

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.10

2021.gada 17.decembrī (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja (<i>piedalās no darba kārtības 2.jautājuma</i>)
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sēdē nepiedalās:

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
-------------------	---

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents

STPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Leonīds Krongorns	AS “Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Aldis Rutkis	SIA “Dobeles autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Aldis Kreislers	SIA “Alūksnes-Gulbenes bānītis” valdes priekšsēdētājs (<i>piedalās līdz darba kārtības 4.jautājumiem (ieskaitot)</i>)
Lotārs Dravants	AS “CATA” pārstāvis

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vecākā juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁵

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, *tajā skaitā*, par papildus iekļaujamajiem jautājumiem.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1.Par 2021.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada decembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2022.gadam pa pārvadājumu veidiem.

3.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (6 pieteikumi).

5.Par vienotās abonementa biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā Dagda – Rīga.

6. Par faktisko situāciju saistībā ar komerciālo maršrutu izpildi un nepieciešamību to saglabāšanai dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmentā (no 2022.gada 1.janvāra).

7. Par atklāto Konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” gaitu un rezultātiem.

STPPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2021.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada decembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē par sagatavotajiem aprēķiniem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās zaudējumu dotācijas sadalījumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanas sadalījumu par 2021.gada decembri no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”. Tāpat Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par dotāciju avansa maksājumu ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu kompensēšanu par 2021.gada decembra mēnesi sadalījumu un finansējuma atlikuma valstspilsētu pašvaldībām sadalījumu.

K.Grīviņa informē par valsts budžeta finansējuma izlietojumu 2021.gadā.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 9.decembra ziņojumā Nr.6.20/24/2021 “Ziņojums par dotāciju segšanai sadalījumu pārvadātājiem un valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada decembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2021.gada decembri izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 287 437,95 euro.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.decembrī.

Par darba kārtības 2.punktu

Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2022.gadam pa pārvadājumu veidiem.

K.Grīviņa informē par valsts budžetā 2022.gadam apstiprinātā finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai sadalījumu. Vienlaikus **K.Grīviņa**

STPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

informē, ka finansējums pie esošajām prognozēm pietiek desmit mēnešiem, tādējādi, prognozēm apstiprinoties, 2022.gada novembrī, decembrī būs nepieciešams papildus finansējums – jāvērtē faktiskā situācija – plānots, ka papildus nepieciešamā finansējuma apjoms 24 845 091 *euro*, kas var mainīties no sekojošiem apstākļiem:

- 1) Covid-19 infekcijas izplatības ierobežojošie pasākumi un to radītās sekas uz pasažieru pārvadājumu apjomu;
- 2) Dotajā brīdī vēl nav noslēgti visi līgumi ar atklāta iepirkuma konkursa procedūrā dalību ņēmušiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, kas pakalpojumu ar autobusiem nodrošinās 2022.gadā (īstermiņa līgumi).
- 3) Komercpārvadājumos nodotie regulāro pārvadājumu apjomi;
- 4) Reģionālās nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu pārvadājumu apjomu palielinājums, kā arī plānotās investīcijas.

K.Grīviņa informē par valsts budžeta finansējuma plānoto sadalījumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un valstspilsētām.

Padomes locekļi diskutē par sniegtajiem priekšlikumiem.

T.Trubača attiecībā uz papildus finansējuma pieprasījumu, līdzīgi kā šajā gadā, aicina iespēju robežās tos nodalīt no Covid-19 infekcijas ierobežošanai radītajiem zaudējumiem, lai būtu iespēja šo finansējumu lūgt un saņemt.

P.Markēvičs vērš uzmanību uz problēmsituācijām un to būtisko ietekmi infrastruktūras izmaksu ziņā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.5.apakšpunktu un 11.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” sadalījumu 2022. gadam, piešķirot 8 508 900 *euro* apmērā AS “Pasažieru vilciens” izmaksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai;

2.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2022.gadam 70 288 795 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvadājumu veidiem:

2.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

2.2.1.1. ar autobusiem – 43 199 680 *euro*, to starpā kompensējot zaudējumus saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

STPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

2.2.1.2. pa dzelzceļu – 14 599 884 *euro*, to starpā 2 413 000 *euro* paredzēt norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

2.2.2. valstpilsētu pašvaldībām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētu nozīmes maršrutos:

2.2.2.1. zaudējumu kompensēšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 4 489 231 *euro*;

2.2.2.2. zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvadāšanu – 8 000 000 *euro*.

