

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.7

2023.gada 18.augustā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore (attālināti)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore (attālināti)
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs

Sēdē nepiedalās:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_18082023_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Artūrs Caune	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Svetlana Mjakuškina	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes locekle (attālināti)
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu plānotājs
Olga Lauva	VSIA "Autotransporta direkcija" juriste
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste (attālināti)
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģions (attālināti)
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģions (attālināti)
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģions (attālināti)
E. Peršteins un E. Valdmanis	AS "Nordeka" pārstāvji (attālināti)
I.Pudenko	Rundāles pils muzeja direktores vietniece
I. Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
V. Ančs	SIA "Balvu autotransports" (attālināti)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Valdes sekretāre

Līga Auguste

Sēdes sākums plkst.11.00

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka klātienē padomes sēdē piedalās seši padomes locekļi, attālināti piedalās divi padomes locekļi, savukārt divi locekļi nepiedalās (*A. Novikova un A.Lungevičs*). Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs secina, ka padome ir lemttiesīga.

D. Merirands informē, ka no Valsts SIA “Autotransporta direkcija” (*turpmāk - Direkcija*) puses ir izteikts lūgums papildināt darba kārtību, iekļaujot papildu punktu, lai informētu padomes locekļus par faktisko situāciju esošā gada 1. pusgadā attiecībā uz finansējumu sabiedriskajam transportam. **D. Merirands** ierosina jautājumu iekļaut darba kārtībā.

D. Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt papildināto darba kārtību. Astoniem padomes locekļiem (*D. Merirands, T. Trubača, L. Olante, A. Okmanis, S. Maksimovs, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt šādu padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Informatīvais ziņojums par Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātiem par 2023. gada 1. pusgadu un aprēķinātās saistības.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (*3 pieteikumi*).
4. Par pasažieru vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturvietās ar nelielu pasažieru plūsmu.

Slēgtā daļa:

5. Informatīvs ziņojums par tarifu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos.

Par darba kārtība 1. punktu

Informācija par Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātiem par 2023. gada 1. pusgadu un aprēķinātajām saistībām

K. Grīviņa norāda uz nepieciešamību informēt padomes locekļus par faktisko finansiālo situāciju un aprēķinātajām saistībām 1. pusgadā, prezentējot informāciju sēdes laikā. Turpinot informācijas izklāstu **K. Grīviņa** atzīmē, ka esošā situācijā attiecībā uz maršrutu tīklu, saskan ar plānoto un apstiprināto virzību 2023. gadam.

K. Grīviņa informē, ka īpaši vēlē uzsvērt pieaugumu vilcienu pārvadājumos (tieši nobraukuma ziņā), jo atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam un mobilitātes nodrošināšanas vajadzībām jūnijā ir nodrošināts papildu vilciens Daugavpils virzienā un augusta sākumā Liepājas virzienā, vilcienu kustība nodrošināta katru dienu. Savukārt otrs svarīgais aspekts, kam lūdz pievērst uzmanību ir tas, ka autobusu pārvadājumiem vērojama pretēja tendence, nobraukuma apjoms tiek regulāri samazināts.

STPProt_18082023_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

K. Grīviņa atzīmē, ka, maršrutu tīkla izmaiņas, kas nerada negatīvu ietekmi uz valsts budžeta finansējumu, tiek veiktas regulāri bez Sabiedriskā transporta padomes saskaņojuma un veido regulāru maršrutu tīkla samazinājumu.

Pamatojoties uz padomes 2023.gada 14.jūlija sēdē pieņemto lēmumu turpinās nerentablu reisu slēgšana, otrajā pusgadā plānotas arī pārmaiņas ar autobusiem, veicot reisu samazināšanu, pārskatot Liepājas vilciena piepildījumu un pasažieru pieprasījumu.

K. Grīviņa informē, ka joprojām ir saglabājušās pozitīvas tendences saistībā ar pārvadātajiem pasažieriem, bet 2019. gada rādītāji nav sasniegti. Vērojama pasažieru plūsmas nostabilizēšanās, iespējams, ka septembrī, atsākoties mācību gadam, plūsmas tendence mainīsies, tai pieaugot. Visās pasažieru kategorijās, kas attiecas uz braukšanas maksas atvieglojumu saņemšanu reģionālajos pārvadājumos, vērojama pieaugoša aktivitāte. Visaktīvāk sabiedrisko transportu izmanto daudzbērnu ģimenes locekļi un Ukrainas civiliedzīvotāji. Valstspilsētās vērojams pozitīvs pieaugums maksas pasažieru kategorijā. Lielākā daļa no tiem izmanto abonementa biļetes un faktiski ir sasniegti 2019. gada rādītāji. Vilcienos pasažieru skaits, salīdzinot ar autobusiem, ir audzis straujāk.

Ziņojuma turpinājumā **K. Grīviņa** informē, ka ieņēmumu rādītāji attiecībā pret izdevumiem (rentabilitāte) vēl joprojām nepārsniedz 32% autobusu pārvadājumos un nepilnus 40% vilcienu pārvadājumos, jo vilcienu pārvadājumos fiksētās elektroenerģijas cenas un pieaugušās degvielas cenas kopumā vairākkārt ir palielinājušas izdevumus. Vienlaikus autobusu pārvadājumos lielāki izdevumi rodami saistībā ar autovadītāju algu palielinājumu, jo minētajā profesijā attiecībā pret citām nozarēm atalgojums ir nekonkurētspējīgs, radot saspringtu situāciju pārvadājumu nodrošināšanā. Izvērtējot viena pasažiera kilometra pašizmaksas aprēķinu (*rādītājs, kas nosaka optimālo izmaksas apjomu vienam pārvadātajam pasažierim, kas savukārt nosaka tarifa robežlīmeni*), konstatēts, ka sevišķi vilcienu pārvadājumos tas ir efektīvāks par autobusu pārvadājumiem, neskatoties uz vilcienu pārvadājumos esošajām paaugstinātajām izmaksām.

K. Grīviņa vērš uzmanību, ka kopējais Direkcijas saistību apjoms uz pašreizējo brīdi ir 8,25 milj. euro. Savukārt pieejamais finansējums saistību segšanai reģionālajiem pārvadātājiem pietiks tikai līdz š.g. oktobra beigām. Situācija ir nopietna, jo no atsevišķiem pārvadātājiem saņemti iesniegumi, kuros atspoguļotas Direkcijas saistības un norādīts, ka pārvadātāju iespējas kvalitatīvi turpināt pasažieru pārvadājumus, esošajā situācijā, kļūst arvien izaicinošākas.

K. Grīviņa informē, ka naudas plūsmas jautājuma stabilizēšanai iespējams lūgt Ministru kabinetā papildu finansējumu attiecībā uz faktisko situāciju par pirmo pusgadu, vai arī, rast risinājumu avansa norēķiniem, vismaz,

STPProt_18082023_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

š.g. novembrī-decembrī, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību. Ziņotāja aicina padomes locekļus vienoties par turpmāko rīcību.

D.Merirands konstatē, ka situācija ir līdzīga kā pagājušajā gadā, vienīgi šogad, Direkcija sadarbībā ar plānošanas reģioniem strādā pie jaunā tarifu plāna.

D. Merirands vēlās precizēt, kad jaunais tarifu plāns varētu stāties spēkā.

A.Caune informē, ka ambiciozais mērķis ir š.g. 1. decembris. Gan pārvadātājiem, gan Direkcijai ir nepieciešams saprātīgs sagatavošanās laiks. Kā citi iespējamie datumi tiek minēti arī š.g. 15. decembris, vai nākamā gada februāris.

D. Meriands jautā **T. Trubačai** viņas redzējumu saistībā ar plānoto valsts budžetu. **T. Trubača** norāda, ka jūnijā ministrijas jau ir pārskatījušas savus izdevumus 2023.gadā un iespējamie ietaupījumi ir novirzīti Veselības ministrijai. Finanšu ministrija vēlreiz septembrī aktualizēs jautājumu par iespējamo finansējuma neapguvi un līdzekļiem, lai varētu risināt jautājumu par papildu nepieciešamo finansējumu prioritārajās nozarēs. Šobrīd grūti izteikt precīzas finanšu prognozes.

D. Merirands uzsver, ka pieprasījums Ministru kabinetam par papildu finanšu līdzekļu piešķiršanu Sabiedriskā transporta dotācijām ir jāizstrādā un jāiesniedz. Viņš norāda, ka prasījumam jābūt līdzsvarotam, iesniedzot ne tikai finanšu pieprasījumu, bet arī, uzskaitot Direkcijas izdarīto finanšu līdzekļu optimizēšanā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktā noteikto **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, S. Maksimovs, I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs*) vienbalsīgi **nolemj**:

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares rezultātiem par 2023. gada 1. pusgadu un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā aprēķinātājām saistībām.

1.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumu vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildu finansējumu 2023.gadā zaudējumu kompensāciju izmaksai reģionālajiem pārvadātājiem, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, pievienojot izvērtējumu par paveikto sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu optimizēšanā.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 18.augustā.

Par darba kārtības 2.punktu
Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

T. Beikulis informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

T.Beikulis informē, ka Direkcija katru mēnesi no savas puses veic zaudējumu kompensācijas apmēra samazināšanu, kā piemēru minot, ka jūlijā veiktie maršrutu tīkla grozījumi, veido ekonomiju par nedaudz vairāk kā 5000 EUR.

D. Merirands ierosina turpmāk uz katru padomes sēdi sagatavot materiālu par zaudējumu kompensāciju samazināšanas apmēru, kas veidojas no maršrutu tīkla grozījumu veikšanas.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands, T. Trubača, L. Olante, S. Maksimovs, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A. Okmanis*) balsojot „par”, **nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 18.augustā.

Par darba kārtības 3.punktu
Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (3. pieteikumi)

1.pieteikums

Reģionālās nozīmes maršruta **7480 Rīga-Bauska** eksperiments.

T. Beikulis informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem reģionālās nozīmes maršrutā **7480 Rīga-Bauska**.

T. Beikulis norāda, ka jautājums tiek skatīts atkārtoti. Galvenais uzdevums bija izvērtēt, vai maršruts ir saglabājams arī ziemas mēnešos, ne tikai vasaras sezonā. Ziņotājs norāda, ka sadarbībā ar reģionu pārstāvjiem tika diskutēts un pārrunāts minētais jautājums, tomēr vienprātīgs lēmums netika panākts. Atkārtoti izvērtējot pasažieru plūsmas datus ziemas un vasaras periodos, iezīmējas skaidra tendence, ka pasažieru skaits, kuri brauc uz Rundāles pili,

sākoties ziemas mēnešiem stipri samazinās. Savukārt plūsmas palielinājumu var vērot sākoties vasaras sezonai.

T. Beikulis norāda, ka pilnīga vienprātība minētajā jautājumā netika panākta. Ņemot vērā nelielo pasažieru skaitu ziemas mēnešos un aprēķinātos budžeta zaudējumus, kas laika posmā no 2022.gada 18.novembra līdz 2023.gada 31.martam sastāda **40 717,47 EUR** (kopā maršrutā), bet atsevišķi par pagarinājumu līdz Rundāles pilij apmēram 12 805.39 EUR, tiek virzīts priekšlikums reisu saglabāt sezonāli, nevis visu gadu.

D. Merirands un citi padomes locekļi vēlās precizēt, vai pasažieriem ir iespēja nokļūt Rundālē no Bauskas visu gadu. **T. Beikulis** apstiprina, ka tāda iespēja vienmēr ir bijusi un, ir arī tagad. Vienīgā neērtība, ka jāveic pārsēšanās Bauskas autoostā.

A. Okmanis ierosina pieņemt Direkcijas sagatavoto lēmumu par reisa sezonālītāti, atstājot spēkā maršrutu vasaras sezonā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot "par" (*D.Merirands, T. Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, B.Vīlpa, P. Markēvičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1.1. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7480 Rīga-Bauska** saglabāt

3.1.1.1. reisu Nr. 13 plkst. 09.20, Nr. 23 plkst. 12.20 no Rīgas SAO līdz Bauskas AO, un Nr.136 plkst.14.25, Nr.148 plkst.17.25, no Bauskas AO līdz Rīgas SAO, ar izpildi katru dienu, ar sezonālītāti no 01.10.-30.04.;

3.1.1.2. reisu Nr. 105 plkst. 09.20, Nr. 107 plkst. 12.20 no Rīgas SAO līdz Rundāles pilij, un Nr.140 plkst.14.05 Nr.154 plkst.17.00, no Rundāles pils līdz Rīgas SAO, ar izpildi katru dienu, ar sezonālītāti no 01.05.-30.09.;

3.1.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 18.augustā.

2.pieteikums

Nr.6413 Talsi – Roja

Nr.6408 Talsi – Roja – Upesgrīva – Talsi

Nr.6405 Talsi – Mērsrags – Upesgrīva – Talsi

Nr.6406 Talsi – Mērsrags

Nr.6401 Talsi – Upesgrīva – Roja

Nr.6434 Talsi – Vandzene – Nogale

Nr.6412 Talsi – Lubezere – Jaunciems – Talsi

Nr.6008 Dundaga – Kaļķi – Vīdāle – Dundaga

Nr.5998 Dundaga – Tiņģere – Dundaga

Nr.6000 Dundaga – Sabdagas – Dundaga

STPProt_18082023_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Nr.6011 Dundaga – Kaļķi – Dundaga
 Nr.5997 Dundaga – Kaļķi – Žagatas – Dundaga
 Nr.6001 Dundaga – Kolka – Dundaga
 Jauns maršruts Talsi – Iliņi – Spāre – Talsi

T. Beikulis informē, ka saņemta informācija no Talsu novada pašvaldības ar lūgumu pārskatīt un pielāgot sabiedriskā transporta maršruta autobusu kursēšanas laikus skolu mācību stundu sākuma un beigu laikiem skolēnu kustībai. Ir apzināts gandrīz precīzs skolēnu skaits (nedaudz pāri simtam). Pirms priekšlikumu iesniegšanas skolēnu pārvadāšanu bija nodrošinājusi pašvaldība pati, bet tagad, ņemot vērā plānotās izmaiņas skolu tīklā un izglītības procesa īstenošanas organizācijā, pašvaldība vērsusies ar iesniegumu Direkcijā. Galvenās izmaiņas plānotas četros maršrutos, bet pārējie maršruti tiek optimizēti, lai nedublētu kustību vai tiek veiktas izmaiņas kursēšanas laikos un dienās, lai pēc iespējas tiktu pielāgots skolēnu vajadzībām. Galvenie virzieni būtu Ance-Dundaga, vienlaicīgi pagarinot maršrutu Talsi-Roja līdz Mērsragam, savukārt pilnīgi jauns maršruts plānots līdz Spārei.

Finanšu analīze: 2023.gadā AS “Talsu autotransports” līgumā Nr. ATD/ST-2021/10 Talsi *par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Talsi"* prognozētā zaudējumu kompensācija pieaugs par 5891.33 EUR.

T. Trubača vērš uzmanību, ka esošajā situācijā, kad zaudējumu apmērs gada griezumā nopietni pieaugs, viņa nepiekrīt atbalstīt sagatavoto pieteikumu.

I.Ozoliņš informē, ka izmaksu pieaugums gada laikā tomēr nebūs četras reizes lielāks, jo pārsvarā tie būs skolēnu pārvadājumi, kas tiks nodrošināti mācību laikā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par reģionālās nozīmes maršrutu, vienojoties, ka eksperimenta laiks varētu būt pilni 3 mēneši, nevis 6 kā ierosināts sagatavotajā lēmumā. Pēc minētā termiņa jāizvērtē, vai jaunais maršruts sevi ir attaisnojis saistībā ar pārvadājamo skolēnu skaitu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, , L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, B.Vīlpa, P. Markēvičs*) un vienam “pret” (*T. Trubača*) **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Uz eksperimenta laiku – trijiem mēnešiem no 2023.gada 1.septembra līdz 2023. gada 30.novembrim atklāt jaunu reģionālās nozīmes

STPProt_18082023_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

maršrutu **Talsi – Iliņi – Spāre – Talsi**, veicot pārējās nepieciešamās izmaiņas, novēršot dublēšanos sekojošos reisos:

Nr. Nr.6413 Talsi – Roja

Nr.6408 Talsi – Roja – Upesgrīva – Talsi

Nr.6405 Talsi – Mērsrags – Upesgrīva – Talsi

Nr.6406 Talsi – Mērsrags

Nr.6401 Talsi – Upesgrīva – Roja

Nr.6434 Talsi – Vandzene – Nogale

Nr.6412 Talsi – Lubezere – Jaunciems – Talsi

Nr.6008 Dundaga – Kaļķi – Vīdale – Dundaga

Nr.5998 Dundaga – Tiņģere – Dundaga

Nr.6000 Dundaga – Sabdagas – Dundaga

Nr.6011 Dundaga – Kaļķi – Dundaga Nr.5997 Dundaga – Kaļķi – Žagatas – Dundaga

Nr.6001 Dundaga – Kolka – Dundaga

3.2.1 Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi novembra sēdē par eksperimentālā pārvadājuma rezultātiem.

3.2.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 18.augustā.

3.pieteikums

Reģionālās nozīmes maršruts:

Nr.6739 Saldus-Šķēde-Zutēni

Nr.6747 Saldus-Striķi

Nr.6742 Saldus-Pampāļi

T. Beikulis lūdz padomes locekļus no piedāvātā lēmuma projekta svītrot priekšlikumu 3.2. *“Atklāt jaunu reisu ar atiešanas laiku plkst. 15.55 no Pampāļiem, ar izpildes dienām no pirmdienas līdz piektdienai”*. Jo ierosinātais reiss ir pretējais (atpakaļ reiss) reisam, kurš iepriekšējā Sabiedriskā transporta padomes sēdē ir atklāts uz eksperimenta laiku, līdz ar to nebūtu lietderīgi atklāt pretējo reisu, jo nav zināms vai reiss uz eksperimenta laiku tiks saglabāts uz pastāvīgu laiku. Bet, pārējie sagatavotie priekšlikumi būtu atbalstāmi, jo lielākā zaudējumu kompensācija būs atklājot tieši jauno reisu. Ziņotājs informē, ka priekšlikums no Saldus pašvaldības un pārvadātāja puses ir iekļaut pieturu “Druvas skola” un “2. vidusskola” reģionālās nozīmes maršrutu kustības sarakstos, lai uzlabotu skolu sasniedzamību skolēniem, izmantojot sabiedrisko transportu. Ietekme uz grozījumiem, kas saistīti ar pieturu iekļaušanu reģionālās nozīmes maršrutos līdz gada beigām ir tikai 35.44 EUR.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada

STPProt_18082023_nr.7_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, B.Vīlpa, P.Markēvičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.3. Svītrot no lēmumprojekta 3.2. punktu “*Par jauna reisa atklāšanu no Pampāļiem*”;

3.4. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu sarakstos:

3.4.1. Nr.6739 Saldus-Šķēde-Zutēni; Nr.6747 Saldus-Striķi; Nr.6742 Saldus-Pampāļi, iekļaujot tajos papildu pieturas atsevišķos reisos;

3.5. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 18.augustā.

Par darba kārtības 4.punktu.

Par pasažieru vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturvietās ar nelielu pasažieru plūsmu

T.Beikulis ziņo, ka ir saņemts izvērtējums pētījuma par ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna, kas veidots kā daļa no Rīgas metropoles areāla pilsētas mobilitātes plāna izveidi. Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes uzdotajam, atkārtoti izvērtējot attiecīgās pieturas nepieciešamību un ņemot vērā valsts un pašvaldību plānošanas dokumentus, mobilitātes vajadzības un risinājumus, šajā kontekstā ir skatāmās tikai dzelzceļa pieturas **Rumbula, Dārziņi, Cena, Kūdra, Kaibala un Inčupe**.

T. Beikulis norāda, ka attiecībā uz dzelzceļa pieturu **Kūdra** alternatīva ir autobusu reisi uz rekonstruētā autoceļa A10. Ir izbūvētas divas pieturas ar nosaukumu **Kūdra**, kas iekļautas reisos Rīga-Ventspils. Nepieciešamības gadījumā iespējams pieturas iekļaut vēl papildu 40 reisos. Attiecība uz pieturu **Cena** alternatīvie autobusu reisi ir apmēram 45 reisi dienā, pieturvietā atrodas starp divām autobusa pieturām, kurā pietāj trīs reģionālās nozīmes autobusu maršrutu autobusi. Pietura ir apmēram 1km no bijušās dzelzceļa pieturas **Cena**. Tas, kas attiecas uz stacijas pieturu **Inčupe**, tā ir grūti pieejama un atrodas pietiekami tālu no tuvākās apdzīvotās vietas. Autobusu pietura **Inčupe** ir tuvāk, vieglāk sasniedzama un tajā pietur apmēram 24 reģionālie reisi. Ekspertu viedoklis ir tāds, ka **Inčupes** staciju būtu nepieciešams pārvietot nedaudz tuvāk apdzīvotai vietai. Savukārt dzelzceļa stacijām **Rumbula** un **Dārziņi** alternatīvas ir reģionālas nozīmes maršrutā pieturvietā “Pagrieziens uz Dārziņiem”(šobrīd 60 autobusu reisi), tiešā tuvumā ir arī citas autobusu pieturas. Nokļūšana šajās dzelzceļa stacijās ir apgrūtināta, nav izveidota atbilstoša infrastruktūra, ne nokļūšanai līdz stacijām, ne arī pašās stacijās (paaugstinātie peroni).

Saistībā ar stacija **Muldakmens** būtu nepieciešams veikt atkārtotu pasažieru skaitīšanu un pieņemt atsevišķu lēmumu par tālāku pieturas punkta saglabāšanu, vai slēgšanu.

D. Merirands atzīmē, ka varētu būt bīstami šķērsot autoceļu A10, lai nokļūtu pieturā **Kūdra**.

T. Beikulis norāda, ka minētajā ceļa posmā ir uzlikts ātruma samazinājums līdz 60 km/h. **A. Okmanis** jautā par galveno ieguvumu slēdzot minētās stacijas.

P. Zaļais uzsver, ka katra slēgtā pietura ietaupa finanšu līdzekļus vairāku desmit tūkstošu eiro apmērā (elektrība, apkalpošana, tehniskais nodrošinājums, infrastruktūras apkalpošana utt.). Līdz ar intervāla grafika ieviešanu, plānots jau 10.12.2023. slēgt minētās pieturas. Līdz 10.09.2023. par pieņemto lēmumu jāinformē VAS “Latvijas dzelzceļš”. Padomes locekļi diskutē par nepieciešamību slēgt Rumbulas un Dārziņu dzelzceļa stacijas.

A. Caune norāda, ka pašreizējā izskatā un pieejamībā, minētās dzelzceļa stacijas saglabāt nebūtu lietderīgi. Lietderība parādīsies tajā brīdī, kad pašvaldība būs gatava ieguldīt finanšu līdzekļus minēto apstākļu uzlabošanai, investējot veloceļos, ielu tīklu infrastruktūrā, apkārtējās vides uzlabošanā un pasažieru plūsmas palielināšanai.

Tādā gadījumā pastāv iespēja staciju lietderības pārvērtēšanai, tās pārveidojot un integrējot Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta sistēmā. Par pieturu **Inčupe** būtu nepieciešams atsevišķi informēt pašvaldību, ka minētā pietura tiek pārcelta tuvāk .

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem balsojot “par” (*D.Merirands, T. Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs, I. Ozoliņš, B.Vīlpa, P. Markēvičs*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1 Atbalstīt ierosinātos priekšlikumus un līdz ar intervāla grafika ieviešanu dzelzceļa pārvadājumos elektrificētajā zonā slēgt dzelzceļa pieturas **Cena, Kūdra, Dārziņi, Rumbula, Kaibala, Inčupe**. Vienlaicīgi informēt Satiksmes ministriju, ka Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta sistēmas plāna izstrādes gaitā ņemt vērā, ka, mainoties apstākļiem un, uzlabojoties dzelzceļu staciju **Rumbula** un **Dārziņi** apkārtējai infrastruktūrai, pieejamībai un potenciālajai pasažieru plūsmai, ir iespējams pārskatīt minēto dzelzceļa staciju lietderību, atjaunojot to darbību. Plānojot nākamās investīcijas, ņemt vērā jaunas pieturas **Inčupe** izbūvi tuvāk apdzīvotai vietai.

4.2.Pieņemt zināšanai informāciju par dzelzceļa pieturu **Muldakmens** un atlikt jautājumu par vilciena apstāšanās atcelšanu. Informēt Sabiedriskā transporta padomi par pasažiera skaitīšanas rezultātiem un atkārtoti virzīt izskatīšanai jautājumu par vilciena apstāšanās atcelšanu pēc intervāla grafika ieviešanas.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 18.augustā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā kārtējā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2023.gada 29. septembrī**. Valsts budžeta dotāciju avansa maksājumu apstiprināšanu veikt rakstveida procedūrā un nepieciešamības gadījumā organizēt ārkārtas sēdi par citiem jautājumiem.

Atklātās daļas sēde slēgta plkst. 12.30.

Sēdes atklātā daļas noslēgums - 5 minūšu pārtraukums.

Sēdes slēgtā daļa turpinās plkst. 12.40

[nepublicējamā (slēgtā daļa) protokola daļa]

[...]

Sēde slēgta plkst. 14.20.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

/paraksts/