

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.2

2023.gada 3.februārī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

| | |
|----------------|--|
| Dins Merirands | Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks |
|----------------|--|

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

| Vārds, Uzvārds | Pārstāvētā institūcija |
|-------------------|--|
| Vaira Brūdere | Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja |
| Annija Novikova | Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore <i>(attālināti)</i> |
| Baiba Vīlpa | Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore |
| Taisa Trubača | Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore <i>(attālināti)</i> |
| Patriks Markēvičs | Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs |
| Ligita Olante | Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja |
| Aivars Okmanis | Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs |

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

| | |
|-----------------|--|
| Agris Lungevičs | Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs <i>(attālināti)</i> |
|-----------------|--|

Sēdē nepiedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

| | |
|-------------------|---|
| Sergejs Maksimovs | Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs |
|-------------------|---|

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

| Vārds, Uzvārds | Pārstāvētā institūcija |
|-------------------|---|
| Kristiāns Godiņš | VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs |
| Vizma Bahareva | VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja |
| Santa Aveniņa | Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja |
| Kristīne Grīviņa | Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja |
| Tomass Beikulis | VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs |
| Viktors Zaķis | VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītājs |
| Sanita Heinsberga | VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste |
| Inita Ozoliņa | Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja <i>(attālināti)</i> |
| Iveta Dubrovskā | Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja |

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

| | |
|--------------|--|
| | <i>(attālināti)</i> |
| Ivo Ošenieks | LPPA prezidents |
| Gints Burks | SIA "Jelgavas autobusu parks" valdes loceklis <i>(attālināti)</i> |

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārlicinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, secina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, par ko padomes locekļiem iebildumu nav.

Atklātā daļa:

1. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2022.gada rezultāti un precizētās prognozes sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumiem 2023.gadam.

2. Par 2023.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada februāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

3. Par 2023.gada februāra mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

4. Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.

5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (6 *pieteikumi*).

Par darba kārtības 1.punktu**Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2022.gada rezultāti un precizētās prognozes sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumiem 2023.gadam.**

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2022.gada rezultātus, informējot par:

- izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (*izmaiņām maršrutu tīkla maršrutos pa dzelzceļu, maršrutiem, kuru izpilde nodrošināta uz komerciāliem principiem; maršrutu tīkla sadali pēc spējas un efektivitātes pārvadāt pasažierus*);

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

- pārvadāto pasažieru skaita izmaiņām 2019.-2022.gada 12 mēnešos (tajā skaitā, mērķgrupās; izmaiņām pilsētas nozīmes maršrutos);
- biļešu ieņēmumiem un nesaņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumu izmaiņām salīdzinājumā arī 2022.un 2019.gada rezultātiem;
- faktisko ieņēmumu segumu pār kompensējamiem izdevumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos 2019.-2022.gada 12 mēnešos;
- rezultātiem un saistībām no 2022.gada;
- 2023.gada precizētajām prognozēm zaudējumiem.

K.Grīviņa informē, ka braukšanas maksas paaugstināšanas faktu Ventspils valstspilsētā, par ko Autotransporta direkcija savlaicīgi netika informēta, tāpat precizētajās prognozēs nav ievērtēti draudi, kas saistīti ar *EURIBOR* likmes paaugstināšanos. Rezultātā papildus nepieciešamā finansējuma apmērs ir aptuveni 40 milj.euro, kas atbilst tam papildus finansējuma apmēram, kāds bija nepieciešams 2021. un 2022.gadā – no šī apmērā iespējamais samazinājums varētu būt 9 milj.euro apmērā – no Finanšu ministrijas un Ministru kabineta ir uzdevums strādāt pie budžeta izdevumu mazinošiem pasākumiem.

Padomes locekļi diskutē, uzklausā sēdes dalībnieku viedokli par sniegto informāciju. Tiek secināts, ka jādome par ierobežojošiem pasākumiem, lai pilsttas nevarētu tik nekontrolēti grozīt tarifus, neziņojot Autotransporta direkcijai un atstājot ietekmi uz valsts budžetu. Tāpat tika secināts, ka jālūdz AS “Pasažieru vilciens” sniegt informāciju par aktuālāko intervāla grafiku.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2022.gada rezultātiem un precizētajām prognozēm sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumiem 2023.gadam;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 3. februārī.

Par darba kārtības 2.punktu

Par 2023.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada februāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums un informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 “Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam”, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1.Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 25.janvāra ziņojumā Nr.6.20/1/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada februāri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2023.gada februāri izmaksāt:

2.1.1.zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 287 919 *euro*;

2.1.2.zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 833 *euro*.

2.2.Atbalstīt no 2023.gada februāra finansēšanas plāna valsts pagaidu budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 1 081 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2022.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

2.3.Lēmums stājas spēkā 2023.gada 3.februārī.

Par darba kārtības 3.punktu

Par 2023.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Pamatojoties uz Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 23.decembra rīkojumu Nr.866 “Par valsts pagaidu budžetu 2023.gadam”, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/29/2022 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada februāri, izmaksājot 709 075 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 3.februārī.

Par darba kārtības 4.punktu

Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 23.punktu, maršrutu tīklu konsolidē (sagatavo maršrutu tīkla aktuālo redakciju, apvienojot maršrutu tīkla sākotnējo redakciju un tā secīgus grozījumus) reizi gadā uz kārtējā gada 1.janvāri un iesniedz Sabiedriskā transporta padomei apstiprināšanai.

J.Lagzdons informē, ka reģionālās nozīmes autobusu maršrutos ir 1031 maršruts ar 6807 reisiem. Dotētajā maršrutu tīklā - 1029 maršruti ar 6725 reisiem, uz komerciāliem principiem darbojās 2 maršruti ar 78 reisiem. Nobraukums dotētajā maršrutu tīkla daļā gadā paredzams 69,75 milj. kilometru, komerciālajos maršrutos – 0,69 milj. kilometru. 2022. gada laikā Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 58 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 13 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 2 pieteikumi par izmaiņām valstspilsētu maršrutu tīkla autobusu maršrutos.

2022. gadā atklāti 16 maršruti un 542 reisi, slēgti 9 maršruti un 242 reisi, kā arī veikti cita rakstura grozījumi 2513 reģionālās nozīmes autobusu reisos. Tāpat 2022.

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

gadā veiktas izmaiņas 44 maršrutos, atverot jaunus reisu vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm.

Grozījumu rezultātā, salīdzinot ar maršrutu tīklu 2022. gada 1. janvārī, autobusu nobraukums samazinājies par 3,98% jeb 2,92 milj. kilometru gadā, rēķinot tikai maršrutus dotētajā maršrutu tīklā, nobraukums samazinājies par 3,06% jeb 2,2 milj. kilometru gadā. 2023. gada 1. janvārī reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos bija 11 vilciena maršruti ar 377 reisiem (tajā skaitā SIA “Alūksnes-Gulbenes bānītis” maršruts Alūksne-Gulbene ar 9 reisiem), kopējais nobraukums paredzēts 6,29 milj. vilcienkilometru.

Kopējais nobraukums vilcienu maršrutos, salīdzinot ar 2022. gadu tik pat kā nav mainījies. Arī SIA “Alūksnes-Gulbenes bānītis” darbībā būtiskas izmaiņas nav paredzētas.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2023.gadam;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 3.februārī.

Par darba kārtības 5.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos,

pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 3.februārī.

Par darba kārtības 6.punktu
Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Varakļānu novada domes ierosinājumu veikt grozījums reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6509 Madona-Varakļāni-Stirniene**. Pēc Varakļānu novada pašvaldības sniegtās informācijas, šobrīd Varakļānu novada pansionāta telpās ir izmitināti 26 Ukrainas civiliedzīvotāji, tai skaitā 5 skolas vecuma bērni. Vairāki pieaugušie strādā Varakļānu pilsētā un skolēni apmeklē Varakļānu izglītības iestādes. Pamatojoties uz iepriekš minēto, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju vakarā no Varakļāniem pēc plkst.17.00 nokļūt līdz Varakļānu novada pansionātam, tiek ierosināts reģionālās nozīmes maršruta Nr.6509 Madona-Varakļāni-Stirniene reisā Nr.09 plkst.15.50 no Madonas (plkst.17.07 no Varakļāniem) iekļaut pieturu “Stirnieņu muiža”, kā rezultātā reiss tiktu pagarināts par aptuveni 2.7 km.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 618,30 kilometriem, ieņēmumi paliks nemainīgi, kā rezultātā 2023.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 694,68 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača ierosina grozījumus apstiprināt līdz mācību gada beigām (30.06.2023.) un tad lemt atkārtoti par to turpmāku lietderību.

Padomes locekļi atbalsta šādu priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr.6509 Madona-Varakļāni-Stirniene** reisā Nr. 09 plkst. 15.50 no Madonas līdz

mācību gada beigām (30.06.2023.) iekļaut pieturu “Stirnienes muiža” (pienākšanas laiks galapunkta pieturā “Murmastiene” plkst. 17.40 (iepriekš – plkst. 17.35)).

6.1.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sekot līdz pasažieru plūsmas datiem, lai Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada jūnija sēdē lemtu par lietderību grozījumu saglabāšanai uz pastāvīgu laiku.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par pārvadātāja AS “Nordeka” ierosinājumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršruta tīkla daļā “Bauska”. Lai uzlabotu sabiedriskā transporta pieejamību Ozolaines ciema iedzīvotājiem, tiek ierosināts reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7851 Jēkabpils-Aizkraukle-Bauska iekļaut pieturu “Ozolaine” (pieturas kods 1602), nogriežoties no autoceļa P87 uz apdzīvoto vietu “Ozolaine”. Šobrīd maršruts posmā starp pieturām “Mežniecība” un “Grotēni” atbilstoši reģionālās nozīmes maršruta Nr.7851 Jēkabpils-Aizkraukle-Bauska aprakstam, tiek izpildīts, braucot pa autoceļu P87, kas ir grants ceļš. Savukārt, maršruta posmu ir iespējams veikt pa ceļu, kur ir asfaltēts ceļa segums, vienlaicīgi nodrošinot Ozolaines ciema iedzīvotājiem papildus iespēju nokļūt pagasta centrā Bauskā, minēto maršrutu izpildot caur Ozolaines ciemu un apkalpojot pieturu “Ozolaines”. Braucot pa grants ceļu, citas pieturas šajā posmā netiek apkalpotas. Praksē vairums autobusu vadītāju šo ceļu jau izmanto, tomēr tas nav saskaņots, līdz ar to pārvadātājiem šāds papildus nobraukums netiek kompensēts. Šāda neatbilstība tika konstatēta pēc saņemtā pasažieres iesnieguma ar lūgumu iekļaut pieturu “Ozolaine” maršruta kustības sarakstā, norādot, ka autobusu vadītāji mēdz izvēlēties īsāko ceļu (gadījumos, kad faktiski tiek izpildīts reiss atbilstoši maršruta aprakstam), un neapkalpot pieturu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums reisā palielinās par 0.27 km. No Bauskas uz Ozolaini tiek nodrošināti 6 reģionālie vietējās nozīmes reisi dienā (plkst.05.50, plkst.07.50, plkst.11.00, plkst.15.00, plkst.16.25, plkst.17.50) un 6 reisi dienā no Ozolaines uz Bausku (plkst.6.55, plkst.10.00, plkst.12.15, plkst.15.40, plkst.18.30, plkst.18.43). Ja tiks veikts iebrauciens Ozolainē, tad papildus būs iespēja izmantot sabiedrisko transportu plkst. 08.59 un 09.52 virzienā uz Bausku un pretēji plkst. 14.11 un 17.45. Vienlaikus pasažieriem ir iespēja nokļūt uz Aizkraukli vai Jēkabpili. Grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 165,24 km, ieņēmumi palielināsies par 43,89 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 161,48 EUR. Maršrutu tīkla daļas “Bauska” nobraukums palielināsies par 165,24 km, ieņēmumi palielināsies par 47,88 EUR, kā rezultātā pārvadātājam prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 146,90 EUR, kas kopumā sastāda 311,38 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

A.Okmanis aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

6.2.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7851 Jēkabpils-Aizkraukle-Bauska** reisos Nr.09 plkst.06.30 no Jēkabpils un Nr.14 plkst.13.45 no Bauskas iekļaut pieturu “Ozolaine” (*pieturas kods 1602*);

6.2.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7851 Jēkabpils-Aizkraukle-Bauska** reisos Nr.15 plkst.15.15 no Jēkabpils un Nr.16 plkst.09.25 no Bauskas iekļaut pieturu “Ozolaine” (*pieturas kods 1602*).

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par pasažieres ierosinājumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutos, nodrošinot pasažieriem ērtāku nokļūšanu no rīta no Ļaudonas uz Jēkabpili un vakarā atpakaļ no Jēkabpils uz Ļaudonu ar pārsēšanos Pāpuļos vai pieturā “Medņi”. Šobrīd reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6344 Madona-Ļaudona-Pāpuļi no Madonas plkst.5.25 kursē autobuss ar pienākšanas laiku Pāpuļos plkst.6.25, tālāk pēc 40 minūtēm plkst.7.04 kursē reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6979 Pāpuļi-Medņi-Jēkabpils reiss no Pāpuļiem uz Jēkabpili, ar ko tiek nodrošināts savienojums no rīta no Madonas uz Jēkabpili ar pārsēšanos. Savukārt vakarā kursē reģionālās nozīmes maršruts Nr.6979 Jēkabpils-Medņi-Pāpuļi no Jēkabpils plkst.18.20 ar izpildi tikai piektdienās līdz Pāpuļiem, ar pienākšanas laiku plkst.18.55, kur tālāk iespējams pārsēsties uz reģionālas nozīmes maršruta Nr.6344 Pāpuļi-Ļaudona-Madona reisu plkst.19.25. Taču šāds savienojums nav iespējams pārējās dienās, jo reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6974 Jēkabpils-Medņi reiss plkst.18.20 no Jēkabpils kursē tikai pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un sestdienās un kursē tikai līdz pieturai “Medņi”. Savukārt attālums no pieturas “Medņi” līdz pieturai “Pāpuļi” ir 3.5 km, kur plkst.19.25 atiet maršruta Nr. 6344 Pāpuļi-Ļaudona-Madona reiss uz Madonu.

Lai nodrošinātu ērtāku nokļūšanu no Jēkabpils līdz Ļaudonai, tiek ierosināts no pirmdienas līdz ceturtdienai reģionālās nozīmes maršruta Nr.6974 Jēkabpils-Medņi reisu Nr.01 plkst.18.20 no Jēkabpils pagarināt līdz Pāpuļiem (šobrīd kursē līdz pieturai “Medņi”).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 621,18 km, ieņēmumi palielināsies par 398,48 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 374,82 EUR.

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Zemgales un Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

V.Brūdere norāda, ka būtu lietderīgi noskaidrot šī reisa rentabilitāti pēc būtības (ieņēmumu sadaļu).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.3. Apstiprināt sekojošas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

6.3.1. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6974 Jēkabpils-Medņi** reisam Nr.01 plkst.18.20 no Jēkabpils noteikt izpildi tikai sestdienās (*iepriekš - pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un sestdienās*);

6.3.2. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6979 Jēkabpils-Pāpuļi** reisam Nr.05 plkst.18.20 no Jēkabpils noteikt izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (*iepriekš - piektdienās*).

4.pieteikums

J.Lagzdons, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3 3.8 apakšpunktam, informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6406 Talsi-Mērsrags (atklāti uz trīs mēnešiem – no 21.11.2022. līdz 20.02.2023.). Pasažieru skaits šajā periodā ir bijis no 1 līdz 8, vidējais pasažieru skaits - 3 pasažieri reisā, taču visā periodā nav bijis reisu, kur nebūtu bijis kaut viens pasažieris.

Pasažieru plūsmas dati:

| mēnesis | Kopā pārvadāto pasažieru skaits | Izpildīto reisu skaits | Vidējais pasažieru skaits reisā |
|-------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| 21.-30. novembris | 25 | 8 | 3.2 |
| 1.-23. decembrim | 36 | 15 | 2.4 |
| 9.-13. janvāris | 23 | 8 | 2.8 |

Ņemot vērā apstākli, ka posmā no 2022.gada 21.novembra līdz 2023.gada janvārim bija skolēnu brīvlaiks un svētku dienas, kad reiss nekursē, tiek ierosināts pagarināt eksperimenta laiku uz trīs mēnešiem, lai sekotu līdzi pasažieru plūsmas tendencēm, kuras varētu būt augošas, atsākoties mācībām pilnā apjomā bez brīvdienām.

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Vienlaikus norādāms, ka reisa pagarināšanas termiņš būtu arī līdzīgs ar mācību gada beigām (š.g. 20.maijs).

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un vienojas, ka objektīva rezultāta iegūšanai ir iespējama eksperimenta darbības laika pagarināšana.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.4. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus* reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6406 Talsi-Mērsrags¹, objektīva novērtējuma iegūšanai atbalstīt eksperimenta darbības laika pagarināšanu uz trīs mēnešiem – līdz 2023.gada 20.maijam, tādējādi maršruta Nr. 6406 Talsi-Mērsrags reisa Nr. 07 plkst. 19.15 no Talsu AO izpilde darba dienās (mācību laikā, nekursē svētku dienās) tiek veikta uz eksperimenta laiku-kopumā sešiem mēnešiem.

6.4.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu piecu mēnešu rezultātiem.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pasažiera lūgumu veikt pagarinājumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.6316 Kuldīga-Skrunda reisā. Autotransporta direkcija, izskatot iesniegumā minēto informāciju, veica situācijas izpēti. Reģionālās nozīmes maršruta Nr.6316 Kuldīga-Skrunda reiss Nr.12 ar atiešanas laiku plkst.15.35 no Skrundas AO šobrīd kursē līdz pieturai “Raņķi” un primāri tiek izmantots skolēnu nogādāšanai mājās no izglītības iestādes Skrundā. Iesniegumā lūgts reisa izpildi pagarināt līdz pieturai “Ieras”, lai nodrošinātu bērna nogādāšanu līdz mājām. Citas alternatīvas sabiedriskā transporta iespējas skolēnam pašlaik nav un no autobusa pēdējās pieturas “Raņķi” līdz mājām bērnam ir jāmēro ceļš kājām aptuveni 4 kilometru garumā. Veicot grozījumus, viena reisa izpilde būtu par 4,2 kilometriem garāka nekā šobrīd.

Tāpat Autotransporta direkcija norāda, ka reiss Nr.12 ar atiešanas laiku plkst.15.35 no Skrundas AO ir saistīts ar nākamo reisu Nr.07, kas plkst.15.56 no Raņķiem izbrauc atpakaļ uz Skrundas AO. Ņemot vērā iepriekš minēto, būtu nepieciešami grozījumi,

¹ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3 3.8 apakšpunkts - atklāti uz trīs mēnešiem no 2022.gada 21.novembra līdz 2023.gada 20.februārim.
STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

pagarinot arī reisu Nr.07 par 4,2 kilometriem, nodrošinot reisa uzsākšanu no pieturas "Ieras". Kopējais nobraukums palielinātos par 8,4 km.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1 419,60 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 325,84 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1 252,72 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un vienojas, ka papildus izpētei un informācijas iegūšanai jautājuma izskatīšanu nepieciešams atlikt.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.5. Atlikt jautājuma izskatīšanu par ierosinātajiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6316 Kuldīga-Skrunda** (reisa pagarināšanai līdz pieturai "Ieras").

6.pieteikums

J.Lagzdons informē par Kandavas lauksaimniecības tehnikuma Cīravas teritoriālās struktūrvienības lūgumu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5349 Aizpute-Cīrava atklāt jaunu reisu. Vienlaikus saņemts arī Kurzemes plānošanas reģiona iesniegums ar lūgumu izskatīt jautājumu par jauna reisa atklāšanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5349 Aizpute-Cīrava, ņemot vērā, ka ir saņemti vairāki aicinājumi no Dienvidkurzemes novada pašvaldības, Cīravas pagasta pārvaldes un Kandavas Lauksaimniecības tehnikuma Cīravas teritoriālās struktūrvienības. Iesniegumā norādīts, ka nepieciešams atjaunot kādreiz slēgto (tehnisko) reisu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5349 Aizpute-Cīrava, kas šobrīd nav iekļauts maršrutu tīklā. Reiss ir nepieciešams, lai skolēni no Aizputes varētu nokļūt uz izglītības iestādi Cīravā ar atiešanas laiku plkst.07.10 no Aizputes un pienākšanu Cīravā plkst. 07.30. Iesniegumā norādīts, ka autobusu izmantos vismaz 5 skolēni, no kuriem 4 ir ar īpašām vajadzībām. Tāpat norādīts, ka ir vairāki pedagogi, kas izmantos šo reisu nokļūšanai uz izglītības iestādi. Reiss ir nepieciešams periodā no 1.septembra līdz 23.jūnijam darba dienās, nekursējot svētku dienās. Sazinoties ar Dienvidkurzemes novada pašvaldību, pārstāvis norādīja, ka būtu vairāki vietējie iedzīvotāji, kas labprāt reisu izmantotu no rīta nokļūšanai no Aizputes uz Cīravu.

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ņemot vērā potenciālo reisa izmantotāju skaitu, Autotransporta direkcija ierosina atklāt reisu uz eksperimenta laiku, līdz šī gada mācību beigām, lai pārliecinātos par tā pieprasījumu un līdz nākošā mācību gada sākumam izvērtēt tā rezultātus turpmāku lēmumu pieņemšanai.

Finanšu analīze: eksperimenta atklāšanas gadījumā prognozētais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2501,07 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 292,42 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 2453,58 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus un sēdes laikā **V.Brūdere** skaidro faktisko situāciju, reisa nepieciešamību, turklāt jāņem vērā, ka faktiskā situācija maldina pasažierus, jo viņi neizprot, kādēļ tukšs autobuss (konkrētajā gadījumā -tehniskais reiss) pabrauc garām pieturām un nevar uzņemt pasažierus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 82, 84. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.6. Uz eksperimenta laiku – līdz 2023.gada 31.maijam - reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5349 Aizpute-Cīrava** atklāt reisu plkst.07.10 no Aizputes ar pienākšanas laiku galapunktā Cīravā plkst.07.30, ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai un sezonālītāti no 1.septembra līdz 23.jūnijam (nekursē svētku dienās).

6.6.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem tās 2023.gada *aprīļa – maija* sēdē.

6.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

6.8. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 10. februārī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.



Papildus V.Bahareva informē Sabiedriskā transporta padomi par situāciju saistībā ar Konkurences padomes pieņemto lēmumu attiecībā pret sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem – AS “Liepājas autobusu parks”, AS “Nordeka” un SIA “Latvijas Sabiedriskais autobuss”, kā arī par atklātā konkursa “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” rezultātiem.

V.Bahareva informē par veiktajām un plānotajām darbībām, tajā skaitā, 2023.gada 2.februārī organizētās kopīgās sanāksmes ar Satiksmes ministriju, Iepirkumu uzraudzības biroju, Tieslietu un Finanšu ministriju, kā arī Konkurences padomi rezultātiem. Vienlaikus informē, ka Autotransporta direkcija ir piesaistījusi ārējos ekspertus jautājuma analīzei un apkopojot visu informāciju, iespējamus riskus un citus būtiskos faktorus, lēmums par tālāko rīcību ar esošo ilgtermiņa pasūtījuma līgumu, kuru slēdzējpusē ir Konkurences padomes lēmuma subjekti, varētu būt zināms februāra beigās².

V.Bahareva informē par atklātā konkursa “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2021/9) rezultātiem un gaitu – iesniegumu par Autotransporta direkcijas Iepirkumu komisijas 2022.gada 7.decembra lēmumu piecās maršrutu tīkla daļās “*Gulbene, Alūksne, Balvi*”, “*Jelgava, Dobeles*”, “*Rēzekne, Ludza*”, “*Talsi, Tukums*” un “*Ventspils*” apstrīdēšanu izskatīšanas procesuālais termiņš no Iepirkumu uzraudzības biroja puses ir pagarināts līdz 2023.gada 6.februārim³. Attiecīgi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgšanas procedūra šobrīd ir uzsākta maršrutu tīkla daļā “*Madona*”, savukārt maršrutu tīkla daļā “*Valmiera, Valka, Smiltene*” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums ir noslēgts (pakalpojuma uzsākšana no 01.07.2024.).

² <https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/autotransporta-direkcija-ar-aiizliegtas-vienosanas-izvertejumu-saistiba-ar-konkurences-padomes-lemumu-iepazistinas-februara-vidu>

³ Uz protokola sagatavošanas brīdī apstrīdēšanas iesniegumi ir izskatīti un noraidīti, ļaujot slēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus ar konkursa uzvarētājiem – šobrīd Autotransporta direkcija apzina pakalpojuma uzsākšanas periodus, pēc kā tiks organizēta līgumu slēgšanas procedūra.

STPProt_03022023_nr.2_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2023.gada 3.martā, bet vienlaikus tiek organizēta slēgtā padomes sēde 2024.gada 24.februārī** jautājumiem, kas saistīti ar tarifu politiku un valsts budžeta izdevumu samanošiem pasākumiem.

Sēde slēgta plkst. 13.10.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2023.gada 10.februārī)