



## Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozari raksturojošie rādītāji un pārskaitītās valsts budžeta dotācijas 2022. gada 1. pusgadā<sup>1</sup>

### Ieņēmumi un izdevumi

**Sabiedriskā transporta pārvadātāju zaudējumi.** Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā faktiskie zaudējumi 2022. gada 1. pusgadā bija 111,17 miljoni eiro (skatīt tabulu Nr.1). 2021. gada 1. pusgadā faktiskais zaudējumu apmērs sasniedza 111,2 miljonus eiro, kā arī 2020. gada 1. pusgadā faktiskie zaudējumi bija 111,93 miljoni eiro, līdz ar to trīs gadu periodā pie dažādiem ekonomiskās situācijas ietekmējošiem faktoriem zaudējumu apjoms saglabājies līdzvērtīgs. Salīdzinot 2022. gada 1. pusgada periodu ar pirms pandēmijas gadiem (2019. gada 1. pusgadu), zaudējumu apjoms šogad ir pieaudzis par 6% jeb par 6,61 miljonu eiro.

Tabula Nr.1

Pārvadājumu veids	Ieņēmumi (EUR)	Faktiskie izdevumi (EUR)	Faktiskie zaudējumi (EUR)	Nobraukums maršrutu tīklā (t.sk. km un vagonkm)	Pasažierkilometri, t.sk. bez maksas pasažieriem
Pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos*	20 323 172	92 440 508	-72 117 335	25 443 344	x
Pārvadājumi reģionālās nozīmes autobusu maršrutos**	12 368 512	42 928 928	-30 560 416	35 108 766	353 236 192
Pārvadājumi reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos***	10 569 018	19 063 545	-8 494 528	13 643 418	232 803 891
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	<b>43 260 703</b>	<b>154 432 981</b>	<b>-111 172 279</b>	<b>74 195 529</b>	<b>586 040 083</b>

### Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji 2022. gada 1. pusgadā

\*Nobraukums pilsētas maršrutos, to starpā ar sliežu transportu, kilometros

\*\*Informācija reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem norādīta bez pārvadājumiem uz komerciāliem principiem

\*\*\*Finanšu dati norādīti bez izmaksām par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu

Vērtējot 2022. gada 1. pusgada finanšu rezultātus, secināms, ka **pilsētas nozīmes pārvadājumos**, kas tiek organizēti valstspilsētu pašvaldībās, ieņēmumi sastādīja 20,32 milj. eiro, izdevumi – 92,44 milj. eiro, kas veidoja faktiskos zaudējumus 72,12 milj. eiro apmērā.

Tabulā Nr.2 attēlotajā informācijā ir sniegts 2022. gada 1. pusgada būtiskāko rādītāju salīdzinājums ar iepriekšējiem periodiem, kur cita starpā ir izceļams nobraukuma samazinājums pilsētas nozīmes pārvadājumos. Nobraukuma samazinājums vismaz 9 miljonu kilometru apmērā salīdzinājumā ar pirms pandēmijas periodu (2019. gadu) pamatojams ar reisu skaita samazinājumu, ko noteica izsludinātās ārkārtējās situācijas ierobežojumi (2020. un 2021. gadā), kad tika noteikti ierobežojumi darba vietu, valsts un pašvaldības, izglītības iestāžu klātienē apmeklēšanai. Vienlaikus ar Covid 19 infekcijas apkarošanai noteikto ierobežojumu ieviešanu un pēcāk atcelšanu, iedzīvotāji, kā arī darba devēji ir mainījuši paradumus, samazinot veicamos darba pienākumus klātienē, kā arī iedzīvotāji pilsētas ietvaros izmanto citus pārvietošanās veidus, tādējādi iedzīvotāji izmanto sabiedriskā transporta pakalpojumus ne tik aktīvi kā 2019.

<sup>1</sup> Informācija par pārvadātāju ieņēmumiem un izdevumiem apkopota 19.08.2022.

gadā. Tomēr jāatzīmē, 2022. gada 1. pusgadā pasažieru skaits palielinās (skatīt [Autotransporta direkcijas materiālu par pasažieru skaita izmaiņām](#)), kas veicina ieņēmumu pieaugumu.

Vislielākais nobraukuma samazinājums, ja salīdzina 2022. gada 1. pusgada periodu ar 2019. gada to pašu periodu, ir Rīgas pilsētā (-32%), Ventspils pilsētā (-15%) un Liepājas pilsētā (-19%). Liepājas pilsētā nobraukuma samazinājuma pamatā ir ņemams vērā fakts, ka no 2020. gada reģionālās nozīmes maršrutu tīklā tika iekļauti iepriekš Liepājas pilsētas maršrutu tīklā apkalpotie Grobiņas reisi.

**Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem** 2022. gada 1. pusgadā ir konstatējamas pozitīvas izmaiņas attiecībā uz ieņēmumu pieaugumu, jo pasažieru skaits pieaug straujāk nekā citos pārvadājumu veidos, ko pamato vilcienu satiksmē palielināts reisu skaits un atklāti jauni, regulāri vilcienu maršrutu reisi (uz Madonu, Gulbeni, Krāslavu, Rēzekni u.c.), vienlaikus, samazinot reisu skaitu reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem Pierīgā, kur ir iespēja izmantot vilcienu pārvadājumus (Olaine, Jelgava, Salaspils, Jūrmala, Ogre, Sigulda), kā arī degvielas cenas pieaugums, kas veicina daļu iedzīvotāju izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumus ikdienā. Ieņēmumu pieaugumu 2022. gada 1. pusgadā ir veidojuši ne tikai biļešu ieņēmumi, bet arī ārpuskārtas saimnieciskās darbības ieņēmumi, kas samazinājuši kompensējamo zaudējumu apjomu 2022. gadā, ievērojot pieaugošās tiešās ar sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu saistītās izmaksas (degvielas (energoresursu) izmaksas, personālizmaksas).

Nemot vērā minēto, uzņēmumu faktiskie zaudējumi 2022. gada 1. pusgadā sastādīja 8,5 miljonus eiro, kas attiecībā pret 2021. un 2020. gadu ir attiecīgi par 27% un 19% mazāk, bet, salīdzinot ar 2019. gada zaudējumiem (5,9 miljoni eiro), ir par 44 % vairāk (skatīt tabulu Nr. 2).

Tabula Nr. 2

**2022. gada 1. pusgada 12 mēnešu rādītāju salīdzinājums ar 2019.–201. gada 1. pusgada rādītājiem, izmaiņas %**

2022. gada 1. pusgads pret 2019. gada 1. pusgadu				
	Ieņēmumi* (EUR)	Faktiskie izdevumi (EUR)	Faktiskie zaudējumi (EUR)	Nobraukums m.t. (t.sk. km un vagonkm)
Pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos	-33.2%	-13.0%	-5.0%	-26.2%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (autobusi)	-31.1%	5.4%	34.3%	-9.8%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (vilcieni)	9.1%	22.3%	44.1%	7.7%
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	<b>-25.5%</b>	<b>-5.0%</b>	<b>6.3%</b>	<b>-13.8%</b>
2022. gada 1. pusgads pret 2020. gada 1. pusgadu				
Pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos	-1.3%	-3.0%	-3.4%	-12.4%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (autobusi)	3.9%	11.0%	14.1%	-3.0%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (vilcieni)	53.0%	9.6%	-19.0%	7.4%
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	<b>9.7%</b>	<b>2.0%</b>	<b>-0.7%</b>	<b>-4.8%</b>
2022. gada 1. pusgads pret 2021. gada 1. pusgadu				
Pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos	32.4%	7.6%	2.3%	-5.2%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (autobusi)	36.8%	12.9%	5.4%	-3.6%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (vilcieni)	84.2%	9.3%	-27.4%	3.6%
<b>Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā</b>	<b>43.6%</b>	<b>9.3%</b>	<b>0.0%</b>	<b>-3.0%</b>

\*Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā gūtie ieņēmumi, to starpā no biļešu pārdošanas un citi ieņēmumi

**Reģionālās nozīmes pārvadājumus ar autobusiem** 2022. gada 1. pusgadā gūtie ieņēmumi, palielinoties pārvadāto pasažieru skaitam, salīdzinājumā ar pandēmijas periodu 2020. gada un 2021. gada 1. pusgadā, ir palielinājušies attiecīgi par 3,9% un 36,8%. Savukārt, salīdzinot ar 2019. gada 1. pusgada rādītājiem, ieņēmumu apjoms 2022. gada 1. pusgadā ir vismaz par 5,6 miljoniem eiro mazāks.

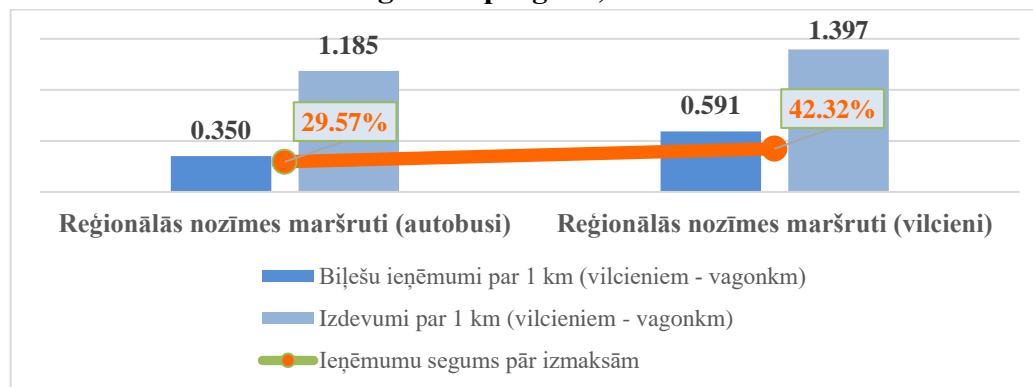
Pamatojoties uz pārvadājumu intensitātes palielināšanu ar vilcieniem, kā arī komercmaršrutu ieviešanu<sup>1</sup>, reģionālās nozīmes maršrutu tīkls, kas tiek apkalpots ar autobusiem, salīdzinot ar 2019. gada 1. pusgadu, ir samazināts par 3,8 miljoniem kilometru. Nobraukuma samazinājums saistāms ar jauno ilgtermiņa līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos stāšanos spēkā, kuros paredzēta pakalpojumu intensitātes pārskatīšana maršrutu tīkla daļās, slēdzot atsevišķus reisos vai apvienojot tos ar citu maršrutu (reisu).

Kopš 2022. gada 24. februāra ģeopolitiskās situācijas saistībā ar karadarbību Ukrainā un pret Krievijas Federāciju un Baltkrieviju ieviestās sankcijas Eiropā radījušas konsekvences, kuru dēļ palielinās degvielas (energoresursu), preču un pakalpojumu patēriņa cenas, kas kopumā ietekmē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju faktiskos izdevumus. 2022. gadā reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana pilnībā tiek nodrošināta uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, kuros ir noteikta pakalpojumu cena jeb līgumcena. Atkarībā no līguma darbības termiņa un nosacījumiem izmaksas minētajā gadījumā ir fiksētas, un tās nemainās atkarībā no preču un pakalpojumu tirgus cenu izmaiņām. Līdz ar to faktiskie izdevumi saistībā ar vispārēju cenu pieaugumu var būt augstāki nekā sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumos tos paredzēts kompensēt. Ņemot to vērā, 2022. gada 1. pusgadā reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem kompensējamo izmaksu apmērs, salīdzinot ar 2021. gada 1. pusgada periodu, ir palielinājies par 3,93%. Reģionālās nozīmes pārvadājumos kompensējamo izmaksu apjoms ir palielinājies sakarā ar to, ka 2021. gada augustā tika uzsākta ilgtermiņa līgumu izpilde, kur pakalpojumu sniegšanai ir paredzētas augstākas kvalitātes prasības un tādējādi vidējā līgumcena ir par 11% lielāka nekā īstermiņa līgumos vidējā piedāvātā līgumcena.

