

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Valņu ielā 30

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.1

2023.gada 9.jūnijā

(prot. Nr.1§6)

## 1. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par faktisko situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamībai no 2023.gada 1.jūlija un risinājumiem, tajā skaitā, iespējamajiem tiesiskajiem riskiem un šķēršļiem, nepārtrauktības nodrošināšanai līdz brīdim, kad pakalpojumu sniegšana reģionālās nozīmes maršrutu tīklā tiks īstenota saskaņā ar noslēgtajiem ilgtermiņa pakalpojumu līgumiem.

1.2. Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” vienoties ar tiem sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzējiem, kuru iepirkuma līguma darbības termiņš beidzas šī gada 30.jūnijā<sup>1</sup>, par sadarbības turpināšanu noslēgtā iepirkuma līguma ietvaros, pagarinot to darbības termiņu līdz *četriem* mēnešiem.

1.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt papildu izvērtējumu<sup>2</sup> un Sabiedriskā transporta padomes **2023.gada 14.jūlija** sēdē sniegt priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma procedūras organizēšanu<sup>3</sup>, atbilstoši Publisko iepirkumu likumam (PIL), izvēloties PIL ietvaros organizējamās procedūras veidu vai Regulas Nr.1370/2007 5.panta 5.punkta piemērošanu, ja tiek konstatēti Regulas Nr.1370/2007 5.panta 5.punktā ietvertie kritēriji, kuras īstenošana vismazāk apdraud sabiedriskā transporta pakalpojuma nepārtrauktību.

1.4. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 9.jūnijā.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/

---

<sup>1</sup> Princips piemērojams uz visām maršrutu tīkla daļām, kuru darbības termiņš beidzas 2023.gadā un ilgtermiņa pasūtījuma līguma izpilde nav uzsākta.

<sup>2</sup> Atbilstoši sēdes laikā izteiktajiem apgalvojumiem, nepieciešams precizēt Iepirkumu uzraudzības biroja viedokli attiecībā uz “fīro” transportlīdzekļu iesaisti arī īstermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, kā arī jānovērtē ārkārtas situācijas interpretācija un tās piemērošanas nosacījumi Regulas Nr.1370/2007 izpratnē u.c. būtisku apstākļu apzināšana.

<sup>3</sup> Princips attiecināms uz visām maršrutu tīkla daļām, kurās jānodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība un nepārtrauktība līdz ilgtermiņa līgumu uzsākšanai.