

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2023.gada 14.decembrī

(prot. Nr.12§1)

Ziņojums par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” reģionālās nozīmes pārvaldītājiem par 2023.gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2023.gada 6.decembra rīkojumu Nr.853 (prot. Nr.60 51.§) “Par apropriācijas pārdali no budžeta resora“ 74.Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” programmas 17.00.00 “Finansējums Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto pasākumu īstenošanai” uz Satiksmes ministrijas budžetu” un Finanšu ministrijas 2023.gada 13.decembra rīkojumu Nr.466 “Par apropriācijas pārdali”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 8.decembra ziņojumā Nr.6.20/32/2023 “Ziņojums par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” reģionālās nozīmes pārvaldītājiem par 2023.gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem Ukrainas civiliedzīvotājiem 2023.gadā izmaksāt¹ 1 575 987 *euro*, tajā skaitā:

1.1. reģionālās nozīmes pārvaldījumos ar autobusiem – 890 315 *euro*, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis;

1.2. reģionālās nozīmes pārvaldījumos ar vilcieniem – 685 672 *euro*, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis.

2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

¹ Izmaksa veicama pēc Saeimas Budžeta un finanšu (nodokļu) komisijas lēmuma par apropriācijas izmaiņām un attiecīga Finanšu ministrijas rīkojuma izdošanas.

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2023.gada 14.decembrī

(prot. Nr.12§2)

Ziņojums par finansējumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2024.gadam.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70 4a.punktā noteikto, ievērtējot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Regulu Nr.2016/2338 ar ko Regulu (EK) Nr.1370/2007 groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 15.novembra ziņojumā Nr.6.20/29/2023 “Ziņojums par finansējumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2024.gadam” sniegto informāciju.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene - Alūksne”.

3. Izpildot lēmuma 3.2.punktu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (no 2024.gada 1.janvāra līdz 2024.gada 31.decembrim), paredzot, ka pārvadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2024.gadu tiks segti:

3.1. faktiskie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu un degvielas izdevumu kompensēšanu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene – Alūksne”. Faktisko izdevumu kompensēšanas apmērs nevar pārsniegt 125 445 euro (simtu divdesmit pieci tūkstoši un četri simti četrdesmit pieci eiro), tajā skaitā peļņa. Ja faktiskie objektīvie un pamatotie izdevumi, kas saistīti ar vilcienu vadītāju un konduktoru atalgojumu, un degvielas izdevumu kompensēšanu, ir lielāki par sākotnēji valsts budžetā plānotiem 125 445 euro (simtu divdesmit pieci tūkstoši un četri simti četrdesmit pieci eiro), VSIA “Autotransporta direkcija” informē par to Sabiedriskā transporta padomi un iekļauj attiecīgo izdevumu pārsniegumu pieprasījumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai papildus nepieciešamajiem līdzekļiem atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai;

3.2. zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 2. un 3.punkta izpildi.

5. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2023.gada 14.decembrī

(prot. Nr.12§3)

Par AS "CATA" vēstuli valsts SIA "Autotransporta direkcija" par finansiālo saistību izpildi attiecībā pret pārvadātāju 2023. gadā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 64. un 66.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņem informācijai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto atbildes vēstules projektu AS "CATA" par finansiālo saistību izpildi attiecībā pret pārvadātāju 2023.gadā.
2. Uzdod VSIA "Autotransporta direkcija" precizēt AS "CATA" sagatavoto atbildes vēstules projektu pēc 2023.gada 19.decembra Ministru kabineta sēdes, atbilstoši Ministru kabineta lēmumam.
3. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.4

2023.gada 14.decembrī

(prot. Nr.12§4)

**Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai paredzētais valsts
budžeta finansējums 2024.gadam un sabiedriskā transporta pasūtījuma
apjoms.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6. un 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17.punktu, un pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024.gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026.gadam”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju ka 2024.gadam prognozētā nepieciešamā papildu dotācija apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu kompensēšanai pēc 2024.gadā indikatīvi novērtētiem ietekmējošiem notikumiem var sasniegt 18,9 miljonus *euro*.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāt konceptuālus darbības principus attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma apjoma reģionālās nozīmes pārvadājumos sabalansēšanu ar 2024.gadā piešķirto valsts budžeta finansējumu sabiedriskajam transportam, un, saskaņojot ar Sabiedriskā transporta padomi, līdz 2024.gada 15.janvārim informēt Satiksmes ministriju un Finanšu ministriju par iespējamiem risinājumiem un to sekām.

3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt izpēti saistībā ar reģionālās nozīmes maršrutu/reisu, kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti uz komerciāliem principiem, turpmāko attīstību, un iesniegt priekšlikumus Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada februāra sēdē.

4. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.5

2023.gada 14.decembrī

(prot. Nr.12§5)

Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 25.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" ziņojumu par jaunu vienotu reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas maksas (tarifu) aprēķināšanu un biļešu sistēmas izveidi.

2. Apstiprināt šādu braukšanas maksu (tarifu) un piemaksas reģionālajos pārvadājumos:

2.1. akciju sabiedrības "Pasažieru vilciens"², braukšanas maksas (tarifa) veidošanu (pa dzelzceļu), biļešu veidus un piemaksas:

2.1.1. atcelt starpzonās piešķirtās atlaides, un noteikt, ka zonas mainās pieturā;

2.1.2. A zonas tarifu noteikt 1,50 *eiro*, tarifs darbojas arī izmantojot divu līniju A zonas;

2.1.3. braukšanas maksas palielinājums starp zonām – 0,50 *eiro*;

2.1.4. minimālā biļetes cena – 1,00 *eiro*;

2.1.5. ārpus zonām viena brauciena biļešu cenas pieaugums ~ 20%;

2.1.6. bagāžas biļešu cenu aprēķināt 30% apmērā no viena brauciena biļetes cenas;

2.1.7. pārrēķina rezultātā biļešu cenu noapaļot līdz 0,10 *eiro*;

2.1.8. vienreizējās biļetes vietā apstiprināt jaunu biļešu veidu – biļeti vienam braucienam;

2.1.9. abonementa biļetes vietā apstiprināt jaunu biļešu veidu – laika biļete:

2.1.9.1. 30 dienām, braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 20 braucieni;

2.1.9.2. 1 dienai, braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 3 braucieni;

2.1.9.3. 3 dienām, braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 4,5 braucieni;

2.1.9.4. 5 dienām, braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 7,5 braucieni;

2.1.10. atcelt atlaides grupu braucieniem. Pārejas periodā - līdz jauna lēmuma pieņemšanai par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem (23.10.2023. Lēmums Nr.2 (prot.Nr.9§2)) saglabāt noteiktās atlaides grupu braucieniem - 10 līdz 24 pasažieriem noteikt atlaidi

² Apstiprinātās braukšanas maksas (tarifi) visās līnijās pievienotas pielikumā

10%, un grupām 25 un vairāk pasažieriem paredzēt 15% atlaidi, kuru varēs izmantot Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji;

2.1.11. ieviest jaunu biļetes veidu “Vilciens+”, ar kuru var braukt īsos iepriekš definētos braucienos ar autobusu uz vai no vilciena pieturas punkta bez papildus maksas;

2.1.12. saglabāt 5% atlaides piemērošanu e-vidē pārdotajām viena brauciena biļetēm, kura nepārsniedz 2,50 EUR, un 10% atlaides piemērošanu no viena brauciena elektroniski pārdotas biļetes cenas, kura pārsniedz 2,50 *eiro* (ieskaitot) tajos maršrutos, kuros biļetes netiek tirgotas Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas ietvaros;

2.1.13. saglabāt dīzeļvilcienu (atbilstoši šī brīža definējumam) maršrutu posmos Rīga - Lielvārde un Rīga – Jelgava noteikto piemaksu 1,00 *eiro* apmērā;

2.1.14. noteikt paātrinātajos (ekspres vilcienos) braukšanas maksai noteikto piemaksu par ātrumu 1,00 *eiro*;

2.1.15. noteikt piemaksu 1,00 *eiro* apmērā, noformējot biļetes vilcienā, ja iekāpšanas stacijā darbojas kase;

2.1.16. noteikt vienreizējām biļetēm braucienam paaugstināta komforta klases salonā (atbilstoši šī brīža definējumam) piemaksu par komfortu 1,50 *eiro*.

2.2. Braukšanas maksas (tarifa) veidošanas pamatprincipus (autobusus), biļešu veidus un piemaksas:

2.2.1. braukšanas maksu aprēķināt pēc formulas: braukšanas maksa = $(-1) * (\text{nobrauktais attālums} * \text{nobrauktais attālums} * 0,000003) + \text{nobrauktais attālums} * 0,046 + 0,50$;

2.2.2. noteikt minimālo maksu atkarībā no iekāpšanas/izkāpšanas pieturas (1,50 *eiro* – braucieniem uz/no Rīgas; 1,00 *eiro* – braucieniem uz/no pārējām valstspilsētām; 0,70 *eiro* – braucieniem uz/no pārējām pieturām);

2.2.3. bagāžas biļešu cenu aprēķināt 30% apmērā no viena brauciena biļetes cenas;

2.2.4. pārrēķina rezultātā biļetes cenu noapaļot līdz 0,10 *eiro*;

2.2.5. sadarbībā ar attiecīgajiem plānošanas reģioniem, izveidot pieturu zonas, kurās braucot starp šo zonu pieturām biļetes cena atbilst minimālajai maksai, savukārt biļetes cena uz, vai no kādas no šo zonu pieturām ir tāda, kā braucot uz/no šīs zonas galveno pieturu (galvenokārt šī pietura būs autoosta);

2.2.6. pēc analogijas kā pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu – ieviest zonu tarifus braucieniem uz/no Rīgas (Jūrmalas valstspilsēta, Mārupes novads, daļēji Jelgavas novads, Jelgavas valstspilsēta, daļēji Olaines novads, daļēji Ķekavas novads, daļēji Ogres novads, Ogres valstspilsēta, Salaspils novads, daļēji Ropažu novads, daļēji Siguldas novads, Ādažu novads, daļēji Saulkrastu novads), par precīzu zonu ieviešanu vienoties ar Rīgas plānošanas reģionu;

2.2.7. braucot starp pieturām zonu ietvarā, kas nav saistīta ar Rīgas pieturām jeb A zonu (braucot B un/vai C zonā), par pirmajiem 12 km biļetes cena noteikta 0,70 *eiro*, par katriem nākamajiem 12 km biļetes cena papildus 0,50 *eiro* (*biļešu cenu kāpuma piemērs*: 0,70 *eiro*, 1,20 *eiro*, 1,70 *eiro*, 2,20 *eiro*, 2,70 *eiro*), pārsniedzot 60 km, biļetes cenu noteikt atbilstoši cenai kāda ir braucot ārpus zonām;

2.2.8. gadījumos, ja pārrēķina rezultātā biļetes cena, braucot garāku attālumu ir mazāka nekā braucot līdz iepriekšējai pieturai, paredzēt, ka augstākā iepriekšējās pieturas biļetes cena tiek piemērota nākamajai pieturai;

2.2.9. atsevišķos gadījumos, ja reisā ir paredzēts iebrauciens līdz kādai pieturai un vēlāka atgriešanās pamattrasē, vai konstatētas nepilnības biļešu cenu aprēķinā starp atsevišķām pieturām, paredzēt, ka VSIA “Autotransporta direkcija”

saskaņojot ar attiecīgajiem plānošanas reģioniem var neierēķināt biļetes cenā iebraucienam paredzēto nobraukumu vai veikt citas nebūtiskas izmaiņas biļešu cenās starp atsevišķām pieturām.

2.2.10. abonementa biļetes vietā apstiprināt jaunu biļešu veidu – laika biļeti 30 dienām braucieniem abos virzienos, kuras cenu veido 20 braucieni;

2.2.11. vienreizējās biļetes vietā apstiprināt jaunu biļešu veidu –biļete vienam braucienam;

2.2.12. saglabāt šādus braucienu skaita abonementa biļešu veidus, kas izlietojami 60 dienās: abonementa biļete 10 līdz 19 braucieniem ar atlaidi 10%, abonementa biļete 20 līdz 34 braucieniem ar atlaidi 15% un abonementa biļete 35 un vairāk braucieniem ar atlaidi 20%;

2.2.13. noteikt piemaksu 1,00 *eiro* apmērā autoostās, iegādājoties biļetes pie autobusa vadītāja, laikā, kad autoostā darbojas biļešu kase;

2.2.14. paredzēt iespēju noteikt piemaksu par ātrumu 1,00 *eiro* apmērā noteiktos reisu posmos, katrā konkrētā gadījumā pieņemot Sabiedriskā transporta padomes lēmumu.

3. 2.punktā paredzētās izmaiņas braukšanas maksās (tarifos) un biļešu veidos reģionālās nozīmes maršrutos stājas spēkā 2024.gada 1.aprīlī.

4. Noteikt, ka braukšanas maksas (tarifi) tiek pārskatīti regulāri, jautājumu izskatot vismaz reizi gadā, ņemot vērā uzkrāto inflācijas līmeni un vidējās darba samaksas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo periodu.

5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uz 2024.gada februāra Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot jaunā redakcijā ar 2015.gada 30.oktobra Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5 apstiprinātos Metodiskos norādījumus par reģionālo autobusu maršrutu lojalitātes programmu un abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību.

6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” uz 2024.gada februāra Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot priekšlikumus precizējumiem vienotajām vilcienu un autobusu biļetēm Krāslavas, Daugavpils, Tukums I, Aizkraukles stacijās, vai “Vilciens+” biļešu ieviešanai.

7. Apstiprināt divu veidu braucienu skaita abonementa biļešu ieviešanu, kas izlietojamas 90 dienu laikā - abonementa biļeti 10 braucieniem ar atlaidi 10% un abonementa biļeti 20 braucieniem ar atlaidi 20%, kas ieviešama līdz ar atbilstošas Vienotās biļešu noliktavas informācijas sistēmas funkcionalitātes nodrošināšanu un aizstātu dzelzceļa maršrutos izmantojamās laika abonementa biļetes atsevišķām dienām un autobusu maršrutos izmantojamās braucienu skaita abonementa biļetes.

8. VSIA “Autotransporta direkcija” katru mēnesi informē Sabiedriskā transporta padomi par biļešu produktu un braukšanas maksas ieviešanas progresu un riskiem.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.6

2023.gada 14.decembrī

(prot. Nr.12§6)

**Par grozījumiem 2023.gada 24.novembra Lēmuma Nr.1 (prot. Nr.11§1)
1.2.apakšpunktā.**

Sabiedriskā transporta padome 2023.gada 14.decembrī nolēma izdarīt grozījumus 2023.gada 24.novembra lēmumā Nr.1 “Par 2023.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2023.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”” (prot. Nr.11§1) un izteikt lēmuma Nr.1 apakšpunktu 1.2. šādā redakcijā:

“1.2. AS “Pasažieru vilciens” izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar XXVII Vispārējo latviešu Dziesmu un XVII Deju svētku dalībnieku bez maksas izmantotajiem dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem laikā no 2023.gada 2. līdz 10.jūlijam – 18 979,90 *euro*.”

1. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 14.decembrī.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU