

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2023. gada 23.oktobrī

(prot. Nr.9§1)

1. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās “Austrumi”, “Centrs-2”, “Dobele”, “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Rēzekne, Ludza”, “Talsi”, “Tukums”, “Valmiera, Valka, Smiltene” un “Ventspils” no 2023.gada 1.novembra.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 8.panta trešo daļu, Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr.1107/70 5.panta 5.punktu (turpmāk- Regula 1370/2007), nolūkā nodrošināt iedzīvotājiem nepārtrauktus un pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļās “Austrumi”, “Centrs-2”, “Dobele”, “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Rēzekne, Ludza”, “Talsi”, “Tukums”, “Valmiera, Valka, Smiltene” un “Ventspils” maršrutos, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par faktisko situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamībai un nepārtrauktībai no 2023.gada 1.novembra;

1.2. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgt tiešā piešķiruma līgumus attiecīgajās maršrutu tīkla daļās ar termiņu, kas nepārsniedz atklātā konkursa ar identifikācijas Nr.2021/9 rezultātiem noslēgtajos ilgtermiņa līgumos noteikto pārvadājumu uzsākšanas datumu;

1.3. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju, ka pakalpojuma sniegšanai (tostarp pakalpojuma sniegšanā izmantojamiem autobusiem) tiek izvirzītas kvalitātes prasības, kuras nav zemākas par šobrīd minētajās maršruta tīkla daļās pakalpojuma pasūtījuma līgumos noteiktām kvalitātes prasībām, to starpā tirgus izpētē konstatēto par “tīro” transportlīdzekļu nodrošināšanas iespējām, vienojoties par prasību izpildes nosacījumiem;

1.4. pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par:

1.4.1. atklātā konkursa ar identifikācijas Nr. 2023/7 iepirkuma turpināšanu;

1.4.2. paredzētajām izmaiņām līgumu vadības, piegādātāju reputācijas, autobusu vadītāju labbūtības un sodu sistēmas politikā.

1.5. lēmums stājas spēkā 2023.gada 23.oktobrī.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/

LĒMUMS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes

Lēmums Nr. 2

2023.gada 23. oktobrī

(prot.Nr.9§2)

1. Par nepieciešamību atzīt par spēku zaudējušu 2022.gada 27.maija Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5A “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem.”

Ņemot vērā Ministru kabineta Informatīvajā ziņojumā¹ “Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam” noteikto, Jūrmalas domes 2022.gada 31.martā pieņemto Lēmumu Nr. 95 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem” un 2023.gada 24.augustā pieņemtos saistošos noteikumus nr.21 “Par pabalstu transporta izdevumu segšanai” (turpmāk - saistošie noteikumi nr.21), nolūkā veicināt Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāju pārsēšanās no privātā autotransporta uz videi draudzīgāko sabiedrisko transportu – iekšzemes dzelzceļa pārvadājumiem², tādejādi veicinot iekšzemes dzelzceļa pārvadājumu attīstību un pakalpojuma pievilcību, nolūkā panākt pasažieru skaita pieaugumu un pieauguma tendences ilgtermiņa saglabāšanu iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu un 8.¹panta pirmo daļu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 29.¹ punktu un 90.4.apakšpunktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **Sabiedriskā transporta padome (D.Merirands, L. Olante, I. Ozoliņš, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A.Novikova, A.Okmanis, A.Lungevics) nolemj:**

2.1.pieņemt zināšanai valsts SIA “Autotransporta direkcija” ziņojumu par nepieciešamību atzīt par spēku zaudējušu 2022.gada 27.maija Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr.5A “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem”³ (turpmāk – Lēmums Nr.5A);

2.2.konceptuāli atbalstīt, ka pasažieru grupai “Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji, kuri atbilst saistošajos noteikumos nr.21 noteiktajiem kritērijiem” (turpmāk - pasažieru grupa) reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Rīga- Tukums II” posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga” iegādātajām biļetēm tiek piemērota braukšanas maksas atlaide 15% apmērā;

2.3.noteikt, ka savstarpējo sadarbības līgumu slēdz Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība un AS “Pasažieru vilciens” un visas faktiskās izmaksas, tajā skaitā, tehniskā risinājuma izmaksas, kas saistītas ar datu izgūšanu vai nodošanu par personām, kuri

¹Izskatīts 2019.gada 4.jūnija Ministru kabineta sēdē (sēdes protokols Nr.27#28, skatīt šeit: <https://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40473219&mode=mk&date=2019-06-04>;

² Mērķis ir noteikts Ministru kabineta 2021.gada 21.oktobra Rīkojumā Nr. 710 “Par Transporta attīstības pamatnostādņem 2021.-2027. gadam”;

³ Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 27.maija protokols nr.3.

pasažieru grupas brauciena ietvaros ir iegādājušies braucieni Lēmuma 2.punkta minētajā posmā, tiek segtas no Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta;

2.4.noteikt, ka Lēmuma 2.3.punktā minētajā sadarbības līgumā tiek noteikts, ka:

2.4.1.Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībai ir pienākums veikt apmaksu par faktiski veikto pasažieru grupas ietvaros nodrošināto braucieni skaitu Lēmuma 2.punktā minētajā reģionālās nozīmes maršruta posmā;

2.4.2.pasažieru grupas braucieni tiek apmaksāti to faktiskās braukšanas maksas (biļetes cenas) apmērā, piemērojot katram braucienam šī Lēmuma 2.punktā noteikto grupas biļetes atlaidi;

2.5.uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens” pēc sadarbības projekta uzsākšanas sešu mēnešu perioda informēt Sabiedriskā transporta padomi par sadarbības ietvaros faktisko braucieni skaitu un finansiālo ietekmi sešos mēnešos;

2.6.atzīt par spēku zaudējušu 2022.gada 27.maija Lēmumu Nr.5A;

2.7.lēmums stājas spēkā ar 2023.gada 23.oktobrī.

D. Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

/paraksts/

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes

Lēmums Nr. 3

2023.gada 23. oktobrī

(prot.Nr.9§3)

1. Par Finanšu situācija reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā 2023.gada novembrī un decembrī.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu "Par valsts budžetu 2023. gadam un budžeta ietvaru 2023., 2024. un 2025. gadam" **Sabiedriskā transporta padome** (*D.Merirands,, L. Olante, , I. Ozoliņš, A. Okmanis, B. Vīlpa, P. Markēvičs, A.Novikova*) vienbalsīgi **nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" un Satiksmes ministrijas informāciju par aprēķināto nepieciešamo papildu finansējumu 2023.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2023.gada 23. oktobrī.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

Priekšsēdētājs

/paraksts/