

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2022.gada 21.janvārī

(prot. Nr.1§1)

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;
- 1.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 21.janvārī.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2022.gada 21.janvārī

(prot.Nr.10§2)

2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82., 84.s punktu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6307 Kuldīga - Basi – Vārpa:**

2.1.1. atklāt reusus Nr. 11 plkst. 08.00 un Nr. 15 plkst. 13.10 no Kuldīgas AO ar izpildi sestdienās;

2.1.2. atklāt reusus Nr. 14 plkst. 09.10 un Nr.18 plkst. 14.20 no Vārpas ar izpildi sestdienās.

2.2. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, eksperimentālā maršruta Nr. 7014 Daugavpils – Līvāni iekļaušana reģionālās nozīmes maršrutu tīklā nav atbalstāma.*

2.3. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, pagarināt ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra Lēmuma Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 3.3.apakšpunktu apstiprināto eksperimentālo pārvadājumu¹ *maršrutos Nr.7958 Rīga – Vaiņode-Priekule un Nr. 5350 Liepāja-Priekule - Vaiņode izpildi par diviem mēnešiem – līdz 2022.gada 17.aprīlim;**

2.3.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi *tās 2022.gada marta sēdē* par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem, lai vienlaikus lemtu arī par maršruta *Nr. 7958 Rīga-Vaiņode-Priekule* eksperimentālo reisu izpildes noteikšanu *pēc pieprasījuma.*

2.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5294 Ādaži – Stacija Gauja – DS Salūts - Ādaži:**

¹ Atklāti no 2021.gada 18.oktobra uz četriem mēnešiem – līdz 2022.gada 17.februārim.

2.4.1. atklāt reisu Nr.23 plkst. 07.25 no pieturas “Gaujas pagrieziens” līdz pieturai “Ādažu centrs”, reisā iekļaujot pieturu “Kāpas” un to organizējot caur “Cits Mežaparks” ar izpildi darba dienās mācību laikā;

2.4.2. slēgt reisu Nr.21 plkst.14.25 no pieturas “Ādažu skola” no pirmdienas līdz sestdienai;

2.4.3. atklāt reisu Nr.25 plkst.15.00 no pieturas “Ādažu skola”, reisā iekļaujot pieturu “Kāpas” ar izpildi darba dienās mācību laikā;

2.4.4. atklāt reisu Nr.27 plkst. 15.05 no pieturas “Ādažu centrs” ar izpildi darba dienās skolēnu brīvdienās;

2.4.5. atklāt reisu Nr.29 plkst. 15.05 no pieturas “Ādažu centrs” ar izpildi sestdienās.

2.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6135 Aizkraukle - Aizkraukles stacija - Aizkraukle:**

2.5.1. slēgt reisu Nr.297 plkst.12.10 no Aizkraukles AO (izpilde-sestdienās, svētdienās);

2.5.2. atklāt reisu Nr.323 plkst.12.25 no Aizkraukles AO ar izpildi katru dienu un atiešanas laiku no Aizkraukles stacijas – plkst.13.10.

2.6. Ierosināto grozījumu *par izmaiņām vilciena maršruta Rīga-Tukums II reisu izpildē* izskatīšanu, lai veiktu detalizētāku priekšlikumu analīzi, atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei.

2.7. **Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem - atklāt maršrutu Valka-Sēli-Lugaži-Valka** ar sekojošu reisu izpildi:

2.7.1. Nr. 01 plkst. 08.08 no Valkas AO ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās;

2.7.2. Nr. 02 plkst. 15.50 no Valkas AO ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās.

2.7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu *trīs mēnešu* rezultātiem.

2.8. Ierosināto grozījumu *par jauna maršruta Valka-Gaujiena-Valka atklāšanu* izskatīšanu, lai sadarbībā ar plānošanas reģionu un pašvaldību pārvērtētu pieteiktos grozījumus, atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei.

2.9. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6269 Cēsis-Mārsnēni:**

2.9.1. reisā Nr. 03 plkst. 17.40 no Cēsu autoostas iekļaut pieturu “Lisa”;

2.9.2. noteikt, ka reiss Nr. 04 tiek izpildīts no pieturas “Lisa” (iepriekš – pietura “Lāčplēsis”), negrozot reisa atiešanas laiku plkst. 18.35.

2.10. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

2.11. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 21. janvārī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2022.gada 21.janvārī

(prot. Nr. 1§3)

3. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutos, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama.

Nemot vērā turpmāk norādīto:

[1] Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, “Reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepcija 2021–2030” ietvertos kritērijus, *tajā skaitā*, maršrutu tīkla sadalījumu pēc teritoriālā principa un pamata principus valsts garantētās sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai,

[2] ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmumu Nr. 4 “*Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu*” atbalstīto komerciālo maršrutu ieviešanas grafiku, kā arī Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.decembra Lēmumu Nr. 6 “*Par faktisko situāciju saistībā ar komerciālo maršrutu izpildi un nepieciešamību to saglabāšanai dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmentā*”,

[3] lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību komerciālajos virzienos,

[4] faktoros, kas rada būtiskus šķēršļus pārvadātāju iespējām uzņemties attiecīgo maršrutu izpildi uz komerciālajiem principiem (*ieilgusī Covid-19 pandēmija, vīrusa izplatības ierobežojošie pasākumi, ārkārtas situācija un attiecīgi pasažieru plūsmas izmaiņas*) un apstākļi, ka šādi apstākļi nebija paredzami uz atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” izsludināšanas brīdī, kā rezultātā plānotie komerciālie maršruti piešķiramo tiesību apjomā netika iekļauti,

[5] lai nostiprinātu maksimāli vienotu (atsevišķu) un vienkāršotāku kārtību pakalpojumu organizēšanā pieejamo valsts budžeta līdzekļu ietvaros, bet vienlaikus nodrošinot pakalpojumu pieejamību vismaz minimālajā valsts garantētajā apjomā un nepieciešamības gadījumā no VSIA “Autotransporta direkcija” puses būtu iespējams operatīvi organizēt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, savukārt no sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēja puses būtu iespējams šīs saistības uzņemties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju un apstiprināt izstrādāto kārtību, kādā tiek organizēti sabiedriskā transporta pakalpojumi gadījumos, kad plānoto komerciālo maršrutu (reisu) izpilde nav iespējama vai tiek pārtraukta.

3.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus komerciālajos maršrutos (reisos), kuros pakalpojuma izpilde nav iespējama (*nav saņemts pieteikums maršruta atļaujas izsniegšanai*) vai tiek pārtraukta (*saņemts pieteikums maršruta atļaujas anulēšanai vai maršruta atļaujas darbības tiek apturēta*), atbilstoši šī lēmuma 3.1.punktā apstiprinātai kārtībai.

3.3. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sniegto informāciju par faktisko situāciju (risinājumu) pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai maršrutu tīkla daļā "Pierīga".

3.4. Akceptēt pagaidu līguma noslēgšanu² ar personu apvienību: SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss", AS "Nordeka" un AS "Liepājas autobusu parks" par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutos: Nr. 7023 "Rīga – Sloka", saglabājot 66 reisu izpildi darba dienās un 63 reisu izpildi brīvdienās, Nr. 7020 "Rīga – Jaunķemeri", saglabājot 34 reisu izpildi darba dienās un 34 reisu izpildi brīvdienās, Nr. 5034 "Rīga – Olaine", saglabājot 44 reisu izpildi darba dienās un 20 reisu izpildi brīvdienās.

3.4.1. Noteikt, ka šajos maršrutos (reisos) izpilde tiek nodrošināta tādā kvalitātē, kā to paredz 2021.gada 6.jūlija MK noteikumi Nr. 486 "Noteikumi par iekšzemes regulārajiem komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu";

3.4.2. Ņemot vērā noteiktās kvalitātes prasības un izpildāmo apjomu, noteikt, ka šajos maršrutos (reisos) pakalpojumu izpilde notiek saskaņā ar šādām pakalpojuma cenām³: SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" - 0,9487 EUR/km, AS "Nordeka" - 1,1953 EUR/km un AS "Liepājas autobusu parks" - 1,0436 EUR/km.

3.5. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 21.janvārī.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta plānošanas
Nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

² Uz trīs mēnešiem.

³ Maršrutu tīkla daļā "Pierīga" līgumā norādītās izmaksas samazinot par amortizācijas atskaitījumiem 2022.gadā, līgumā norādītās izmaksas samazinot par amortizācijas atskaitījumiem autobusiem, kuri darbināmi ar elektrodzinēju, līgumā norādītās izmaksas samazinot par videonovērošanas ierīču amortizācijas un bezvadu interneta nodrošināšanas ierīču amortizāciju un attiecīgi samazināto izmaksu apjomu par augstākminētajiem izmaksu apmēriem pārreķinot uz piedāvājumā paredzēto nobraukuma apmēru.