2.3. uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Satiksmes ministriju par finansējuma sadali un, lai nodrošinātu finansējuma, kas paredzēts norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem, precīzu un pamatotu izlietošanu, rosināt valsts budžeta programmas 31.00.00 “Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” finansējumu, kas paredzēts norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem uzskaitīt atsevišķā norēķinu kontā.

2.4. apstiprināt Autotransporta direkcijas sagatavotajā 2021.gada 9.decembra ziņojumā Nr.6.20/25/2021 “Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam transportam 2022.gadam un priekšlikumi to sadalei” sniegto priekšlikumu un paredzēt valsts budžeta finansējuma izmaksāšanas plānu pa 2022.gada ceturkšņiem šādā apmērā:

Valsts budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
31.04.00 apakšprogramma	2 127 225	2 127 225	2 127 225	2 127 225
31.06.00 apakšprogramma	17 508 249	20 664 876	19 842 332	12 273 338
Kopā:	19 635 474	22 792 101	21 969 557	14 400 563

2.5. pieņemt zināšanai, ka 2022.gadam prognozētā nepieciešamā papildu dotācija apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu kompensēšanai ir 24 845 091 *euro*.

2.6. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 17.decembrī.

Par darba kārtības 3.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem

STPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 17.decembrī.

Par darba kārtības 4. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pasažiera iesniegumu par satiksmes organizēšanu uz pieturu “Klāvi”. Darba dienās pasažieris no pieturas “Klāvi” uz darbu mēro ceļu ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.6775 Jelgava-Lielsesava reisu Nr.10 plkst.07.30 no pieturas “Lielsesava”, ar ko Jelgavas autoostā iespējams nokļūt plkst.08.55. Iepazīstoties ar pasažieru plūsmas datiem septembra mēnesī, var secināt, ka pārsvarā no pieturas “Klāvi” ar šo reisu pasažieri mēro ceļu uz Sesavas skolu. No Sesavas skolas uz Klāviem pasažieri mēro ceļu ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.6512 Eleja-Sesavas skola-Elejas skola reisu Nr.02 plkst.15.40 no pieturas “Eleja”. Tādējādi tiek lūgts iekļaut pieturu “Klāvi” reģionālās nozīmes maršruta Nr.6775 Jelgava-Lielsesava reisā Nr.07 plkst.17.15 no Jelgavas AO (iebrauciens ~4 km).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 578 euro pie līgumcenas 0.9910 EUR/km (par 461 EUR pie līgumcenas 0.8832 EUR/km¹).

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

¹ Uz lēmuma pieņemšanas brīdi nav zināms, kurš pārvaldātājs 2022. gadā sniegs sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla daļā “Jelgava”.

STPPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

4.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6775 Jelgava-Lielsesava**:

4.1.1. reisā Nr.07 plkst.17.15 no Jelgavas AO (izpilde-katru dienu) iekļaut pieturu “Klāvi” un noteikt izpildi – no pirmdienas līdz piektdienai - ar pienākšanas laiku galapunkta pieturā “Lielsesava” plkst. 18.40 (iepriekš – plkst.18.33);

4.1.2. atklāt reisu Nr.13 plkst.17.15 no Jelgavas AO ar izpildi sestdienās, svētdienās;

4.1.3. slēgt reisu Nr.12 plkst.18.35 no pieturas “Lielsesava” (izpilde-katru dienu);

4.1.4. atklāt reisu Nr.16 plkst.18.45 no pieturas “Lielsesava” ar izpildi katru dienu.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka pēc būvprojekta “Valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte)-Liepāja posma km 22,90 – 24,40 seguma atjaunošana” pabeigšanas, tika izmainīta un uzlabota satiksmes organizācija galvenā valsts autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja krustojumā ar reģionālo valsts autoceļu P99 Jelgava–Kalnciems. Līdz ar to, dotajā autoceļu krustojumā autoceļa marķējumi autobusiem neatļauj veikt manevru, lai apgrieztos un apkalpotu pieturu “Tīreļi”, kas atrodas salīņas malā. Ņemot vērā to, ka atsevišķi reisi kursē mācību laikā un ir būtiski nepieciešami izglītojamo nokļūšanai mājās pēc mācībām, Autotransporta direkcija vērsās pie VAS „Latvijas Valsts ceļi” Jelgavas nodaļas ar lūgumu rast risinājumu par turpmāko pieturas “Tīreļi” apkalpošanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5516 Jelgava-Valgunde-Tīreļi. Attiecīgi - tika rasts risinājums - jaunas pieturas izveide uz pašvaldības autoceļa, šķērsojot autoceļu A9.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozējams, ka zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 21.73 euro.

Zemgales plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

A.Okmanis aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj**:

4.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un *sakarā ar jaunas pieturas izveidi*² sekojošos maršruta **Nr. 5516 Jelgava-Valgunde-Tīreļi** reisos iekļaut pieturu “Tīreļi (Rīgas iela)”, attiecīgi grozot reisu galapunkta pieturu “Tīreļi” uz “Tīreļi (Rīgas iela)”:

- 4.2.1. reisā Nr. 01 plkst. 13.30;
- 4.2.2. reisā Nr. 02 plkst. 14.27;
- 4.2.3. reisā Nr. 07 plkst. 17.40;
- 4.2.4. reisā Nr. 08 plkst. 18.20.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pasažieres ierosinājumu reģionālas nozīmes maršruta Nr.7467 Rīga-Vecumnieki reisa Nr.02 plkst.06.40 no Bārbeles izpildi pagarināt līdz Skaistkalnei (+ 8.8 km), lai nodrošinātu iedzīvotājiem iespēju no Skaistkalnes nokļūt no rīta Rīgā (plkst. 08.30) un Baldonē (plkst. 07.30) uz darbu un mācību iestādēm. Šobrīd no Skaistkalnes uz Rīgu kursē reģionālās nozīmes maršruta Nr.7490 Rīga-Skaistkalne reiss 12 plkst.05.40 no Skaistkalnes ar pienākšanas laiku pieturā “Bārbele” plkst.05.48, Baldonē plkst.06.40 un Rīgā plkst.07.30.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozējams, ka zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 675.00 euro.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

A.Okmanis papildus informē, ka ceļš ir atjaunots - sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana iespējama – aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlīpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.3.1. slēgt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7467 Rīga-Vecumnieki** reisu Nr.02 plkst. 06.40 no Bārbeles;

² Būvprojekta “Valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) – Liepāja posma km 22.90- 24.40 seguma atjaunošana” rezultātā šobrīd reisos esošo galapunkta pieturu “Tīreļi” nav iespējams apkalpot.

4.3.2 reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7490 Rīga-Skaistkalne** atklāt jaunu reisu plkst. 06.30 no Skaistkalnes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par pasažieru lūgumiem nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumus posmā Daugavpils – Krauja. Stājoties spēkā ilgtermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumam maršrutu tīkla daļā “Daugavpils, Krāslava”, no 2021.gada 1.augusta noteiktas ievērojamas izmaiņas maršrutu un reisu izpildē. Direkcijā ir saņemti iesniegumi par izmaiņām vairāku reģionālās nozīmes maršrutu reisu izpildē. Reģionālās nozīmes maršrutos Nr.5573 Daugavpils –Cirši – Naujenes stacija (2021.gadā – 0,72 pasažieri reisā, 2019.gadā – 0,54 pasažieris reisā) un Nr.5575 Daugavpils –Biķernieki (2021.gadā – 2,23 pasažieri reisā, 2019.gadā – 1,71 pasažieris reisā) ir slēgti reisi, kas no Daugavpils AO kursēja plkst.05.50, savukārt reģionālās nozīmes maršruta Nr.6178 Daugavpils –Lipinišķi (2021.gadā – 0,82 pasažieri reisā, 2019.gadā – 2,74 pasažieri reisā) reisam plkst.06.00 no Daugavpils AO noteikta sezonālitate no 15.aprīļa līdz 14.oktobrim. No šī gada 15.oktobra pasažieriem nav iespējams nokļūt mājās pēc naktsmaiņām un uz darbu Kraujā, Naujenes pagastā, kas sākas pirms plkst.07.00 (piemēram, pirmsskolas izglītības iestādēs). Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju nokļūt atpakaļ dzīves vietā un uz darbu, kas sākas pirms plkst.07.00, tiek ierosināts atjaunot reģionālās nozīmes maršruta Nr.5575 Daugavpils –Biķernieki reisu Nr. 03 plkst.05.50 no Daugavpils AO ar izpildi katru dienu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozējams, ka zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 10 635 euro.

Latgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus uz eksperimenta laiku.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.4. **Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem** – apstiprināt izmaiņas un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5575 Daugavpils – Biķernieki** atklāt reisu Nr. 03 plkst. 05.50 no Daugavpils AO ar izpildi katru dienu.

STPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.4.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par *divu mēnešu* eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto pārvadātāja AS “CATA” vēstuli, ar ko, pamatojoties uz Smiltenes novada pašvaldības Gatartas pensionāta iesniegumu tiek lūgts reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5608 Jaunpiebalga-Drusti reisā Nr. 08, kā arī reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6278 Cēsis-Drusti-Jaunpiebalga reisos Nr. 02, Nr. 11 un Nr. 08 iekļaut pieturu “Gatartas pensionāts”. Izmaiņas nepieciešamas, lai uzlabotu iedzīvotāju mobilitāti. Blakus Gatartas pensionātam ir atvērti divi jauni sociālie pakalpojumi – grupu dzīvokļi un specializētās darbnīcas personām ar garīga rakstura traucējumiem. Ar pieturas iekļaušanu reisos pensionāta iemītniekiem un 12 dzīvokļu mājas “Sprīdīši” iedzīvotājiem būtu iespējams nokļūt vietējās apkaimēs – Jaunpiebalgā un Drustos, kā arī jauno pakalpojumu apmeklētājiem būtu iespēja nokļūt no Jaunpiebalgas un Drustiem un atgriezties dzīvesvietā

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozējams, ka zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 172 euro.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

L.Dravants apstiprina, ka šo reisu nepieciešamība ir aktuāla.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.5. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un sekojošu maršrutu reisos iekļaut pieturu “Gatartas pensionāts” (kods – 6892):

4.5.1. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5608 Jaunpiebalga–Drusti** reisā Nr. 08 plkst. 15.25 no Drustiem;

4.5.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6278 Cēsis–Drusti–Jaunpiebalga** reisos Nr. 08 plkst. 08.50 , Nr. 02 plkst. 07.25 no Jaunpiebalgas un Nr. 11 plkst. 13.55 no Cēsu AO .

6.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra Lēmuma Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 3.6.1.apakšpunktu apstiprināti eksperimentālie pārvadājumi³ *maršrutos Nr.6165 Daugavpils-Ilūkste, Nr. 6295 Ilūkste-Subate, Nr. 5573 Daugavpils-Cirši-Naujenes stacija* un informē par zināmajiem eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem - maršrutā Nr.6165 Daugavpils –Ilūkste reisos pasažieru skaits reisos ar katru eksperimenta mēnesi ir pieaudzis, pat ņemot vērā to, ka no 21.oktobra līdz 15.novembrim valstī bija noteikta mājāsēde. Savukārt maršrutā Nr.5573 Daugavpils – Cirši –Naujenes stacija lielākais pasažieru pieprasījums ir vērojams reisā Nr.85 (plkst.20.00 no Daugavpils). Reisos Nr.59 un 60 pasažieru skaits novembrī attiecībā pret oktobri ir pieaudzis. Reisā Nr. 96 brīvdienās pasažieru praktiski nav, bet tas ir saistītais reiss šī paša maršruta reisam Nr.85, kas brīvdienās ir pieprasītākais no 4 eksperimentālajiem reisiem. Maršrutā Nr.6295 Ilūkste –Subate pasažieru skaits ir mazs, novembra mēnesī nav vērojams pasažieru skaita pieaugums attiecībā pret oktobri. Pasažieru skaitu un pārvietošanās paradumus ietekmē valstī noteiktie ierobežojumi.

Lai objektīvāk izvērtētu eksperimentālo pārvadājumu rezultātus un pieņemtu attiecīgu lēmumu, tiek ierosināts tos pagarināt vēl par trīs mēnešiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un atbalsta eksperimentālo pārvadājumu darbības pagarināšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlīpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.6. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus un ņemot vērā valstī spēkā esošos Covid-19 izplatības ierobežojumus un to rezultātā radītās pasažieru plūsmas izmaiņas, pagarināt ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra Lēmuma Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 3.6.1.apakšpunktu apstiprināto eksperimentālo pārvadājumu *maršrutos Nr.6165 Daugavpils-Ilūkste, Nr. 6295 Ilūkste-Subate, Nr. 5573 Daugavpils-Cirši-Naujenes stacija* izpildi par trīs mēnešiem – līdz 2022.gada 31.martam;

4.6.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi *tās 2022.gada februāra sēdē* par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

³ Atklāti no 2021.gada 1.oktobra uz trīs mēnešiem – līdz 2021.gada 31.decembrim.
STPPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

4.7. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

4.8. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.decembrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 5.punktu

Par vienotās abonementa biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā Dagda – Rīga.

J.Lagzdons informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2021. gada 29.oktobra sēdē tika nolemts reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6213 Krāslava – Skaista – Dagda atklāt divus jaunus reisu no Dagdas un divus no Krāslavas stacijas ar izpildi katru dienu (pakalpojuma uzsākšanas laiks ne ātrāk kā 2021.gada 12.decembris, ievērojot pārvaldītāja tehniskās iespējas), veidojot autobusu un vilcienu savienojumu Krāslavas stacijā. Lai pilnveidotu autobusu un vilcienu savienojumu posmā Dagda – Krāslavas stacija – Rīga un uzlabotu pasažieru ērtības, veicot pārsēšanos, vienlaikus veicinot vilcienu satiksmi, līdz ar jaunu reisu atklāšanu sagatavots priekšlikums vienotās biļetes izveidei.

Vadoties no iepriekšējās pieredzes vienoto biļešu ieviešanā autobusu un vilcienu savienojumos Krāslava – Krāslavas stacija – Rīga un Krāslava – Daugavpils stacija – Rīga, reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6213 Krāslava – Skaista – Dagda reisi pildīs savienojuma funkciju, pievedot pasažierus pie vai no vilciena, Krāslavas stacijā un Dagdas AO, savukārt pasažieri tiks uzņemti visās maršruta pieturās starp Dagdas AO un Krāslavas staciju. Pasažieri varēs iegādāties vienu biļeti braucienam gan autobusā, gan vilcienā ar atlaidi. Virzienā no Rīgas vienoto biļeti varēs iegādāties AS "Pasažieru vilciens" biļešu kasēs vai pie konduktora, savukārt virzienā no Dagdas, vienoto biļeti varēs iegādāties autobusā.

AS "Pasažieru vilciens" un SIA "Daugavpils autobusu parks" noslēgs savstarpējo sadarbības līgumu par vienoto biļešu tirdzniecību, savstarpējiem norēķiniem, tajā skaitā par atlaides piemērošanas principiem.

STPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Lai nodrošinātu, ka vienotās biļetes cena uz būtiskākajiem galamērķiem ir lētāka nekā braucot ar autobusu bez pārsēšanās, tiek piedāvāts noteikt viena brauciena biļetes kopējo atlaidi 1,05 euro apmērā – 0,50 euro no vilciena biļetes cenas un 0,55 euro apmērā no autobusa biļetes Dagdas AO – Krāslavas stacija cenas. Šāds atlaižu apmērs ir jau noteikts vienotajām biļetēm Krāslava – Daugavpils stacija – Rīga. Vienotās biļetes cena, nosakot kopējo atlaidi 1,05 euro, no Dagdas līdz Rīgai būtu par 0,55 euro lētāka nekā braucot ar autobusu, un par 0,50 euro lētāka nekā braucot ar autobusu no Dagdas uz Daugavpili.

	Rīga Pasažieru		Ogre		Aizkraukle		Plavinas		Krustpils		Līvāni		Daugavpils	
Autobuss Dagdas AO - Krāslavas stacija + vilciens Krāslava - Rīga	10.75	- 0.50	9.75	-	8.35	- 1.40	7.40	-	7.05	- 1.75	6.15	-	4.30	- 0.55
Autobuss no Dagdas AO uz Rīgu	10.25		-		6.95		-		5.30		-		3.75	
Vienotā biļete Dagdas AO - Krāslavas stacija - Rīga	9.70	0.55	8.70	-	7.30	- 0.35	6.35	-	6.00	- 0.70	5.10	-	3.25	0.50

- autobusa un vilciena biļešu summa bez atlaidēm
- autobusa biļetes cena tiešajā savienojumā
- vienotās biļetes cena
- ekonomija, salīdzinot ar autobusa cenu
- sadārdzinājums, salīdzinot ar autobusa cenu

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 29.oktobra Lēmuma Nr. 4 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 4.8.3. punktu⁴, kā arī, lai pilnveidotu autobusu un vilcienu savienojumu posmā Dagda – Krāslavas stacija – Rīga, uzlabotu pakalpojuma kvalitāti un pieejamību, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

⁴ reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6213 Krāslava-Skaista – Dagda atklāt jaunus reisu plkst. 04.55, plkst. 19.33 no Dagdas un plkst. 05.55, plkst. 19.55 no Krāslavas stacijas ar izpildi katru dienu (*pakalpojuma uzsākšanas laiks ne ātrāk kā 2021.gada 12.decembris, ievērojot pārvadātāja tehniskās iespējas*).

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto 2021.gada 8.decembra ziņojumu "Par vienotās abonementa biļetes iespējamo tehnisko risinājumu ieviešanai vilciena un autobusa savienojumā Dagda – Rīga" un atbalstīt izstrādāto tehnisko risinājumu vienotās biļetes ieviešanai;

5.2. Apstiprināt atlaides piemērošanu vienotajām biļetēm 1,05 euro apmērā (0,50 euro apmērā no vilciena biļetes cenas un 0,55 euro apmērā no autobusa biļetes cenas) braucieniem ar autobusu no/uz pieturām "Krāslavas stacija" un "Dagdas AO" un braucieniem ar vilcienu posmā no Krāslavas stacijas līdz Rīgai un pretēji, iegādājoties vienoto biļeti.

5.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

5.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17. decembrī.

Par darba kārtības 6.punktu

Par faktisko situāciju saistībā ar komerciālo maršrutu izpildi un nepieciešamību to saglabāšanai dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmentā.

J.Lagzdons informē par faktisko situāciju saistībā ar komerciālo maršrutu Rīga – Jaunķemeri, Rīga – Sloka, Rīga – Salaspils, Rīga – Olaine izpildi – vēljoprojām nav saņemti pieteikumi to izpildei uz komerciāliem principiem – arī no 2022.gada 1.janvāra plānoto maršrutu Rīga – Jelgava, Rīga – Sigulda, Rīga – Ogre izpilde uz komerciāliem principiem nav iespējama (nav saņemti pieteikumi). Turklāt jāņem vērā pasažieru plūsmas kritums, kas prognozējams jaunajā gadā būtiski neatjaunosies, kā rezultātā potenciālajiem pakalpojuma sniedzējiem par attiecīgo maršrutu izpildi nav interese finansiālu apsvērumu dēļ (prognozējami zaudējumi). Tādējādi, lai nodrošinātu pakalpojumu pieejamību un to nepārtrauktību vismaz minimālajā valsts garantētajā apjomā, kā arī ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus, līdz brīdim, kad komerciālo maršrutu izpilde būs iespējama uz komerciālajiem principiem, nepieciešams lemt par to saglabāšanu dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmentā un katrā Sabiedriskā transporta padomes sēdē ziņot par faktisko situāciju katrā no šiem virzieniem, lai nepieciešamības gadījumā varētu pieņemt operatīvo lēmumu (tajos gadījumos, kad risinājuma izpilde bez Sabiedriskā transporta padomes lēmuma nav iespējams).

J.Lagzdons informē par izstrādāto risinājumu laika periodam līdz 2022.gada 31.janvārim – par turpmāko attiecīgi tiks ziņots Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada janvāra sēdē.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklaua sēdes dalībnieku viedokli, ierosinājumus – konceptuāli atbalsta piedāvāto risinājumu un kārtību tālāko lēmumu pieņemšanai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmumu Nr. 4 “*Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu*” atbalstīto komerciālo maršrutu ieviešanas grafiku un faktisko situāciju saistībā ar šo maršrutu izpildi, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību posmos *Rīga – Jelgava – Rīga, Rīga-Sigulda-Rīga, Rīga-Sloka -Rīga, Rīga-Jaunķemeri – Rīga no 2022.gada 1.janvāra un posmā Rīga-Olaine-Rīga no 2022.gada 12.janvāra*, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par faktisko situāciju attiecībā uz komerciālo maršrutu izpildi un, *lai nodrošinātu pakalpojumu pieejamību un to nepārtrauktību vismaz minimālajā valsts garantētajā apjomā, kā arī ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus*, atbalstīt, ka **dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā tiek saglabāti:**

6.1.1. no 2022.gada 1.janvāra reģionālās nozīmes maršruti Nr. 7017 Rīga-Jelgava, Nr. 6255 Rīga-Sigulda, Nr. 7023 Rīga-Sloka, Nr. 7020 Rīga-Jaunķemeri, Nr. 7788 Rīga-Ogre;

6.1.2. no 2022.gada 12.janvāra līdz 2022.gada 31.janvārim reģionālās nozīmes maršruts Nr. 5034 Rīga – Olaine ar nosacījumu, ja Olaines novada dome turpina tā izpildi līdzfinansēt⁵ – pretējā gadījumā laikposmā *no 2022.gada 12.janvāra līdz 31. janvārim* maršruts tiek izpildīts un no valsts budžeta līdzekļiem finansēts minimālajā valsts garantētajā pakalpojuma apjomā.

6.2. Izpildot Lēmuma 6.1. punktu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt nepieciešamos grozījumus attiecīgajos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, vienlaikus analizējot pasažieru plūsmu un izvērtējot iespējamās izmaiņas attiecīgo maršrutu apjomā.

6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par faktisko situāciju komerciālo maršrutu izpildē (tajā skaitā, riskiem, šķēršļiem u.tml.) un konstatējot, ka to izpilde noteiktajā laikā nav iespējama vai ir ierobežota, *savas kompetences ietvaros* izstrādāt risinājumu un veikt nepieciešamās procesuālās darbības ciktāl to pieļauj normatīvie aktu un sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumu nosacījumi⁶, lai nodrošinātu pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību līdz brīdim, kad attiecīgā maršruta izpilde uz komerciāliem principiem tiks atjaunota, par risinājumu un tā izpildi informējot Sabiedriskā transporta padomi.

⁵ Plānotā ārkārtas Olaines novada sēde – 2021.gada 22.decembrī.

⁶ Bez atsevišķa Sabiedriskā transporta padomes lēmuma.
STPPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

6.3.1. Šādu ziņojumu Sabiedriskā transporta padomē Autotransporta direkcija sniedz katrā tās kārtējā sēdē (vai pēc nepieciešamības - retāk), lai attiecīgās situācijās Sabiedriskā transporta padome varētu pieņemt operatīvi izpildāmo lēmumu.

6.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.decembrī.

Par darba kārtības 7.punktu

Par atklāto Konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” gaitu un rezultātiem.

V.Bahareva informē par aktuālajiem iepirkumiem, kas saistīti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu iegādi (īstermiņa un ilgtermiņa), norises gaitu un rezultātiem.

Ilgtermiņa iepirkumā (id.Nr. AD 2021/9) notiek aktīva piedāvājumu vērtēšana (atsevišķos gadījumos tiek vērtēts jau finanšu piedāvājums) – iespējams, janvāra vidū varētu būt zināmi rezultāti.

Īstermiņa iepirkumā (id.Nr. AD 2021/10):

- pieņemti lēmumi un apstrīdēšanas iesniegumu neesamības dēļ sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi noslēgti maršrutu tīkla daļās “Austrumi”, “Centrs-2” (abās lotēs pakalpojumu sniedzējs – SIA “Norma-A”); “Rēzekne, Ludza” (pakalpojumu sniegs personu apvienība- SIA “Rēzeknes autobusu parks” un SIA “Ludzas autotransporta uzņēmums”); “Talsi” (pakalpojumu sniedzējs – AS “Talsu autotransports”); “Valmiera, Valka, Smiltene” (pakalpojumu sniedzējs – SIA “VTU Valmiera”); “Ogre” (pakalpojumu sniedzējs – AS “CATA”).

Pēdējās sešās lotēs bija jāgatavo detalizētāks vērtējums - iepirkumu komisijai radās aizdomas par nepamatoti zemas cenas piedāvājumu. Bet arī šajās lotēs ir pieņemti lēmumi par iepirkuma rezultātiem un : maršrutu tīkla daļā “Dobele” un “Jelgava” par uzvarētāju tika atzīts pārvadātājs – SIA “Dobeles autobusu parks”; maršrutu tīkla daļā “Gulbene, Alūksne, Balvi” par uzvarētāju tika atzīta personu apvienība – SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un SIA “Gulbenes autobuss”; maršrutu tīkla daļā “Tukums” par uzvarētāju tika atzīts pārvadātājs – SIA “Tukuma Auto”; maršrutu tīkla daļā “Ventspils” par uzvarētāju tika atzīts – PSIA “Ventspils reiss”.

Savukārt maršrutu tīkla daļā “Madona” iepirkuma procedūra tika izbeigta bez rezultāta, ņemot vērā apstākli, ka neviens piedāvājums neatbilst Konkursa nolikumā izvirzītajām prasībām.– Kā rezultātā šajā daļā tiks organizēts jauns iepirkums 2022.gada otrajam pusgadam – savukārt šobrīd, lai nodrošinātu pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību, noskaidrots, ka esošā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma darbības termiņa pagarināšana nav iespējama, jo viens no apvienības dalībniekiem – SIA “Madonas ceļu būves SIA”” pagarinājumam nepiekrīt (arī maksimāli iespējamajam termiņam) – uzņēmumā ir uzsākta kolektīvā atlaišana – otrs apvienības dalībnieks SIA “Ceļavējš-ATP” (izpilda mazāko tīkla daļas apjomu) ir piekritis līguma darbības termiņa pagarinājumam uz maksimālo iespējamo termiņu – sešiem mēnešiem – attiecīgi šajā daļā tiks slēgts jauns pakalpojuma līgums ar SIA “Ceļavējš - ATP” uz tiem pašiem nosacījumiem, kas noteikti esošajā pakalpojuma līgumā (noslēgts konkursa ar id.Nr. Nr.2020/9 rezultātā). Savukārt daļā, kas izpildei tika nodots SIA “Madonas Ceļu būves SIA” tika organizēta cenu aptauja (darbības

STPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

periods – 01.01.2022. līdz 30.06.2022.) – iesniegti divi piedāvājumi (SIA “Norma - A” un SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss”) – cenas ziņā ļoti līdzīgi (SIA “Norma-A” 1,0737 EUR/km; SIA –“Latvijas Sabiedriskais Autobuss” - 1,0619 EUR/km). Ņemot vērā cenu aptaujā noteikto vērtēšanas kritēriju -zemākā cena, tika nolemts par cenu aptaujas uzvarētāju noteikt un līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā “Madona” maršrutos slēgt ar cenu aptaujas pretendentu SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” ar piedāvāto pakalpojuma cenu 1,0619 EUR/ par kilometru.

V.Bahareva norāda, ka maršrutu tīkla daļas “Madona” situācijā Autotransporta direkcija no savas puses ir izdarījusi visu, lai no 2022.gada 1.janvāra nebūtu pārrāvumu pakalpojumu pieejamībā – un cita risinājuma pie šādiem apstākļiem nebija, kā tikai izsludināt cenu aptauju.

Paralēli, ņemot vērā īstermiņa iepirkuma gaitu un, lai nodrošinātu pakalpojumu nepārtrauktību, attiecīgi sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu darbības termiņi ir pagarināti par vienu vai trīs mēnešiem. 2021.gada 28.decembrī būs zināms vai piecās lotēs, kurās paziņoti uzvarētāji un lotē “Madona”, kur iepirkums izbeigts bez rezultāta, ir iesniegti apstrīdēšanas iesniegumi un vai būs iespējams slēgt līgumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un pieņem to zināšanai.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (*id. Nr. AD 2021/9 un AD 2021/10*) gaitu un rezultātiem, *tajā skaitā:*

7.1.1.informāciju par faktisko situāciju (risinājumu) pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai maršrutu tīkla daļā “Madona” no 2022.gada 1.janvāra (*konkurss šajā daļā noslēdzies bez rezultātiem*), kurā laika periodā no 2022.gada 1.janvāra līdz 2022.gada 30.jūnijam sabiedriskā transporta pakalpojumus izpildīs SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” (organizētās cenu aptaujas rezultātā) un SIA “Ceļavējš-ATP” (jauns līgums, nemainot šobrīd spēkā esošā līguma, *kas ar SIA “Ceļavējš -ATP” kā personu apvienības dalībnieku noslēgts konkursa ar id.Nr. Nr.2020/9 rezultātā, nosacījumus un pakalpojuma cenu*);

7.1.2. informāciju par nepieciešamību organizēt atkārtotu atklāto konkursu maršrutu tīkla daļā “Madona” periodā no 2022.gada 1.jūlija līdz 2022.gada 31.decembrim.

7.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.decembrī.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2022.gada 21.janvārī (sēde notiks**

STPPProt_17122021_nr.10_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

attālināti), savukārt avansa maksājumiem un nepieciešamības gadījumā - citiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru.

Sēde slēgta plkst. 12.10.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 27.decembrī)