

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**  
**(Darba uzdevums)**

**1. Pakalpojuma (pasūtījuma) apjoms un pakalpojuma apraksts (apraksts).**

1.1. Pretendentam jāsniedz sabiedriskā transporta pakalpojumi ar autobusiem tādā apjomā un intensitātē, kāds noteikts nolikuma 6. pielikumā. Nolikuma 9. pielikumā ir ietverts informatīvs materiāls, kas satur informāciju par pārvadātajiem pasažieriem (pārdotajām biļetēm) reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisos 2022.gadā, pa mēnešiem un informācija par 2023.gada vidējo pārvadāto pasažieru skaitu pa reisiem. Pievienotajam materiālam ir informatīvs raksturs.

1.2. Ja sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā Pretendents ir paredzējis iesaistīt Apakšuzņēmējus, vismaz 50% no maršrutu skaita apkalpošanas attiecīgajā maršrutu tīkla daļā jānodrošina pašam Pretendentam (*prasība ir noteikta, pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regulas (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes regulu (EEK) Nr. 1107/70 un Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā regulējumu*).

1.3. Ņemot vērā faktisko sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījumu, ievērojot nepieciešamo pārvadājumu intensitāti un regularitāti maršrutu tīklā, pārvadājumu ekonomisko nodrošinājumu, sabiedrisko transportlīdzekļu izmantošanas prioritāti, kas noteikta normatīvajos aktos, maršrutu tīkla kopējais nobraukuma apjoms (kilometros) var tikt samazināts vai palielināts. Detalizēta informācija par maršrutu tīkla daļām (lotēm) un katrā maršrutu tīkla daļā (lotē) maksimāli pieļaujamais apjoma palielinājums vai samazinājums ir attēlots tabulā Nr.1.

1.4. Pretendents pakalpojumu sniegšanā ir tiesīgs iesaistīt I klases autobusus, t.i., autobusus, kas parasti tiek paredzēti pasažieru pārvadāšanai pilsētas maršrutos, tikai maršrutu reisos, kas iziet ārpus pilsētas teritorijas ne vairāk par 50,00 (piecdesmit) km.

*Tabula Nr.1*

Lotes Nr.	Maršrutu tīkla daļas (lotes) nosaukums	Plānotais nobraukums līguma izpildes laikā (km)	Pieļaujamais nobraukuma samazinājums vai palielinājums no iepirkumu dokumentācijā iekļautajā tehniskajā specifikācijā plānotā nobraukuma gadā (%)	Minimālais un maksimālais nobraukums gada griezumā no/līdz (milj. km)			Iepirkuma līguma darbības termiņš
1.	Cēsis	12 604 806.6	-20%/ 5%	3.36	-	4.41	01.07.2024. – 30.06.2027.
2.	Sigulda, Limbaži	16 067 170.86	-20%/ 5%	4.28	-	5.62	01.07.2024. – 30.06.2027.

## 2. Obligātās prasības autobusiem un to aprīkojumam.

2.1. Pretendents un Apakšuzņēmējs nodrošina, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā tiek iesaistīts autobusu parks, kura vidējais vecums **nepārsniedz 10 gadus**, bet katra atsevišķa autobusa vecums **nepārsniedz 20 gadus**.

2.2. Pretendenta un Apakšuzņēmēja Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas un apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16<sup>0</sup>C līdz + 24<sup>0</sup>C (atbilstoši sezonai).

2.3. 10 (desmit) % no Pretendenta un Apakšuzņēmēja pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt pielāgotiem personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtnieču un personu ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) pārvadāšanai.

2.4. Pretendenta un Apakšuzņēmēja pakalpojuma sniegšanā iesaistītajos autobusus jāizmanto elektroniskas kontroles ierīces (GPS) un iegūtos datus pēc pieprasījuma jāsniedz Pasūtītājam, izmantojot STIFSS API GPS reāllaika datu apmaiņu, atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, sākot no Līguma darbības otrā gada.

Tehniskā informācija par GPS vārteju pieejama:

- OpenAPI fails: <http://10.77.29.39:8010/openapi/openapi.yml>  
- Iepriekš izvēlētais HTML klients: <http://10.77.29.39:8010/openapi/html2-client/index.html>

- Ierastais swagger UI: <http://10.77.29.39:8010/openapi/swagger/index.html>

2.5. Pretendenta un Apakšuzņēmēja Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem salonā jānodrošina, lai pasažierim informācija par attiecīgām sabiedriskā transportlīdzekļa pieturvietām maršrutā būtu pieejama audiāli vai vizuāli.

2.6. Pretendenta un Apakšuzņēmēja Pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem jābūt maršruta zīmei.

2.7. Pretendents un Apakšuzņēmējs nodrošina, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā tiek iesaistīti autobusi, kuros ir pieejami bezskaidras naudas norēķini, un biļešu tirdzniecība nodrošināma Vienotās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmā ne vēlāk kā sešus mēnešus no Līguma uzsākšanas.

2.8. Iesaistot līguma izpildē autobusus, kuri atbilst M2, M3 kategorijas I klasei vai A klasei<sup>1</sup>, pretendentam, sākot ar Līguma izpildes otro gadu, jānodrošina, ka attiecībā uz šiem autobusiem tiek ievērots Publisko iepirkumu likuma 54.panta ceturtās daļas 3.punkta regulējums un 2012.gada 28.augusta Ministru kabineta Noteikumu Nr.599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” 7.pielikumā minētās prasības.

2.9. Sagatavojot piedāvājumu, pretendentiem ir jāizmanto atklāta konkursa nolikuma 6. pielikumā ietvertu informāciju, jo tas ir faktiskais konkursa priekšmets jeb pasūtāmais nobraukuma apjoms, kuru pretendentiem ir jāspēj izpildīt ar konkursam iesniegto piedāvājumu.

2.10. Pretendentam un Apakšuzņēmējam pakalpojumu sniegšanā jāiesaista sekojošs **minimālais** autobusu skaits ar ietilpību no 25 pastāvīgām braukšanas virzienā novietotām pasažieru sēdvietām:

**2.10.1. lotē Cēsis kopā 44 autobusi;**

**2.10.2. lotē Limbaži, Sigulda, 46 autobusi.**

**3. Obligātās prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai.**

---

<sup>1</sup> [https://www.iub.gov.lv/lv/skaidrojums-tira-autotransporta-iepirkumi?utm\\_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F](https://www.iub.gov.lv/lv/skaidrojums-tira-autotransporta-iepirkumi?utm_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F)

Nr. p.k.	Prasība	Iesniedzamie dokumenti
<b>Pakalpojuma pieejamība</b>		
3.1.	Pretendentam jānodrošina, lai visi reisi atietu no sākumpunkta (galapunkta) un pieturvietām kustības sarakstā noteiktajā laikā, izņemot, ja to ietekmē ceļa stāvoklis, sastrēgumi vai citi no Pretendenta neatkarīgi apstākļi.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.2.	Reisa izpildes ilgumam jāatbilst kustības sarakstā paredzētajam, taču autobusa vadītājam jāņem vērā ceļa brauktuves stāvoklis, laika apstākļi un Ceļu satiksmes noteikumi.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.3.	Autobusa tehniska bojājuma vai piespiedu apstāšanās gadījumā, kad autobuss nevar turpināt braucienu, Pretendentam jānodrošina pakalpojuma nepārtrauktība, tas ir, jāveic pasākumi, lai nogādātu pasažierus tuvākajā vai biļetē norādītajā maršruta pieturvietā. Pretendents palīdzību uz ceļa sniedz ne vēlāk kā vienas stundas laikā.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) par prasības izpildi un tajā tiek aprakstīts, kāda būs autobusa šofera un paša pretendenta rīcība, ja pakalpojumu izpildes laikā autobusam piespiedu kārtā būs jāapstājas. Aprakstā, piemēram, paredzot, ka šādos gadījumos tiks sūtīts cits autobuss vai sākotnēji tiks sūtīta remontbrigāde, kas, iespējams, veiks pirmo apskati un tikai tad tiks pieņemts gala lēmums, u.c. Aprakstā būtu jāparedz, kā pasažieris tiks nogādāts tuvākajā vai biļetē norādītajā maršruta pieturvietā, kā arī par radušos situāciju tiek informēta VSIA “Autotransporta direkcija”.
3.4.	Pretendents nodrošina, ka pakalpojumu sniegšanā iesaistītais personāls (piemēram, autobusu vadītāji, kontrolieri, u.c.) pārzina sabiedriskā transporta nozari reglamentējošos normatīvos aktus, kas, reglamentē sabiedriskā transporta izmantošanas un sniegšanas kārtību. Personāls (piemēram, autobusu vadītāji, kontrolieri, u.c.) tiek regulāri iepazīstināts ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reglamentējošiem normatīvajiem aktiem, piemēram: a) Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu; b) 22.06.2021. Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 414 “Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi”; c) 28.08.2012. Ministru Kabineta noteikumiem Nr.599 “Sabiedriskā	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.

	transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”.	
<b>Pakalpojuma drošība un komforts</b>		
3.5.	Izmantojot autobusu ceļu satiksmē, tā tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam jāatbilst <i>noteikumiem, kas reglamentē transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem</i> pielikumā minētajām būtiskajām prasībām autobusu tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam, kā arī normatīvajos aktos par mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu un transportlīdzekļu pārbūvi noteiktajām prasībām.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.6.	Pretendents nodrošina autobusu vadītāju medicīnisko pārbaudi pirms autobusa izlaides (uzsākot pirmo reisu) <b>Medicīniskā pārbaudē pretendētājam jāietver:</b> a) alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu vai medikamentu lietošanas faktu pārbaudi pēc pārbaudāmā autobusa vadītāja vārdiem; b) ārējā izskata (tai skaitā miesas bojājumu esības vai neesības), psihiskā un emocionālā stāvokļa, uzvedības, runas, veģetatīvi somatiskā stāvokļa un kustību koordinācijas pārbaudi; c) alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.7.	Pretendentam pakalpojuma sniegšanas laikā ir jānodrošina pasažieru drošība. Pretendentam jābūt izstrādātam rīcības plānam pasažieru aizsardzībai no noziedzības, autobusa vadītājiem jābūt instruētiem par rīcību gadījumos, ja autobusa salonā tiek izdarīts noziedzīgs nodarījums, autobusa salonā mēģina iekļūt pasažieris alkohola reibumā, ja kāds pasažieris traucē sabiedrisko kārtību vai notiek nelaimes gadījums.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.8.	Braucienam, braukšanas uzsākšanai un bremzēšanai ir jābūt vienmērīgai, lai neapdraudētu pasažieru drošību, veselību un nesagādātu pasažieriem neērtības.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.9.	Pretendents veic autobusu kustības drošības kontroli (piemēram, uzņēmumā ir izveidots	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.

	<p>dispečeru punkts) un darba drošības kontroli, kas ietver, piemēram:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) operatīvas informācijas sniegšanu pasūtītājam par neparedzētu transporta kustības traucējumu (avārijas, piespiedu tehnisko apstāšanos u.c.);</li> <li>b) informācijas sniegšanu autobusa vadītājam vai pasūtītājam par novirzi no maršruta grafika (kustības saraksta kavēšana, piespiedu tehniskā apstāšanās, nelaimes gadījumi u.c.);</li> <li>c) neparedzētu transporta kustības traucējumu (liels šķērslis uz ceļa, avārija u.c.) gadījumā, dispečeru punktam būtu jāpiebūvē alternatīvais ceļš, ja iespējams, lai apbrauktu šķērslī un turpinātu kustību pa maršrutu;</li> <li>d) aktuālo saņemto datu apstrāde, piemēram, par autobusu vadītāju vārdu, uzvārdu un tālruna numuru, lai būtu iespēja ātri sazināties ar konkrēto autobusa vienību, un sniegt saistošos norādījumus;</li> <li>e) negadījumu uzskaiti un kontroli;</li> <li>f) atbildīgo darbinieku, kas ikdienā ir atbildīgi par autobusu remontiem un nepieciešamajiem modernizācijas pasākumiem u.c.;</li> <li>g) nepieciešamo pasākumu organizēšanu, lai nogādātu pasažierus tuvākajā vai biļetē norādītajā maršruta pieturvietā, ja autobuss braucienā nevar turpināt tehnisku bojājumu vai citu iemeslu dēļ.</li> </ul>	
3.10.	Autobusa apkalpes uzvedībai jābūt korektai un pretimnākošai. Autobusa apkalpei ir jābūt izstrādātam darbību aprakstam, kurā detalizēti aprakstītas darbības, sagatavojoties reisam, reisa laikā un pēc reisa. Atsevišķi aprakstīta arī autobusa apkalpes rīcība ārkārtas situācijās un nelaimes gadījumos.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.11.	Autobusa apkalpei jāpārzina attiecīgais maršruts un jāsniedz informācija par to (piemēram, informācija par reisa kustības laikiem, pieturām, biļešu cenām, u.c.).	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.12.	Pirms autobusa izlaides (pirms dienas pirmā reisa) autobusa salonam jābūt uzkoptam un autobusam jābūt tīram no ārpuses. Dienas laikā (starp reisu izpildes) autobusa salonam jābūt uzkoptam.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.

<b>Biļešu tirdzniecība un kontrole</b>		
3.13.	Pretendentam jānodrošina sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības kārtībai, kā arī Vienotās sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmā.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.
3.14.	Pretendentam jānodrošina biļešu kontroles veikšana vismaz 2% no vidējā reisu skaita mēnesī. Veicot biļešu kontroli, kontrolieri pārbauda normatīvajos aktos noteikto biļešu esamību un derīgumu, kā arī dokumentus, kas apliecina pasažiera tiesības izmantot braukšanas maksas atvieglojumus. Biļešu kontroli veic reisa izpildes laikā. Viena reisa pārbaude ir uzskatāma par vienu biļešu kontroles gadījumu.	Pretendents iesniedz aprakstu (brīvā formā) vai apliecinājumu par prasības izpildi.

**Lēmuma 1.2.apakšpunkts  
Kvalifikācijas prasības**

**PRETENDENTU ATLASES PRASĪBAS**

**1. Pretendenta kvalifikācijas (atlases) prasības un iesniedzamie dokumenti:**

Punkts	Prasība	Dokuments, kas apliecina prasības izpildi
1.1.	<p>Pieteikums par piedalīšanos Iepirkumā, ko paraksta pretendenta pārstāvis ar pārstāvības tiesībām vai tā pilnvarota persona.</p> <p>Ja pretendents ir piegādātāju apvienība un sabiedrības līgumā nav atrunātas pārstāvības tiesības, pieteikuma oriģinālu paraksta katras personas, kas iekļauta piegādātāju apvienībā, pārstāvis ar pārstāvības tiesībām.</p>	<p>Aizpildīts pieteikums par piedalīšanos Iepirkumā saskaņā ar Iepirkuma nolikuma 1.pielikumu.</p> <p>Ja pieteikumu parakstījusi pretendenta pārstāvja ar pārstāvības tiesībām pilnvarota persona, tad piedāvājumā jāiesniedz atbilstoša pilnvara.</p> <p>Pretendents, <u>kas reģistrēts ārvalstīs</u>, iesniedz dokumentu, kas apliecina personas, kura pretendenta – juridiskas personas vārdā paraksta piedāvājuma dokumentus, pārstāvības tiesības.</p>
1.2.	Pretendenta piedāvājums ir izstrādāts neatkarīgi un Pasūtītāja rīcībā nav pietiekami pārliecinošas norādes, lai secinātu, ka kandidāts vai pretendents ir ar citiem piegādātājiem noslēdzis vienošanos, kas vērsta uz konkurences kavēšanu, ierobežošanu vai deformēšanu.	Aizpildīts apliecinājums par neatkarīgi izstrādātu piedāvājumu saskaņā ar Iepirkuma nolikuma 2.pielikumu.

1.3.	Pretendents ir reģistrēts atbilstoši normatīvo aktu prasībām.	Latvijā reģistrēta pretendenta atbilstību minētajai prasībai Pasūtītājs pārbaudīs Uzņēmumu reģistra tīmekļvietnē.  Ārvalstīs reģistrētam pretendentam izsniegta dokumenta <sup>2</sup> kopija, kas apliecina atbilstību minētajai prasībai, dokumentam pievienojot visu komersantu, kas veido pretendentu, dalībnieku sarakstu.  Pretendents, kas reģistrēts ārvalstīs, papildus iesniedz arī kompetentās institūcijas izsniegtu paziņojumu par valdes, padomes, pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt pretendentu vai pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli, sastāvu.
1.4.	Pretendentam ir pasažieru pārvadājumu veicēja speciālā atļauja (licence). Ja Pretendents ir personu apvienība, tad pasažieru pārvadājumu veicēja speciālajai atļaujai (licencei) jābūt visiem tiem apvienības dalībniekiem, kas piedāvājumā tiks norādīti kā pasažieru pārvadājumu veicēji.	Latvijā reģistrēta Pretendenta atbilstību minētajai prasībai Pasūtītājs pārbaudīs Autotransporta direkcijas uzturētajā Autopārvadātāju informatīvajā datu bāzē.  Ārvalstīs reģistrētam Pretendentam izsniegta dokumenta <sup>3</sup> kopija, kas apliecina atbilstību minētajai prasībai.
1.5.	Pretendenta nodokļu nomaksas reitings atbilstoši Valsts ieņēmumu dienesta publiskojamo datu bāzē pieejamajai informācijai uz piedāvājuma iesniegšanas dienu ir ne zemāks kā "A" līmenī	Pasūtītājs veic pārbaudi par pretendenta nodokļu nomaksas reitinga atbilstību "A" līmeni Valsts ieņēmumu dienesta publiskojamo datu bāzē.
1.6.	Pretendenta riska skaitlis uz piedāvājumu iesniegšanas brīdi nav lielāks par 200.	Pasūtītājs par pretendenta riska skaitli pārlicinās pieprasot informāciju no Valsts policijas datu bāzes.

## 2. Pretendenta tehniskajām un profesionālajām spējām noteiktās prasības un iesniedzamie dokumenti:

Punkts	Prasība	Dokuments, kas apliecina prasības izpildi
2.1.	Pretendents iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā (2021., 2022., 2023., un 2024. gadā līdz piedāvājuma iesniegšanas	Pretendenta pieredzes apraksts Iepirkuma nolikuma 4.pielikuma 4.3. norādītajā formā un Pasūtītāja iesniegtā atsauksme.

<sup>2</sup> Ja attiecīgajā valstī netiek izsniegts šāds dokuments vai ja informācija ir pieejama publiskā interneta vietnē, pretendents norāda ārvalsts kompetentās institūcijas interneta vietnes adresi, kurā Pasūtītājs var pārlicināties par pretendenta atbilstību minētajai prasībai.

<sup>3</sup> Ja attiecīgajā valstī netiek izsniegti šāds dokuments vai ja informācija ir pieejama publiskā interneta vietnē, pretendents norāda ārvalsts kompetentās institūcijas interneta vietnes adresi, kurā Pasūtītājs var pārlicināties par pretendenta atbilstību minētajai prasībai.

	<p>dienai) ir izpildījis pasažieru komercpārvadājumus vienā vai vairākos pasūtījuma līgumos vai viena vai vairāku maršrutu tīkla ietvaros ne mazākā apjomā kā tas noteikts Iepirkuma nolikuma 6.pielikumā kā plānotais nobraukums līguma izpildes viena gada laikā<sup>4</sup> un par to ir saņemta (pievienota piedāvājumam) attiecīgā līguma pasūtītāja atsauksme (atsauksmē pasūtītājs norāda veikto kilometru apjomu).</p> <p>Ja Pretendents ir personu apvienība, tad visu apvienības dalībnieku pieredzes apjomu var summēt, ja tie faktiski sniegs pakalpojumu.</p>	<p>Pasūtītājs, kas tiesīgs izsniegt atsauksmi šī nolikuma izpratnē, ir ne tikai Autotransporta direkcija vai valstspilsētu pašvaldības, kuru funkcijās saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus, bet arī pasūtītājs, kas ir iepircis pasažieru komercpārvadājumus (piemēram, pasūtītājs, kas ir iegādājies neregulāros pārvadājumu pakalpojumus vai speciālos regulāros pārvadājumu pakalpojumus, u.c.). Pretendents ir tiesīgs neiesniegt atsauksmi, ja pakalpojuma pasūtītājs ir bijusi Autotransporta direkcija. Ja pakalpojuma pasūtītājs ir bijusi Autotransporta direkcija, pretendents Iepirkuma nolikuma 4.pielikuma 4.3. norādītajā formā norāda uz pieredzi Autotransporta direkcijas pasūtījumā.</p>
2.2.	<p>Pretendents nodrošina, ka visā līguma izpildes laikā, tā piesaistīto autobusu vadītāju stundas vidējā bruto samaksas nebūs zemāka par 8 (astoņi) EUR/stundā.</p>	<p>Pretendents iesniedz apliecinājumu par prasības izpildi.</p>

3. Pretendents var iesniegt Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu<sup>5</sup> kā sākotnējo pierādījumu atbilstībai paziņojumā par līgumu vai Iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām. Ja pretendents izvēlēties iesniegt Eiropas vienoto Iepirkuma procedūras dokumentu, lai apliecinātu, ka tas atbilst paziņojumā par līgumu vai Iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām pretendentu atlases prasībām, tas iesniedz šo dokumentu arī par katru personu, uz kuras iespējām tas balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par līgumu vai Iepirkuma procedūras dokumentos noteiktajām prasībām, un par tā norādīto apakšuzņēmēju, kura sniedzamo pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 000 *euro* no Iepirkuma līguma vērtības. Piegādātāju apvienība iesniedz atsevišķu Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu par katru tās dalībnieku.

