

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Valņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.1

2023.gada 26.aprīlī

(prot. Nr.1§4)

**1.Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2023.gadam pa pārvadājumu veidiem.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.5.apakšpunktu un 11.punktu, un pamatojoties uz likuma "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam" un Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 6.janvāra lēmuma Nr. 1 "Par pagaidu valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2023.gadam pa pārvadājumu veidiem" lēmuma 1.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" sadalījumu 2023. gadam, paredzot 9 425 272 *euro* apmērā AS "Pasažieru vilciens" izmaksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai;

1.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" 2023.gadam 74 787 014 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

1.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

1.2.1.1. ar autobusiem – 44 887 622 *euro*, to starpā kompensējot zaudējumus saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

1.2.1.2. pa dzelzceļu – 17 410 161 *euro*, to starpā 3 610 000 *euro* paredzēt norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

1.2.2. valstpilsētu pašvaldībām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētu nozīmes maršrutos:

1.2.2.1. zaudējumu kompensēšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 2 280 000 *euro*;

1.2.2.2. zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvadāšanu – 10 209 231 *euro*.

1.3. apstiprināt Autotransporta direkcijas sagatavotajā 2023.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/6/2023 "Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam

transportam 2023.gadam un priekšlikumi to sadalei” sniegto priekšlikumu un paredzēt valsts budžeta finansējuma izmaksāšanas plānu pa 2023.gada ceturkšņiem šādā apmērā:

Valsts budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transporta	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
31.04.00 apakšprogramma	2 127 225	2 356 319	2 470 866	2 470 862
31.06.00 apakšprogramma	22 951 899	21 655 482	20 229 799	9 949 834
<b>Kopā:</b>	<b>25 079 124</b>	<b>24 011 801</b>	<b>22 700 665</b>	<b>12 420 696</b>

1.4. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Satiksmes ministriju par finansējuma sadali.

1.5. Lēmums stājas spēkā 2023. gada 26.aprīlī.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

/paraksts/

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Valņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.2

2023.gada 26.aprīli

(prot. Nr.2§4)

**2. Par 2023.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada maiju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī pamatojoties uz pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/7/2023 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2023.gada maiju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2023.gada maiju izmaksāt:

2.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 965 000 *euro*;

2.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 300 833 *euro*.

2.2. Atbalstīt no 2023.gada maija finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 170 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2022.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

2.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Vaļņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.3

2023. gada 26.aprīlī

(prot. Nr.3§4)

**3. Par 2023.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/8/2023 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2023.gada maiju, izmaksājot 823 622 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Valņu ielā 30

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.4

2023. gada 26.aprīlī

(prot. Nr.4§4)

## **4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

/paraksts/

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Vaļņu ielā 30

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.4A

2023. gada 26.aprīlī

(prot. Nr.4A§4)

## **4A. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi – elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Tukums.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 3B “Par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu reisos” nosacījumus, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par pieslēgšanos Vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmai **līnijā Rīga-Tukums**.

4A.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

/paraksts/

## Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.5

2023.gada 26.aprīlī

(prot.Nr.5§4)

### **5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82., 84. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Atlikt priekšlikuma par jauna reģionālās nozīmes maršruta *Limbaži – Stienes stacija-Vidriži - Mandegas* atklāšanu izskatīšanu un uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sadarbībā ar Limbažu novada pašvaldību un Vidzemes plānošanas reģionu veikt papildus novērtējumu, tajā skaitā, apzinot citas alternatīvas un iesniegt izskatīšanai atkārtoti Sabiedriskā transporta padomē.

5.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un pagarināt sekojošu maršruta **Nr.5139 Rīga-Gaismas** reisu izpildi, paredzot, ka:

5.2.1. reiss Nr.17 plkst.15.30 no Rīgas (Elizabetes iela) ar izpildi katru dienu tiek izpildīts līdz pieturai "Bērzpils";

5.2.2. reiss Nr.22 plkst.16.25 no pieturas "Gaismas" ar izpildi katru dienu tiek uzsākts plkst.16.20 no pieturas "Bērzpils".

5.3. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, slēgt* reģionālās nozīmes maršruta **Nr.3702 Dobeles-Mazā meža iela** eksperimentālo reisu Nr.38 plkst. 06.35 no Dobeles AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (atklāts līdz 30.04.2023.).

