisu plkst. 15.30 ar izpildes dienām pirmdienās, piektdienās un svētdienās, šādi nodrošinot lielāku pasažieru plūsmu dienās un laikā, kad pieprasījums ir lielākais. Salīdzinot datus, tiek prognozēts, ka vidējais pasažieru skaits reisā būtu no 40-60 pasažieriem.

Piektdienu un svētdienu vakaros no Rīgas kursē autobusi plkst. 20.20 un nākamais 22.40. Ņemot vērā, ka piektdienās un svētdienās jau tā novērojams lielāks pasažieru skaits, priekšlikums atklāt reisu plkst. 21.10 no Rīgas SAO ar izpildi piektdienās un svētdienās, nodrošinot pasažieriem arī vakara reisu. Prognozētais pasažieru skaits ir ap 20 pasažieriem.

Salīdzinot minētos priekšlikumus ar līdzīgu eksperimentu, kas tika veikts reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7937 Rīga-Liepāja, atklājot divus jaunus reismus ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai, darba dienu rītos no Rīgas uz Liepāju un vakaros no Liepājas uz Rīgu, tika secināts, ka faktiski pārvadāto pasažieru skaits bija lielāks nekā prognozēto pasažieru skaits. Papildus ņemot vērā to, ka nokļūšanai uz Liepāju ir iespējams izmantot arī vilcienu, bet uz Ventspili šādu alternatīvu nav, tiek prognozēts,

ka atklājot iepriekšminētos reisu tiks nodrošinātas lielākas mobilitātes iespējas un pieprasījums pēc jauni atklātajiem reisiem būs ar vien lielāks iestājoties vasaras sezonai.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 93533.3 km, ieņēmumi palielināsies par 57 906.5 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 45003.66EUR. Plānots, ka reisu rentabilitāte varētu sasniegt 73 %, kas pārsniedz vidējo rādītāju par reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7955 Rīga - Ventspils reisiem.

L.Olante ierosina pārvērtēt reisu daudzumu un to nepieciešamību.

J.Lagzdons skaidro, ka primāri papildus reisu nepieciešamība ir vasaras sezonā - neapstiprinot šos grozījumus, pārvadātājs būs spiests norīkot papildus autobusus, kas finansiāli arī izmaksās dārgi.

A.Okmanis norāda, ka argumenti grozījumu nepieciešamībai ir nepārliecinoši.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un vienojas, ka jautājums atliekams papildus izvērtēšanai sadarbībā ar plānošanas reģionu, tajā skaitā, izvērtējot iespējamību noteikti sezonālītāti.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. **Atlikt** ierosināto izmaiņu papildus reisu atklāšanai reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7955 Rīga-Ventspils izskatīšanu** papildus izvērtēšanai sadarbībā ar plānošanas reģionu, *tajā skaitā*, izvērtējot iespējamību noteikti sezonālītāti.

Par darba kārtības 4A.punktu.

Par komerciālo maršrutu Nr. K7983 Rīga-Daugavpils un tā rezultātā valsts garantētā minimālā apjoma izpildi (turpinājums)¹.

J.Lagzdons informē par faktisko situāciju saistībā ar komerciālā maršruta Nr.7983 Rīga-Daugavpils izpildi sakarā ar saņemto komerciālā maršruta izpildītāja – *SIA “Daugavpils autobusu parks”* – iesniegumu par atlikušo divu reisu pilnīgu izpildes pārtraukšanu, kā rezultātā tiek ietekmēta valsts garantētā minimālā apjoma izpilde. Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par izstrādātajiem risinājumiem un to ieviešanas rezultātā būtiski radīto finansiālo ietekmi uz valsts budžetu, vienlaikus informējot par pasažieru plūsmas izvērtējuma rezultātiem un priekšlikumu turpināt tās

¹ Jautājums skatīšana uzsākta Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 6.janvāra sēdē.
STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

analizēšanu, lai varētu pieņemt objektīvu lēmumu grozījumu veikšanai un to lietderībai dotētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmentā (iespējamo risinājumu ieviešanas izmaksas 20000-30000 EUR gadā).

I.Dubrovskā skaidro faktisko situāciju – informē, ka sūdzības par pakalpojumu nepieejamību šobrīd nav – ir dažas sūdzības par reisu plkst. 07.00 no Daugavpils AO, lai nokļūtu uz Rīgu pie ārstiem, bet analizējot, konstatēts, ka šeit nav regularitātes un pamatotas pasažieru plūsmas. Jāsecina, ka pasažieri laicam ir mainījuši savus paradumus un pagaidām izteikta vajadzība pēc papildus reisiem nav novērota. Iespējams, šī situācija varētu mainīties vasaras sezonā. Šajā kontekstā būtu lietderīgi noskaidrot arī vilcienu reisu piepildījumu – cik zināms, tie ir piepildīti.

Padomes locekļi diskutē par faktisko situāciju, izstrādātājiem priekšlikumiem un iespējamiem risinājumiem. Padomes locekļi vienojas, ka objektīva lēmuma pieņemšanai ir nepieciešams iegūt papildus informāciju (turpināt veikt papildus pasažieru plūsmas izvērtējumu).

A.Okmanis ierosina pavērtēt iespēju grozīt reisu izpildes laikus – iespējams, tas ko varētu mainīt kopējā situācijā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, “Reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepcija 2021–2030” ietvertos kritērijus, *tajā skaitā*, maršrutu tīkla sadalījumu pēc teritoriālā principa un pamata principus valsts garantētās sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai, kā arī ņemot vērā *faktisko situāciju, veikto pasažieru plūsmas analīzi un nepieciešamību papildus novērtēt pieprasījuma esamību savienojumā starp Rīgu un Daugavpili*, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par faktisko situāciju (*tajā skaitā, iespējamo risinājumu grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dotētajā segmentā*) pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai virzienā Rīga-Daugavpils un uzdot turpināt analizēt pasažieru plūsmu, lai novērtētu sabiedriskā transporta pakalpojuma pieejamību un lietderību grozījumiem dotētajā maršrutu tīkla segmentā sakarā ar izmaiņām komerciālā maršruta Nr. K7983 Rīga-Daugavpils izpildē, par faktisko situāciju ziņojot nākošajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

4A.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 3.martā.

Par darba kārtības 5.punktu.

Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas.

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

J.Lagzdons informē par faktisko situāciju attiecībā uz esošajiem reisiem, kuru izpilde tiek nodrošināta bez maksas, kvantitatīvo rādītāju novērtējuma rezultātiem saskaņā ar grozījumiem Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumos Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”, tāpat informē par jaunu iespējamu reisu noteikšanu, kuru izpilde kvantitatīvo rādītāju novērtējuma rezultātā varētu tikt noteikti kā nodrošināmi bez maksas, tajā skaitā, par būtisko finanšu ietekmi atbalsta gadījumā attiecībā pret šobrīd pieejamo un nepietiekošo valsts budžeta finansējumu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas, ka jaunu reisu noteikšana to nodrošināšanai bez maksas šobrīd ir atliekama, saglabājot esošos jau noteiktos šādus reisos un papildus veicot padziļināti revīziju, lai noteiktu objektīvo apjomu tiem reisiem, kuru izpilde ir saglabājam pēc būtības un nav slēdzama – tādējādi sadarbībā ar plānošanas reisiem ir jāveic nerentablu reisu inventarizācija.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14. panta 2¹.daļu, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” V².nodaļā *noteiktos kritēriju kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas, kā arī ņemot vērā minēto noteikumu 76.¹⁰ punktu, 92.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs un S.Maksimovs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto izvērtējumu par ieviesto bezmaksas maršrutu izpildes rezultātiem un to atbilstību noteiktajiem kvantitatīvajiem kritērijiem, lai lemtu par to turpmāku saglabāšanu un/vai grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā;

5.2. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto izvērtējumu potenciālo *papildus* reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana ir iespējama bez maksas.

5.3. *ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus, to nepietiekamību, tajā skaitā, esošo un prognozējamo pastāvīgo ietekmi ģeopolitiskās un ekonomiskās situācijas rezultātā, apstiprināt reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) sarakstu, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas, saglabājot tajā visus šobrīd noteiktos bez maksas sniedzamos maršrutus (reisos) un paredzot, ka jauni bez maksas sniedzamie reisi netiek noteikti.*

5.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu sadarbībā ar plānošanas reģioniem veikt nerentablu detalizētu lietderības novērtējumu (inventarizāciju) un par rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi tās **2023.gada maija sēdē.**

STPProt_03032023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

5.5. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 13. martā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2023.gada 28.aprīlī un nepieciešamības gadījumā tiek organizēta ārkārtas vai rakstveida procedūra.**

**Sēdes atklātā daļas noslēgums - 10 minūšu pārtraukums.
Sēdes slēgtā daļa turpinās plkst. 13.20.**

[nepublicējamā (slēgtā daļa) protokola daļa]

[..]

Sēde slēgta plkst. 14.20.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

/paraksts/
(2023.gada 13.martā)