4. Pasūtītājs nepieprasa tādus dokumentus un informāciju, kas ir tā rīcībā vai ir pieejama publiskajās datubāzēs. Izziņas un citus dokumentus, kurus PIL noteiktajos gadījumos izsniedz Latvijas kompetentās institūcijas, Pasūtītājs pieņem un atzīst, ja tie izdoti ne agrāk kā vienu mēnesi pirms iesniegšanas dienas, bet ārvalstu kompetento institūciju izsniegtās izziņas un citus dokumentus Pasūtītājs pieņem un atzīst, ja tie izdoti ne agrāk kā sešus mēnešus pirms iesniegšanas dienas, ja izziņas vai dokumenta izdevējs nav norādījis īsāku tā derīguma termiņu.

<sup>4</sup> Skat. Iepirkuma nolikuma 4.pielikuma .

<sup>5</sup> Eiropas vienoto iepirkuma dokumentu iespējams aizpildīt EIS tīmekļvietnē izveidotajā rīka adresē <http://espd.eis.gov.lv>, kur pretendents aizpilda Eiropas vienoto iepirkuma procedūras dokumentu, saglabā to un iesniedz Pasūtītājam EIS e-konkursu apakšsistēmā. Skat. arī Komisijas Īstenošanas Regulu (ES) 2016/7 (2016. gada 5. janvāris), ar ko nosaka standarta veidlapu Eiropas vienotajam iepirkuma procedūras dokumentam: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from=LV>



5. Visiem pretendenta piesaistītajiem speciālistiem ir jābūt spējīgiem komunicēt latviešu valodā.

6. Ja Pretendents Iepirkuma līguma izpildē **paredz piesaistīt apakšuzņēmējus**, pretendents piedāvājumā jānorāda visi apakšuzņēmēji un katram šādam apakšuzņēmējam izpildei nododamā Iepirkuma līguma daļa<sup>6</sup>. Pretendents apakšuzņēmējam ir tiesīgs nodot ne vairāk kā 50% no maršrutu skaita apkalpošanas attiecīgajā maršrutu tīkla daļā. Uz pretendenta piesaistīto apakšuzņēmēju attiecas visas Pretendentam izvirzītās prasības visā līguma darbības periodā.

7. Ja Pretendents Iepirkuma līguma izpildē **paredz balstīties uz citu personu saimnieciskajām un finansiālajām iespējām**, pretendents piedāvājumam pievieno pārlicinošus (objektīvus) pierādījumus, ka tā rīcībā būs nepieciešamie resursi, iesniedzot šo personu apliecinājumu vai vienošanos par sadarbību konkrētā līguma izpildē. Pretendents un persona, uz kuras saimnieciskajām un finansiālajām iespējām tas balstās, ir solidāri atbildīgi par Iepirkuma līguma izpildi.

8. Ja Pretendents Iepirkuma līguma izpildē **paredz balstīties uz citu personu tehniskajām un profesionālajām iespējām**, pretendents piedāvājumam pievieno pierādījumus, ka tā rīcībā būs nepieciešamie resursi, piemēram, atbilstošs skaits darbinieku, autobusu, kases sistēmu, kā arī normatīvajiem aktiem atbilstošas bāzes vietas, u.c, iesniedzot šo personu apliecinājumu vai vienošanos par nepieciešamo resursu nodošanu pretendenta rīcībā. Lai apliecinātu profesionālo pieredzi vai Pasūtītāja prasībām atbilstoša personāla pieejamību, pretendents var balstīties uz citu personu iespējām tikai tad, ja šīs personas sniegs pakalpojumus, kuru izpildei attiecīgās spējas ir nepieciešamas.

9. Ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība, piedāvājumā norāda personu, kura pārstāv personu apvienību Iepirkumā, nodrošinot Iepirkuma ietvaros informācijas apmaiņu ar Komisiju. Personu apvienības dalībnieki Iepirkumam iesniegtajā piedāvājumā norāda arī katras personas uzņemtos pienākumus. Šo informāciju paraksta katrs personu apvienības dalībnieks. Ja piedāvājumu paraksta viens no apvienības dalībniekiem, piedāvājumam jāpievieno pārējo personu apvienības dalībnieku pilnvaru oriģināli vai to apliecinātas kopijas.

## **10. Prasības tehniskajam piedāvājumam:**

10.1. Tehniskais piedāvājums jā sagatavo, ņemot vērā Iepirkuma nolikuma 3. un 6.pielikumā norādīto informāciju. Iepirkuma nolikuma 9.pielikumā ir ietverts informatīvs materiāls, kas satur informāciju par pāravadātajiem pasažieriem (pārdotajām biļetēm) reģionālās nozīmes autobusu maršrutu reisos konkrētā laika periodā pa mēnešiem. Pievienotajam materiālam ir informatīvs raksturs.

10.2. Tehniskajam piedāvājumam jābūt sagatavotam tādā apjomā, lai pasūtītājs varētu izvērtēt piedāvājuma atbilstību Iepirkuma nolikuma un tehniskās specifikācijas prasībām. Sagatavojot tehnisko piedāvājumu, pretendents jāievēro, ka tehniskajam piedāvājumam ir pilnībā jādemonstrē pretendenta izpratne par pakalpojuma apjomu, pakalpojuma specifiku, izpildes

---

<sup>6</sup> PIL izpratnē apakšuzņēmējs ir pretendenta nolīgta persona vai savukārt tās nolīgta persona, kura sniedz pakalpojumus iepirkuma līguma izpildei. Attiecīgi pretendents ir jānorāda ne tikai apakšuzņēmēji PIL 63.panta otrās daļas izpratnē, bet arī šādu apakšuzņēmēju apakšuzņēmēji, kuri arī atbilst minētā panta otrās daļas nosacījumiem. Saskaņā ar PIL 63.panta trešo daļu apakšuzņēmēja sniedzamo pakalpojumu kopējo vērtību noteic, ņemot vērā apakšuzņēmēja un visu attiecīgā iepirkuma ietvaros tā saistīto uzņēmumu sniedzamo pakalpojumu vērtību; šā panta izpratnē par saistīto uzņēmumu uzskata kapitālsabiedrību, kurā saskaņā ar koncerna statusu nosakojamiem normatīvajiem aktiem apakšuzņēmējam ir izšķirošā ietekme vai kurai ir izšķirošā ietekme apakšuzņēmējā, vai kapitālsabiedrību, kurā izšķirošā ietekme ir citai kapitālsabiedrībai, kurai vienlaikus ir izšķirošā ietekme attiecīgajā apakšuzņēmējā.

termiņiem un tam nepieciešamajiem personāla un tehniskajiem resursiem. Tehniskais piedāvājums jā sagatavo maksimāli detalizēti, lai Komisija varētu pārliecināties par pretendenta izpratni un iespējām izpildīt Pakalpojumu un varētu izvērtēt piedāvājumu atbilstoši noteiktajam piedāvājuma izvēles kritērijam.

10.3. Tehniskajā piedāvājumā pretendents iekļauj:

10.3.1. Iepirkuma nolikuma 3.pielikuma 3.punktā paredzētos dokumentus vai apliecinājumu par prasības izpildi.

10.3.2. Informāciju par pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autobusiem atbilstoši Iepirkuma nolikuma 4.pielikumā ietvertajai 4.1.formai un prasītajam informācijas saturam. 4.1.formā norāda visus autobusus, kas tiks iesaistīti pakalpojuma sniegšanā visā līguma izpildes laikā tai skaitā “tīros”<sup>7</sup>. Ja uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi Pakalpojuma izpildē iesaistāmie autobusi nav pretendenta vai Apakšuzņēmēja īpašumā, valdījumā vai turējumā, jāiesniedz dokuments (piemēram, vienošanās, nodomu protokols), kas apliecina šo autobusu pieejamību.

10.3.3. Informāciju par reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā iekļautajiem maršrutiem, kurus apkalpos pretendents vai attiecīgais personu apvienības, ja pretendents ir personu apvienība, dalībnieks, vai Apakšuzņēmējs (ja tāds ir) atbilstoši Iepirkuma nolikuma 4.pielikuma 4.2. formai. Ja pretendents pats plāno sniegt pasažieru pārvadājumus visos maršrutos, to rakstiski apliecina tehniskajā piedāvājumā.

10.3.4. Apliecinājumu par autobusu izmantošanu, atbilstoši nolikuma 10.pielikumā pievienotai formai un tās saturam.

10.3.5. Iepirkumu komisija ir tiesīga pieprasīt pretendentam iesniegt papildus informāciju, kas saistīta ar pretendenta spēju nodrošināt pakalpojumu izpildi (piemēram autobusu izlaižu plānu (autobuss, kurā maršrutā, kurā reisā, kurā dienā), lai pārliecinātos par autobusu pietiekamību; autobusu šoferu darba plānus, piesaistītus izlaidēm, kas demonstrē šoferu darba un atpūtas laiku ievērošanu).

## **11. Prasības finanšu piedāvājumam:**

11.1. Pretendents finanšu piedāvājumu iesniedz, izmantojot Iepirkuma nolikuma 5.pielikumā paredzēto formu 5.1.forma “*Pretendenta piedāvātā pakalpojumu cena maršrutu tīkla \_\_\_daļā “\_\_\_\_\_”*), kā arī finanšu piedāvājuma detalizāciju atbilstoši Iepirkuma nolikuma 5.pielikumā paredzētajai 5.2.formai “*Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojumu cenai*”;

11.2. Finanšu piedāvājumā norādītai cenai ir jābūt norādītai *euro*, norādot piedāvāto cenu ar precizitāti 4 (četri) cipari aiz komata, un tajā jābūt ietvertiem nodokļiem un nodevām, izņemot pievienotās vērtības nodokli, un visām izmaksām, kas saistītas ar pakalpojuma sniegšanu.

11.3. Pretendentam vai attiecīgam personu apvienības, ja pretendents ir personu apvienība, dalībniekam, finanšu piedāvājums ir jāaizpilda, ņemot vērā Iepirkuma nolikuma 5.pielikumā ietvertos norādījumus un Pasūtītāja norādīto informāciju, kā arī Ministru kabineta 2015. gada 28.jūlija noteikumos Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” ietvertos nosacījumus:

11.3.1. tiešās izmaksas sadala atbilstoši minēto Ministru kabineta noteikumu Nr.435 28.3.1.apakšpunktam;

11.3.2. netiešās izmaksas sadala atbilstoši minēto Ministru kabineta noteikumu Nr.435 28.3.2.apakšpunktam;

11.3.3. autobusiem derīgās lietošanas laiku un norakstīšanu nosaka atbilstoši minēto

---

<sup>7</sup> [https://www.iub.gov.lv/lv/skaidrojums-tira-autotransporta-iepirkumi?utm\\_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F](https://www.iub.gov.lv/lv/skaidrojums-tira-autotransporta-iepirkumi?utm_source=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F)

Ministru kabineta noteikumu Nr.435 32.1.apakšpunktam.

11.4. **Pretendents** finanšu piedāvājumu sagatavo detalizācijā par līguma darbības 3 gadiem.

11.5. Ja piedāvājumu iesniegusi pretendentu apvienība, tad pretendentu apvienība iesniedz kopējo vidējo svērtu pakalpojuma cenu (turpmāk – pakalpojuma cena) par līguma darbības periodu, kuru katrs pretendentu apvienības dalībnieks norādījis 5.pielikuma 5.1.formā “*Pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam*” rindā „PC<sub>pvid</sub>”, un kas noteikta sekojošā kārtībā, vērtēšanas rezultāts tiks noteikts ar precizitāti divas zīmes aiz komata:

$$PC_{pvid} = \frac{(PC1 \times N1) + (PC2 \times N2) + \dots + (PCn \times Nn)}{N_{kop}}, kur$$

PC<sub>pvid</sub> – pretendentu apvienības piedāvātā vidējā svērtā pakalpojuma cena līguma darbības periodā (EUR/km);

PC<sub>1</sub>...PC<sub>n</sub> – pretendenta apvienības dalībnieka piedāvātā pakalpojuma cena līguma darbības periodā (EUR/km);

N<sub>1</sub> ... N<sub>n</sub> – pretendenta katra apvienības dalībnieka nobraukums kilometros līguma darbības periodā (5.pielikuma 5.1.forma “*Pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam*”);

N<sub>kop</sub> – Pasūtītāja prognozētais kopējais nobraukums maršrutu tīkla daļā, kilometros līguma darbības periodā (5.pielikuma 5.1.forma “*Pretendenta piedāvātā pakalpojuma cena visam līguma darbības termiņam*”).

**Lēmuma 1.3.apakšpunkts**  
**Vērtēšanas kritēriji**

## **PIEDĀVĀJUMA VĒRTĒŠANA**

1. Piedāvājumu noformējuma pārbaudi, pretendentu atlasī un piedāvājuma izvēli Komisija veic slēgtā sēdē. **Komisija ir tiesīga pretendentu kvalifikācijas atbilstības pārbaudi veikt tikai tam pretendentam, kuram būtu piešķiramas iepirkuma līguma slēgšanas tiesības.**

2. Piedāvājumu vērtēšanu Komisija veic šādos 5 (piecos) posmos, katrā nākamajā posmā vērtējot tikai tos piedāvājumus, kas nav noraidīti iepriekšējā posmā:

2.1. **Piedāvājumu vērtēšanas 1.posms** – Piedāvājumu noformējuma pārbaude. Komisija pārbauda, vai piedāvājums sagatavots un noformēts atbilstoši Iepirkuma nolikumā norādītajām noformēšanas prasībām.

2.2. **Piedāvājumu vērtēšanas 2.posms** – pretendentu atlase. Komisija atbilstoši savai kompetencei un, ņemot vērā iesniegtos pretendentu atlases dokumentus, novērtē, vai pretendents atbilst Iepirkuma nolikumā noteiktajām kvalifikācijas prasībām.

2.3. **Piedāvājumu vērtēšanas 3.posms** – tehnisko piedāvājumu atbilstības pārbaude. Komisija novērtē, vai tehniskais piedāvājums atbilst Iepirkuma nolikumā noteiktajām prasībām.

2.4. **Piedāvājumu vērtēšanas 4.posms** – **Piedāvājuma izvēle:**

2.4.1. Komisija pārbauda, vai finanšu piedāvājumā nav aritmētisko kļūdu. Ja Komisija konstatē aritmētiskās kļūdas, tā šīs kļūdas izlabo. Par kļūdu labojumu un laboto piedāvājuma summu Komisija paziņo pretendentam, kura pieļautās kļūdas labotas. Vērtējot finanšu piedāvājumu, Komisija ņem vērā labojumus; Komisija pārbauda, vai piedāvājums nav nepamatoti

lēts.

2.4.2. Par Iepirkumu izvēles kritēriju ir noteikts saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums, kuru nosaka, ņemot vērā zemāk norādītos saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritērijus, pretendenta piedāvājums tiks vērtēts atsevišķi katrā maršrutu tīkla daļā (lotē):

Nr. p.k.	Vērtēšanas kritērija nosaukums	Vērtēšanas metodika	Maksimāli iegūstamais punktu skaits
<b>1.</b>	<b>Finanšu piedāvājuma novērtējums</b>		
<b>1.1.</b>	<b>Pretendenta piedāvātā cena</b>	Galīgais finanšu piedāvājuma (FP) vērtējums tiks aprēķināts šādi, vērtēšanas rezultāts tiks noteikts ar precizitāti divas zīmes aiz komata:  <b>FP=60*PCz/PCa</b> PCz (zemākā piedāvātā pakalpojuma cena) – Finanšu piedāvājuma starp pretendentiem iesniegtā zemākā pakalpojuma cena; PCa (piedāvātā pakalpojuma cena) - Finanšu piedāvājuma pretendenta iesniegtā piedāvātā pakalpojuma cena.	<b>60</b>
<b>2.</b>	<b>Tehniskā piedāvājuma novērtējums</b>		
<b>2.1.</b>	<b>Pretendenta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu (vērtēti tiks visi 4.pielikuma 4.1.formā norādītie autobusi) dzinēja atbilstība piesārņojumu emisiju standartam uz pakalpojuma sniegšanas sākuma brīdi.</b>	Emisijas klases noteikšanas iespējas ir vairākas un tās var atšķirties: (1) emisijas klasi apliecina transportlīdzekļa oficiālā izgatavotāja pārstāvja izsniegts apliecinājums vai; (2) emisijas klase var būt norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā vai; (3) daļai transportlīdzekļu, kam pirmā reģistrācija veikta Latvijā, Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā ir norādīts tehniskā normatīva numurs, pēc kura var noteikt emisijas klasi. Vērtējot bez izmešu autobusus ) tiks uzskatīts, ka to dzinējs atbilst piesārņojumu emisiju standartam Euro 5.  - 50% no autobusiem emisijas klase ir $\geq$ Euro 5 – <b>15 punkti</b> ; - 25% no autobusiem emisijas klase ir $\geq$ Euro 5 – <b>8 punkti</b> ; - Punkti netiek piešķirti, ja autobusu emisijas klase Euro 5 vai augstāka klase ir mazāk par 25% no kopējā	<b>15</b>

		autobusu skaita.	
<b>2.2.</b>	<b>Autobusu vadītāja stundas vidējā bruto darba samaksa</b> (vērtēta tiks vidējā par visiem līguma darbības gadiem 5.pielikuma 5.2.formā 2.1.6.punktā norādītā stundas vidējā bruto darba samaksa pavisam kopā (EUR/stundas))	Stundas vidējā bruto darba samaksa: No 10,01 EUR/stundā un vairāk – <b>15 punkti</b> No 9,01 EUR/stundā līdz 10,00 EUR/stundā– <b>10 punkti</b> No 8,01 EUR/stundā līdz 9,00 EUR/stundā – <b>5 punkti</b>	<b>15</b>
<b>2.3.</b>	<b>Pretendenta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītie autobusi ir pielāgoti personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām pārvadāšanai un atvieglotai iekļūšanai autobusā</b> (vērtēšanā netiks vērtēti tie 4.pielikuma 4.1.formā iekļautie autobusi)	10,01% līdz 20,00% (ieskaitot) no visiem autobusiem, ir pielāgoti personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām pārvadāšanai un atvieglotai iekļūšanai autobusā	<b>5</b>
<b>2.4.</b>	<b>Pretendenta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītajos autobusus informācija par pieturvietām autobusos pieejama gan audiāli, gan vizuāli</b>	Visos pretendenta autobusus informācija par pieturvietām autobusos pieejama gan audiāli, gan vizuāli	<b>5</b>
<b>KOPĀ:</b>			<b>100</b>

2.4.3. Par saimnieciski visizdevīgāko tiks atzīts piedāvājums, kurš būs saņēmis vislielāko punktu skaitu saskaņā ar piedāvājuma vērtēšanas tabulā noteikto. Lai noteiktu saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu, kopējā vērtēšanas tabulā pēc iesniegtajiem Iepirkuma komisijas locekļu individuālajiem vērtējumiem nosaka kopējo (vidējo) vērtējumu. Par saimnieciski visizdevīgāko piedāvājumu tiek atzīts piedāvājums, kurš ieguvis visaugstāko galīgo vērtējumu.

2.4.4. Ja, nosakot uzvarētāju, divu vai vairāku Pretendentu piedāvājumi ir ieguvuši vienādu punktu skaitu, par uzvarētāju tiek noteikts Pretendents, kurš ieguvis lielāku punktu skaitu vērtēšanas kritērijā Pretendenta piedāvātā cena.

2.4.5. Gadījumā, ja arī kritērijā Pretendenta piedāvātā cena divu vai vairāku pretendentu piedāvātās zemākās cenas euro/km konkrētajā Iepirkuma priekšmeta daļā (lotē) ir vienādas, uzvarētāja noteikšanai konkrētajā Iepirkuma priekšmeta daļā (lotē) tiek piemērota šāda izšķirošā piedāvājuma izvēles kritēriji:

2.4.5.1. Par uzvarētāju tiek noteikts pretendents, kurš piedāvājis augstāku vidējās bruto darba samaksas likmi par vienu nostrādāto stundu vienam autobusa vadītājam. Lai aprēķinātu norādīto likmi, tiks izmantota sekojoša aprēķinu formula saskaņā ar Iepirkuma nolikuma

5.pielikuma "Finanšu piedāvājums" 5.2.formas "Izmaksu atšifrējums un detalizācija piedāvātajai pakalpojumu cenai" datiem:  $\frac{2.1.rinda}{2.1.1.rinda} / \frac{(2.1.3.rinda + 2.1.5.rinda)}{12} = \text{stundas vidējā bruto darba samaksas stundā.}$

2.4.5.2.Gadījumā, ja divu vai vairāku pretendentu piedāvājumu vidējā bruto darba samaksas likme par vienu nostrādāto stundu vienam autobusa vadītājam ir vienāda, tad Komisija rīkos izlozi, kurā uzaicinās piedalīties tos pretendētus, kuri būs ieguvuši vienādu novērtējumu saskaņā ar Iepirkuma nolikuma 19.4.3.1.apakšpunktā norādīto formulu.

**2.5. Piedāvājumu vērtēšanas 5.posms** – PIL 42. panta otrās daļas 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 10., 11., 12., 13., 14. punkta **izslēgšanas nosacījumu pārbaude**: Komisija pārbauda, vai piedāvājumu iesniegšanas termiņa pēdējā dienā, un, dienā, kad pieņemts lēmums par iespējamu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, uz izvēlēto pretendentu un tā amatpersonām – personām, kuras ir pretendenta valdes vai padomes loceklis, (t.sk. apakšuzņēmējiem, kura sniedzamo darbu vai pakalpojumu vērtība ir vismaz 10 000,00 euro, un katru pretendenta norādīto personu, uz kuras spējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst Iepirkuma nolikumā noteiktajām prasībām, un katru piegādātāju apvienības dalībnieku (t.sk. personālsabiedrības biedru)), tai skaitā, uz pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu, vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli, vai, uz personām, kurām ir izšķirošā ietekme uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē, vai uz patiesā labuma guvējiem, neattiecas PIL 42. panta otrās daļas 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 10., 11., 12., 13., 14. punktā minētie izslēgšanas nosacījumi. Vienlaikus, uzticamības nodrošināšanai iesniegto pierādījumu vērtēšanu Iepirkuma komisija veic saskaņā ar PIL 43. pantu.

3. Pasūtītājs attiecībā uz pretendentu, kuram saskaņā ar normatīvajiem aktiem publisko iepirkumu jomā būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, veic pārbaudi likuma "Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likums" 11.<sup>1</sup> panta ietvaros: Pasūtītājs attiecībā uz pretendentu, kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, pārbauda, vai uz pretendentu (tai skaitā uz katru personu apvienības dalībnieku (ja pretendents ir neregistrēta personu apvienība)), kuram būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, tā valdes vai padomes locekli, pārstāvēt tiesīgo personu vai prokūristu vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt šo pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli, tai skaitā, uz personām, kurām ir izšķirošā ietekme uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē, vai uz patiesā labuma guvējiem, tostarp, vai uz personālsabiedrības biedru, ja pretendents ir personālsabiedrība, kā arī attiecībā uz šī pretendenta norādīto apakšuzņēmēju, uz kuras iespējām šis pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst Iepirkuma dokumentācijā noteiktajām prasībām, nav noteiktas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas Eiropas Savienības vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts noteiktās sankcijas, kuras ietekmē līguma izpildi. Nepieciešamo informāciju Pasūtītājs pārbaudīs Eiropas Komisijas Sankciju kartē – ES un ANO noteikto sankciju apkopojums ASV noteikto sankciju datubāze un Finanšu izlūkošanas dienesta tīmekļvietnē, kur apkopotas saites uz ES/NATO valstu sankciju sarakstiem (datubāze) noteiktajā kārtībā.

Lai Komisija pārbaudītu, vai uz ārvalstī reģistrētu pretendentu, kuram piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, neattiecas likuma "Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likums" 11.<sup>1</sup> pantā noteiktās sankcijas, pretendentam 10 (desmit) darbdienu laikā no Pasūtītāja pieprasījuma izsūtīšanas brīža, ir jāiesniedz ārvalstu kompetentas institūcijas oficiāla izziņa, kas atspoguļo aktuālo informāciju par pretendenta amatpersonām – valdes vai padomes locekļiem, patiesā labuma guvējiem, pārstāvēttiesīgajām personām vai prokūristiem, un, personām, kuras ir pilnvarotas pārstāvēt pretendentu darbībās, kas saistītas ar filiāli, un, personām, kurām ir izšķirošā ietekme uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē.

4. Komisija neizskata piedāvājumu un izslēdz pretendentu no turpmākās dalības Iepirkumā, ja:

4.1. pretendents nav reģistrēts atbilstoši normatīvo aktu prasībām;

4.2. attiecībā uz pretendentu (tai skaitā, uz tā valdes vai padomes locekļiem, pārstāvēttiesīgām personām vai prokūristiem, vai personām, kuras ir pilnvarotas pārstāvēt pretendentu darbībā, kas saistītas ar filiāli) vai uz tā piesaistīto apakšuzņēmēju/vai uz personu, uz kuras spējām pretendents balstās, tai skaitā, vai uz personām, kurām ir izšķirošā ietekme uz līdzdalības pamata normatīvo aktu par koncerniem izpratnē, vai uz patiesā labuma guvējiem, ir konstatēti PIL 42. pantā minētie vai likuma “Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likums” 11.<sup>1</sup> pantā noteiktie izslēgšanas apstākļi;

4.3. piedāvājums tiek atzīts par nepamatoti lētu;

4.4. pretendents ir iesniedzis nepatiesu informāciju vai vispār nav iesniedzis pieprasīto informāciju;

4.5. piedāvājuma izvērtēšanas laikā pretendents savu piedāvājumu atsauc;

4.6. pretendents sniedzis nepatiesu informāciju savas kvalifikācijas novērtēšanai vai vispār nav iesniedzis pieprasīto informāciju, tajā skaitā, nav sniedzis Iepirkuma komisijas pieprasīto papildu informāciju Komisijas noteiktajā termiņā, vai kvalifikācijas dokumenti nav iesniegti atbilstoši Iepirkuma nolikuma prasībām vai to saturs neatbilst PIL vai Iepirkuma nolikuma prasībām (tādā gadījumā piedāvājums vai tā daļa netiks akceptēta un pretendenta piedāvājums tiks pilnībā noraidīts - atzīts par neatbilstošu Iepirkumā izvirzītajām prasībām).

5. Komisijai ir tiesības jebkurā laikā pieprasīt no pretendenta, kas izturējis kvalifikācijas pārbaudi, apliecinājumu, ka tā kvalifikācija joprojām atbilst Iepirkuma nolikumā noteiktajām prasībām. Ja Iepirkumu komisijai rodas šaubas par iesniegtās dokumenta kopijas autentiskumu, tā pieprasa, lai pretendents uzrāda dokumenta oriģinālu vai iesniedz apliecinātu dokumenta kopiju. Gadījumā, ja pretendents nepilda šīs prasības, vai atklājas, ka sniegtas nepatiesas vai neprecīzas ziņas, Komisija pieprasa attiecīgo ziņu skaidrojumu.

6. Pasūtītājs vai tā pārstāvis attiecībā uz pretendentu, kuram saskaņā ar normatīvajiem aktiem publisko iepirkumu jomā būtu piešķiramas līguma slēgšanas tiesības, pārbauda, vai attiecībā uz šo pretendentu, tā valdes vai padomes locekli, patieso labuma guvēju, pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu, vai personu, kura ir pilnvarota pārstāvēt pretendentu darbībā, kas saistītas ar filiāli, vai personālsabiedrības biedru, tā valdes vai padomes locekli, patieso labuma guvēju, pārstāvēttiesīgo personu vai prokūristu, ja pretendents ir personālsabiedrība, ir noteiktas starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas ES vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas. Ja attiecībā uz pretendentu vai kādu no minētajām personām noteiktās starptautiskās vai nacionālās sankcijas vai būtiskas finanšu un kapitāla tirgus intereses ietekmējošas ES vai Ziemeļatlantijas līguma organizācijas dalībvalsts sankcijas kavēs līguma izpildi, pretendents ir izslēdzams no dalības līguma slēgšanas tiesību piešķiršanas iepirkumā.

7. Komisija pārliecinās, vai uz pretendentu nav attiecināms Eiropas Komisija Padomes regulas (ES) 2022/576 5.k pantā noteiktais aizliegums.

8. Visi pretendenti tiek informēti par Komisijas pieņemto lēmumu PIL noteiktajā kārtībā.

**Lēmuma 1.4.apakšpunkts  
Līgumsodu katalogs**

**Līgumsodu katalogs**

Par Līguma pārkāpumiem Pasūtītājs Pārvadātājam piemēro šādus līgumsodus:

Nr. p.k.	Līgumsoda veids (par ko)	Pārkāpumu gadījumu skaits	Līgumsoda apmērs, piemērošanas kārtība
1.	Par katru konstatēto maršruta/reisa apkalpošanai norīkotā autobusā konstatēto biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpuma gadījumu ( <i>piem., netiek izsniegta biļete, autobusā atrodas pasažieris bez biļetes utt.</i> ):		
1.2.		1 - 3 pārkāpuma gadījumi ( <i>piem., autobusā atrodas divi pasažieri, kuriem nav izsniegta biļete</i> ) par katru pārbaudes gadījumu autobusā	70 EUR
1.3.		4 – 6 pārkāpuma gadījumi par katru pārbaudes gadījumu autobusā	140 EUR
1.4.		7 vai vairāk pārkāpuma gadījumi par katru pārbaudes gadījumu autobusā	210 EUR
1.5.		Ja Pārvadātājs trīs secīgu mēnešu laikā no pēdējā biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpuma izdarīšanas dienas izdara jaunus biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumus, par kuriem Pasūtītājs var piemērot līgumsodu, neatkarīgi no izdarīto pārkāpumu skaita	210 EUR
2.	Par saimnieciskās darbības atsevišķās uzskaites neveikšanu		
2.1.		par katru gadījumu	210 EUR
3.	Par informācijas nesniegšanu Līguma 6.1.1., 6.1.3. un 7.13.punktā noteiktajā veidā un termiņos par katru konstatēto pārkāpumu		
3.1.		ja pārkāpums konstatēts 1. reizi	70 EUR
3.2.		ja pārkāpums konstatēts 2. reizi	140 EUR
3.3.		ja pārkāpums konstatēts 3 vai vairāk reizes	210 EUR
4.	Par reisa neizpildi vai daļēju izpildi, izņemot, ja tas noticis Ārkārtas situācijas rezultātā		
4.1.		par katru reisu	70 EUR
4.2.		Par reisu neizpildi, kas konstatēta divu secīgu mēnešu laikā, par katru gadījumu, neatkarīgi no izdarīto pārkāpumu skaita	210 EUR
5.	Par reisa neizpildi vai daļēju izpildi, ja tas ir bijis pēdējais maršruta reiss dienā vai tie ir bijuši reisi ar augstāku prioritāti		
5.1.		par katru gadījumu	210 EUR
5.2.		Par reisu neizpildi, ja tā ir konstatēta divu secīgu mēnešu laikā, par katru gadījumu, neatkarīgi no izdarīto pārkāpumu skaita	500 EUR



6.	Par Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas nenodrošināšanu atbilstoši Pasūtītāja apstiprinātiem autobusu kustības sarakstiem un maršruta aprakstiem, ja autobuss bez attaisnojoša iemesla atiet no pieturvietas (autoostas) ātrāk vai attiecīgi kavē vairāk kā 10 minūtes, kā arī, ja bez attaisnojoša iemesla netiek nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažierim, kurš atrodas Pasūtītāja apstiprinātājā autobusu kustības sarakstā paredzētajā pieturā ( <i>piem. reisa izpildes ietvaros netiek nodrošināta pieturas apkalpošana, kurā atrodas pasažieris</i> ) par katru konstatēto pārkāpumu		
6.1.		ja pārkāpums konstatēts 1. reizi	70 EUR
6.2.		ja pārkāpums konstatēts 2. reizi	140 EUR
6.2.		ja pārkāpums konstatēts 3 vai vairāk reizes	210 EUR
7.	Par normatīvajos aktos noteikto pasažieru kategoriju ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanas kārtības pārkāpšanu par katru konstatēto pārkāpumu		
7.1.		ja pārkāpums konstatēts 1. reizi	70 EUR
7.2.		ja pārkāpums konstatēts 2. reizi	140 EUR
7.3.		ja pārkāpums konstatēts 3 vai vairāk reizes	210 EUR
8.	Pārvadātājs nav ievērojis noteikto tarifu (braukšanas maksu vai bagāžas pārvadāšanas maksu)		
8.1.		par katru gadījumu	70 EUR
9.	Pārvadātājs nav ievērojis līguma 3.pielikumā (Tehniskajā specifikācijā) noteiktās prasības vai Pārvadātāja atklātam konkursam iesniegtajā piedāvājumā norādīto		
9.1.		par katru dienu	70 EUR
10.	Par katru konstatēto gadījumu par katru dienu, kad Pārvadātāja darbībā konstatēti citi Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas noteikumu pārkāpumi, kas ir noteikti normatīvajos aktos vai Līgumā		
10.1.		ja pārkāpums konstatēts 1. reizi	500 EUR
10.2.		ja pārkāpums konstatēts 2. reizi	700 EUR
10.3.		ja pārkāpums konstatēts 3 vai vairāk reizes	1000 EUR
11.	Par elektroniskās kontroles ierīces (GPS) datu neiesniegšanu ar katru konstatēto gadījumu		
11.1.		ja pārkāpums konstatēts 1. reizi	70 EUR
11.2.		ja pārkāpums konstatēts 2. reizi	140 EUR
11.3.		ja pārkāpums konstatēts 3 vai vairāk reizes	210 EUR
12.	Par bezskaidras naudas norēķinu nenodrošināšanu par katru konstatēto gadījumu		
12.1.		ja pārkāpums konstatēts 1. reizi	70 UR
12.2.		ja pārkāpums konstatēts 2. reizi	140 EUR
12.3.		ja pārkāpums konstatēts 3 vai vairāk reizes	210 EUR
13.	Pārvadātājs rada šķēršļus līguma uzraudzības vai kontroles veikšanai (piemēram, pēc kontrolējošo darbinieku pieprasījuma nav apturēts autobuss pārbaudes veikšanai, brauciena (kontroles) laikā aizklāta autobusa salonā uzstādītā video novērošanas kamera)		

13.1.		par katru gadījumu	500 EUR
14.	Pārvadātāja darbībā konstatēti citi Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas noteikumu pārkāpumi, kas ir noteikti normatīvajos aktos vai Līgumā		
14.1.		par katru konstatēto gadījumu	70 EUR
15.	Par autobusu vadītāju darba un atpūtas laika uzskaites nenodrošināšanu, izmantojot darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīci (digitālo tahogrāfu)		
15.1.		par katru gadījumu	100 EUR
16.	Līguma izpilde tiek nodrošināta ar transportlīdzekli (autobusu), kuram nav veikta valsts tehniskā apskate		
16.1.		par katru gadījumu	5000 EUR
17.	Par darba samaksas nenodrošināšanu autobusa vadītājam atbilstoši Līgumā noteiktajam		
17.1.		par katru gadījumu	5000 EUR
18.	Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā autobusa vadītāja iesaistīšana bez nepieciešamajām kompetencēm, (piemēram, nepārzin izpildāmo maršrutu, sabiedrisko transportu reglamentējošo normatīvo aktu prasības, nav nepieciešamās kompetences utt.)		
18.1.		par gadījumu gadā	500 EUR
19.	Par nepieciešamās informācijas (datu) neiesniegšanu STIFSS/VBN		
19.1.		par katru gadījumu	1000 EUR

Ja Pārvadātājs trīs mēnešu laikā no pēdējā Līguma pārkāpuma izdarīšanas dienas neizdara jaunus Līgumā minētos pārkāpumus, par kuriem Pasūtītājs var piemērot līgumsodu, iepriekš izdarītie Līguma pārkāpumi, par kuriem Pasūtītājs ir piemērojis līgumsodu, tiek dzēsti.