

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.2

2022.gada 1.aprīlī (sēde attālinātā veidā )

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzeļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzeļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
-------------------	---

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Līga Grāvele	Latgales plānošanas reģiona maršrutu tīkla plānotāja

STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Gints Burks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents/ SIA "Jelgavas autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) valdes loceklis/ SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS" valdes priekšsēdētājs
Leonīds Krongorns	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Māris Ārbergs	AS "Liepājas autobusu parks" valdes loceklis
Līga Krongorna	AS "Liepājas autobusu parks" pārstāve
Lotārs Dravants	AS "CATA" pārstāvis
Kristaps Zēbergs	Rundāles pils muzeja pārstāvis
Laura Lūse	Rundāles pils muzeja pārstāvis

### Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas vecākā juriste  
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**D.Merirands** informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās desmit padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

1. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada rezultātiem.
2. Par 2022.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada aprīlī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

*STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

3. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 2. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

4. Par 2022.gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

5. Par reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2022.gadam (konsolidēts).

6. Par reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2023.gadam.

7. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

8. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (5 pieteikumi).

9. Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas.

10. Par LPPA 2022.gada 9.marta vēstuli Nr. 21 “Par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu pārskatīšanu”;

11. Par LPPA 2022.gada 21.marta vēstuli Nr. 30 “Par sabiedriskā transporta pakalpojuma reģionālās nozīmes maršrutos iepirkuma apturēšanu”.

**D.Merirands**, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

**2022.gada 4. un 8. martā rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi<sup>1</sup>:**

1. Par 2022.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2022.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (2 pieteikumi<sup>2</sup>).

---

<sup>1</sup>Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv\\_Lemumi\\_04032022.pdf](#) un [STPRakstv\\_Lemumi\\_08032022.pdf](#)

<sup>2</sup> 1.pieteikumā lēmums pieņemts netika – attiecīgi tā izskatīšana pārcelta uz nākošo kārtējo sēdi.  
STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

4. Par reģionālās nozīmes maršrutu, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama, apjomu dotētā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla ietvaros.

### **Par darba kārtības 1.punktu**

#### **Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada rezultātiem.**

**K.Grīviņa** prezentē<sup>3</sup> sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada rezultātus, informējot par:

- izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (*atsevišķi plānošanas reģionos, izmaiņām maršrutu tīkla maršrutos pa dzelzceļu, maršrutiem, kuru izpilde nodrošināta uz komerciāliem principiem*);

- ieņēmumu, izdevumu, faktisko zaudējumu un nobraukuma izmaiņām salīdzinājumā ar 2019.gadu un 2020.gadu (%);

- pārvadāto pasažieru skaitu (salīdzinājumā ar 2019. un 2020. gadu), *tajā skaitā, pārvadāto pasažieru skaits bezmaksas maršrutos periodā no 2021.gada aprīļa līdz 2022.gada janvārim, kā arī komerciālo maršrutu rezultatīvajiem rādītājiem un pārvadāto pasažieru izmaiņām pilsētas nozīmes maršrutos 2019. – 2021.gadā;*

- biļešu ieņēmumiem un nesaņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumu izmaiņām 2019.gada, 2020.gada un 2021.gada 12 mēnešos;

- faktisko ieņēmumu segumu pār izmaksām reģionālās nozīmes pārvadājumos 2019.gada, 2020.gada un 2021.gada 12 mēnešos, kā arī saistībām no 2021.gada (dzelzceļa pārvadājumos 2021.gads noslēgts - pārmaxsa par 2021.gadu tiks novirzīta 2022.gada zaudējumu segšanai; savukārt pārvadājumos ar autobusiem konstatēts parāds (- 2 028 338 euro) un šobrīd rit intensīvs darbs pie gada pārskatu izvērtēšanas, kas attiecīgi faktisko situāciju var grozīt).

Padomes locekļi diskutē, uzklausā sēdes dalībnieku viedokli par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

1.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada rezultātiem un aktualitātēm;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 1. aprīlī.

<sup>3</sup> Informācija pieejama arī šeit: [Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji](#).  
STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

**Par darba kārtības 2.punktu****Par 2022.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un dotāciju rezerves apmēru, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 23.marta ziņojumā Nr.6.20/4/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2022.gada aprīli” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada aprīli izmaksāt:

2.1.1.zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 682 209 *euro*;

2.1.2.zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 201 083 *euro*.

2.2. Atbalstīt no 2022.gada aprīļa finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 130 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

2.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.aprīlī.

### **Par darba kārtības 3.punktu**

**Par valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 2. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 2.ceturksni.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1 Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 24.marta ziņojumā Nr.6.20/5/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2022.gada 2.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 2.ceturksni izmaksāt:

3.1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 820 000 *euro*;

3.1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 2 000 000 *euro*.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.aprīlī.

### **Par darba kārtības 4.punktu**

**Par 2022.gada aprīļa mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/28/2021 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2022.gada aprīli, izmaksājot 709 075 euro;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.aprīlī.

### **Par darba kārtības 5.punktu** **Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu (2022.gadam).**

**J.Lagzdons** informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 23.punktu, maršrutu tīklu konsolidē (sagatavo maršrutu tīkla aktuālo redakciju, apvienojot maršrutu tīkla sākotnējo redakciju un tā secīgus grozījumus) reizi gadā uz kārtējā gada 1.janvāri un iesniedz Sabiedriskā transporta padomei apstiprināšanai.

**J.Lagzdons** informē, ka konsolidētajā maršrutu tīklā 2022. gada 1. janvārī reģionālās nozīmes autobusu maršrutos ir 1038 maršruti ar 6920 reisu izpildi (dotētajā maršrutu tīklā - 1036 maršruti ar 6839 reisu izpildi, uz komerciāliem principiem tiek izpildīti 2 maršruti ar 81 reisu izpildi). Nobraukums dotētajā maršrutu tīkla daļā gadā paredzams 71,95 milj. kilometru, komerciālajos maršrutos – 1,4 milj. kilometru.

2021. gada laikā Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 50 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos (ar autobusiem), 10 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 2 pieteikumi par izmaiņām pilsētas nozīmes autobusu maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas robežām. Kopumā 2021. gadā atklāti 7 maršruti un 430 reisi, slēgti 24 maršruti un 450 reisi, kā arī veikti citi grozījumi (2959) reģionālās nozīmes autobusu reisos.

Rezultātā, salīdzinot ar maršrutu tīklu 2021. gada 1. janvārī, autobusu nobraukums samazinājies par 5,4% jeb 4,23 milj. kilometru gadā, rēķinot tikai maršrutos dotētajā maršrutu tīklā - nobraukums samazinājies par 7,26% jeb 5,63 milj. kilometru gadā.

2022. gada 1. janvārī reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos bija 11 vilciena maršruti ar 379 reisiem (tajā skaitā SIA “Alūksnes-Gulbenes bānītis” maršruts Alūksne-Gulbene ar 9 reisiem), kopējais nobraukums paredzēts 6,28 milj. vilcienkilometru. Kopējais nobraukums vilcienu maršrutos, salīdzinot ar 2021. gadu, palielināsies par 5,5 % jeb 325,5 tūkst. vilcienkilometru. SIA “Alūksnes-Gulbenes bānītis” apjomā būtiskas izmaiņas nav paredzētas.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.



Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2022.gadam;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 1.aprīlī.

### **Par darba kārtības 5.punktu** **Par reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2023.gadam.**

**J.Lagzdons** informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” (turpmāk – MK noteikumi Nr.435) 12.1. apakšpunktu, lai nodrošinātu pārvadātājiem no valsts budžeta paredzēto kompensāciju aprēķināšanu, Autotransporta direkcija katru gadu precizē maršruta tīkla apjomu nākamajam pārskata gadam katram pārvadātājam, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, un Sabiedriskā transporta padome līdz 1. aprīlim to apstiprina.

Par pamatu maršrutu tīkla apjoma aprēķiniem ir ņemts maršrutu tīkls 2022. gada aprīlī, pieņemot, ka pārvadājumi uz komerciāliem principiem saglabājas nemainīgi. No 2022. gada 1. jūlija stāsies spēkā 4 jauni ilgtermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi (izpildes periods - 10 gadi) maršrutu tīkla daļās “*Cēsis*”, “*Limbaži, Sigulda*”, “*Jēkabpils, Preiļi, Līvāni*” un “*Ogre, Aizkraukle*”. Tiek prognozēts, ka šajās lotēs apjoms būs atbilstošs konkursa nolikumā norādītajam. *J.Lagzdons* skaidro apstākļus, kuru dēļ nobraukuma apjoms var būt atšķirīgs no prognozētā uz konkursa izsludināšanas brīdi.

Papildus jāņem vērā, ka turpinās atklātais konkurss “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” un šobrīd vēl nav zināms, kad tiks noslēgti jaunie līgumi un no kura brīža pārvadātāji varēs uzsākt pakalpojumu sniegšanu. Tādējādi nobraukums šajās lotēs tiek plānots atbilstoši šobrīd spēkā esošajiem līgumiem.

Dzelzeļa maršrutos pārvadājumu apjoms 2023. gadā tiek prognozēts lielāks kā 2022. gadā sakarā ar jaunu elektrovilcienu piegādi un iesaisti maršrutu apkalpošanā. Pārvadājumu apjoms var būt mazāks sakarā ar iespējamu jauno elektrovilcienu piegādes kavēšanos un viss atkarīgs no piegāžu grafika.

Plānotais nobraukums reģionālās nozīmes maršrutu tīklā - 69 456 532.73 km (ar autobusiem) un 7 634 872 km (dzelzceļš).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

*STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu un 13. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Apstiprināt plānoto maršrutu tīkla apjomu 2023.gadam, atbilstoši 2022.gada maršrutu tīkla apjomam un tā sadalījumam saskaņā ar šobrīd spēkā esošajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, prognozēm par komerciālo maršrutu izpildi un prognozēm par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu saskaņā ar noslēgtajiem ilgtermiņa (desmit gadu periodam) sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem;

6.2. Pamatojoties uz Lēmuma 6.1.punktā apstiprināto maršrutu tīkla apjomu 2023.gadam, uzdot, atbilstoši MK noteikumos Nr. 435 noteiktajai kārtībai, VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot prognozes 2023.gadam un to ietekmi uz valsts budžeta finansējumu, balstoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos paredzētajiem nosacījumiem.

6.3. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 1.aprīlī.

#### **Par darba kārtību 7.punktu.**

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 1.aprīlī.

**Par darba kārtības 8. punktu**  
**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

1.pieteikums (pieteikums (eksperimentālo pārvadājumu izvērtēšana), attiecībā uz ko rakstveida procedūras ietvaros lēmuma pieņemts netika un jautājuma izskatīšana pārcelta uz kārtējo sēdi)

**J.Lagzdons** informē, ka no 2021. gada 1.oktobra maršrutu tīkla daļā “Daugavpils, Krāslava” uz eksperimenta laiku tika veiktas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu reisu izpildē, atjaunojot no 2021. gada 1. augusta slēgtos reisos, kā arī nosakot papildus izpildes dienas brīvdienās.

Uz eksperimenta laiku tika veiktas šādas izmaiņas:

1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste**:
  - 1.1. atjaunota reisu Nr. 36 plkst.06.50 no Ilūkstes, Nr. 41 plkst.07.45 no Daugavpils, Nr.30 plkst.07.45 no Ilūkstes un Nr. 45 plkst.09.20 no Daugavpils izpilde;
  - 1.2. slēgts reiss Nr. 36 plkst.06.50 no Ilūkstes un atklāts reiss Nr. 46 plkst.06.40 no Ilūkstes ar izpildi katru dienu.
2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6295 Ilūkste – Subate** atjaunots reisa Nr. 11 plkst.06.00 no Ilūkstes izpilde no pirmdienas līdz piektdienai.
3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija**:
  - 3.1.atjaunota reisu Nr. 85 plkst.20.00 no Daugavpils un Nr. 96 plkst.20.35 no Naujenes stacijas izpilde;
  - 3.2. slēgta reisa Nr. 45 plkst.20.50 no Daugavpils izpilde sestdienās un svētdienās (reiss kursēs no pirmdienas līdz piektdienai);
  - 3.3. atjaunota reisa Nr. 59 plkst.07.10 no Daugavpils un saistītā reisa Nr. 60 plkst.07.45 no Naujenes stacijas izpilde sestdienās un svētdienās, nosakot reisu izpildi katru dienu.

Savukārt no 2022. gada 1. janvāra uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju nokļūt atpakaļ dzīves vietā un uz darbu, kas sākas pirms plkst.07.00, tika atjaunots reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5575 Daugavpils – Biķernieki** reiss Nr. 03 plkst.05.50 no Daugavpils AO ar izpildi katru dienu.

Eksperimentālo pārvadājumu rezultāti:

**1.Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste** (iepriekš tika pārvadāti 11 pasažieri reisā)

Reiss	Oktobris	Novembris	Decembris	Janvāris
Nr. 30 plkst. 07.45 no Ilūkstes	5	6	7	7
Nr. 45 plkst. 09.20 no Daugavpils	5	5	6	4

STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
 PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Nr. 46 plkst. 06.50 no Ilūkstes	5	5	6	7
Nr. 41 plkst. 07.45 no Daugavpils	6	5	4	5

Ja reisa izpilde tiek saglabāta 2022. gadā, nepieciešamais zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 20 209,95 EUR.

**2. Nr.6295 Ilūkste –Subate** (iepriekš tika pārvadāti 2.46 pasažieri reisā)

Reiss	Oktobris	Novembris	Decembris	Janvāris
Nr. 11 plkst. 06.00 no Ilūkstes	2.7	1.85	2.2	2.2

Ja reisa izpilde tiek saglabāta 2022. gadā, nepieciešamais zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 8180,5 EUR;

**3.Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija** (iepriekš tika pārvadāti 4.8 pasažieri)

Reiss	Oktobris	Novembris	Decembris	Janvāris
Nr. 59 plkst. 07.10 no Daugavpils	2	3	2	1
Nr. 60 plkst. 06.45 no Naujenes	3	5	5	6
Nr. 85 plkst. 20.00 no Daugavpils	6	5	6	6
Nr. 96 plkst. 20.35 no Naujenes	1	0	2	2

Ja reisa izpilde tiek saglabāta 2022. gadā, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 4159,81 EUR;

**4.Nr. 5575 Daugavpils –Biķernieki** (iepriekš 2019. gadā tika pārvadāti 1.7 pasažieri reisā)

	Janvāris	1.-17.februāris
Nr.03 plkst.07.00 no Daugavpils	2.3	2.9

Ja reisa izpilde tiek saglabāta 2022. gadā, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugs par 10 635 EUR.

Autotransporta direkcija secina, ka maršruta Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste reisos pasažieru skaits ar katru eksperimenta mēnesi ir pieaudzis, pat ņemot vērā to, ka no 2021. gada 21. oktobra līdz 2021. gada 15.novembrim valstī bija noteikta mājāsēde. Savukārt maršrutā Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija lielākais pasažieru pieprasījums ir vērojams reisā Nr.85 (plkst.20.00 no Daugavpils). Reisos Nr.59 un Nr.60 pasažieru skaits 2021. gada novembrī attiecībā pret 2021. gada oktobri ir pieaudzis. Reisā Nr.96 brīvdienās pasažieru praktiski nav, bet tas ir saistītais reiss šī paša maršruta reisam Nr.85, kas brīvdienās ir pieprasītākais no 4 eksperimentālajiem reisiem. Maršrutā Nr.6295 Ilūkste –Subate pasažieru skaits ir mazs, 2021. gada novembra mēnesī nav vērojams pasažieru skaita pieaugums attiecībā pret 2021. gada oktobri. Pasažieru skaitu un pārvietošanās paradumus ietekmē valstī noteiktie ierobežojumi.

Saglabājot reisu izpildi un iekļaujot tos reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, kompensējošo pasākumu noteikšana nav iespējama.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**T.Trubača** iebilst grozījumiem – tomēr jāņem vērā nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs un kompensējošo pasākumu neesamība.

**A.Novikova** arī iebilst grozījumiem kopsakarā ar grozījumu nepieciešamību pēc būtības un valsts budžeta līdzekļu pieejamību.

**Notiek balsošana** (balsojumā piedalās klātesošie 8 padomes locekļi).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, diviem padomes locekļiem (*A.Novikova, T.Trubača*) balsojot “*pret*”, vienam padomes loceklim (*D.Merirands*) no balsojuma *atturoties* un pieciem padomes locekļiem (*B.Vīlpa, A.Okmanis, P.Markēvičs, L.Olante, S.Maksimovs*) balsojot “*par*”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

8.2.1. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste** reisi Nr. 46 plkst.06.40 no Ilūkstes AO, Nr.41 plkst.07.45 no Daugavpils AO, Nr.30 plkst.07.45 no Ilūkstes AO un Nr.45 plkst.09.20 no Daugavpils AO tiek izpildīti katru dienu.

8.2.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6295 Ilūkste –Eglaines stacija –Subate** atklāt reisu Nr.11 plkst. 06.00 no Ilūkstes AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

8.2.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5573 Daugavpils –Cirši –Naujenes stacija:**

8.2.3.1. noteikt, ka reisi Nr.85 plkst.20.00 no Daugavpils AO un Nr.96 plkst.20.35 no Naujenes stacijas tiek izpildīti katru dienu;

8.2.3.2. slēgt reisa Nr.45 plkst.20.50 no Daugavpils AO izpildi sestdienās un svētdienās – reisa izpildi noteikt no pirmdienas līdz piektdienai;

8.2.3.3. noteikt, ka reisi Nr.59 plkst.07.10 no Daugavpils AO un Nr.60 plkst.07.45 no Naujenes stacijas tiek izpildīti katru dienu.

8.2.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5575 Daugavpils –Bīķernieki** atklāt reisu Nr.03 plkst.05.50 no Daugavpils AO ar izpildi katru dienu.

## **2.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka 2022. gada 21. janvāra Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika skatīts jautājums par jauna reģionālās nozīmes maršruta “Valka-Gaujiena-Valka” atklāšanu uz eksperimenta laiku (trīs mēnešiem) ar reisu izpildi divas reizes dienā no pirmdienas līdz piektdienai. Jautājuma izskatīšana tika atlikta, pēc kā 2022. gada 3. februārī tika organizēta sanāksme ar Autotransporta direkcijas, Vidzemes plānošanas reģiona un Valkas novada pašvaldības pārstāvju dalību, un rezultātā tika secināts, ka pieņemamākās izpildes dienas būtu *otrdienas un piektdienas*, turklāt piektdienu pēcpusdienās ar jaunā maršruta reisiem no izglītības iestādēm mājās varētu braukt aptuveni seši skolēni, kuri līdz šim izmantoja pašvaldības pārvadājumus.

Lai samazinātu valsts budžeta dotāciju, izskatīti dažādi varianti kā optimizēt esošo maršruta tīklu, vienlaikus būtiski neietekmējot iedzīvotāju pārvietošanās iespējas. Tā rezultātā uz eksperimenta laiku atklāto jauno reģionālās nozīmes maršrutu “Valka-Gaujiena-Valka” varētu pagarināt līdz Lugažiem. Iepriekšējā Sabiedriskā transporta padomes sēdē uz eksperimenta laiku (trīs mēnešiem) tika atbalstīts atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5379 Valka-Sēļi-Lugaži-Valka ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās. Pagarinot reisu “Valka-Gaujiena-Valka” līdz Lugažiem un to izpildot otrdienās un piektdienās, reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5379 Valka-Sēļi-Lugaži-Valka izpildi varētu noteikt tikai trešdienās, jo otrdienās un piektdienās gan Lugažu, gan Sēļu pagasta iedzīvotāji uz/no Valku varēs tikt ar jaunā maršruta “Valka-Gaujiena-Valka” reisiem.

Vienlaikus nepieciešams grozīt izpildes dienas reģionālās nozīmes maršruta Nr.6670 Valka-Ķemere-Ēvele-Valka reisiem Nr. 03 un Nr. 04 (otrdienās un ceturtdienās) un to izpildi noteikt pirmdienās un ceturtdienās. Šie reisi tiek izpildīti caur Lugažiem, tādējādi šī pagasta iedzīvotājiem arī pirmdienās un ceturtdienās tiktu nodrošināta iespēja tikt uz/no Valkas.

Savukārt, grozot reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6670 Valka-Ķemere-Ēvele-Valka reisu Nr. 03 un Nr. 04 izpildes dienas uz pirmdienām un ceturtdienām, nepieciešams grozīt arī reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6614 Valka-Omuļu skola reisu

Nr. 15, 16, 17 un 18 izpildes dienas (otrdienās un ceturtdienās) un to izpildi noteikt pirmdienās un ceturtdienās, jo šie reisi ir savstarpēji saistīti.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā kopējais nobraukums maršrutu tīklā 2022.gadā palielināsies par 10 671,60 km, ieņēmumi palielināsies par 513,80 EUR, kā rezultātā zaudējumu kompensācijas apmērs palielināsies par 11 555,85 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem (optimizēto piedāvājumu).

**T.Trubača** neatbalsta grozījumus.

**A.Okmanis, S.Maksimovs** izsaka atbalstu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82.punktu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot "par" un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) balsojot "pret", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas:

8.2.1. **Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem - atklāt maršrutu Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži-Valka** ar sekojošu reisu izpildi:

8.2.1.1. Nr. 01 plkst. 09.50 no Valkas AO ar izpildi otrdienās;

8.2.1.2. Nr. 03 plkst. 16.55 no Valkas AO ar izpildi otrdienās;

8.2.1.3. Nr. 05 plkst. 08.00 no Valkas AO ar izpildi piektdienās;

8.2.1.4. Nr. 07 plkst. 15.15 no Valkas AO ar izpildi piektdienās.

8.2.1.1.<sup>1</sup> Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu *divu mēnešu* rezultātiem.

8.2.2. Uz eksperimenta laiku atklātajā<sup>4</sup> reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5379 Valka-Sēļi-Lugaži-Valka veikt sekojošas izmaiņas:

8.2.2.1. reisam Nr. 01 plkst. 08.10 no Valkas AO noteikt izpildi trešdienās (iepriekš - pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās);

8.2.2.2. reisam Nr. 03 plkst. 15.40 no Valkas AO noteikt izpildi trešdienās (iepriekš - pirmdienas, otrdienas, trešdienas un piektdienas);

8.2.2.3. noteikt, ka eksperimentālo reisu Nr. 01 un Nr. 03 izpildes beigas ir vienlaikus ar eksperimentālā maršruta Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži-Valka reisu izpildes beigām.

<sup>4</sup> Atklāti 2022.gada 14.februārī saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 21.janvāra Lēmuma Nr. 2 2.7.punktu.

STPPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

8.2.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6670 Valka-Ķemere-Ēvele-Valka:**

8.2.3.1. reisam Nr. 03 plkst. 06.55 no Valkas AO noteikt izpildi pirmdienās un ceturtdienās (iepriekš - otrdienās un ceturtdienās);

8.2.3.2. reisam Nr. 04 plkst. 12.35 no Valkas AO noteikt izpildi pirmdienās un ceturtdienās (iepriekš - otrdienās un ceturtdienās);

8.2.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6614 Valka-Omuļu skola:**

8.2.4.1. reisam Nr. 15 plkst. 09.50 no Valkas AO noteikt izpildi pirmdienās un ceturtdienās (iepriekš - otrdienās un ceturtdienās);

8.2.4.2. reisam Nr. 16 plkst. 10.47 no pieturas "Omuļu skola" noteikt izpildi pirmdienās un ceturtdienās (iepriekš - otrdienās un ceturtdienās);

8.2.4.3. reisam Nr. 17 plkst. 15.45 no Valkas AO noteikt izpildi pirmdienās un ceturtdienās (iepriekš - otrdienās un ceturtdienās);

8.2.4.4. reisam Nr. 18 plkst. 16.42 no Valkas AO noteikt izpildi pirmdienās un ceturtdienās (iepriekš - otrdienās un ceturtdienās).

### **3.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par saņemto pasažieru ierosinājumu par izmaiņām vilcienu maršruta Rīga –Tukums II reisu izpildē. Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada janvāra sēdē tika skatīts pieteikums par iepriekšminētā vilciena turpmāku apkalpošanu stacijā Tukums I, vienlaikus atklājot jaunu reisu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5558 Tukums –Tume, lai tos pasažierus, kuriem varētu rasties nepieciešamība nogādātu Tukums II stacijas apkaimē.

Minētā pieteikuma izskatīšana detalizētākas analīzes veikšanai tika atlikta.

Lai nodrošinātu stacijas Tukums II apkārtnē dzīvojošajiem iespēju nokļūt mājās no darba un mācībām Rīgā un Jūrmalā ar vilciena ekspresa reisu Nr.6517, kas no Rīgas atiet plkst.17.45, tiek ierosināts noteikt minētā vilciena kursēšanu līdz stacijai "Tukums II" (šobrīd vilciens kursē līdz stacijai "Tukums I"). Tai skaitā vilciena reisam Nr.6526 plkst. 19.12, kas šobrīd atiet no stacijas Tukums I mainīt sākumpunktu uz Tukums II un reisa uzsākšanas laiku par pāris minūtēm ātrāk. Lai samazinātu zaudējumus, kas rastos pagarinot divus reismus līdz Tukums II stacijai, tiek ierosināts saīsināt līdz stacijai Tukums I kādu dienas vidus reisu. Kā variants tiek piedāvāts vilciena reisu Nr.6509 plkst.13.00 no Rīgas turpmāk tiktu izpildīts līdz stacijai Tukums I ar pienākšanas laiku plkst. 14.18, jo no Tukuma AO plkst. 14.25 kursē reģionālās nozīmes maršruts Nr. 3211 Jauntukums – MRS, kas pasažieru nepieciešamības gadījumā izmantojot vienoto biļeti var nogādāt Tukums II apkaimē. Savukārt vilciena reisu Nr.6520 plkst. 15.12 no Tukums II turpmāk izpildītu no stacijas Tukums I. Jāatzīmē, ka arī iepriekšējais vilciens plkst.11.30 no Rīgas kursē līdz stacijai Tukums I un plkst.13.46 no stacijas Tukums I uz Rīgu, kā rezultātā no Tukums II veidotu 3.5 stundu pārtraukumu vietā 5 stundu pārtraukumu, jo nākošais vilciena reiss, kurš kursēs līdz Tukums II ir plkst. 14.30

Tai skaitā brīvdienās uz Tukums II turpmāk būtu viens vilcienu pāris mazāk, jo ja veic vilciena pagarināšanu plkst. 17.45 no Rīgas uz Tukums II – vilciens tiek izpildīts

*STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU



tikai darba dienā, savukārt vilciens no Rīgas plkst. 13.00 turpmāk kursētu līdz stacijai Tukums I.

Alternatīvs priekšlikums uz eksperimenta laiku 6 mēnešiem pagarināt maršruta Nr.5558 Tukums –Tume reisu Nr. 81 līdz Veļķu mikrorajonam, kas no Tukuma AO atiet plkst.19.03 (vilciens pienāk plkst.18.48). Šādā gadījumā papildus kompensācijas apmērs būtu 247 euro.

Finanšu analīze: norīkojot ikdienas vilcienus Nr.6509 un Nr.6520 līdz stacijai Tukums I, savukārt darba dienu vilcienus Nr.6517 un Nr.6526 līdz stacijai Tukums II, veidotos 4 231 euro ietaupījums gadā.

Kurzemes plānošanas reģions konceptuāli atbalsta vilciena reisu Nr.6517 plkst.17.45 no Rīgas un Nr.6526 plkst.19.12 izpildi līdz un no stacijas Tukums II, vienlaikus izvērtējot iespēju līdz stacijai Tukums I saīsināt dienas vidus vilcienu pāra izpildi.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**P.Markēvičs** uzskata, ka reakcija uz reisu atcelšanu no pasažieriem būs būtiska. Aicina neatcelt savienojumu, bet pagarināt ekspreša reisa izpildi – šis ir vienīgais reiss ar 20% atlaidi, tur ir reāla pasažieru plūsma – šis savienojums ir būtiska sabiedriskā transporta sastāvdaļa. Turklāt uzskata, ka no izmaksu viedokļa nekādas papildus izmaksas tādā gadījumā nerastos.

**I.Zaļais** vērš uzmanību, ka šādu grozījumu rezultātā konstatējamas 3 negatīvas lietas un aicina saglabāt šo savienojumu, jo jau šobrīd ir saņemtas pasažieru sūdzības par šī vilciena Tukuma II atcelšanu.

**J.Lagzdons** norāda, ka ir iespējams pagarināt ekspreša reisu un neatcelt šo savienojumu (dārgāks variants – zaudējumi 9000 euro), tādējādi atgriežoties pie tā priekšlikuma, kas izvirzīts jau Sabiedriskā transporta padomes janvāra sēdē.

Notiek balsošana (balsojumā piedalās klātesošie 8 padomes locekļi):

**1.par priekšlikumu, kas izskatīšanai virzīts uz 1.aprīļa sēdi:**

“PAR” (4) – A.Novikova, T.Trubača, D.Merirands, B.Vīlīpa;

“PRET”(4) – P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, S.Maksimovs;

Atturās (0) -

**Balsojuma rezultātā priekšlikums nav atbalstīts.**

**2. par priekšlikumu, kas izskatīšanai virzīts uz iepriekšējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi, tas ir,** pagarināt vilciena ekspreša reisu Nr. 6517 plkst. 17.45 no Rīgas līdz Tukums II (šobrīd-Tukums I):

“PAR” (4) – P.Markēvičs, S.Maksimovs, A.Okmanis, L.Olante;  
 “PRET” (3) – T.Trubača, B.Vīlpa, A.Novikova;  
 Atturās (1) – D.Merirands.

### **Balsojuma rezultātā priekšlikums atbalstīts.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, ņemot vērā iepriekš atspoguļoto balsojumu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga –Tukums II:**

8.3.1. vilcienam Nr.6517 plkst.17.45 no Rīgas (izpilde - darba dienās) noteikt izpildi līdz stacijai “Tukums II”;

8.3.2. vilcienam Nr.6526 (izpilde - darba dienās) noteikt izpildi no stacijas “Tukums II” ap plkst.19.08.

### ***4.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē par Bauskas novada pašvaldības Vecumnieku novada domes ierosinājumu Kurmenes pagasta iedzīvotājiem pēc administratīvi teritoriālās reformas nodrošināt nokļūšanu jaunizveidotajā Bauskas novada centrā. Vēstulē tiek ierosināts nodrošināt savienojumu posmā Bauska-Kurmene divas reizes nedēļā (otrdienās un piektdienās) ar vēlamo atiešanas laiku plkst.07.50 no Kurmenes uz Skaistkalni un Bausku, un plkst.16.00 no Bauskas uz Skaistkalni un Kurmeni. Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pieejamību no Kurmenes uz Bausku, tiek ierosināts otrdienās un piektdienās reģionālās nozīmes maršrutu Nr.6394 Bauska-Ozolaine-Skaistkalne reisu Nr. 01 plkst.07.50 no Bauskas un 02 plkst.09.10 no Skaistkalnes un Nr.6400 Bauska-Bārbele-Skaistkalne-Vārpa-Bauska reisu Nr. 01 plkst.16.25 no Bauskas pagarināt līdz Kurmenei (nobraukuma pieaugums reisā par 13,36 km).

Finanšu analīze: prognozētais nobraukums maršrutos Nr.6394 un Nr.6400 palielināsies par 4 221,76 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 293,84 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 4 682,33 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**T.Trubača** neatbalsta ierosinātos grozījumus.

**A.Okmanis** aicina atbalstīt grozījumus – jāņem vērā, ka Kurmene ir pagasta centrs un tā iedzīvotājiem nav sabiedriskā transporta savienojuma ar jaunā novada

centru – Bausku - uzskata, ka šis ir nozīmīgi objektīvs apstākļi, lai atbalstītu. Šīs sarunas jau sākās pagaišā gada vasarā – situācija ir ieilgusi un vajadzētu to beidzot atrisināt.

**K.Godiņš** paskaidro, ka administratīvi teritoriālās reformas rezultātā novadu teritorijas kartes ir pamainījušās, attiecīgi ir mainījusies nepieciešamība pēc sabiedriskā transporta (mainītas pakalpojuma saņemšanas vietas, skolas u.c.)– tādējādi Autotransporta direkcija no savas puses ņems vērā grozījumu nepieciešamību arī no šī apstākļa puses – tādēļ arī šis priekšlikums tika virzīts izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, viena padomes loceklim (*T.Trubača*) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

8.4.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6394 Bauska-Ozolaine-Skaistkalne:**

8.4.1.1. reisam Nr.01 plkst.07.50 no Bauskas noteikt izpildi pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās, sestdienās (iepriekš - no pirmdienas līdz sestdienai);

8.4.1.2. atklāt reisu plkst.07.50 no Bauskas līdz Kurmenei ar izpildi otrdienās, piektdienās;

8.4.1.3. slēgt reisu Nr.02 plkst.08.50 no Skaistkalnes (izpilde – no pirmdienas līdz sestdienai);

8.4.1.4. atklāt reisu plkst.09.10 no Kurmenes ar izpildi otrdienās, piektdienās;

8.4.1.5. atklāt reisu plkst.09.35 no Skaistkalnes ar izpildi pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās, sestdienās;

8.4.1.6. atklāt reisu plkst.18.18 no Skaistkalnes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

8.4.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6400 Bauska-Bārbele-Skaistkalne-Vārpa-Bauska**, vienlaikus grozot maršruta nosaukumu uz **Bauska-Bārbele-Kurmene-Skaistkalne:**

8.4.2.1. reisa Nr.01 plkst.16.25 no Bauskas izpildi *pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās* noteikt līdz Skaistkalnei;

8.4.2.2. atklāt reisu plkst.16.25 Bauskas-Kurmene-Skaistkalne ar izpildi *otrdienās, piektdienās*.

## 5.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par saņemto Rundāles pils muzeja ierosinājumu atklāt reģionālas nozīmes maršrutu “Rīga – Bauska – Rundāle – Jelgava”, nodrošinot Rundāles pils apmeklētājiem ērtāku sabiedriskā transporta pakalpojumu nokļūšanai no/uz Rundāles pili bez pārsēšanās Bauskas AO.

Šobrīd no Jelgavas uz Rundāles pili tiek nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7352 Jelgava-Eleja-Bauska, kur tiek izpildīti 5 reisi turp un atpakaļ un šī maršruta kustības sarakstā ir pietura “Rundāles pils” un galapunkts ir Bauskas AO. No Rīgas savukārt uz Bausku reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7480 Rīga-Bauska tiek nodrošināti 63 reisi turp un atpakaļ un uz Rundāles pili ir iespējams nokļūt ar iepriekšminētajiem maršruta Nr. 7352 Jelgava-Eleja-Bauska reisiem, kuri no Bauskas AO kursē uz Jelgavu pa ceļam veicot apstāšanos Rundāles pilī. Šobrīd šo divu maršrutu reisi ir saskaņoti ar iespēju no Rīgas pārsēties Bauskas AO plkst. 10.10 (gaidīšanas laiks 25.min), plkst. 14.00 (gaidīšanas laiks 20 min.). Lai atgrieztos no Rundāles pils Rīgā, iespējams pārsēties Bauskas AO plkst. 13.18 (gaidīšanas laiks 22 min.), plkst. 16.41 (gaidīšanas laiks 9 min.). No Rīgas uz Rundāles pili nokļūt ir iespējams arī izmantojot maršruta Nr. 7480 Rīga-Bauska reismus un Bauskas autoostā pārsēties uz maršruta Bauska-Pilsrundāle-Bērsteles centrs reisiem plkst.11.00 (bez gaidīšanas laika), plkst.15.00 (gaidīšanas laiks 10 min). Lai atgrieztos no Rundāles pils Rīgā, iespējams pārsēties Bauskas autoostā plkst.13.00 (gaidīšanas laiks 30 min) un plkst. 16.50 (gaidīšanas laiks 25 min). Lai pilnveidotu nokļūšanu no Rīgas Rundāles pilī, Autotransporta direkcija ierosināja pārskatīt iespējamo gaidīšanas laiku Bauskas AO, lai to iespēju robežās samazinātu un vienādotu līdz 10 minūtēm un vienlaikus ieviest vienotu biļeti ērtākai pārsēšanās iespējai, taču Rundāles pils tūrisma informācijas centra administrācija nesaskaņoja šādu priekšlikumu. Līdz ar to saskaņojot ar Zemgales un Rīgas plānošanas reģionu un atbilstoši viņu sniegtajam viedoklim, Autotransporta direkcija ir izskatījusi citus variantus iespējai uzlabot satiksmi no Rīgas uz Rundāles pili un pretēji :

**1. variants** - reģionālās nozīmes maršruta Nr.7480 Rīga-Bauska reismus Nr.13 plkst.09.20, Nr.23 plkst.12.20 no Rīgas pagarināt līdz Rundāles pilij. Reismus Nr.40 plkst.14.20 (nosakot par 5 min agrāku kursēšanas laiku), Nr.56 plkst.17.30, kas šobrīd kursē no Bauskas, turpmāk uzsākt no Rundāles pils.

**2. variants** - reģionālās nozīmes maršruta Nr.7480 Rīga-Bauska reisu Nr.15 plkst.09.40 no Rīgas ar pienākšanas laiku plkst. 11.00 Bauskas AO, apvienot (izpildīt vienā autobusa izlaidē) ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.5313 Bauska-Pilsrundāle-Bērsteles centrs reisu Nr.01 plkst.11.00 no Bauskas AO, un maršruta Nr.7480 Rīga-Bauska reismus Nr.15, pagarināti līdz Bērsteles centram. Savukārt pretējo reisu plkst.11.45 no Bērsteles izpildīt līdz Rīgai. Pēc pārvadātāja sniegtās informācijas, šobrīd maršruta Nr.7480 Rīga-Bauska tehniski vienā autobusu izlaidē iespējams izpildīt tikai Bauska-Pilsrundāle-Bērsteles centrs rīta reismus, bet apvienojot Rīga-Bauska reismus ar pēcpusdienas Bauska-Pilsrundāle-Bērsteles centrs reisiem nav iespējams nodrošināt šoferu darba un atpūtas laika prasības. Nr.5313 Bauska-Rundāles pils-Bērsteles centrs reisam Nr. 01 plkst.11.00, būtu jānosaka reisu izpildi katru dienu (šobrīd kursē no

*STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

pirmdienas līdz sestdienai). Savukārt atpakaļceļā no Rundāles pils uz Rīgu būtu jāizmanto pārsēšanās Bauskas AO uz starppilsētu maršrutu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētais nobraukums maršrutā Nr.7480 palielināsies par 13 233 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 2 292,87 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 23 372 EUR. Grozījumu rezultātā maršrutā Nr.5313 Bauska - Rundāles pils - Bērsteles nobraukums maršrutā Nr.5313 palielināsies par 2 201.68 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 1 001 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 2 450.91 EUR.

Rīgas un Zemgales plānošanas reģioni atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

*P.Markēvičs un S.Maksimovs sēdes turpinājumā nepiedalās.*

**L.Lūse** – nepieciešamība ir skaidrojama ar izmaiņām apmeklētāju plūsmā – ļoti pieaudzis tieši individuālo apmeklētāju skaits. Ziemas sezonā mazāks skaits, bet, ja būtu sabiedriskais transports bez pārsēšanās, pieļauj, ka apmeklētāju skaits noteikti būtu arī citās sezonās. 2020.gadā - aptuveni 80 000 individuālo apmeklējumu, 2021.gadā nedaudz mazāk – jāņem vērā arī degvielas cenu straujais pieaugums, kas arī ir iemesls, kādēļ apmeklētājs būtu gatavs izvēlēties sabiedrisko transportu. Tāpat pieaug arī ārvalstu tūristu skaits, kuri noteikti izmantos sabiedrisko transportu. No savas puses Rundāles pils muzejs noteikti apņemas reklamēt iespēju apmeklēt muzeju ar sabiedrisko transportu bez pārsēšanās.

**K.Zēbergs** – individuālo apmeklētāju skaits procentuāli pieaudzis arī ziemas sezonā, kad ir pieejama 50% atlaide biļetēm – tas ir arī iemesls Rundāles pils apmeklējumam ziemā un šie būs tie cilvēki, kam nav privātā transporta un būtu nepieciešams sabiedriskais transports bez pārsēšanās – tas ir sarežģīti arī tiem, kuri brauc no tālākiem novadiem, kad tās var būt vairākas pārsēšanās. Neuzskata, ka šis radītu būtiskus zaudējumus - mulsina arī arguments par grūtībām ievērot transportlīdzekļu vadītājiem noteikto darba un atpūtas laika režīmu.

**D.Merirands** ierosina sākotnēji grozījumus atklāt uz eksperimenta laiku (sešiem mēnešiem – no 1.maija līdz 31.oktobrim), lai izvērtētu to lietderību sezonā un noskaidro viedokli par šādu ierosinājumu.

Padomes locekļu atbalsta šādu priekšlikumu, arī Rundāles pils muzeja pārstāvjiem iebildumu nav. A.Okmanis norāda, ka grozījumi ir atbalstāmi un būtiski reisu izpildi noteikt katru dienu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77.,

*STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**8.5. Uz eksperimenta laiku** – sešiem mēnešiem - apstiprināt izmaiņas un sekojošu reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7480 Rīga-Bauska** reisu izpildi pagarināt līdz pieturai “Rundāles pils”:

8.5.1. reisi Nr. 13 plkst. 09.20 un Nr. 23 plkst. 12.20 no Rīgas;

8.5.2. reisi Nr. 40 plkst. 14.20 (*vienlaikus grozot izpildes grafiku par 5 minūtēm vēlāk<sup>5</sup>*) un Nr. 56 plkst. 17.30 no Bauskas.

8.5.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt par eksperimentālo pārvadājumu 5 mēnešu rezultātiem.

8.6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

8.7. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1. aprīlī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

### **Par darba kārtības 9.punktu**

**Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas.**

**J.Lagzdons** informē:

**(I)** saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 76.<sup>8</sup> un 76.<sup>9</sup>

<sup>5</sup> Attiecīgi mainās reisa numurs.

STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

punktu Autotransporta direkcija ir izvērtējusi un sagatavojusi priekšlikumus Sabiedriskā transporta padomei par reģionālās nozīmes maršruti (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas.

Ņemot vērā to, ka rentabilitātes rādītāji bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanai 2021. un 2022.gadam tiek ņemti par 2019.gadu, jauni bezmaksas maršruti (reisi) var tikt ieviesti ņemot vērā izmaiņas pagastu apdzīvotības blīvumā, t.i., pagastos, kuros iedzīvotāju skaits uz kvadrātkilometru ir nokritis zem četriem iedzīvotājiem uz vienu kvadrātkilometru. Šobrīd, vērtējot datus par deklarēto iedzīvotāju skaitu pagastos un pagastu platības, apdzīvotības blīvums mazāks par četriem iedzīvotājiem uz vienu kvadrātkilometru ir konstatēts arī Blontu pagastā (1.tabula). Blontu pagastu apkalpo reģionālās nozīmes maršruts Nr.6572 Ludza-Blonti-Degļeva, kas atbilst visiem MK noteikumos Nr. 634 noteiktajiem kvantitatīvajiem kritērijiem bezmaksas maršruta ieviešanai.

Pagasts	Deklarēto iedzīvotāju skaits pagastā (30.06.2021.)	Pagasta platība km <sup>2</sup> (03.01.2022.)	Iedzīvotāju blīvums uz 1 km <sup>2</sup> (ne vairāk kā 4)	MAX Reisu skaits dienā (ne vairāk kā 6)	Maršruts Nr.	Reisi Nr.	Maršruta (reisa) nosaukums	Reisa izpildes dienas	Valsts dotācijas apmērs maršrutā, (vismaz 85%) ņemot vērā negūtos ieņēmumus no BMA pasažieriem	Biješu ieņēmumi maršrutā (reisā) 2019. gadā / EUR
BLONTU PAGASTS	385	96.650	3.983	2	6572	1;2;7;8;13;14;15;16	Ludza-Blonti-Degļeva	2,4	94.67	134.15

(II) Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.<sup>10</sup> punktu, Sabiedriskā transporta padome ar tās 2021.gada 6.augusta Lēmumu Nr. 5 “Par reģionālās nozīmes maršruti (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas” uz diviem gadiem (no 2021.gada 1.oktobra līdz 2023.gada 30.septembrim) apstiprināja reģionālās nozīmes maršrutus (reisu), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas, ar nosacījumu, ka pēc sešiem mēnešiem no lēmuma pieņemšanas dienas Sabiedriskā transporta padome pieņemto lēmumu pārskata. Saskaņā ar minēto lēmumu bezmaksas braukšana ieviesta 4 maršrutos pilnā apmērā un 10 maršrutu 33 reisos.

Vidējais pasažieru skaits reisā pēc bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanas, salīdzinot ar 2019.gadu, ir palielinājies 1 maršrutā no 4 un 9 reisos no 33. Atsevišķos gadījumos, neskatoties uz vidējā pasažieru skaita kritumu, ir pieaugusi reisu rentabilitāte. Tas atsevišķos gadījumos skaidrojams ar izmaiņām pārvadātāju izmaksās uz viena kilometra pašizmaksu 2019.gadā un 2021.gada 4.ceturksnī, vai ar to, ka pasažieri brauc garākus attālumus. Salīdzinot vidējo pasažieru skaitu 2021.gada 3. un 4. ceturksnī, vērojamas lielākas izmaiņas pārvadāto pasažieru skaitā – 3 no 4 maršrutiem un 17 reisos no 33 pasažieru skaits ir palielinājies (2. tabula).

Vērtējot ieviesto bezmaksas maršrutu (reisu) kvantitatīvos rādītājus, Autotransporta direkcija ierosina saglabāt jau noteiktos bezmaksas maršrutus (reisu), kā arī aicina vērtēt nepieciešamību grozīt MK noteikumos Nr.634 ietvertos kritērijus, lai palielinātu bezmaksas maršrutu klāstu, tādejādi veicinot pasažieru pārvietošanos un

*STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

radītu iespēju noteikt jaunus bezmaksas maršrutos, ņemot vērā, ka ar esošo kritēriju ietvaru būtiskas izmaiņas esošajos bezmaksas maršrutos (reisos) vai jaunu ieviešanā nākotnē nav sagaidāmas. Grozījumi varētu ietvert jau esošu kritēriju grozīšanu, lai precīzāk būtu iespējams izvērtēt un noteikt, kuri maršruti (reisi) turpmāk jāizpilda bez maksas. Vienlaikus varētu ieviest jaunus kritērijus, kuri noteiktu gadījumus, kad jautājums par turpmāku bezmaksas maršrutu (reisu) izpildi ir virzāms izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē.

Maršruta Nr.	Reisa Nr.	Maršruta nosaukums	Rentabilitāte	Vid. pasažieru skaits reisā 2021.g. 4.cet.	Vid. pasažieru skaits reisā 2021.g. 3.cet.	Vid. Pasažieru skaita izmaiņas 2021.g. 4.cet. un 3. cet.	Vid. Pasažieri reisā 2019.g.	Vid. Pasažieru skaita izmaiņas 2019.g. un 2021.g. 4. cet.	Izmaksas 2021. gada 3. cet.	Ieņēmumi pirms bezmaksas maršrutu ieviešanas 2021. gada 3. cet.
6746	1-8	Saldus-Jaunauces centrs Jaunauces centrs-Saldus	42%	13.77	13.00	0.77	12.00	1.77	803.90	79.91
6746	11-12-14	Saldus-Jaunauces centrs Jaunauces centrs-Saldus	3%	2.15	1.69	0.46	1.45	0.24	1545.97	13.30
6746	2-7	Jaunauces centrs-Saldus Saldus-Jaunauces centrs	40%	13.00	12.50	0.50	14.10	-1.10	804.16	72.32
3034	75	Valkas AO-Lauktehnika-Lugažu stacija-Lauktehnika-Valkas AO	34%	4.05	4.66	-0.60	5.81	-1.76	1505.53	99.37
6597	15	Smiļtene-Trikāta-Ēvele-Trikāta- Smiļtene	29%	11.85	9.77	2.08	13.98	-2.14	1285.25	30.65
6597	19	Smiļtene-Trikāta-Ēvele-Jaunklīdzis- Smiļtene	41%	12.82	13.19	-0.37	17.94	-5.12	994.25	164.27
6597	21	Smiļtene-Trikāta-Ēvele-Jaunklīdzis- Smiļtene	32%	12.62	10.85	1.77	18.30	-5.68	1175.02	70.83
6686	11	Smiļtene-Trikāta-Strenči-Smiļtene	33%	9.71	9.61	0.10	8.37	1.34	500.94	99.30
6686	15	Smiļtene-Strenči-Trikāta-Smiļtene	40%	9.14	10.72	-1.58	12.29	-3.14	441.59	84.06
6686	23	Smiļtene-Trikāta-Strenči-Smiļtene	26%	12.72	10.00	2.72	12.97	-0.25	1312.55	26.60
3034	83	Valkas AO-Lugažu stacija- Lauktehnika-Valkas AO	112%	9.40	6.77	2.63	4.89	4.51	1053.09	157.69
6597	13	Smiļtene-Trikāta-Ēvele-Trikāta- Smiļtene	32%	12.91	9.60	3.31	15.17	-2.26	1087.52	148.83
KOPĀ Pieaugums				177.64	161.83	15.81			50014.99	2986.56
						9%				

Maršruta Nr.	Maršruta nosaukums	Rentabilitāte	Vid. pasažieru skaits reisā 2021.g. 4.cet.	Vid. pasažieru skaits reisā 2021.g. 3.cet.	Vid. Pasažieru skaita izmaiņas 2021.g. 4.cet. un 3. cet.	Vid. Pasažieri reisā 2019.g.	Vid. Pasažieru skaita izmaiņas 2019.g. un 2021.g. 4. cet.	Izmaksas 2021. gada 3. cet.	Ieņēmumi pirms bezmaksas maršrutu ieviešanas 2021. gada 3. cet.	
5048	Balvi-Upetnieki-Rugāji	12%	4.20	2.50	1.70	4.59	-0.39	6607.42	181.15	
5634	Ludza-Felicianova-Zilupe- Šķaune	17%	7.95	7.4	0.55	8.15	-0.20	3306.88	252.6	
6579	Ludza-Lauderi-Rundēni-Nirza- Ludza	16%	4.07	4.14	-0.07	4.99	-0.92	15095.56	836.65	
6608	Rūjiena-Urgas-Ipiķu skola- Vilpuka-Rūjiena	31%	5.26	4.07	1.19	4.95	0.32	1383.77	77.62	
KOPĀ Pieaugums			21.49	18.11	3.38			26393.63	1348.02	
						16%				

Zaudējumi kopā ieviešot  
bezmaksas maršrutos

4334.58

Tāpat Sabiedriskā transporta padome tiek informēt par bezmaksas maršrutu ietekmi uz maksas reisiem.

STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU



**(III)** Par priekšlikumiem iespējamiem grozījumiem Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” V<sup>2</sup>.nodaļā.

Būtu lietderīgi noteikt tos gadījumus, kad bezmaksas reisu izpilde ir jāpārtrauc un tiem jāklūst par maksas reisiem:

1. Bezmaksas reisi negatīvi ietekmē citus maksas reismus;
2. Bezmaksas maršruta (reisa) statistikas rādītāji ir būtiski uzlabojušies;
3. Valsts budžeta finansējums nav pietiekams bezmaksas maršrutu (reisu) nodrošināšanai.

Tāpat tiek ierosināts precizēt kritērijus, pēc kādiem šie maršruti tiek noteikti un pārskatīti:

1. par bezmaksas būtu jānosaka viss maršruts pilnībā (*nevis atsevišķi reisi*) – šāds kritērijs attiektos tikai uz jaunu bezmaksas maršrutu noteikšanu;

2. ja potenciālais bezmaksas maršruts pārklājas ar citu maršrutu, tad kopējais šo maršrutu reisu skaits dienā nepārsniedz 6 reismus (*šobrīd noteikts, ka nav pieejami citi sabiedriskā transporta pakalpojumi uz pagastu*);

3. izvērtēt iespēju paredzēt, ka jaunu bezmaksas maršrutu noteikšanai jāizpildās trīs (*nevis visiem*) kritērijiem;

4. paredzēt iespēju arī uz eksperimenta laiku - līdz 6 mēnešiem - izveidot bezmaksas maršrutu.

Tiek ierosināti varianti papildus bezmaksas maršrutu ieviešanai:

1. mainīt rentabilitātes kritēriju no vismaz 85% uz **vismaz 80%** - šādā gadījumā tiktu noteikti pieci papildus maršruti (ieņēmumi 2019.gadā - 24 303.45 EUR);

2. mainīt iedzīvotāju blīvuma kritēriju no mazāks par 4 iedzīvotājiem uz km<sup>2</sup> uz **mazāks par 4,5 iedzīvotājiem uz km<sup>2</sup>** – šādā gadījumā tiktu noteikti deviņi papildus maršruti (ieņēmumi 2019.gadā - 18 028.55 EUR);

3. mainīt abus kritērijus – rentabilitāte **vismaz 80% un** iedzīvotāju blīvums uz **mazāks par 4,5 iedzīvotājiem uz km<sup>2</sup>** - šādā gadījumā tiktu noteikti 23 papildus maršruti (ieņēmumi 2019.gadā - 87 673.05 EUR);

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14. panta 2<sup>1</sup>.daļu, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” V<sup>2</sup>.nodaļā *noteiktos kritēriju kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku to reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz bez maksas, kā arī ņemot vērā minēto noteikumu 76.<sup>10</sup> punktu, 92.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

9.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto izvērtējumu par ieviesto<sup>6</sup> bezmaksas maršrutu izpildes rezultātiem, *tajā skaitā*, plašākas sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai prezentētos priekšlikumus iespējamajiem nākotnes grozījumiem kārtībā, kādā šie maršruti tiek noteikti un pārvērtēti, *un*, ievērtējot mainīgo pasažieru plūsmu, paradumus saistībā ar valstī noteiktajiem ierobežojumiem Covid-19 izplatības mazināšanai, tādējādi, lai objektīvāk noteiktu ieviesto bezmaksas maršrutu atbilstību noteiktajiem kvantitatīvajiem kritērijiem un attiecīgi lemtu par to turpmāku saglabāšanu un/vai grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, saglabāt ar Sabiedriskā transporta padomes Lēmuma Nr. 5 5.2. punktu apstiprināto reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) sarakstu, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas, bez izmaiņām;

9.2. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus papildus reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) noteikšanai, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana ir iespējama bez maksas un apstiprināt, ka papildus jau noteiktajiem sabiedriskā transporta pakalpojumi bez maksas tiek sniegti arī reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6572 Ludza-Blonti-Degļeva reisos<sup>7</sup>;

9.2.1. papildus noteiktā bezmaksas maršruta izpilde ir spēkā divus gadus pēc tā izpildes sākuma un vienlaikus ar jau noteiktajiem bezmaksas maršrutiem tiek pārskatīts pēc sešiem mēnešiem *vai citā termiņā*, ja MK noteikumos Nr. 634 tiks veikti attiecīgi grozījumi.

9.3. Konceptuāli atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” prezentētos priekšlikumus grozījumiem Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” V<sup>2</sup>.nodaļā.

9.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 1.aprīlī.

#### **Par darba kārtības 10. un 11.punktu.**

**Par LPPA 2022.gada 9.marta vēstuli Nr. 21 “Par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu pārskatīšanu” un 2022.gada 21.marta vēstuli Nr. 30 “Par sabiedriskā transporta pakalpojuma reģionālās nozīmes maršrutos iepirkuma apturēšanu”.**

**K.Godiņš** informē par saņemtajām LPPA vēstulēm, kurās vērsta Sabiedriskā transporta padomes uzmanība uz nepieciešamību pārtraukt izsludināto atklātos konkursus un esošajos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma īstermiņa līgumos noteiktās pakalpojuma cenas pārskatīšanu sakarā ar straujos degvielas cenas pieaugumu.

<sup>6</sup> Ieviesti ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 6.augusta Lēmumu Nr. 5 [STPLemumi\\_06082021.pdf](#)

<sup>7</sup> Reisi Nr. 01, 02, 07, 08, 13, 14, 15, 16 ar izpildi otrdienās, ceturtdienās.  
STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

**I.Ošeniēks** skaidro pašreizējo situāciju – jāņem vērā ne tikai straujais degvielas cenas pieaugums, bet arī inflācijas pieaugums un lūdz akceptēt īstermiņa līgumu pārskatīšanu.

**K.Godiņš** prezentē dīzeļdegvielas cenu pieaugumu un provizorisko pieauguma ietekmi uz sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu izpildi, tajā skaitā, informējot par pārvadātāju iesniegto attaisnojuma dokumentu marta mēnesī izvērtēšanas rezultātiem – šajā gadījumā noteikti jārunā un jāvērtē, vai pārvadātājs pietiekoši ir izvērtējis visus iekšējos un ekonomiski pamatotus resursus, izvēloties efektīvākos degvielas piegādātājus – tāpat aicināms pārvadātājiem šobrīd meklēt labākos piedāvājumus, meklēt risinājumus. Lūgums arī LPPA šim aspektam pievērst īpašu uzmanību – pretējā gadījumā tiek radīta netaisnīga pieeja attiecībā pret citiem pārvadātājiem, kuri ir prognozējuši un konkursā piedāvājuši reālistisku degvielas cenu.

Ir izstrādāti un tiek piedāvāti trīs iespējamie veidi situācijas risināšanai:

*1.variants (bez papildus finansējuma)* – pārvadātāji izmanto visus tam pieejamos iekšējos resursus (piemēram, pārskata degvielas piegādātājus, veic resursu pārdali u.c.), lai tiktu nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu izpilde pilnā apmērā un par iepirkuma līgumā noteikto pakalpojuma cenu;

*2.variants (papildus finansējums no valsts budžeta)* – pārvadātāji pēc iespējamo pasākumu veikšanas un resursu pārskatīšanas individuāli (tiem, kuriem ir pamatots pamats) vērsas pie pasūtītāja ar tam radīto zaudējumu pierādīšanu, lai risinātu jautājumu par pasūtījuma līguma nodrošināšanas nepārtrauktību;

*3.variants (papildus finansējums no valsts budžeta)* – ar Ministru kabineta lēmumu tiek veidota atsevišķa atbalsta programma saistībā ar atbalsta sniegšanu pārvadātājiem (uzņēmumiem/nozarēm) sakarā ar energoresursu cenas kompensāciju.

**V.Bahareva** prezentē tiesisko regulējumu attiecībā uz cenas pārskatīšanu noslēgtajos iepirkuma līgumos un cenas spēkā esamību, izsludinātajos iepirkumos un paskaidro. Lai uzsāktu situācijas vērtēšanu, jāvērtē katra situācija individuāli un pasūtītāja rīcība ir atkarīga no attiecīgās iepirkuma līguma norises stadijas:

1) vai līgums noslēgts un tā izpilde ir uzsākta.

Šajā stadijā Līguma grozījumu veikšanai pieļaujamie instrumenti (**prioritārā secībā**):

- 1.1. Iepirkuma līgumā paredzētās līguma grozījumu iespējas (*Sabiedriskā transporta padome tiek informēt par atšķirībām īstermiņa un ilgtermiņa pasūtījuma līgumos*);
- 1.2. Publisko iepirkumu likuma 61.panta piektā daļa;
- 1.3. Publisko iepirkumu likuma 61.panta trešās daļas 3.punkts.

Attiecīgi Lēmums par grozījumu veikšanu līgumā tiek pieņemts tikai pēc rūpīgas visu apstākļu izvērtēšanas un katrs lēmums ir individuāls (netiek pieņemts horizontāls lēmums). Jebkuri līguma grozījumi ir veicami tikai un vienīgi, ja:

- a) bez to veikšanas nav iespējams nodrošināt līguma izpildi;

- b) tie nepārsniedz apjomu, kas nepieciešams līguma izpildei;
- c) attiecas tikai uz izmaksu pieauguma daļu.

*Turklāt jāvērs uzmanība, ka mērķis nav kompensēt jebkādu piegādātāja izmaksu pieaugumu, t.sk. nodrošināt peļņu iepriekš plānotajā apjomā, bet gan nodrošināt minimāli nepieciešamos papildu resursus, lai līgums vispār var tikt izpildīts, novēršot piegādātāja atteikšanos turpināt līguma izpildi.*

2) vai Līgums noslēgts un tā izpilde nav uzsākta. Šajā stadijā Pasūtītājam ir jāgūst pārliecība, ka, ņemot vērā pieejamo informāciju un situācijas attīstības prognozes, iepirkuma līgums vispār var tikt izpildīts. Turklāt Pāravadātājam pienākums ir laikus reaģēt un informēt pasūtītāju par paredzamajām problēmām turpmākai līguma izpildei. V.Bahareva informē, ka Autotransporta direkcija ir apzinājusi visus pakalpojuma sniedzējus, kuri uzsāks sniegt pakalpojumu no šī gada 1.jūlija un guva apstiprinājumu tam, ka sagatavošanas iepirkuma līguma izpildes uzsākšanai norisinās pēc plāna, nav saņemta informācijai par termiņu kavējumiem vai iepirkuma līguma neizpildes iespējām.

3) vai iepirkums ir izsludināts un tiek vērtēti piedāvājumi. Šajā stadijā obligātā kārtā Pasūtītājam jānoskaidro:

3.1. Vai iepirkuma līguma izpilde būs iespējama saskaņā ar iesniegto piedāvājumu (Tehnisko un Finanšu piedāvājumu);

3.2. Vai iepirkumā iesniegtais piedāvājums ir spēkā esošs.

V.Bahareva informē, ka Autotransporta direkcijas iepirkuma komisija ir nosūtījusi iepirkuma pretendentiem papildus lūgumu izskaidrot Finanšu piedāvājumā iekļauto informāciju.

**V.Bahareva** informē, ka pāravadātājiem, ja tāda nepieciešamība rodas, ir atsevišķi jāvēršas Autotransporta direkcijā, iesniedzot informāciju par veiktajiem pasākumiem līguma nepārtrauktības nodrošināšanai, detalizēts aprēķins, no kura pasūtītājam būs iespēja secināt, ka tieši ģeopolitiskā situācija ir ietekmējusi iepirkuma līguma izpildi un kādā mērā un attiecīgi pēc vispusīgas informācijas izvērtēšanas Autotransporta direkcija būs tiesīga pieņemt lēmumu veikt vai neveikt grozījumus iepirkumu līgumā. Vienlaikus jāvērs uzmanība, ka nedz Sabiedriskā transporta padome, nedz Autotransporta direkcija nav tiesīga pieņemt vienu horizontāli izpildāmo lēmumu, jo katra situācija ir vērtējama individuāli un tiek meklēts individuāls tikai uz konkrēto iepirkuma līgumu attiecināms risinājums.

Padomes locekļi diskutē.

**I.Ošeniaks** uzskata, ka izsludināto iepirkumu turpināšana pie šādiem apstākļiem tomēr nav pieļaujama.

**T.Trubača** skaidro iespējas, kārtību, nepieciešamo informācijas apjomu iespējamā papildus finansējuma pieprasījumam, bet ņemot vērā apstākli, ka lūgumu līdzekļu neparedzētiem gadījumiem piešķiršanai skaits būtiski pieaug, nav iespējams

STPProt\_01042022\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

prognozēt faktisko piešķiršanas iespējamību. Turklāt pastāv liela iespēja, ka vēlēšanu ietekmē nākošo gadu uzsāksim ar pagaidu budžetu. Rosina ziņojumā labāk balstīties uz faktiskajiem datiem un lai nebūtu Ministru kabinetā jāvēršas katru mēnesi, var tajā iekļaut prognozes – līdzīgi kā Covid izdevumu gadījumā (divas reizes gadā).

**K.Godiņš** atkārtoti vērš uzmanību uz pārvaldātāja atbildību izvēloties degvielas pakalpojuma sniedzēju. Tāpat aicina būt aktīviem un sadarboties ar Autotransporta direkciju, iesniedzot visu informāciju, lai papildus valsts budžeta līdzekļu pieprasījuma gadījumā, Autotransporta direkcija un Satiksmes ministrija varētu sagatavot un iesniegt Finanšu ministrijai detalizētu informāciju.

Padomes locekļi vienojas pieņemt zināšanai LPPA vēstules un Autotransporta direkcijai uzdot ziņot par faktisko situāciju nākamajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

**Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas**, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2022.gada 20. vai 27.maijā. D.Merirands ierosina izskatīt iespēju organizēt klātienēs sēdi.** Savukārt avansa maksājumiem (maiņa mēnesim) un nepieciešamības gadījumā - citiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru.

Sēde slēgta plkst. 13.50.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

---

(2022.gada 8 .aprīlī )