

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§1)

Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2023.gada rezultāti un precizētās prognozes sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumiem 2024.gadam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2023.gada rezultātiem un precizētajām prognozēm sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumiem 2024.gadam.

2. Lēmums stājas spēkā 2024. gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr. 2

2024.gada 1.martā

(prot. Nr. 3 §2)

Par 2024.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2024.gada martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1. Apstiprināt valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 21.februāra ziņojumā Nr. 6.20/2/2024 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2024.gada martu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2024.gada martu izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 931 300 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 351 025 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr. 3

2024. gada 1.martā

(prot. Nr. 3 §3)

Par 2024.gada marta mēnesī akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”,

Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2023.gada 27.decembra ziņojumā Nr. 6.20/37/2023 “Ziņojums par akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu akciju sabiedrībai “Pasažieru vilciens” par 2024.gada martu, izmaksājot 1 047 175 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr. 4

2024.gada 1.martā

(prot. Nr. 3 §4)

Par valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 1.ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu par bērnu bāreņu pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam” un Sabiedriskā transporta padomes 2024.gada 5.janvāra sēdes lēmuma (prot. Nr. 1/R §3) 2.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt valsts sabiedrības ar ierobežotu “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2024.gada 22.februāra ziņojumā Nr. 6.20/3/2024 “Ziņojums par dotācijas sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām par bērnu bāreņu pārvadāšanu 2024.gada 1.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2024.gada 1.ceturksni izmaksāt zaudējumu kompensāciju par bērnu bāreņu pārvadāšanu 48 554 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.5

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§5)

Par Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas un Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešanas gaitu un turpmāko attīstību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2024.gada 22.februāra ziņojumā Nr.6.20/4/2024 "Ziņojums par Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas un Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešanas gaitu un turpmāko attīstību" sagatavoto informāciju.

2. Uzdot valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu reglamentējošos normatīvajos aktos un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteiktās nepieciešamās darbības, lai vienotos ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus nodrošina reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, par kārtību, kādā valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" kompensē pārvadātājiem ar Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas un Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešanu un lietošanu saistītos izdevumus.

3. Informēt Sabiedriskā transporta padomi par šī lēmuma 2.punkta izpildi un kopējo ietekmi uz valsts budžeta izdevumiem 2024.gadā.

4. Lēmums stājas spēkā 2024. gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.6

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§6)

Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.5. un 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" sagatavotos iepirkuma dokumentācijas priekšlikumus un aptaujāto pārvadātāju apspriedes rezultātus.

2. Uzdot valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" sagatavot iepirkuma dokumentāciju un nosūtīt to Sabiedriskās transporta padomes locekļiem izskatīšanai un saskaņošanai rakstveida procesā.

3. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.7

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§7)

Darba kārtības jautājums par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

2. Lēmums stājas spēkā 2024. gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.8

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§8)

Pieteikumi par izmaiņām reģionālas nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 7.pantu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82.punktu, kā arī Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Uz eksperimenta laiku uz četriem mēnešiem:

1.1. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6835 Rīga-Upeslejas-Jauncekuļe** reisu Nr.69 plkst.21.20 no Rīgas pagarināt līdz Cekulei (šobrīd līdz Jauncekuļei).

1.2. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5530 “Rīga-TEC-2-Saurieši-Jauncekuļe-Cekule”:**

1.2.1. reisu Nr.13 plkst.16.20 no Rīgas pagarināt līdz Cekulei (šobrīd līdz Jauncekuļei);

1.2.2. reisu Nr.10 plkst.17.30 no Jauncekuļes pagarināt, uzsākot plkst.17.35 no Cekules.

2. Maršrutā **Nr.6684 Limbaži-Vilķene-Salacgrīva:**

2.1. slēgt reisu Nr.21 plkst.11.45 no Limbažu AO un Nr.20 plkst.12.45 no Korģenes ar izpildi otrdienās;

2.2. reisam Nr.01 plkst.11.45 no Limbažu AO un Nr.02 plkst.12.30 no Pāles noteikt izpildi otrdienās, piektdienās, sestdienās (kā pirms eksperimenta).

3. Apstiprināt Jēkabpils pilsētas maršruta **Nr.6 Brodi – Viestura iela – Palejas iela – Lidlauks – Varieši** pagarināšanu, posmā Veseļi-Varieši, un atklāt reisos no pieturas “Brodi” plkst.7.10, 13.00, 16.45 un no pieturas “Varieši” plkst.8:00, 14:10, 17:35 (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai).

4. Reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5490 Viesīte-Sauka-Lone** reisā Nr.8 plkst.7.30 no pieturas “Lones centrs” (izpilde-no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā) iekļaut pieturu “Krustceles”.

5. Reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5493 Viesīte-Lone-Sauka-Viesīte:**

5.1. reisā Nr.3 plkst.15.50 no pieturas “PII Zīlīte” (izpilde-no pirmdienas līdz ceturtdienai, mācību laikā) iekļaut pieturu “Krustceles”;

5.2. reisā Nr.5 plkst.15.00 no pieturas “PII Zīlīte” (izpilde-piektdienās, mācību laikā) iekļaut pieturu “Krustceles”.

6. Uz eksperimenta laiku, uz četriem mēnešiem, iekļaut pieturu “Lones centrs” reģionālās nozīmes maršruta Nr.5494 Jēkabpils-Lone-Nereta:

6.1. reisā Nr.8 plkst.8.05 no pieturas “Nereta” (izpilde-no pirmdienas līdz sestdienai);

6.2. reisā Nr.11 plkst.15.15 no Jēkabpils AO (izpilde-katru dienu).