5.4. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus (spēkā līdz 30.04.2023.), un lai objektīvi novērtētu eksperimentālo reisu iekļaušanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā ziemas periodā, atlikt jautājuma izskatīšanu* un uzdot VSIA "Autotransporta direkcijas" sadarbībā ar Rundāles pils muzeja pārstāvjiem un Zemgales plānošanas reģionu izstrādāt jaunu priekšlikumu tieši ziemas periodam un iesniegt to atkārtotai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada augusta-septembra sēdē.

5.4.1. ņemot vērā 5.4.1. punktā noteikto, līdz jauna Sabiedriskā transporta padomes lēmuma pieņemšanai reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7480 Rīga-Bauska** reisiem Nr. 13, 23, 56, 136 tiek atcelta izpilde līdz Rundāles pilij un attiecīgi šo reisu<sup>1</sup> izpilde tiek nodrošināta līdz Bauskas AO ar sezonālīti no 1. oktobra līdz 30.aprīlim;

<sup>1</sup> Nr. 13 plkst. 09.20, Nr. 23 plkst. 12.20 no Rīgas SAO, un Nr.56 plkst.17.35, Nr.136 plkst.14.30.

5.4.2. neatbalstīt priekšlikumu reisu, kas kursē līdz Rundāles pilij, pagarināšanai līdz pieturai “Pilsrundāles skola”.

5.5. **Uz eksperimenta laiku** – sešiem mēnešiem - apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršruta **Nr. Nr.7488 Bauska-Kronauce-Dobeles** reisos Nr.06 plkst.10.00, Nr.07 plkst.16.10, Nr.08 plkst.18.20 un Nr.09 plkst.07.35 iekļaut pieturu “Tērvete”;

5.5.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uzraudzīt pasažieru plūsmas datus un informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu 3-4 mēnešu rezultātiem (starpziņojums), lai lemtu par eksperimentālo pārvadājumu turpmāku lietderību.

5.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, vienlaikus uzdotot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu uzraudzīt pasažieru plūsmu:

5.6.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6597 Smiltene-Strenči-Smiltene**:

5.6.1.1. reisam Nr. 27 plkst. 07.33 no Smiltenes AO noteikt izpildes dienas pirmdienas un trešdienas (iepriekš - pirmdienās, trešdienās un piektdienās);

5.6.1.2. atklāt reisu Nr. 31 plkst. 07.33 no Smiltenes AO ar izpildes dienām piektdienās un paredzot reisa garumu par 1,7 kilometriem ar iebraucienu līdz Ēvelei;

5.6.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5427 Valmiera - Ēveles pienotava-Valmiera** reisā Nr. 07 plkst. 06.00 no Valmieras AO iekļaut pieturu “Jaunjercēni”;

5.6.3. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6670 Valka-Ķemere-Ēvele-Valka** reisos Nr. 03 plkst. 06.55 no Valkas AO un Nr.04 plkst. 12.35 no Valkas AO iekļaut pieturu “Daksti”.

5.6.<sup>1</sup>. neatbalstīt priekšlikumu jauna maršruta **Valka-Alieši-Celtnieks-Valka** atklāšanai.

5.7. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus (līdz 20.05.2023.),* apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr. 6406 Talsi-Mērsrags** atklāt reisu plkst. 19.15 no Talsu AO ar sezonalitāti mācību laikā.

5.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā *pa dzelzceļu* un vilciena maršrutā **Rīga-Lielvārde** norīkot papildus vilcienus ap plkst. 02.05 Rīga-Lielvārde un ap plkst. 03.05 Lielvārde-Rīga.

5.9. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā *pa dzelzceļu*:

5.9.1. maršrutā **Rīga – Krustpils**:

5.9.1.1. noteikt vilciena Nr.824 plkst.21.31 no Rīgas izpildi līdz Daugavpilij, precizējot vilciena izpildes laikus un reisu iekļaujot maršrutā Rīga – Daugavpils – Krāslava – Indra;

5.9.1.2. noteikt vilciena Nr.823 plkst.04.41 no Krustpils izpildi no Daugavpils, precizējot vilciena izpildes laikus un reisu iekļaujot maršrutā Rīga – Daugavpils – Krāslava – Indra.

5.9.2. maršrutā **Rīga – Daugavpils – Krāslava – Indra** iekļaut pieturu “Nīcgale” vilciena Nr.704 plkst.16.31 no Rīgas un vilciena Nr.703 plkst.06.21 no Daugavpils kustības sarakstos.



5.9.<sup>1</sup> Noteikt, ka 5.9.punktā norādītie izpildes laiki ir provizoriskie un var tikt grozīti pēc papildus novērtējuma sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu un AS “LatRailNet”, lai maksimāli sasniegtu grozījumu mērķi un nodrošinātu efektīvu sabiedriskā transporta pieejamību ievērojot tehniskās iespējas veikt grozījumus. Vienlaikus VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu izvērtēt pieturas punktu – Nīcgale, Līvāni, Jersika, Vabole, Līksna - iekļaušanu 5.9.1.punktā minēto reisu izpildē un pēc savstarpējas saskaņošanas veikt atbilstošās izmaiņas.

5.10. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

5.11. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26. aprīlī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

/paraksts/

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Vaļņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.5A

2023.gada 26.aprīlī

(prot.Nr.5A§4)

**5A. Par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla optimizēšanu maršrutu tīkla daļās “Limbaži, Sigulda” un “Cēsis”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2023. gada 13. janvāra sēdē uzdoto veicamajiem pasākumiem zaudējumu kompensācijas apjoma samazināšanai, lai risinātu jautājumu par papildu nepieciešamajiem valsts budžeta līdzekļiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumu segšanai un vienlaikus ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2023. gada 3. marta lēmuma Nr. 5 “Par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas” 5.4.punktu<sup>2</sup>, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu tīkla optimizēšanai maršrutu tīkla daļās “Limbaži, Sigulda” un “Cēsis”.

5A.2. Atlikt jautājuma izskatīšanu par konkrētu izmaiņu apstiprināšanu maršrutu tīkla daļās “Limbaži, Sigulda”, “Cēsis” un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģioniem veikt papildus novērtējumu un jautājuma lemšanu turpināt nākošajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

5A.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 26.aprīlī.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/

---

<sup>2</sup> Uzdots sadarbībā ar plānošanas reģioniem veikt nerentablu detalizētu lietderības novērtējumu (inventarizāciju).  
LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU,  
KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Vaļņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.6

2023.gada 26.aprīlī

(prot.Nr.6§4)

**6. Par dzelzceļa pārvadājumu Rīgas pilsētā veicināšanu.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un ņemot vērā uzsākot dzelzceļa staciju un pieturas punktu modernizācijas un izbūves projektu Eiropas Savienības (ES) Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” prioritārā virziena “Ilgtspējīga transporta sistēma” ietvaros, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2023.gada 19.aprīļa ziņojumu “Par dzelzceļa pārvadājumu Rīgas pilsētā veicināšanu” un tajā ietvertos priekšlikumus dzelzceļa pārvadājumu Rīgas pilsētā (*izstrādāti četri iespējamie vilcienu norīkošanas scenāriji*);

6.1.2. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” iesniegt izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē priekšlikumus vilcienu izpildei iecirknī Bolderāja – Rīga, vienlaikus finanšu analīzes aprēķinos ievērtējot arī ieņēmumu sadaļu, kā arī prognozes par pasažieru skaitu (sociāli ekonomiskos un finansiālos apsvērumus), lai objektīvi novērtētu prognozējamo finanšu ietekmi.

6.1.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 9. maijā

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Vaļņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.7

2023. gada 26.aprīlī

(prot. Nr.7§4)

**7.Par papildus finansējumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2023.gadam.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 28.oktobra Lēmuma Nr. 4 “Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2023.gadam” 4.2.punktu, kā arī likuma “Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam” nosacījumus, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2023.gada 18.aprīļa ziņojumā Nr. 6.20/9/2023 “Ziņojums par finansējumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2023.gadam” ietvertu informāciju par aprēķinātajiem faktiskajiem objektīvajiem un pamatotajiem izdevumiem un prognozējamo papildus nepieciešamo finansējumu;

7.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” turpmāk katru mēneši apstiprināšanai iesniegt arī pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” izmaksājamās dotācijas apjomu, atbilstoši faktisko izdevumu, *kas radušies sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne”, aprēķinam.*

7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” faktisko izmaksu izmaiņām (palielinājuma vai samazinājuma) un kopējā valsts budžeta finansējuma izlietojumu, lai nepieciešamības gadījumā vērtos Ministru kabinetā ar ziņojumu par papildus finansējuma piešķiršanu, kā arī 2024.gada budžetā skaidro norādot un pamatojot nepieciešamā finansējuma apjomu.

7.4.Lēmums stājas spēkā 2022.gada 9.maijā.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/