

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.9

2023.gada 23. oktobrī

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--------------------------------------------------

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore (attālināti)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzeļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzeļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlipa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore (attālināti)
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Svetlana Mjakuškina	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes locekle

STPProt_29.09.2023._nr.8_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu plānotājs
Sanita Heinsberga, Viktors Zaķis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību nodaļa (<i>attālināti</i>)
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģions (<i>attālināti</i>)
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģions (<i>attālināti</i>)
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģions (<i>attālināti</i>)
Anna Valtere	AS Liepājas autobusu parks (<i>attālināti</i>)
Lotārs Dravants, Antra Gulbe, Māris Ozoliņš	CATA (<i>attālināti</i>)
I. Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis (<i>attālināti</i>)
Talsu autotransports	(<i>attālināti</i>)
Gundega Ose	Jūrmalas administrācija (<i>attālināti</i>)
Gundars Kristapsons	Gulbenes autobuss(<i>attālināti</i>)
Rasmuss Filips Geks	Satiksmes ministrija (LR SM Ministra padomnieks) (<i>attālināti</i>)

Sēdi protokolē:

VSIA „ Autotransporta direkcija”

Valdes sekretāre

Līga Auguste

Sēdes sākums plkst.12.30

Darba kārtības 1. punkts**Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktības nodrošināšanu no 2023.gada 1.novembra.**

K. Grīviņa informē klātesošos, ka uz Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – Padome) ārkārtas sēdes norises brīdī, izskatāmais jautājums ir skatīts arī divās iepriekšējās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs. Padomei pieņemot Lēmumus transporta pakalpojumu nepārtrauktības nodrošināšanai, VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk -ATD) tika uzdots izpildīt vairākus uzdevumus situācijas risināšanai, par izdarīto informējot Padomi. **K. Grīviņa** norāda, ka uzdevumu izpildei noteiktie termiņi bija ļoti saspringti, tomēr gandrīz visi Padomes pieņemtie lēmumi tika izpildīti. Atbilstoši pieņemtajiem lēmumiem ir izdevies nodrošināt sabiedriskā transporta nepārtrauktību līdz 31.10.2023. Padomes uzdevums, kuru uz šodien nav izdevies īstenot pilnībā ir 2023. gada 10. oktobrī izsludinātā atklāta konkursa “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr.2023/7) pabeigšana noteiktajos termiņos. Ņemot vērā apzinātos Iepirkuma konkursa īstenotos riskus, no kuriem viens jau ir iestājies (IUB iesniegtās pārvadātāju sūdzības), ir secināms, ka precīzs Iepirkuma konkursa pabeigšanas datums uz šodien nav nosakāms. Savukārt noslēgtie īstermiņa līgumi par sabiedriskā transporta nodrošināšanu minētajās lotēs ir spēkā līdz 31.10.2023. (ieskaitot). Daļa noslēgto ilgtermiņa

STPProt_23.10..2023._nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

līgumu ar pārvadātājiem tiks uzsākti ne ātrāk kā 2024. gada 1. jūlijā, pārējie attiecīgi vēl vēlāk. **K. Grīviņa** norāda, ka esošajā situācijā ir apzināts risks sabiedriskā transporta nodrošināšanas “pārrāvumam” no 01.11.2023. Plānojot nepieciešamās darbības tā novēršanai Autotransporta direkcija ierosina Padomes locekļiem izvērtēt sekojošus situācijas risinājumus:

- konstatējot, ka atbilstoši Regulas Nr. 1370/2007 5.panta 5.punktā paredzētajam pastāv tieši draudi, ka pakalpojumu sniegšanā var iestāties pārtraukums, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt ārkārtas pasākumus;

Līguma piešķiršana, piemērojot Regulas Nr. 1370/2007 5. panta 5.punktu:

- vēsturiskajiem pakalpojuma sniedzējiem turpināt sabiedriskā pakalpojuma nodrošināšanu izvirzot prasības, kas ir noteiktas atbilstoši esošajos līgumos noteiktajā apjomā un kvalitātē, to starpā tirgus izpētē konstatēto par “tīro transportlīdzekļu” nodrošināšanas iespējām, vienojoties par prasību izpildes nosacījumiem;
- noteikt termiņus tiešā piešķiruma līguma darbībai līdz konkursu rezultātu saņemšanai vai līdz ilgtermiņa līgumu uzsākšanas brīdim, skatoties, kura no situācijām iestājas pirmā.

D. Merirands jautā pamatojumu iepirkuma turpināšanai, nevis uzreiz slēgt tiešā piešķiruma līgumus ar pārvadātājiem. **K. Grīviņa** paskaidro, ka pastāv risks par ilgtermiņa līgumu savlaicīgu uzsākšanas nodrošināšanu, vai, pat uzsākšanu vispār. Vienlaicīgi pārvadātāji ir norādījuši, ka būtu gatavi slēgt tiešā piešķiruma līgumus, pārskatot izmaksas, kas sarunu procedūras laikā arī tiktu vērtētas. **P. Markevičs** precizē vai runa ir par esošajām cenām ar plānu tās indeksēt atbilstoši esošajai situācijai un veiktajiem aprēķiniem? **K. Grīviņa** piekrīt.

Saistībā ar līguma nosacījumiem, noslēdzot tiešā piešķiruma līgumus, **D. Priede** uzsver, ka paredzēti grozījumi sodu apmērā par reisu neizpildi - sods par katra reisa neizpildi. Papildus nosakot kā obligātu pienākumu laicīgi informēt Direkciju par reisa neizpildi.

L. Olante vēlas precizēt par nepieciešamību turpināt Iepirkumu, ja ir iespējams ar pārvadātājiem slēgt tiešā piešķiruma līgumus. **P. Markevičs** uzsver, ka “tiešais piešķirums” tiek veikts kā ārkārtas pasākums, līdz brīdim, kad iestājas cits notikums. Šajā situācijā, tiek pabeigts Iepirkums, vai situācija turpinās, bet, ne ilgāk kā 2 gadi. Satiksmes ministrijas pārstāvis **R. Filips Geks** komentējot esošo situāciju norāda, ka ir vairākas lietas, kas būtu papildus jāietver līgumos. Jāizstrādā tāda sodu politika par pakalpojumu nenodrošināšanu, lai izdevīgāk ir pakalpojumu veikt, nekā reisu atcelt. Tāpat pasūtītājam būtu jāpievērš lielāka uzmanība šoferu labbūtībai, līgumos nosakot atsevišķus kritērijus šoferu apstākļu uzlabošanai. Jāpievērš lielāka uzmanība pretendentu reputācijas riskiem, jāuzlabo līgumu vadība.

I. Ozoliņš jautā, vai nebūtu lietderīgāk pārtraukt esošo Iepirkumu un izsludinot jaunu, ietvert tajā gan prasības par lielākiem sodiem, gan minētos labbūtības kritērijus, gan stingrākus reputācijas kritērijus. **A. Novikova** komentējot **I. Ozoliņa** jautājumu piekrīt, ka reputācijas kritērijiem būtu jāpievērš lielāka uzmanība. Vienlaicīgi viņa norāda, ka nav šķēršļu prasību kvalitātes prasību pazemināšanai, tādos iepirkumos, kas paredzēti nepārtrauktības nodrošināšanai. **I. Ošeniņš** norāda, ka asociācijas ieskatā esošais iepirkums ir jāpārtrauc un ar pārvadātājiem jānoslēdz tiešā piešķiruma līgumi, jo uzņēmumiem ir būtiska līguma termiņa noteikšana, ko nav iespējams paredzēt, esošajam iepirkumam turpinoties. **D. Merirands** norāda, ka turpinot iepirkumu, būtu iespējams daļēji kontrolēt līgumu cenas pieaugumu, bet pārtraucot iepirkuma procedūru, ir lielāka skaidrība par līgumu termiņiem.

Sanāksmes dalībnieki turpina diskusiju par padomes priekšsēdētāja izteiktajiem lēmuma punkta variantiem, analizējot, gan ieguvumus, gan riskus, iestājoties kādam no piedāvātajiem notikumiem.

D. Merirands rosina izvērtēt kā variantu iespējamību, ka īstermiņa līgums netiek piemērots, bet tiek turpināts tiešais piešķirums, ja līdz ilgtermiņa uzsākšanai attiecīgajā lotē ir palicis laika posms par kuru Padomes locekļi tad arī varētu vienoties. Klātesošie diskutējot turpina izvērtēt labākos juridiski korektus variantus līgumu noslēgšanai un līgumu cenu "saprātīgam" pieaugumam. **A. Caune** aicina klātesošos ņemt vērā, ka ATD pašlaik veic iepirkumu procedūru, un, lūdz Padomi neapspriest ar iepirkumu procedūru saistīto problemātiku.

S. Maksimovs komentē, ka būtu gatavs atbalstīt lēmumu par tiešā piešķiruma līgumu noslēgšanu līdz ilgtermiņa līgumu spēkā stāšanās brīdim. **A. Novikova** uzsver, ka galvenais ir jānodrošina sabiedriskā transporta pakalpojuma nepārtrauktību, nodrošinot tam iespējami korektu juridisku ietvaru.

S. Mjakuškina ierosina sekojošu formulējumu: *noslēgt tiešā piešķiruma līgumus ar pārvadātājiem līdz datumam, kad stājas spēkā ilgtermiņa līgumi*. Ņemot vērā esošo situāciju, šāds formulējums ļautu piemērot Regulas 1370/2007 5.panta 5.punktu ar iespēju ATD noslēgt tiesā piešķiruma līgumus, līdz konkrētajam termiņam, kad jāstājas spēkā ilgtermiņa līgumam. Vienlaicīgi ļautu turpināt iesākto iepirkuma procedūru attiecībā uz maršrutu tīkla daļām pie nosacījuma, ja iestājas risks, ka ilgtermiņa līgums netiek uzsākts. **A. Caune** precīzē lēmuma daļu par līgumu noslēgšanas termiņiem: *ļaut ATD noslēgt tiešā piešķiruma līgumus, nepārsniedzot ilgtermiņa līgumu uzsākšanas datumu*. Vienlaicīgi Padomes locekļi piekrīt **A. Caunes** lūgumam fiksēt, ka ATD turpinās uzsākt īstermiņa iepirkumu procedūru, ņemot vērā izskanējušo jautājumus par šoferu labbūtības nosacījumiem, piegādātāju reputācijas izvērtēšanu, no pārkāpumiem atturošas sodu sistēmas noteikšanu, vienlaicīgi veicot izmaiņas esošajā līgumvadībā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 8.panta trešo daļu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70 5.panta 5.punktu (turpmāk-Regula 1370/2007), nolūkā nodrošināt iedzīvotājiem nepārtrauktus un pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļas "Austrumi", "Centrs-2", "Dobele", "Gulbene, Alūksne, Balvi", "Rēzekne, Ludza", "Talsi", "Tukums", "Valmiera, Valka, Smiltene" un "Ventspils" maršrutos, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.4.punktu, **Sabiedriskā transporta padome 7 (septiņiem) padomes locekļiem balsojot "Par" (D.Merirands, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, S. Maksimovs, A. Lungevics, A. Novikova,), 1(vienam) atturoties (P. Markevics) un 1 (vienam) nebalsojot (A.Okmanis) nolemj:**

1.1. pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju par faktisko situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamībai un nepārtrauktībai no 2023.gada 1.novembra;

1.2. uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" noslēgt tiešā piešķiruma līgumus attiecīgajās maršrutu tīkla daļās ar termiņu, kas nepārsniedz atklātā konkursa ar identifikācijas Nr.2021/9 rezultātiem noslēgtajos ilgtermiņa līgumos noteikto pārvadājumu uzsākšanas datumu;

STPProt_23.10..2023._nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

1.3. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju, ka pakalpojuma sniegšanai (tostarp pakalpojuma sniegšanā izmantojamiem autobusiem) tiek izvirzītas kvalitātes prasības, kuras nav zemākas par šobrīd minētajās maršruta tīkla daļās pakalpojuma pasūtījuma līgumos noteiktām kvalitātes prasībām, to starpā tirgus izpētē konstatēto par “tīro” transportlīdzekļu nodrošināšanas iespējām, vienojoties par prasību izpildes nosacījumiem;

1.4. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par:

1.4.1. atklātā konkursa ar identifikācijas Nr. 2023/7 iepirkuma turpināšanu;

1.4.2. paredzētajām izmaiņām līgumu vadības, piegādātāju reputācijas, autobusu vadītāju labbūtības un sodu sistēmas politikā.

1.5. lēmums stājas spēkā 2023.gada 23.oktobrī.

Darba kārtības 2. punkts

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem (iepriekšējā 27.05.2023 lēmuma Nr.5A pārskatīšana).

J. Lagdons informē, ka 2022.gada 27.maija Padome pieņēma lēmumu Nr. 5A, kurā konceptuāli tiek atbalstīta Jūrmalas valstspilsētas iniciatīva, nodrošināt braukšanas maksas atvieglojumus Jūrmalas valstspilsētām deklarētiem iedzīvotājiem izmantojot Jūrmalas iedzīvotāju karti (faktiski bez maksas) braukšanai maršruta Rīga – Tukums II posmā Rīga – Ķemeri apmaksājot divus braucienus dienā. Ņemot vērā Jūrmalas valstspilsētas administrācijas 2022. gada 1. aprīļa vēstuli Nr. 1.1-37/22N-1824, kurā Jūrmalas valstspilsētas administrācija lūdz noteikt jaunu tarifu šādu braucienu kompensēšanai vienlaikus norādot, ka braucēju skaits, kurus pašvaldība finansētu varētu sasniegt aptuveni 2.3 miljonus tad attiecīgi pārvadāto pasažieru skaitam tiktu piemērota biļete ar 40%;50% vai 60% atlaide. Projekta īstenošanas gaitā tika konstatēts, ka Jūrmalas valstspilsētas administrācija slēdzot savstarpējo sadarbības līgumu ar AS “Pasažieru vilciens” veicot savstarpējos norēķinus – kompensācijai nevar piemērot pievienotās vērtības nodokli (PVN). Līdz ar to rodas situācija, ka šāda viena brauciena kompensācija rada negūto peļņas daļu PVN apmērā, kas radītu AS “Pasažieru vilciens” zaudējumus pār kompensējamajām biļetēm. Lai atbilstoši Jūrmalas valstspilsētas administrācijas plānotajam ieviest bez maksas braucienus ar šī gada 1. novembri ir nepieciešamas izmaiņas iepriekš pieņemtajā lēmumā Nr. 5A atceļot to.

Vienlaikus, lai projektu realizētu - nolūkā veicināt Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāju pārsēšanās no privātā autotransporta uz videi draudzīgāko sabiedrisko transportu – iekšzemes dzelzceļa pārvadājumiem¹, tādejādi veicinot iekšzemes dzelzceļa pārvadājumu attīstību un pakalpojuma pievilcību, nolūkā panākt pasažieru skaita pieaugumu un pieauguma tendences ilgtermiņa saglabāšanu iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos Direkcija ierosina noteikt, ka Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībai ir pienākums veikt apmaksu par faktiski veikto braucieniem (pilnu biļetes cenu), vienlaikus noteikt, ka braucieni, kurus apmaksā pašvaldība ir uzskatāmi par grupu - atbilstoši 2008. gada noslēgtā līguma 1. pielikumam “Dzelzceļa pasažieru braukšanas maksa (tarifs) un biļešu veidi iekšzemes satiksmē” noteiktajam: Grupas biļete 10-24 pasažieri tiek piemērota 10% no braukšanas maksas; Grupas biļete 25 un vairāk pasažieri tiek piemērota 15% atlaide.

¹ Mērķis ir noteikts Ministru kabineta 2021.gada 21.oktobra Rīkojumā Nr. 710 “Par Transporta attīstības pamatnostādņiem 2021.-2027. gadam”;

STPPProt_23.10..2023._nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Jūrmalas valstspilsētas pārstāve **G. Ose** komentē, ka projekts joprojām ir aktuāls un Jūrmalas valstspilsēta virzās uz tā uzsākšanu no š.g. novembra, bet, ne vēlāk kā līdz esošā gada beigām. **G. Ose** norāda, ka bezmaksas brauciens tiks noteikts kā pabalsts Jūrmalas iedzīvotājiem, kuri deklarējušies Jūrmalā uz 2023. gada 1. janvāri. Biļešu saņemšana būs iespējama uzrādot Jūrmalas karti biļešu kasē vai AS Pasažieru vilciens mājas lapā, arī mobilajā aplikācijā izveidojot lietotāja kontu. **P. Markevičs** jautā par plānoto budžetu. **G. Ose** informē, ka uz esošo gadu plānoti EUR 100 000, savukārt nākamajā jau 1,5 milj. eiro.

Nemot vērā Ministru kabineta Informatīvajā ziņojumā² “*Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam*” noteikto, Jūrmalas domes 2022.gada 31.martā pieņemto Lēmumu Nr. 95 “*Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem*” un 2023.gada 24.augustā pieņemtos saistošos noteikumus nr.21 “*Par pabalstu transporta izdevumu segšanai*” (turpmāk - saistošie noteikumi nr.21), nolūkā veicināt Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāju pārsēšanās no privātā autotransporta uz videi draudzīgāko sabiedrisko transportu – iekšzemes dzelzceļa pārvadājumiem³, tādejādi veicinot iekšzemes dzelzceļa pārvadājumu attīstību un pakalpojuma pievilcību, nolūkā panākt pasažieru skaita pieaugumu un pieauguma tendences ilgtermiņa saglabāšanu iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu un 8.¹panta pirmo daļu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “*Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu*” 29.¹ punktu un 90.4.apakšpunktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „*Sabiedriskā transporta padomes nolikums*” 3.6. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Okmanis, A.Lungevics*) **nolemj:**

2.1.pieņemt zināšanai valsts SIA “Autotransporta direkcija” ziņojumu par nepieciešamību atzīt par spēku zaudējušu 2022.gada 27.maija Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5A “*Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem*”⁴ (turpmāk – Lēmums Nr.5A);

2.2.konceptuāli atbalstīt, ka pasažieru grupai “*Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji, kuri atbilst saistošajos noteikumos nr.21 noteiktajiem kritērijiem*” (turpmāk - pasažieru grupa) reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “*Rīga- Tukums II*” posmā “*Rīga-Ķemeri*” un “*Ķemeri-Rīga*” iegādātajām biļetēm tiek piemērota braukšanas maksas atlaide 15% apmērā;

2.3.noteikt, ka savstarpējo sadarbības līgumu slēdz Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība un AS “*Pasažieru vilciens*” un visas faktiskās izmaksas, tajā skaitā, tehniskā risinājuma izmaksas, kas saistītas ar datu izgūšanu vai nodošanu par personām, kuri pasažieru grupas braucienu ietvaros ir iegādājušies braucienu Lēmuma 2.punkta minētajā posmā, tiek segtas no Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta;

2.4.noteikt, ka Lēmuma 2.3.punktā minētajā sadarbības līgumā tiek noteikts, ka:

2.4.1 .Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībai ir pienākums veikt apmaksu par faktiski veikto pasažieru grupas ietvaros nodrošināto braucienu skaitu Lēmuma 2.punktā minētajā reģionālās nozīmes maršruta posmā;

²Izskatīts 2019.gada 4.jūnija Ministru kabineta sēdē (sēdes protokols Nr.27#28, skatīt šeit: <https://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40473219&mode=mk&date=2019-06-04>;

³ Mērķis ir noteikts Ministru kabineta 2021.gada 21.oktobra Rīkojumā Nr. 710 “*Par Transporta attīstības pamatnostādņem 2021.-2027. gadam*”;

⁴ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 27.maija protokols nr.3. *STPProt_23.10..2023._nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

2.4.2.pasažieru grupas braucieni tiek apmaksāti to faktiskās braukšanas maksas (biļetes cenas) apmērā, piemērojot katram braucienam šī Lēmuma 2.punktā noteikto grupas biļetes atlaidi;

2.5.uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” pēc sadarbības projekta uzsākšanas sešu mēnešu perioda informēt Sabiedriskā transporta padomi par sadarbības ietvaros faktisko braucienu skaitu un finansiālo ietekmi sešos mēnešos;

2.6.atzīt par spēku zaudējušu 2022.gada 27.maija Lēmumu Nr.5A;

2.7.lēmums stājas spēkā ar 2023.gada 23.oktobrī.

Darba kārtības 3. punkts

Finanšu situācija reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā 2023.gada novembrī un decembrī.

K.Grīviņa informē, ka Autotransporta direkcija ir sagatavojusi un iesniegusi Satiksmes ministrijai informatīvā ziņojuma projektu, ievērojot Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktā noteikto, kurā prognozētais 2023.gadam papildus nepieciešamā finansējuma apmērs aprēķināts **30,52 milj. EUR**. Kopējais 2023.gada astoņos mēnešos ar valsts budžeta dotācijām nesegtais kompensējamo zaudējumu apmērs reģionālās nozīmes pārvaldījumos ir **12,65 milj. EUR**. Savukārt, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību reģionālajā satiksmē 2023.gada novembra un decembra mēnešos, nepieciešamais finansējums avansa maksājumiem šim periodam veido **14 milj. EUR**. Pamatojoties uz minēto, faktiski pēdējo divu nedēļu laikā no vairākiem pārvaldītājiem ir saņemti satraukti jautājumi par turpmāko finansējuma pieejamību, jo pārvaldītājiem jāveic norēķini ar piegādātājiem un darbiniekiem.

D.Merirands informē, ka dotajā brīdī Satiksmes ministrijas rīcībā ir informācija, ka Finanšu ministrija veic ikgadēju ministrijām un to padotības iestādēm piešķirtā valsts budžeta finansējuma ekonomijas apzināšanu, lai varētu veikt pārdali uz Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem. Līdz ar to tuvākajā periodā būs zināms aptuvenais finansējuma apjoms, kā arī termiņi, kad varētu tikt veikta pārdale arī Satiksmes ministrijas finanšu vajadzību apmierināšanai. Ja attiecīgi par papildu finansējuma piešķiršanu tiks lemts tuvākajā Ministru kabineta sēdē, tad Padome nekavējoties veiks minētā jautājuma izskatīšanu, lai nodrošinātu finansējuma sadali.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, L. Olante, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A.Novikova*) vienbalsīgi **nolemj**:

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” un Satiksmes ministrijas informāciju par aprēķināto nepieciešamo papildu finansējumu 2023.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 23. oktobrī.

D.Merirands atgādina, ka kārtēja Sabiedriskā Transporta Padomes sēde notiks jau šajā nedēļā **27.10.2023., plkst. 11.00**

Sēde slēgta plkst. 15.10.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

/paraksts/