Izvērtējot reģionālās nozīmes pārvadājumus ar autobusiem biļešu ieņēmumu segumu pār kompensējamām izmaksām, tika konstatēts, ka 70,4 % no izdevumiem tika kompensēti ar valsts budžeta finansējumu, savukārt reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem kompensācija no valsts budžeta bija nepieciešama 57,7 % apmērā (skatīt attēlu Nr. 1).

Attēls Nr.1

### Kompensējamo izdevumu un ieņēmumu rādītāji reģionālās nozīmes pārvadājumos 2022. gada 1. pusgadā, EUR un %



<sup>1</sup> Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.<sup>1</sup> pantu un Ministru kabineta 2021. gada 6. jūlija noteikumiem Nr. 486 "Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu" no 2021. gada 1. septembra ir uzsākti pārvadājumi uz komerciāliem principiem maršrutā Rīga–Daugavpils, bet no 2021. gada 1. oktobra Rīga–Salaspils.

## Aprēķinātie zaudējumi

Saskaņā ar 2021. gada 23. novembrī Saeimā apstiprināto likumu “Par valsts budžetu 2022. gadam” 2022. gadam programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* ir piešķirti **228 247 257 EUR**, to starpā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai atbilstoši noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem 2022. gadā attiecīgi paredzēti **78 797 696 EUR**:

- 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” – 8 508 901 EUR<sup>1</sup>;

- 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 70 288 795 EUR.

Finansējuma apjoms 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” salīdzinājumā ar 2021. gada bāzes finansējumu palielināts par 9,4% jeb **734 129 EUR**, ņemot vērā to, ka 2021. gadā jau palielināts un 2022. gadā plānots AS “Pasažieru vilciens” nobraukuma (darba) apjoma pieaugums, kā arī LatRailNet tarifu pieaugums infrastruktūrai un tarifa pieaugums infrastruktūras jaudas pieteikuma nodrošinājumam.

Atbilstoši atbalstītajiem prioritāro pasākumu priekšlikumiem 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” piešķirtais finansējums salīdzinājumā ar 2021. gada bāzes budžetu ir par 14% jeb **8 685 277 EUR** lielāks.

Sākot ar 2021. gadu, 31.07.00 apakšprogramma “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” atsevišķi nepastāv, jo tā ir apvienota ar 31.06.00 apakšprogrammu “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”, bet vienlaikus uzskaitē par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem un to kompensācijas apmēriem tiek saglabāta.

Vienlaikus saskaņā ar Autotransporta direkcijas veiktajiem apkopojumiem ir konstatēts, ka valstspilsētu pašvaldībām no 2021. gada izveidojusies pārmaksa 877 922 EUR kompensācijās par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, kā arī prognozētie zaudējumi 2022. gadā ir plānoti mazāki nekā piešķirtais finansējums, līdz ar to 2022. gada jūnijā, balstoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada 27. maija lēmumu (Nr.3§1) un Finanšu ministrijas 2022. gada 15. jūnija rīkojuma Nr. 391 1.3.1.apakšpunktu, pamatbudžeta 31.06.00 apakšprogrammā samazināti izdevumi pārējiem valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transfertiem pašvaldībām 1 516 515 EUR apmērā un palielināti izdevumi subsīdijām un dotācijām 1 516 515 EUR apmērā. Minētā finansējuma izlietojuma mērķis – kompensēt reģionālās nozīmes pārvadājumos zaudējumus par 2022. gadu un pārdalītais finansējums tiks izlietots 2022. gada 2. pusgadā.

Ņemot vērā minēto, reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un pilsētu nozīmes pārvadājumos sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2022. gada 1. pusgadā tika aprēķināti no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi (t.sk. valsts garantētā peļņa) 48,79 miljonu eiro apmērā, savukārt kopējais no valsts budžeta avansā izmaksātais finansējums 2022. gada 1. pusgadā sastādīja 42,96 miljoni eiro (skatīt tabulā Nr. 3 sadalījumu pa pārvadājumu veidiem).

<sup>1</sup> Kopumā 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” piešķirtie līdzekļi ir 30 874 774 EUR, bet tā kā daļa no minētā finansējuma par infrastruktūras nodrošināšanu pasažieru pārvadājumu segmentā tiek kompensēta VAS “Latvijas dzelzceļš”, tad Autotransporta direkcija administrē tikai finansējuma daļu, kas attiecas uz pasažieru pārvadājumiem, kurus izpilda AS “Pasažieru vilciens”.

**Aprēķinātie zaudējumi un izmaksātās valsts budžeta dotācijas par 2022. gada 1. pusgadu, milj. EUR<sup>2</sup>**

Pārvadājumu veids	Aprēķinātā dotācija kopā ar valsts garantēto peļņu	Izmaksātā valsts budžeta dotācija, milj. EUR			Dotāciju segums
		31.06.00 apakšprogramma		31.04.00 apakšprogramma	
		Dotācijas zaudējumu segšanai	Kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem		
Pilsētu nozīmes pārvadājumi	4,96	1,84	4,00	-	118%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar autobusiem	30,61	27,59	-	-	90%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar vilcieniem	9,16	4,08	1,21	-	58%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar vilcieniem (dzelzceļa infrastruktūra)	4,07	-	-	4,25	105%
<b>Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana</b>	<b>48,79</b>	<b>33,50</b>	<b>5,21</b>	<b>4,25</b>	<b>88%</b>

<sup>2</sup>Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem

2022. gada 1. pusgadā pārskaitītās dotācijas no 31.06.00 apakšprogrammas “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ir segušas 90% no kopējiem zaudējumiem reģionālajā satiksmē ar autobusiem, veidojot iztrūkumu 3,02 milj. eiro.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem (bez dzelzceļa infrastruktūras) avansā pārskaitītās dotācijas sedza 58% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā 2022. gada 1. pusgadā izveidojās nesegtie zaudējumi 3,87 miljonu eiro apmērā. Reģionālās nozīmes pārvadājumiem ar vilcieniem dotāciju segums ir bijis tikai 58%, jo AS “Pasažieru vilciens” 2022. gada 1. ceturksnī ierobežotā finansējuma dēļ avansa maksājumi bija paredzēti tikai par braukšanas maksas atvieglojumiem un 2022. gada 2. ceturksnī veikti dotāciju avansa maksājumi apjomā, kas kompensē vidējos kompensējamus zaudējumus, t.sk. valsts garantētā peļņa 87% apmērā.

Pilsētas nozīmes maršrutos ar dotācijas avansa maksājumu par maršrutu daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma, ir kompensēti 133% no aprēķinātajiem kompensējamiem zaudējumiem, veidojot pārmaksu 460 tūkst. eiro apmērā. Savukārt par personu ar invaliditāti pārvadāšanu dotāciju avansa maksājumi veido pārmaksu pār aprēķinātajiem zaudējumiem aptuveni 112% jeb 417 tūkst. eiro.

2022. gada 1. pusgadā, lai tiktu nodrošināta reģionālā un valstspilsētu pašvaldību maršrutu tīkla apkalpošana, sabiedriskā transporta nozarē pakalpojumus sniedza 25 pārvadātāji, neskaitot piesaistītos apakšuzņēmumus.

Valstspilsētu pašvaldībām 2022. gada 1. pusgadā izmaksātās valsts budžeta dotācijas atspoguļotas tabulā Nr. 4.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2022. gada 1. pusgadā izmaksātās valsts budžeta dotācijas skatīt tabulā Nr. 5.

**No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumiem  
pilsētas nozīmes maršrutos 2022. gada 1. pusgadā, EUR**

Valstspilsētu pašvaldība	Dotācija par zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, EUR	Dotācija par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, EUR	Kopā pārskaitītās dotācijas
Daugavpils pilsētas pašvaldība	76 875	238 283	<b>315 158</b>
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība	187 285	247 294	<b>434 579</b>
Jēkabpils novada pašvaldība	35 450	30 531	<b>65 981</b>
Jūrmalas valstspilsētas administrācija	-	29 671	<b>29 671</b>
LPPA "Liepājas sabiedriskais transports"	-	165 307	<b>165 307</b>
Rīgas valstspilsētas pašvaldība	1 241 289	3 117 309	<b>4 358 598</b>
Rēzeknes valstspilsētas dome	154 608	51 803	<b>206 411</b>
Valmieras novada pašvaldība	33 958	28 359	<b>62 317</b>
Ventspils valstspilsētas pašvaldība	107 509	91 443	<b>198 952</b>
<b>KOPĀ</b>	<b>1 836 974</b>	<b>4 000 000</b>	<b>5 836 974</b>

**Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem 2022. gada 1. pusgadā izmaksātās  
valsts budžeta dotācijas**

Uzņēmuma nosaukums	Līguma Nr.	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai (EUR)	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem (EUR)	Dotācijas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu (EUR)
AS CATA	ATD/ST-2021/09-Ogre	569 180		
AS CATA	ATD/ST-2020/09-Cēsis	1 786 830		
AS CATA	ATD/ST-2020/15-Limbaži, Sigulda	2 202 184		
AS CATA	ATD/ST-2020/17-Ogre, Aizkraukle	580 540		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2020/04	2 140 929		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2020/05	883 327		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2020/29-Pierīga (KK)	168 327		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2022/01-K-Sloka-Jaunķemeri-Olaine	235 901		
AS Nordeka	ATD/ST-2020/01	1 395 818		
AS Nordeka	ATD/ST-2020/08-C1	118 847		
AS Nordeka	ATD/ST-2020/05	820 012		
AS Nordeka	ATD/ST-2020/29-Pierīga (KK)	5 902		
AS Nordeka	ATD/ST-2022/01-K-Sloka-Jaunķemeri-Olaine	57 104		
AS Rēzeknes autobusu parks	ATD/ST-2021/08-Rēzekne, Ludza	670 873		
AS Talsu autotransports	ATD/ST-2021/10-Talsi	1 205 075		

Pašvaldības SIA Ventspils reiss	ATD/ST-2020/24-Ventspils	190 545		
Pašvaldības SIA Ventspils reiss	ATD/ST-2022/04-Ventspils	324 560		
SIA Balvu autotransports	ATD/ST-2022/06-Gulbene, Alūksne, Balvi	117 168		
SIA Ceļavējš-ATP	ATD/ST-2021/13-Madona-2	44 576		
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2020/02	1 897 164		
SIA DOBELES AUTOBUSU PARKS	ATD/ST-2020/11-Dobeļe	445 640		
SIA DOBELES AUTOBUSU PARKS	ATD/ST-2022/02-Dobeļe	415 429		
SIA Gulbenes autobuss	ATD/ST-2020/28-Gulbene, Alūksne, Balvi	149 154		
SIA Gulbenes autobuss	ATD/ST-2022/06-Gulbene, Alūksne, Balvi	235 070		
SIA Jēkabpils autobusu parks	ATD/ST-2020/13-Jēkabpils, Preiļi, Līvāni	1 745 988		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2020/12-Jelgava	924 056		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2020/28-Gulbene, Alūksne, Balvi	240 306		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2020/03	1 022 277		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2020/05	602 364		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2021/12-Madona	667 471		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2022/01-K-Sloka- Jaunķemeri-Olaine	229 002		
SIA Ludzas autotransporta uzņēmums	ATD/ST-2021/08-Rēzekne, Ludza	291 307		
SIA NORMA-A	ATD/ST-2021/05-A	1 787 470		
SIA NORMA-A	ATD/ST-2021/06-C2	1 197 599		
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2020/22-Tukums	118 909		
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2022/03-Tukums	260 500		
SIA VTU Valmiera	ATD/ST-2021/07-Valmiera, Valka, Smiltene	1 838 855		
SIA Gulbenes - Alūksnes bānītis	ATD/ST-2021/11	40 000	6 498	
AS Pasažieru vilciens	ATD/ST-2008/04/PV262-08	4 035 627	1 200 000	4 254 450
<b>KOPĀ</b>		<b>31 661 886</b>	<b>1 206 498</b>	<b>4 254 450</b>