7. Neiekļaut pieturu “Elejas skola” reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6524 Jelgava-Eleja** reisā Nr.5 plkst.20.33 no Jelgavas AO (izpilde-katru dienu).

8. Reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6135 Aizkraukles AO-Aizkraukles stacija:**

8.1. atklāt reisu Nr.385 plkst.12.10 no Aizkraukles AO (izpilde-katru dienu);

8.2. atklāt reisu Nr.102 plkst.12.27 no pieturas "Aizkraukles stacija" (izpilde-katru dienu).

9. Eksperimentāli uz trim mēnešiem (01.04-30.06):

9.1. pilsētas nozīmes maršrutā **Nr.3010 CATA-Cēsu klīnika-Cīrulīši-CATA** atklāt reisu Nr.75 plkst.05.52 no pieturas "CATA" ar izpildi sestdienās, svētdienās un svētku dienās.

10. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.9

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§9)

Ziņojums par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi ar 1.aprīli ieviest jaunus tarifus un biļešu veidus, t.sk., metodisko norādījumu par reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtības apstiprināšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 14.decembra lēmuma Nr.5 “Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos” 5., 6. un 8.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Uzdot valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” noslēgt vienošanās ar pārvadātājiem par Vilciens + biļešu ieviešanu no 2024.gada 1.aprīļa, atbilstoši apstiprinātajiem jaunajiem tarifiem, biļešu veidošanās principiem un veidiem.

2. Izdarīt grozījumus Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 14.decembra lēmumā Nr.5 “Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos” (prot. Nr.12 §5) un papildināt lēmumu Nr.5 ar apakšpunktu 2.1.17.šādā redakcijā: “2.1.17. No 2024.gada 1.aprīļa elektrovilcieniem, kuriem rudens/ziemas periodā darba dienas vidū, ārpus maksimumstundām, braukšanas maksai tiek piemērota 20% atlaide un, kuri noteikti 2008.gada 19.decembra Līguma Nr.ATD/ST-2008/04/PV262-08 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu 4.pielikumā “Vilcienu kustības saraksti” atcelt noteikto atlaidi”.

3. Apstiprināt valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavotos metodiskos norādījumus par reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas un pasažieru uzskaites kārtību.

4. Atcelt Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 9.novembra lēmuma Nr.5 “Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību (turpinājums)” (prot. Nr. 13 §5) 5.1.apakšpunktu.

5. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.10

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§10)

Par Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada 14.decembra sēdes lēmuma Nr.4 (prot. Nr.12§4) 2.punktā noteiktā uzdevuma izpildi.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" sagatavoto vēstules projektu "Par piešķirtā valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta nodrošināšanai 2024.gadā".

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.11

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§11)

Ziņojums par reģionālās nozīmes maršrutiem, kuri nodrošina pievedošā vai papildinošā autobusu funkciju vilcienam – “W” princips.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” izstrādātos priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu, kuri nodrošina pievedošā vai papildinošā autobusu funkciju vilcieniem, optimizācijai.

2. Uzdot valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” sagatavot konkrētus priekšlikumus reisu izmaiņām katrā konkrētajā maršrutā un radītās ietekmes novērtējumu.

2. Lēmums stājas spēkā 2024. gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.12

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§12)

Ziņojums par jaunu pieturu sadalījumu un reģionālās nozīmes maršrutu pakalpojumu kategorijām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 5.punktu, 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 12.1.apakšpunktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.1.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" sagatavoto ziņojumu "Ziņojums par jaunu pieturu sadalījumu un reģionālās nozīmes maršrutu pakalpojumu kategorijām" un konceptuāli atbalstīt jaunu pieturu sadalījumu un reģionālās nozīmes maršrutu pakalpojuma kategorijas.

2. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.13

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§13)

Ziņojums par komerciālo maršrutu iespējamo tālāko attīstību, nepieciešamajām izmaiņām un reģionālās nozīmes maršruta Rīga – Liepāja atklāšanu uz komerciāliem principiem.

Pamatojoties uz transporta pakalpojumu likuma 8.¹pantu, 2019.gada 4.jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr.486 “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu” 5.punktu, Satiksmes ministrijas Informatīvo ziņojumu “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2023.gadam”, Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmumu Nr.4 “Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu” un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Veikt grozījumus Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmuma Nr.4 “Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu” (prot. Nr.5§4) 4.1.apakšpunktā, izsakot to šādā redakcijā: “4.1. Atbalstīt komerciālo maršrutu Rīga – Salaspils ieviešanu”.
2. Apstiprināt maršrutu Rīga – Liepāja uz komerciālajiem principiem, nosakot laika intervālu piemērošanu. Par konkrētiem laika intervāliem vienoties ar attiecīgo plānošanas reģionu.
3. Uzdot valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Autotransporta direkcija” publicēt informāciju, ka maršruts Rīga – Liepāja ir izveidots uz komerciālajiem principiem.
4. Sagatavot priekšlikumus normatīvo aktu izmaiņām iesniegšanai Satiksmes ministrijā.
5. Lēmums stājas spēkā 2024.gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.14

2024.gada 1.martā

(prot. Nr.3§14)

Ziņojumu par elektroniski iegādātu biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Sigulda-Valga.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" sagatavoto ziņojumu par elektroniski iegādāto biļešu atlaižu piemērošanu vilcienu līnijā Rīga-Sigulda-Valga.

2. Lēmums stājas spēkā 2024. gada 1.martā.

D. Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs