

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.5

2024.gada 27.martā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks/klātiene
----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs/klātiene
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore/ attālināti
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs/ klātiene
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja/ klātiene
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Attīstības un finanšu un plānošanas departamenta direktore/ klātiene
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs/ klātiene
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore/ attālināti

Sēdē nepiedalās:

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Tālivaldis Vectirāns	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis/ attālināti
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja/ attālināti
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste/ klātiene

STPProt_27.03.2024._nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs/klātiene
Dzintars Utināns	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audita nodaļas auditors
Lelde Butāne	VSIA "Autotransporta direkcija" Jaunākā projektu vadītāja/ attālināti
Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas maršrutu tīkla plānotāja
Anna Valtere	AS "Liepājas autobusu parks"/ attālināti
Laura Luīze Dumbure	Ziņu aģentūra LETA/ attālināti
Lotārs Dravants	AS "CATA"/ attālināti
Antra Gulbe	attālināti

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Kristīne Siliņa

Sēdes sākums plkst.11.00

D. Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk – STP) sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka klātienē padomes sēdē piedalās seši padomes locekļi, attālināti piedalās divi padomes locekļi, savukārt divi STP locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs secina, ka padome ir lemttiesīga.

D. Merirands informē, ka vēlas darba kārtības 9.jautājumu "Par nepieciešamību papildināt 2023.gada 14.decembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5 (prot. Nr.12§5) par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos" nedaudz izvērst un paplašināt, uz valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ziņojuma, kā ir veicies ar jaunās braukšanas maksas sistēmas ieviešanu no 2024.gada 1.aprīļa.

D. Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoniēm padomes locekļiem balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par 2024.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2. Par 2024.gada aprīļa mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

3. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 2.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

4. Par maršrutu tīkla apjomu 2025.gadam.

5. Ziņojums par veiktajiem grozījumiem maršrutu tīklā.

6. Pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutos.

7. Ziņojums par pārvadātāju gatavību uzsākt līgumus.

8. Ziņojums par jaunu bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un esošo darbības rezultātiem.

9. Par nepieciešamību papildināt 2023.gada 14.decembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5 (prot. Nr.12§5) par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos.

Par darba kārtības 1. punktu

Par 2024.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada aprīli avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

1. STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sniegto informāciju.

2. K. Grīviņa informē, ka saskaņā ar finansēšanas plānu autobusu pārvadājumos tiks izmaksāti 4,4 mij/euro un 2,8 milj/euro vilcienu pārvadājumos. Tāpat K. Grīviņa norāda, ka ATD šobrīd nav veicis korekcijas avansa maksājumos, jo, ir jāsaģaida, kādu finanšu ietekmi atstās jaunā tarifu politika un vai būs nepieciešami avansu koriģējumi.

3. STP apstiprina ATD sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/6/2024 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada aprīli" sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada aprīli nolemj izmaksāt:

3.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 7 200 000 euro;

3.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 euro.

Par darba kārtības 2 . punktu

Par 2024.gada aprīļa mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

1. STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sniegto informāciju.

2. K. Grīviņa informē, ka infrastruktūras maksājums, dotajā brīdī, iet pēc plāna, bet izskatās, ka finansējums 2024.gadam varētu būt nepietiekams.

T. Trubača lūdz paskaidrot detalizētāk par AS "LatRailNet" avansa maksājumiem, kas tās ir par uzkrātām nesegtām saistībām. K. Grīviņa paskaidro, ka AS "Pasažieru vilciens" no AS "LatRailNet" 2023.gada decembrī saņēma avansa norēķinu par visu 2024.gadu un AS "Pasažieru vilciens" 2023.gada decembrī ir iekļāvis izmaksās šo avansu, ATD par to nebija informēta, kā rezultātā 2024.gada plānotie izdevumi ir iekļauti 2023.gada decembrī, līdz ar to šobrīd veidojas liels iztrūkums attiecībā uz 2023.gadu. AS "Pasažieru vilciens" maksājumu ir iekļāvis 2023.gada decembra izdevumos, šobrīd sanāk, ka saistības pret 2023.gadu rodas neplānoti augstas, ATD ar to nebija rēķinājusies, dotajā brīdī iztrūkums ir 700 000 euro.

T. Trubača norāda, ka 2024.gadā būs vajadzīgs mazāks finansējums, jo naudas plūsmai vajadzētu izlīdzināties. K. Grīviņa paskaidro, ka pēc 2024.gada janvāra avansa maksājuma, kas ir paredzēts pēc naudas plūsmas ir nepietiekami, un, ja tiks segts no 2024.gada 2023.gada iztrūkums, tad var nepietikt finansējums 2024.gadam, bet ATD vēl vērtēs šīs naudas plūsmas.

3. STP pieņem zināšanai ATD sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/8/2024 "Ziņojums par AS "Pasažieru vilciens" izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa

infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprina avansa maksājumu akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” par 2024.gada aprīli, izmaksājot 1 085 209 *euro*.

Par darba kārtības 3. punktu

Par valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 2.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

1. STP pieņem zināšanai K. Grīviņas sniegto informāciju.

2. K. Grīviņa informē, ka braukšanas maksas tarifi ir mainīti Rīgas pilsētā no 2024.gada 1.janvāra, Daugavpils pilsētā no 2024.gada 1.marta un Valmieras pilsētā no 2024.gada 1.aprīļa, līdz ar to nākotnē būs jāveic korekcijas attiecībā uz avansa maksājumiem. Attiecībā uz personām ar invaliditāti korekcijas jau ir veiktas dotajā brīdī, t.i., otrajā ceturksnī, jo Rīgas pilsētā ir samazinājusi oficiālo tarifu, līdz ar to ATD 300 000 *euro* no finansēšanas plāna ir ieturējusi un vērtēs, kā šo ieturējumu varēs izmantot turpmākajos ceturkšņos, lai neradītu pārlietu lielas pārmaksas saistībā ar izmaiņām tarifos.

Attiecībā uz bērnu bāreņu pārvadāšanu statistika šobrīd ir ļoti skaudra, ATD vēl joprojām nevar saņemt objektīvus datus, tāpat ir jāsaņem informācija no Liepājas un Daugavpils pilsētām, jo uzskaitē vēl nenotiek atbilstoši normatīvo aktu prasībām. K. Grīviņa norāda, ka Jūrmalas pilsētā ir informējusi, ka bērnu bāreņu uzskaiti uzsāka no 2024.gada 11.marta, neskatoties uz to, ka Ministru kabineta noteikumi ir stājušies spēkā 2024.gada 1.februārī, līdz ar to, par šiem pārvadātajiem bērniem nav veikta uzskaitē un dotāciju izmaksa par nav bijusi.

3. STP apstiprina ATD sagatavotajā 2024.gada 20.marta ziņojumā Nr.6.20/7/2024 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2024.gada 2.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 2.ceturksni izmaksāt:

- 3.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas – 700 000 *euro*;
- 3.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu – 2 622 300 *euro*;
- 3.3. zaudējumu kompensāciju par bērnu bāreņu pārvadāšanu – 40 990 *euro*.

Par darba kārtības 4.punktu

Par maršrutu tīkla apjomu 2025.gadam.

1. STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju.

2. P. Markevičš lūdz izveidot tabulu, lai redzētu cik kilometri tiek ietaupīti, ja tiek ņemti nost paralēlie reisi. T. Beikulis paskaidro, ka šādi aprēķini tiek veikti, šobrīd pēc provizoriskiem aprēķiniem tie varētu būt 2 milj/km par visiem pievedošajiem maršrutiem.

L. Olante jautā, vai maršrutu tīkls ir jāapstiprina ar izmaiņām vai bez izmaiņām Rīgas reģionā? L. Olante norāda, ka neapstiprina maršruta tīklu ar izmaiņām. T. Beikulis paskaidro, par to, kas iepriekšējā STP sēdē tika prezentēts, tas bija konceptuālais redzējums, tajā tika ietverta slēgšana, pārorganizēšana un atsevišķu jaunu reisu izveidošana. Tas, kas šobrīd ir ievērtēts 2025.gada apjomam, tas ir salīdzinoši liels apjoms, bet tā ir tikai prognoze uz 2025.gadu, kas var mainīties.

T. Trubača turpinot diskusiju jautā, kas ir ņemts vērā un, kas nav ņemts vērā sagatavot prognozes 2025.gadam? Tāpat T. Trubača atgādina par STP vēstuli, kas tika nosūtīta gan Finanšu ministram, gan Satiksmes ministram, un norādītais attiecībā uz paradigmas maiņu, kā šis ir ievērtēts šobrīd prognozē, tāpēc jautājums, ko STP apstiprina un vai nav jāstrādā uz to kā mainīt apjomu un tad skatīties, ko apstiprināt, lai iekļautos budžetā.

A. Novikova turpinot norāda, ka apjoma samazinājums ir pareizajā virzienā, bet tas

izskatās pa īsu gan kilometru ziņā, gan finansējuma ziņā. Tāpat A. Novikova norāda, ja šobrīd nav cita piedāvājuma, tad STP var saskaņot esošo piedāvājumu, ar piebildi un uzdevumu, ka būs tālākās rīcības virzieni un/vai ceļa karte, kur šī gada laikā ATD piedāvā vēl turpmākos soļus, jo uzreiz to ir sarežģīti izdarīt, tas būtu bijis jādara pakāpeniski jau pirms 5 gadiem, bet tas netika darīts, tikai ļoti nedaudz un vispusīgi. Ievērojot minēto A. Novikova norāda, ka STP varētu tādu uzdevumu arī formulēt, ka ATD pie šī neapstājas un uzdot ATD sagatavot priekšlikumus par turpmākām izmaiņām un piedāvāt šīs izmaiņas, piemēram, jūnija sēdē.

D. Merirands pievienojas A. Novikas teiktajam, norādot, ka pareizais vārds ir izmaiņas nevis samazinājums, kas neizslēdz arī citas darbības.

T. Beikulis norāda, ka pievadošais autobusu koncepts, kas tika prezentēts iepriekšējā padomes sēdē, principā jau sastāv no paradigmas maiņas.

A. Novikova norāda, ka pamatā tiek skatīti autobusu un dzelzceļa maršruti, kas ir lielākā daļa no visiem pārvadājumiem, bet šajā brīdī, kad ir spiedīgi ar valsts budžeta līdzekļiem, pie viena, veicot šīs izmaiņas, visai nopietni un apjomīgi vajag domāt arī par transportu pēc pieprasījuma, to kombinējot jau iekšā esošajā maršrutu tīklā, kā papildinošo vai aizstājošo risinājumu vietās, kur tas ir atbilstoši, jo ir tādi maršruti vai to daļas, kur autobusā brauc 3-5 cilvēki, viņi var savietoties arī M1 kategorijas autobusā. A. Novikova vērš uzmanību, ka veicot pamatīgu revīziju, šīs lietas ir jāņem vērā un jāpiedāvā arī šādu risinājumu, kā papildu instrumentu. T. Beikulis paskaidro, ka pagāšgad uzsākot nerentablu reisu pārskatīšanu, tika identificēti tie virzieni, kur varētu būt transports pēc pieprasījuma, attiecīgi, kur tas kvalificējas pēc Ministru kabineta noteikumu prasībām, un daļēji, šajos maršrutos transports pēc pieprasījuma ir ieviests. Tāpat T. Beikulis norāda, ka STP var uzdot ATD informēt par rezultātiem kā šobrīd darbojas transports pēc pieprasījuma, jo katru mēnesi pārvadātāji iesniedz atskaiti par pārvadātajiem pasažieriem, ievērojot minēto ATD var izanalizēt un informēt STP, kā strādā šis transports pēc pieprasījuma. T. Beikulis norāda, ka tur gan nav ievērtēts nosacījums par M1 kategoriju, bet jebkurā gadījumā tas norādīs uz tendenci pēc transporta uz pieprasījuma.

P. Markēvičs norāda, ka no dzelzceļa puses viss ir vienkārši – valsts ir ieguldījusi 300 milj/eur vilcienos, infrastruktūrā 100 līdz 150 milj/eur, mēs ejam uz vilcienu kā mugurkaulu, tāpēc ir jāsaprot, kādas būs turpmākās darbības, lai piesaistītu pasažierus un atbrīvotu Rīgas centru no autobusiem. Tāpat P. Markēvičs vērš uzmanību uz svarīgu faktu, t.i., dzelzceļa integrāciju ar Rīgas satiksmi, viņš uzskata, ka dzelzceļam Rīgas pilsētas pasažieru pārvadājumos ir jābūt būtiskai sastāvdaļai, tāpēc bez vienotās biļetes neiztiksim.

STP diskutē par lēmuma apstiprināmo redakciju un transportu pēc pieprasījuma.

3. ATP Apstiprina plānoto maršrutu tīkla apjomu 2025.gadam, atbilstoši 2024.gada maršrutu tīkla apjomam un tā sadalījumam saskaņā ar šobrīd spēkā esošajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, prognozēm par komerciālo maršrutu izpildi un prognozēm par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomu saskaņā ar noslēgtajiem ilgtermiņa (desmit gadu periodam) sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem

4. STP pamatojoties uz apstiprināto maršrutu tīkla apjomu 2025.gadam, uzdot, atbilstoši Ministru kabineta noteikumos Nr.435 noteiktajai kārtībai, ATD sagatavot prognozes 2025.gadam un to ietekmi uz valsts budžeta finansējumu, balstoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos paredzētajiem nosacījumiem.

5. STP uzdod ATD līdz 2024.gada jūlijam iesniegt STP pasākumu plānu par veiktajām un veicamajām izmaiņām maršruta tīklā 2025.gadam.

Par darba kārtības 5.punktu Ziņojums par veiktajiem grozījumiem maršrutu tīklā.

1. STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju.
2. Papildus T. Beikulis norāda, ka, ne STP lēmumu rezultātā, 2024.gada marta mēnesī

kompensāciju apmērs nav samazinājies. Vienlaicīgi T. Beikulis vērš uzmanību, ka apkopojumā ir iekļauti komercmaršruti Rīga – Liepāja, kas gada laikā ievērojami samazinās reisu un kilometru apjomu, līdz ar to zaudējumu kompensācijas apmērs samazināsies.

3. STP pieņem zināšanai ATD sagatavoto 2024.gada 20.marta ziņojumu “Par veiktajiem grozījumiem maršrutu tīklā”.

Par darba kārtības 6.punktu Pieteikumi par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos.

STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju un nolemj:

1.pieteikums

1. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6842 Ādaži-Carnikava**, sākot ar 2024.gada 1.septembri, atklāt jaunu reisu Nr.25 plkst.7.55 no Kadagas ar izpildi darba dienās mācību laikā.

L. Olante papildina, ka ir runājusi ar pašvaldību, par šāda reisa atklāšanu un pašvaldība ir akceptējusi, ka reisu vajag atklāt no 2024.gada 1.septembra, nevis no 2024.gada 1.maija. STP atbalsta šo lēmumu.

2.pieteikums

2. Neatbalstīt Gulbenes novada pašvaldības priekšlikumu, reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7618 Rīga-Gulbene reisam Nr.02 plkst.5.55 no Gulbenes AO nemainīt braukšanas shēmu Gulbenes pilsētā.

3. Atbalstīt Gulbenes novada pašvaldības priekšlikumu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7618 Rīga-Gulbene reisam Nr.01 plkst.14.15 no Rīgas SAO mainīt braukšanas shēmu Gulbenes pilsētā un iekļaut pieturas “Baložu iela” un “Santa”.

Ievērojot to, ka STP locekļiem netika nosūtīts 2.pieteikums, STP nolemj atlikt šī jautājuma izskatīšanu uz kādu no nākamajām STP sēdēm.

3.pieteikums

4.Svītrot 2023.gada 29.septembra Sabiedriskā transporta padomes lēmuma Nr.9 (prot. Nr.8§9) 9.1.punktu.

5. Uz eksperimenta laiku – sešiem mēnešiem – atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu **Liepāja-Grobiņa-Durbe-Skrunda:**

5.1. reiss Nr.01 plkst.05.09 no Liepājas AO ar izpildi katru dienu;

5.2. reiss Nr.02 plkst.06.52 no Skrundas stacijas ar izpildi katru dienu;

5.3. reiss Nr.03 plkst.19.50 no Liepājas AO ar izpildi katru dienu;

5.4. reiss Nr.04 plkst.20.51 no Skrundas stacijas ar izpildi katru dienu.

STP konceptuāli atbalsta šādu risinājumu, ar nosacījumu, atkārtoti izvērtēt pieteikumu pēc 2024.gada 2.maija, kad sāks kursēt komerc transports.

4.pieteikums

6. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7480 “Rīga-Bauska”**, sekojošiem reisiem noteikt izpildi, kā ekspresa reisiem ar pieturām “Rīgas SAO”, “Iecava” un “Bauskas AO” un veikt izmaiņas reisu izpildes laikos:

6.1.reisam Nr.134 plkst.6.00 no Bauskas AO noteikt pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst.7.10 (iepriekš plkst.7.30), reisa izpilde no pirmdienas līdz piektdienai;

6.2. reisam Nr.14 plkst.7.10 no Bauskas AO noteikt pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst.8.15 (iepriekš plkst.8.40), reisa izpilde sestdienās, svētdienās;

6.3. reisam Nr.09 plkst.8.30 no Rīgas SAO noteikt pienākšanas laiku Bauskas AO plkst.9.35 (iepriekš plkst.9.50), reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai;

6.4. reisam Nr.24 plkst.9.40 no Bauskas AO mainīt atiešanas laiku uz plkst.9.55,

pienākšanas laiks Rīgas SAO plkst.11.00 netiek mainīts, reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai;

6.5. slēgt reisu Nr.35 plkst.15.30 no Rīgas SAO un vietā atklāt reisu Nr.X plkst.15.20 no Rīgas SAO, reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai;

6.6. reisam Nr.54 plkst.16.50 no Bauskas AO noteikt pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst.18.00 (iepriekš plkst.18.10), reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai;

6.7. slēgt reisu Nr.51 plkst.18.10 no Rīgas SAO un vietā atklāt reisu Nr.X plkst.18.20 no Rīgas SAO, reisa izpilde no pirmdienas līdz svētdienai.

STP atbalsta šo lēmumu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 7.punktu Ziņojums par pārvadātāju gatavību uzsākt līgumus.

1. STP pieņem zināšanai Dz. Utināna sniegto informāciju.
2. STP pieņem zināšanai ATD sagatavoto 2024.gada 20.marta ziņojumu “Par pārvadātāju gatavību uzsākt līgumus”.

Par darba kārtības 8.punktu Ziņojums par jaunu bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un esošo darbības rezultātiem.

1. STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju.
2. P. Markēvičš ierosina pārskatīt Ministru kabineta noteikumus attiecībā par bezmaksas maršrutiem, tāpat viņš norāda, ka tās ir vairākas sociālās funkcijas, kas būtu jāatrisina vietējām pašvaldībām.
 - D. Merirands, ievērojot ATD sniegto informācija, secina, ka bezmaksas maršrutu (reisa) ieviešanas rezultātā, nav sasniegts, plānotais mērķis.
 - A. Okmanis norāda, ka visu šo principu par bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu vajadzētu atkārtoti izvērtēt un aktualizēt atbilstoši faktiskajai situācijai.

STP locekļi diskutē par šo jautājumu un lūdz ATD izvērtēt lietderību šiem maršrutiem (reisiem).
3. STP uzdod ATD veikt ieviesto bezmaksas maršrutu (reisu) pārskatīšanu un izvērtēšanu, kā arī izvērtēt potenciālo pasažieru (unikālo) skaita pieauguma lietderību.
4. STP uzdod ATD uz 2024.gada jūlija STP sēdi iesniegt priekšlikumus par bezmaksas maršrutu (reisu) turpmāku noteikšanu par maksas maršrutiem (reisiem).
5. STP nolēma nemainīt bezmaksas maršrutu (reisu) skaitu un saglabāt to nemainīgo nenosakot jaunus bezmaksas maršrutus un nenosakot kādu no bezmaksas maršrutiem par maksu.

Par darba kārtības 9.punktu
Par nepieciešamību papildināt 2023.gada 14.decembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5 (prot. Nr.12§5) par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos.

1. Saskaņā ar apstiprināto STP darba kārtību D. Merirands, papildus darba kārtības 9.jautājumam, lūdz ATD ziņot par jauno braukšanas maksas tarifu ieviešanas procesu.

2. STP pieņem zināšanai T. Beikuļa sniegto informāciju.

3. Papildus T. Beikulis informē, ka attiecībā uz abonementa biļešu tirdzniecību ir konstatēts tas, ka šis aprēķins, kā šobrīd veidojas abonementa biļete, nedaudz atšķiras no tā, kā aprēķins tiks veikts nākotnē, jo šobrīd vēl tiek pierēķināta atlaide, bet turpmāk būs tikai braukšanas skaits, līdz ar to būs vajadzīgas tehniskas izmaiņas abonementa biļešu pārdošanā. Ievērojot minēto ATD priekšlikums ir noteikt pārejas periodu, tika aptaujāti arī pārvadātāji, un secinājums ir tāds, ka šo pāreju varētu izveidot līdz 2024.gada 1.jūnijam. Tāpat T. Beikulis atzīmē, ka konceptuāls jautājums šobrīd ir attiecībā uz abonementa biļešu klāsta paplašināšanu.

D. Merirands, ievērojot to, ka ir saņemtas sūdzības par kļūdām jaunajās braukšanas maksas tabulās, lūdz paskaidrot, kurš ir vainīgs pie šiem kļūdām un, kas notiks, ja no pasažiera, tiks iekasēta nepareiza summa. T. Beikulis paskaidro, ka ATD šo tarifu tabulu veidošanās procesu ir izdevies automatizēt, kas palīdzēja tik īsā termiņā pārskatīt tarifu tabulas, bet kā jau process, kas ir ticis automatizēts, var ieviest sistēmā kļūdas, tāpēc ATD darbinieki mēģināja maksimāli pārskatīt izveidotās tabulas, cik vien tas bija iespējams šajā īsajā laika periodā, un novērst radušās neprecizitātes. Tāpat ATD operatīvi mēģināja informēt pārvadātājus par izmaiņām, ja tādas tika konstatētas. Šī tarifu veidošanās politika izpildās pie nosacījumiem, tad kad konkrētās pieturas ir vai nav iekļautas zonās. T. Beikulis norāda, ka tās nevar saukt par kļūdām, bet tarifu veidošanās politikas īpatnībām.

4. STP pieņem zināšanai ATD sagatavoto 2024.gada 21.marta ziņojumu "Par nepieciešamību papildināt 2023.gada 14.decembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5 (prot. Nr.12§5) par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos".

STP nolemj papildināt 2023.gada 14.decembra lēmumu Nr.5 (prot. Nr.12§5) ar 3.1. un 3.2.apakšpunktiem šādā redakcijā:

2.1. "3.1. Biļetēm, kas tiek iegādātas iepriekš pārdošanā autoostās vai dzelzceļa kasēs, bet derīgas pēc 2024.gada 1.aprīļa, var tikt piemērots iepriekš spēkā esošais tarifs, bet ne ilgāk kā līdz 2024.gada 10.aprīlim. Iegādājoties abonementa biļeti līdz 2024.gada 1.aprīlim tiek piemērots spēkā esošais abonementa biļetes veids".

2.2. "3.2 2.2.10 punktā minētā biļete reģionālas nozīmes maršrutos izmantojot autobusu vai vilcienu darbojas no 2024.gada 1. aprīļa, bet autobusu pārvadājumos tās darbība pilnā apmērā jāievieš līdz 2024.gada 1.jūnijam (nosakot tehniskās sagatavošanās pārejas termiņu)".

Nākošā klātienes Sabiedriskā transporta padomes sēde plānota 2024.gada 26.aprīlis plkst.11.00.

Sēde slēgta plkst. 13.40

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks,
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU