

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2022.gada 1.jūlijā

(prot. Nr.4§1)

1. Par 2022.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada jūlijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 15.jūnija rīkojuma Nr. 391 “Par budžeta apropriācijas pārdali starp programmām, apakšprogrammām un budžeta izdevumu kodiem atbilstoši ekonomiskajām kategorijām” 1.3.1.apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/13/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2022.gada jūliju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada jūliju izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 063 592 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 201 083 *euro*.

1.1.3. pamatojoties uz AS “CATA” 2022.gada 29.jūnija vēstulē Nr.01-2-139/01 izteikto lūgumu, avansā zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma Nr.ATD/ST-2020/09-Cēsis izpildi 2021.gadā 300 000 *euro* apmērā;

1.1.4. atbalstīt no 2022.gada jūlija finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 200 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU,
KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2022.gada 1.jūlijā

(prot. Nr.4§2)

2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 3. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 15.jūnija rīkojuma Nr. 391 “Par budžeta apropriācijas pārdali starp programmām, apakšprogrammām un budžeta izdevumu kodiem atbilstoši ekonomiskajām kategorijām” 1.3.1.apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1 Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 20.jūnija ziņojumā Nr.6.20/10/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2022.gada 3.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 3.ceturksni izmaksāt:

2.1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 560 000 *euro*;

2.1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvadāšanu 1 561 039 *euro*.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2022.gada 1.jūlijā

(prot. Nr.4§3)

3. Par 2022.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/11/2022 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu 2022.gada 2.pusgadā” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2022.gada jūliju, izmaksājot 664 000 *euro*;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.4

2022.gada 1.jūlijā

(prot. Nr.4§4)

4.Par 2023.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un valstspilsētu pašvaldībām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, Sabiedriskā transporta padome nolemj:

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/12/2022 “Ziņojums par 2023.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām” sniegto informāciju;

4.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2023.gadam 110 470 993 *euro* apmērā, pamatojoties uz VSIA “Autotransporta direkcija” aprēķiniem attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2023.gadā, kā arī AS “Pasažieru vilciens” un valstspilsētu pašvaldību iesniegtajām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2023.gadā;

4.2. Aicināt Satiksmes ministriju jautājumu par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 2023.gadam 37 175 078 *euro* apmērā iekļaut normatīvajos aktos noteiktā kārtībā prioritāro pasākumu sarakstā, sagatavojot valsts budžetu 2023.gadam;

4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot un 2022.gada 4.ceturksnī iesniegt Sabiedriskā transporta padomei priekšlikumus par iespējamiem realizējamiem pasākumiem 2023.gada valsts budžeta papildu pieprasāmo nepieciešamo līdzekļu samazināšanai;

4.4. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU,
KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.5

2022.gada 1.jūlijā

(prot. Nr.4§5)

5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;
- 5.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 1.jūlijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.6

2022.gada 1.jūlijā

(prot.Nr.4§6)

6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82., 84. punktu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. **Uz eksperimenta laiku (līdz 2022.gada 31.decembrim)** apstiprināt izmaiņas un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6633 Valmiera-Rencēni-Rūjiena:**

6.1.1. slēgt reisu Nr. 01 plkst. 07.20 no Valmieras AO (izpilde - katru dienu);

6.1.2. atklāt reisu Nr. 13 plkst. 07.20 no Valmieras AO ar izpildi sestdienās un svētdienās;

6.1.3. atklāt reisu Nr. 15 plkst. 07.20 no Valmieras AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu brīvdienās (*reisa izpilde pēc pienākšanas Rūjienas AO tiek turpināta līdz Naukšēniem un atpakaļ uz Rūjienu*);

6.1.4. atklāt reisu Nr. 17 plkst. 07.20 no Valmieras AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā.

6.1.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada novembra/decembra sēdē.

6.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7628 Gulbene-Madona** atklāt reisu plkst. 19.15 no Madonas ar izpildi svētdienās.

6.3. *Sakarā ar grupas “Prāta vētra” koncertu Jelgavā 2022.gadā 23.jūlijā,* apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā *pa dzelzceļu* un maršrutā **Rīga-Jelgava** 2022.gada 24.jūlijā norīkot papildus vilcienu Nr. 6752 plkst. 00.45 no Jelgavas.

6.4. **Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem** - apstiprināt sekojošas izmaiņas un reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6619 Valmiera – Bērzaine -Vāksēni – Valmiera** reisa Nr. 15 plkst. 1200 izpildi pagarināt līdz pieturai “Jaunzēmeles”.

6.4.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu trīs mēnešu rezultātiem.

6.5. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus¹*, no 2022.gada 5.augusta **slēgt** (neiekļaut reģionālās nozīmes maršrutu tīklā) **eksperimentālos maršrutus** Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži un Nr. 5379 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži, vienlaikus pēc saskaņošanas ar plānošanas reģionu veicot attiecīgus grozījumus saistītajos reģionālās nozīmes maršrutu reisos.

6.6. **Uz eksperimenta laiku – līdz 2022.gada 1.oktobrim** - apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7937 Rīga-Liepāja**:

6.6.1. atklāt reisu plkst. 09.15 no Rīgas SAO ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai;

6.6.2. atklāt reisu plkst. 17.45 no Liepājas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai.

6.6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada septembra sēdē informēt par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

6.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

6.8. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 12. jūlijā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

¹ Atklāti ar izpildi līdz 2022.gada 4.augustam (ieskaitot).

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.7

2022.gada 1.jūlijā

(prot.Nr.4§7)

7. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļās “Pierīga”, “Liepāja” un “Saldus, Kuldīga”.

Ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 9.jūlijā sēdē apstiprināto atklātā konkursa nolikumu, sniegtos juridiskos skaidrojumus attiecībā uz Pasūtītāja – valsts – konkursā izvirzītās prasības attiecībā uz minimālo stundas tarifa likmi mērķi un šādas obligātās prasības objektīvo nepieciešamību, kā arī attiecībā uz prasību izvirzīšanas prerogatīvu judikatūrā nostiprinātas atziņas², Valsts darba inspekcijas sniegtās norādes un viedokli attiecīgā atklātā konkursa ietvaros, **Sabiedriskā transporta padome** nolemj:

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.37/13 sniegto informāciju, sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju - SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un AS “Liepājas autobusu parks” - rīcībā konstatētos apstākļus, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu ilgtermiņa pasūtījuma līgumus maršrutu tīkla daļās “Pierīga” un “Saldus, Kuldīga”, kā arī apstākļus, kuru dēļ pakalpojumu sniedzēji Autotransporta direkcijas interpretācijai nepiekrīt un attiecīgā jautājuma novērtējumu (līgumslēdzēju pušu strīdu), atbilstoši līgumu nosacījumiem, lūdz noslēgt Sabiedriskā transporta padomē;

7.2. Atzīt, ka Sabiedriskā transporta padomes apstiprinātā atklātā konkursa nolikuma³ ietvertā prasība attiecas uz *minimālo* stundas tarifa likmi, ar ko jāsaprot, ka tā nevar būt atkarīga no prēmijām, piemaksām vai cita veida uzņēmumā pastāvošajiem bonusiem, proti, minētā stundas tarifa likme ir darba algas nemainīgā (garantētā) daļa un tā nav sasniedzama summējot piemaksas, prēmijas, virsstundas u.c., lai veicot autobusu vadītāju kopējā izmaksājamā atalgojuma aprēķinu par autobusu vadīšanas un sagatavošanās laiku sasniegtu noteikto tarifa likmi. Tādējādi Sabiedriskā transporta padome nekonstatē, ka Autotransporta direkcija, veicot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu uzraudzību maršrutu tīkla daļās “Pierīga”, “Liepāja”, “Saldus, Kuldīga”, būtu rīkojusies neatbilstoši un pakalpojumu sniedzējiem devusi norādes, kas neatbilst Konkursa nolikumā noteikto prasību izpildes nodrošināšanai,

²Augstākās tiesas Administratīvo lietu departaments savā 2016.gada 17.maija rīcības sēdes lēmumā lietā Nr.SKA-108/2016 ir atzinis, ka konkursa nolikuma prasību noteikšana ir pasūtītāja rīcības brīvība; tā ir vērsta uz to, lai piedāvājums atbilstu pasūtītāja iecerēm un tas saņemtu iepirkuma priekšmetam atbilstošu un kvalitatīvu izpildījumu. Uz izskatāmo gadījumu pēc analogijas attiecināms arī Senāta 2019.gada 9.decembra lēmumā lietā Nr.A420265119, SKA-1730/2019 norādītais, ka, ņemot vērā, ka tikai pats pasūtītājs zina, kāda veida prece vai pakalpojums tam ir nepieciešams, tieši pasūtītāja kompetencē ir izvirzīt prasības, kas nodrošina, ka iepirkuma rezultātā tiks saņemts atbilstīgs izpildījums.

³ Atklātā konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (identifikācijas Nr. AD 2019/7).

vienlaikus Sabiedriskā transporta padome vērs uzmanību, ka Autotransporta direkcijas kā Pasūtītāja likumīgās prasības ir obligāti izpildāmas, bet gadījumā, ja pakalpojumu sniedzējs Pasūtītāja rīcībai nepiekrīt, tam ir tiesības vērsties ar prasību pieteikumu Administratīvajā rajona tiesā.

7.3. Aicināt Pārvadātājus un Autotransporta direkciju organizēt atkārtotu sanāksmi un vienoties par turpmāko procesuālo kārtību un termiņiem līgumu izpildes nodrošināšanai, par rezultātiem ziņojot nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

7.4. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.8

2022.gada 1.jūlijā

(prot.Nr.4§8)

**8. Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2022.gadam
(saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 26.novembra Lēmumu Nr. 4).**

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju saistībā ar karadarbību Ukrainā un pret Krieviju un Baltkrieviju ieviesto sankciju rezultātā radīto degvielas izmaksu pieaugumu tādā līmenī, kas ietekmē *Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 26.novembra Lēmuma Nr.4* rezultātā noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma (pa dzelzceļu) izpildi, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 20.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/9/2022 “Ziņojums par SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” sniegto informāciju;

8.2. Aicināt Satiksmes ministriju risināt jautājumu par papildus finansējuma piesaisti, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā vēršoties Ministru kabinetā;

8.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs
