

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.5

2023.gada 2.jūnijā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--------------------------------------------------

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietiece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (attālināti)
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore (attālināti)
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs (attālināti)
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs (attālināti)

STPProt_02062023_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sēdē nepiedalās:

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste <i>(attālināti)</i>
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja <i>(attālināti)</i>
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona pārstāvis <i>(attālināti)</i>
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Māris Beļāunieks	Limbažu novada pašvaldības domes priekšsēdētāja 1.vietnieks <i>(attālināti)</i>
Lotārs Dravants	AS "CATA" pārstāvis <i>(attālināti)</i>

STPProt_02062023_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Antra Gulbe	AS "CATA" pārstāve (attālināti)
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrība LAKRS priekšsēdētājs (attālināti)
Marta Kronberga	LETA žurnāliste (attālināti)
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" valdes priekšsēdētājs (attālināti)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vecākā juriste
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.¹⁵

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās T.Trubača un A.Lungevičs*), secina, ka padome ir lemttiesīga. D.Merirands informē par darba kārtības jautājumiem, par ko padomes locekļiem iebildumu nav.

Atklātā daļa:

1. Par 2023.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2023.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

1A. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2023.gada 1.ceturkšņa rezultātiem.

2. Par 2023.gada jūnija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (6 *pieteikumi*).

5. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumiem maršrutu tīkla daļās "Limbaži, Sigulda" un "Cēsis" un ATD pieņemtajiem lēmumiem.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2023.gada 24.maijā rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi¹:

- Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (1 pieteikums).

Par darba kārtība 1A.punktu

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātus par 2023.gada 1.ceturksni (četriem mēnešiem), norādot uz:

- pārvadāto pasažieru skaita izmaiņām 2019.-2023.gada pirmajos četros mēnešos;

- biļešu ieņēmumiem un nesaņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumu izmaiņām salīdzinājumā arī 2022.un 2023.gada pirmo četru mēnešu rezultātiem;

- faktisko ieņēmumu segumu pār kompensējamajiem izdevumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos 2019.-2023.gada 4 mēnešos;

- rezultātiem un saistībām par 2023.gada 1.ceturksni.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1A.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2023.gada pirmā ceturkšņa rezultātiem;

1A.2. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 2. jūnijā.

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2023.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša

¹Pieņemtie lēmumi skatāmi šeit: [STPRakstv_24052023_lemums.pdf](#)
STPProt_02062023_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums un informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību, tajā skaitā, izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 26.aprīļa lēmumu Nr. 7, ar ko uzdots turpmāk katru mēnesi apstiprināšanai iesniegt arī pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” izmaksājamās dotācijas apjomu, atbilstoši faktisko izdevumu, kas radušies sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne”, aprēķinam.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī pamatojoties uz pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” un Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 26.aprīļa Lēmuma Nr. 7 nosacījumus, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis un S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 18.maija ziņojumā Nr.6.20/10/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2023.gada jūniju izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 640 683 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 833 *euro*.

1.2. Atbalstīt no 2023.gada jūnija finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 150 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2022.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 2.jūnijā.

Par darba kārtības 2.punktu

Par 2023.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 18.maija ziņojumā Nr.6.20/11/2023 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada jūniju, izmaksājot 823 622 euro;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 2.jūnijā.

Par darba kārtības 3.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Vienlaikus **J.Lagzdons** informē, ka, novērtējot faktiskās iespējas un nepieciešamību īstenot sarunas ar plānošanas reģionu pārstāvjiem, nepieciešams pārcelt Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 3.marta lēmuma Nr. 5 5.4.punktā noteikto termiņu *nerentabla reisu detalizēta lietderības novērtējuma (inventarizācijas) veikšanai – Autotransporta direkcija par rezultātiem informēs Sabiedriskā transporta padomes jūnija – jūlija sēdē.*

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju – par izpildes termiņa pārcelšanu iebildumu nav.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

3.2. Pieņemt zināšanai un atbalstīt nepieciešamību Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 3.marta Lēmuma Nr. 5 5.4. apakšpunktā noteiktā izpildes termiņa

STPProt_02062023_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

pārceļšanu uz Sabiedriskā transporta padomes jūnija – jūlija sēdi *nerentablu reisu detalizēta lietderības novērtējuma (inventarizācijas) veikšanai*;

3.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 2.jūnijā.

Par darba kārtības 4.punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutā Alūksne-Stāmeriena-Gulbene un Nr. 6012 Gulbene-Stāmeriena – Kalniena, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3 3.2.punktam (atklāti līdz 2023.gada 31.maijam) - *Reisā plkst.07.45 no Gulbene AO* izpildīti 22 reisi un pārvadāti 126 pasažieri (vidēji - 5.7 pasažieri reisā), no tiem 109 (vidēji - 4.9 pasažieri reisā) pasažieri posmā, kur šobrīd citas alternatīvas sabiedriskā transporta satiksmes nav, 17 pasažieri esošā maršruta Nr. 6012 Gulbene-Stāmeriena-Kalniena posmā; *Reisā plkst.12.00 no Alūksnes AO* izpildīti 22 reisi un pārvadāti 332 pasažieri (vidēji - 15 pasažieri reisā), no tiem 138 pasažieri posmā (vidēji - 6.2 pasažieri reisā), kur šobrīd nav pieejams sabiedriskais transports, 194 pasažieri esošā maršruta Nr.6012 Gulbene-Stāmeriena-Kalniena posmā (vidēji - 8.8 pasažieri reisā).

Ja eksperimentālo maršrutu iekļautu maršrutu tīklā, tiktu nodrošināta divu blakus esošu novadu sasaiste ar 3 dažādu maršrutu reisiem (kursē pa trīs atšķirīgiem autoceļiem), gandrīz visās darba dienās, t.i., reģionālās nozīmes maršruti Nr.5419 Alūksne-Lejasciems-Gulbene ar izpildi otrdienās, piektdienās, Nr.5436 Alūksne-Stāmeriena-Gulbene ar izpildi ceturtdienās un Nr.5445 Alūksne-Anna-Jaunanna-Gulbene ar izpildi pirmdienās un piektdienās. Reisu rentabilitāte eksperimenta periodā sasniedz 26%.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus², apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.1.1. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.5436 Alūksne-Stāmeriena-Gulbene** ar sekojošu reisu izpildi:

4.1.1.1. reiss Nr.02 plkst.07.45 no Gulbenes AO ar izpildi ceturtdienās;

4.1.1.2. reiss Nr.01 plkst.12.00 no Alūksnes AO ar izpildi ceturtdienās.

4.1.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6012 Gulbene – Stāmeriena-Kalniena**:

4.1.2.1. reisiem Nr.15 plkst.07.45 no Gulbenes AO un Nr.16 plkst.08.30 no Kalnienas slēgt izpildi ceturtdienās (reiss tiek izpildīts sestdienās);

4.1.2.2. reisiem Nr.17 plkst.12.00 no Gulbenes AO un Nr.18 plkst.12.50 no Kalnienas slēgt izpildi ceturtdienās (reiss tiek izpildīts sestdienās).

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Limbažu novada pašvaldības vēstuli ar priekšlikumiem nodrošināt sabiedrisko transportu no Limbažiem uz Mandegām un Saulkrastiem, lai no apkārtējiem pagastiem varētu piesaistīt darbiniekus uzņēmumam SIA “Baltijas zivis 97”. Pašvaldība norāda, ka uzņēmums “Baltijas zivis 97” sekmīgi darbojas jau 25 gadus un tas nemitīgi attīstās un drīzumā plānots paplašināt ražošanas apjomu, kas rada jaunas darba vietas. Pašreiz uzņēmuma zivju pārstrādes cehā strādā 40 darbinieki. Vienlaikus Mandegās ir izvietota parketa rūpnīca, kura arī, attīstot savu uzņēmējdarbību, aktīvi piesaista novada iedzīvotājus darbam.

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 28. aprīļa sēdē uzdot papildus izvērtējuma veikšanu sadarbībā ar Limbažu novada pašvaldību un Vidzemes plānošanas reģionu, tajā skaitā, apzinot citas alternatīvas, **J.Lagzdons** informē par veikto sarunu rezultātiem. Limbažu novada pašvaldība un Vidzemes plānošanas reģions ar 2023. gada 16. maija vēstuli ir informējis, ka aktuāls ir pašvaldības ierosinājums nodrošināt sabiedrisko transportu no Limbažiem uz Mandegām, lai no apkārtējiem pagastiem varētu piesaistīt darbiniekus uzņēmumam, kā arī maršruts būs aktuāls arī SIA “Rīga Parket”, SIA “Elagro Trade”, pirmsskolas izglītības iestādes “Aģupīte” u. c. iestāžu darbiniekiem. Sabiedriskā transporta padomes sēdē ierosinātais maršruta pagarinājums līdz Skultes stacijai, ir atbalstāms un iedzīvotāji, iespējams, to izmantotu, tomēr Vidzemes plānošanas reģiona rīcībā šobrīd nav precīzu datu par to, cik būtu potenciālo pasažieru. Šādu aplēšu nav arī pašvaldībā. Vēlamāks būtu variants maršrutu izpildīt līdz Saulkrastu stacijai, tādējādi nodrošinot nokļūšanu Mandegās arī no Saulkrastu puses.

Autotransporta direkcija, izskatot saņemtos apsvērumus un ņemot vērā, ka esošais vilcienu pienākšanas laiks stacijā “Skulte” ar potenciālo jaunā maršruta pagarinājumu atšķirtos apmēram par 35-40 minūtēm – secina, ka grozījumi varētu primāri ietekmēt strādājošo pasažieru nepieciešamību nokļūt darba vietā. Tāpat ņemot vērā, ka reģionālās nozīmes maršruts Nr.5450 Vidriži-Lejasozoli-Skulte-Saulkrastu

² Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3 3.2.punkts (eksperimentālie pārvadājumi atklāti līdz 2023.gada 31.maijam).

STPProt_02062023_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

stacija atiet no Mandegām plkst.07.29, lai nedublētu autobusu satiksmi, iespējams slēgt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5450 reisu Nr. 29 un 30 (no Saulkrastu stacijas uz Mandegām un pretējā virzienā) un saskaņot jaunā maršruta reisa pienākšanas Saulkrastu stacijā uz plkst.07.54, vai nepagarināt jaunā maršruta reisu līdz Saulkrastu stacijai un saskaņot tos ar maršrutu Nr.5450 Vidriži-Lejasozoli-Skulte-Saulkrastu stacija atiešanas laiku, lai pasažieru var veikt pārsēšanos Mandegās. Tādējādi Autotransporta direkcija ierosina atklāt jaunu maršrutu Limbaži-Vidriži-Mandegas uz eksperimenta laiku 6 mēnešiem, kā tas tika plānots sākotnēji, un atbilstoši pieprasījumam izvērtēt nepieciešamību veikt maršruta pagarināšanu līdz Skultes vai Saulkrastu stacijai.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums no 2023. gada 1. jūnija līdz 2023. gada 30. jūnijam maršrutu tīklā palielināsies 4 194.67 km, ieņēmumi palielināsies par 2 551.47 EUR, kā rezultātā pārvaldītājam prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 3 040.86 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Limbažu novada pašvaldības pārstāvis lūdz atbalstīt šos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un vienojas, ka tie atbalstāmi uz eksperimenta laiku, vienlaikus paredzot, ka 2024.gada janvārī ir jāvērtē eksperimentālo pārvadājumu rezultāti.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Uz eksperimenta laiku – sešiem mēnešiem – atbalstīt izmaiņas un atklāt maršrutu **Limbaži – Stienes stacija-Vidriži - Mandegas** ar sekojošu reisu izpildi:

4.2.1. reiss plkst.06.00 no Limbažu AO ar izpildi darba dienās;

4.2.2. reiss plkst.17.00 no Limbažu AO ar izpildi darba dienās;

4.2.3. reiss plkst.07.10 no Mandegām ar izpildi darba dienās;

4.2.4. reiss plkst.18.06 no Mandegām ar izpildi darba dienās.

4.2.¹ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem Sabiedriskā transporta padomes **2024.gada janvāra sēdē** (*četrus mēnešu rezultātiem*).

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5349 Aizpute-Cīrava, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 3.februāra Lēmumam (eksperimentālie pārvadājumi atklāti līdz 2023.gada 31.maijam).

Pamatojoties uz statistikas datiem, secināts, ka pārvadāto pasažieru skaits ir mazāks nekā sākotnēji tika prognozēts. Prognozēti tika vismaz 5 pasažieri reisā, bet pasažieru plūsmas dati norāda, ka vidējais pasažieru skaits reisā bijis 1-2 pasažieri (vienlaikus 3 – 4). Pārvadāto pasažieru skaits ir neliels, taču lielākā daļa pasažieru ir izmantojuši braukšanas maksas atvieglojumus, līdz ar to reiss nodrošina mērķa auditorijas nokļūšanu, kā iepriekš iesniegumā tika minēts. Izmaiņu rezultātā tika prognozēti zaudējumi 1 268.03 EUR ampērā (par eksperiment periodu), Autotransporta direkcija ierosina iekļaut reisu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

V.Brūdere lūdz atbalstīt eksperimentālā reisa iekļaušanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*³, apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5349 Aizpute-Cīrava** atklāt reisu Nr. 07 plkst. 07.10 no Aizputes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto SIA “Summer Sound Festivāls” un SIA “Prāta Vētras Skaņu ierakstu kompānija” lūgumu pasažieru vilciena reisu nodrošināšanai uz un no festivāla “Summer Sound” Liepājā laika posmā no šā gada 2. līdz 6. augustam un uz un no Prāta vētras koncerta Liepājā šā gada 22. jūlijā.

³ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 3.februāra Lēmums (eksperimentālie pārvadājumi atklāti līdz 2023.gada 31.maijam).

Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu nokļūt no Rīgas un citām pilsētām uz festivālu Liepājā un pēc festivāla atpakaļ uz Rīgu, tiek lūgts norīkot papildus vilcienu maršrutā Rīga – Liepāja un Liepāja– Rīga šā gada 4. augustā ap plkst.13.00 no Rīgas uz Liepāju un 6. augustā ap plkst.12:00 no Liepājas uz Rīgu. Papildus tiek lūgts šā gada 3. augustā vilcienu Nr.877 Rīga – Dobeles plkst.18.25 no Rīgas izpildīt līdz Liepājai. Savukārt, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu nokļūt uz grupas “Prāta vētra” koncertu Liepājā un pēc tā atgriezties Rīgā, tiek lūgts norīkot vilciena Rīga – Liepāja reisu šā gada 22. jūlijā ap plkst.13.50 un vilciena Liepāja – Rīga reisu šā gada 23. jūlijā ap plkst.01.10. Papildus vilcienu norīkošana tiek pamatota ar lielo koncerta apmeklētāju skaitu un naktsmītņu nepieejamību Liepājā un tās apkārtnē. Plānotais koncerta apmeklētāju skaits ir 25 000.

Finanšu analīze: festivāls Summer Sound tiešās izmaksas 8169.72 EUR, prognozētie ieņēmumi 6243.75 EUR. Grupas “Prāta vētra” koncerts tiešās izmaksas 3134.42 EUR, plānotie ieņēmumi 3139.72 EUR.

Plānošanas reģioni atbalsta ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu:

4.4.1. *sakarā ar festivālu “Summer Sound” Liepājā*, maršrutā **Rīga-Liepāja:**

4.4.1.1. 2023.gada 3. augustā vilcienam Nr.877 plkst.18.25 no Rīgas noteikt izpildi līdz Liepājai (šobrīd kursē līdz Dobelei);

4.4.1.2. 2023.gada 4.augustā norīkot vilcienu ap plkst.13.00 no Rīgas uz Liepāju;

4.4.1.3. 2023.gada 6. augustā norīkot vilcienu ap plkst.12.00 no Liepājas uz Rīgu.

4.4.2. *sakarā ar grupas “Prāta vētra” koncertu Liepājā*, maršrutā **Rīga-Liepāja**

norīkot sekojošu papildus reisu:

4.4.2.1. 2023. gada 22. jūlijā ap plkst.13.50 no Rīgas uz Liepāju;

4.4.2.2. 2023.gada 23. jūlijā ap plkst.01.10 no Liepājas uz Rīgu.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto AS “Pasažieru vilciens” par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu pēc atjaunotās rokoperas “Lāčplēsis” norises Lielvārdes parkā 2023. gada 28. jūlijā.

STPProt_02062023_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu pēc pasākuma atgriezties Rīgā, Ogrē, Salaspilī, Ikšķilē, Ogres novada pašvaldības iestāde “Ogres novada kultūras centrs” lūdz norīkot papildus elektrovilcienu maršrutā Lielvārde – Rīga šā gada 29. jūlijā ap plkst.01.00. Plānotais pasākuma apmeklētāju skaits ir 5000, no kuriem daļa pasākuma apmeklēšanai izmantotu vilcienu satiksmi. AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis aprēķinu un kustības saraksta projektu vilciena Lielvārde – Rīga ap plkst.01.15 no Lielvārdes izpildei šā gada 29. jūlijā. Plānotās tiešās izmaksas vilciena norīkošanai ir 779.40 EUR, plānotie biļešu ieņēmumi ir 484.38 EUR.

Šobrīd pēdējais vilciens no Lielvārdes uz Rīgu atiet plkst.22.26., ņemot vērā, ka koncerta norise plānota līdz plkst.01.00 papildus vilciena norīkošana nodrošinātu koncertu apmeklētāju nokļūšanu dzīves vietās.

Rīgas un Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un *sakarā ar rokoperu “Lāčplēsis” Lielvārdē*, maršrutā **Rīga-Lielvārde** norīkot papildus reisu 2023. gada 29. jūlijā ap plkst.01.15 no Lielvārdes uz Rīgu.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē par AS “Pasažieru vilciens” vēstuli par pasažieru vilcienu kustību XXVII Vispārējo latviešu Dziesmu un XVII Deju svētku laikā. Latvijas Nacionālais kultūras centrs ir nosūtījis AS “Pasažieru vilciens” vēstules par svētku dalībnieku un apmeklētāju pārvadāšanu laikā no 2023.gada 2.jūlija līdz 2023.gada 10.jūlijam. Ņemot vērā Dziesmu un deju svētku nozīmīgumu, lielo dalībnieku un apmeklētāju skaitu, kā arī satiksmes ierobežojumus, kas saistīti ar infrastruktūras uzlabošanas projektiem Rīgas valstspilsētā, tiek lūgts nodrošināt papildu vilcienu reisu no š.g. 6.–9. jūlijam maršrutā Rīga–Mangaļi; Mangaļi–Rīga, pēc iespējas norīkojot sešu vagonu elektrovilcienu sastāvus. Savukārt, lai pēc lielākajiem svētku pasākumiem (koru lielkoncerts “Tīrums. Dziesmas ceļš”, deju lieluzvedums “Mūžīgais dzinējs”, noslēguma koncerts “Kopā Augšup”) gan dalībnieki, gan pasākumu apmeklētāji ērtāk nokļūtu dzīvesvietā, AS “Pasažieru vilciens”, ierosina norīkot papildus vilcienus no Rīgas uz Sloku, Saulkrastiem un Ogri. Savukārt VSIA “Autotransporta direkcija” izskatot piedāvātos papildus vilcienus ierosina tos pagarināt līdz Aizkrauklei Tukumam,

STPProt_02062023_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Siguldai un Skultei, lai nodrošinātu arī tālāk dzīvojošu dalībnieku vai apmeklētāju iespēju atgriezties dzīves vietās.

Ministru kabineta 2021. gada 22. jūnija noteikumi Nr. 414 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi" tiek papildināti ar tiesību normu, kas paredz, ka svētku dalībniekiem, uzrādot svētku dalībnieka identifikācijas karti, ir tiesības laika posmā no 2023. gada 2. jūlija līdz 10. jūlijam bez maksas izmantot dzelzceļa pasažieru pārvadājumus Rīgas valstspilsētas teritorijā A un B vilcienu zonu ietvaros. Minētā tiesību norma ir spēkā laika posmā no 2023.gada 2.jūlija līdz 10.jūlijam. AS "Pasažieru vilciens" ir aprēķinājusi braucienu apjoma datus un prognozes, kā arī finansiālo ietekmi. Balstoties uz 2018. gada svētku datiem par pārvadātajiem svētku dalībniekiem un Rīgas satiksmes plānotajiem satiksmes ierobežojumiem attiecīgajā laika periodā, AS "Pasažieru vilciens" 2023.gadā prognozē dalībnieku braucienu skaita pieaugumu 30% apmērā. 2023.gada svētku norises laikā: braucienu skaits A un B zonu ietvaros sastādīs 18 173, tādējādi ar 100% finansējuma apjomu kompensējamā summa sastādītu 21 201 EUR (bez PVN). Ministru kabineta sēdes protokolā paredz, ka Satiksmes ministrijai sadarbībā ar Kultūras ministriju būs nepieciešams sagatavot aplēses par AS "Pasažieru vilciens" zaudējumiem, kas radušies, pārvadājot XXVII Vispārējo latviešu Dziesmu un XVII Deju svētku dalībniekus dzelzceļa pasažieru pārvadājumos Rīgas valstspilsētas teritorijā A un B zonu ietvaros. Vienlaikus AS "Pasažieru vilciens" ir iesniedzis provizoriskos vilcienu kustības sarakstus un izmaksu aprēķinu papildus vilcienu norīkošanai. Plānots, ka noslēguma koncerts noslēgsies plkst. 00.30 līdz ar to ir iespējami dažādi vilcienu norīkošanas varianti.

J.Lagzdons informē par izstrādātajiem variantiem.

D.Merirands informē par Ministru kabineta pieņemto lēmumu un atbalstu braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanai attiecīgajai kategorijai, tādējādi Sabiedriskā transporta padomei šobrīd jālemj par papildus vilcienu norīkošanas iespējām.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu⁴:

⁴ Noteiktie izpildes laiki ir norādīti provizoriskie un nebūtiski var atšķirties no faktiskā.

4.6.1. maršrutā **Rīga – Skulte**:

4.6.1.1. *2023.gada 6.jūlijā* norīkot papildus vilcienus Rīga – Mangaļi plkst.19.07, plkst.20.07, plkst.21.07;

4.6.1.2. *2023.gada 7.jūlijā* norīkot papildus vilcienus Mangaļi – Rīga plkst.00.00, plkst.00.20, plkst.00.40, plkst.01.00, plkst.01.20;

4.6.1.3. *2023.gada 9.jūlijā* norīkot papildus vilcienu Rīga – Mangaļi plkst.19.07;

4.6.1.4. *2023.gada 10.jūlijā* norīkot papildus vilcienus Mangaļi – Rīga plkst.01.00, plkst.01.30, plkst.01.50, plkst.02.10, plkst.04.30, plkst.04.50, plkst.05.10;

4.6.1.5. *2023.gada 10.jūlijā* norīkot papildus vilcienu Ziemeļblāzma – Rīga plkst.01.02.

4.6.2.maršrutā **Rīga – Aizkraukle** *2023.gada 10.jūlijā* norīkot papildus vilcienu Rīga – Aizkraukle plkst.02.25.

4.6.3.Maršrutā **Rīga – Jelgava** *2023.gada 10.jūlijā* norīkot papildus vilcienu Rīga – Jelgava plkst.02.25.

4.6.4.Maršrutā **Rīga – Tukums II** *2023.gada 10.jūlijā* norīkot papildus vilcienu Rīga – Tukums II plkst.02.30.

4.6.5. Maršrutā **Rīga – Skulte** *2023.gada 10.jūlijā* norīkot papildus vilcienu Rīga – Skulte plkst.02.00.

4.6.6. Maršrutā **Rīga – Sigulda** *2023.gada 10.jūlijā* norīkot papildus vilcienu Rīga – Sigulda plkst.02.20.

4.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

4.8. Lēmums stājas spēkā 2023.gada ____ . jūnijā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 5.punktu.

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumiem maršrutu tīkla daļās “Limbaži, Sigulda” un “Cēsis” un Autotransporta direkcijas pieņemtajiem lēmumiem.

S.Aveniņa informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumu maršrutu tīkla daļās “Limbaži, Sigulda” un “Cēsis” darbību un, atbilstoši Autotransporta

direkcijas veiktajam faktisko un tiesisko apstākļu novērtējuma⁵ rezultātiem, Autotransporta direkcijas valdes 2023.gada 30.maijā pieņemto lēmumu par vienpusēju par vienpusēju Līguma ATD/ST-2021/04 – Limbaži, Sigulda un Līguma ATD/ST-2021/01 – Cēsis (noslēgti ar AS “Nordeka”) izbeigšanu (tā rezultātā, atbilstoši spēkā esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu darbības termiņa pārjaunojuma nosacījumiem, līdz 2024.gada 30.jūnijam (ieskaitot) minētajās maršrutu tīkla daļās pakalpojumu sniegšanu turpina nodrošināt AS “CATA”.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un pieņem to zināšanai.

Vienlaikus Padomes locekļi vienojas, ka **2023.gada 9.jūnijā plkst. 11.00** tiek sasaukta ārkārtas sēde jautājumam par sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktības nodrošināšanu attiecīgās maršrutu tīkla daļās.

A.Rutkis norāda, ka šobrīd šis lēmums tiek risināts jau novēloti un nevajadzētu vēl to paildzināt.

Nākošā kārtējā sēde tiek plānota 2023.gada 14.jūlijā, un avansa maksājumu jautājumi vai citi pēc nepieciešamības – rakstveida procedūrā.

Sēde slēgta plkst. 12.30.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

/paraksts/
(2023.gada 12.jūnijā)

⁵ Senāta 2023.gada 8.maija rīcības sēdes lēmums Administratīvajā lietā Nr. A420235522.
STPProt_02062023_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols