

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.8

Rīgā

2018.gada 14.septembrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta nodaļas vadītāja

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes
loceklis, Jaunpiebalgas novada domes
priekšsēdētājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta
direktora vietiece - Autotransporta nodaļas
vadītāja

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes
dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības
departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta
direktore

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš

VSIA "Autotransporta direkcija" valdes
priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova

VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas
vadītāja

Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs
Dace Tarasova	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrības juriste
Sergejs Bardovskis	Latvijas radio korespondents
Lelde Stāmere	Jūrmalas pilsētas domes Attīstības pārvaldes Uzņēmējdarbības attīstības nodaļas vadītāja
Arta Goba	Nacionālās informācijas aģentūras LETA žurnāliste

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁵

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanas 2018.gada 1.pusgada rezultāti.
2. Par tarifa zonas maiņu stacijā "Sloka".
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
5. Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186).

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās L.Olante, P.Markēvičs un S.Maksimovs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

Par darba kārtības 1. punktu

(Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas rezultātiem 2018.gada 1. pusgadā)

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2018.gada 1. pusgada rezultātus, informējot par:

- 1) kopējiem ieņēmumiem, kopējiem izdevumiem, no valsts budžeta kompensējamiem zaudējumiem, izmaksāto valsts budžeta dotāciju, nobraukumu 2018.gada 1. pusgadā un rezultātiem salīdzinājumā ar 2017.gada 1. pusgadu (*kopējie ieņēmumi, kopējie izdevumi, zaudējumi, nobraukums*);
- 2) izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā laika periodā no 2011.gada līdz 2018.gada 1.pusgadam;
- 3) izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā un biļešu ieņēmumos, salīdzinot ar 2017.gada 1.pusgada rezultātiem;
- 4) izdevumu izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu pārvadājumos no 2015. gada līdz 2018.gadam (1.pusgada griezumā);

5) izmaksu sadalījumu reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem, salīdzinot ar 2017.gada 1. pusgada rezultātiem;

6) ieņēmumu un izdevumu attiecību 2018.gada 1.pusgadā; zaudējumiem un valsts budžeta finansējumu 2018.gada 1.pusgamam (bez dzelzceļa infrastruktūras).

Runājot par pasažieru skaitu un ieņēmumiem, **K.Godiņš** informē, ka laika periodā no šī gada janvāra līdz augustam kopējais pasažieru skaits autobusus augusta mēnesī ir ar nelielu pieaugumu, kā rezultātā arī ieņēmumi ir nedaudz pieauguši. Savukārt AS „Pasažieru vilciens” arī augusta mēnesī ir ievērojams pasažieru pieaugums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2018.gada 1.pusgada valsts budžeta dotāciju izlietojumu un sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildes rezultātus par 2018.gada 1.pusgadu;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 14.septembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par tarifa zonas maiņu stacijā „Sloka”)

L.Dravants informē, ka 2018.gada 1.jūnijā VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk tekstā- Autotransporta direkcija) ir saņēmusi SIA “Jūrmalas autobusu satiksme” vēstuli Nr.JAS-01/010618-34 “Par tarifa noteikšanu” (reģistrēta 01.06.2018. ar Nr.6.7/988), kurā tiek sniegta informācija par to, ka ar 2018.gada 1.jūniju stājas spēkā Jūrmalas pilsētas domes 2018.gada 15.marta saistošie noteikumi Nr.10 “Par braukšanas maksas atvieglojumiem Jūrmalas pilsētas maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos”. Ar šo noteikumu spēkā stāšanos, paplašinās to pasažieru kategoriju skaits, kurām piešķirti braukšanas maksas atvieglojumi 100% apmērā un tiek prognozēts, ka arvien vairāk pasažieru vēlēšies ietaupīt, izmantojot Jūrmalas pilsētas sabiedrisko transportu bezmaksas braucienam no Kauguriem uz Dubultiem vai Majoriem, lai tālāk ceļu mērotu uz Rīgu ar vilcienu par 0,50 *euro* lētāk nekā no Slokas stacijas. Vēstulē tiek lūgts Sabiedriskā transporta padomē izskatīt jautājumu par dzelzceļa stacijas “Sloka” pārceļšanu no vilcienu tarifu C zonas uz B zonu.

2018.gada 8.augustā Autotransporta direkcija ir saņēmusi SIA “Jūrmalas autobusu satiksme” vēstuli Nr.JAS-01/080818-47 “Par tarifa izmaiņām” (reģistrēta 08.08.2018. ar Nr.6.7/1296), kurā ir apkopota informācija par Jūrmalas pilsētas 4.autobusa maršrutā “Sloka stacija – Bulduri” pārvadāto pasažieru skaitu un tā izmaiņām 2017.gada jūnija/jūlija mēnesī salīdzinot ar šī gada attiecīgajiem mēnešiem un ierosināts iekļaut dzelzceļa staciju „Sloka” vilcienu tarifu B zonā, piedāvājot Jūrmalas virziena vilcienu tarifu B un C zonās noteikt izlīdzināto vidējo tarifu (robežās no 1,40 EUR līdz 1,90 EUR).

L.Dravants informē, ka Autotransporta direkcija ir saņēmusi datus arī no AS „Pasažieru vilciens” par pārvadāto pasažieru skaitu Tukuma līnijā. Aprēķini liecina, ka, pārceļot dzelzceļa staciju “Sloka” no vilcienu tarifu C zonas uz B zonu, saglabājoties esošajam pasažieru skaitam, AS “Pasažieru vilciens” ieņēmumi no pārdotajām biļetēm samazināsies par 651,18 *euro* dienā un 234 425 *euro* gadā, kas prasīs papildu kompensāciju līdzekļu izmaksu no valsts budžeta.

Ņemot vērā visu iepriekš minēto, Autotransporta direkcija lūdz padomi pieņemt vienu no 2018.gada 28.augusta Ziņojumā par dzelzceļa stacijas “Sloka” iespējamo tarifa zonas maiņu piedāvātajiem variantiem: 1. Atstāt dzelzceļa staciju „Sloka” vilcienu tarifu C zonā; 2. Pārceļot dzelzceļa staciju „Sloka” uz vilcienu tarifa B zonu; 3. Pārceļot dzelzceļa staciju „Sloka” uz vilciena tarifa B zonu, noteikt jaunu tarifu B zonas stacijām Jūrmalas teritorijā.

I.Zaļais, atsaucoties uz Autotransporta direkcijas 2018.gada 28.augusta Ziņojumu par dzelzceļa stacijas “Sloka” iespējamo tarifa zonas maiņu, norāda, ka, ja dzelzceļa stacija „Sloka” tiks iekļauta B zonā, tad AS „Pasažieru vilciens” nāksies prasīt Autotransporta direkcijai papildus valsts budžeta dotāciju 250 000 EUR apmērā. Savukārt, ja šajā zonā tiks pacelta cena, tad tiks sagrauta visa zonu/starpzonu sistēma.

L.Stāmere vērš uzmanību, ka šī tarifu zona pastāv jau kopš 2016.gada un pēc pasažieru skaita ir novērots, ka posmā no Slokas uz B tarifa zonu ir vērojams pasažieru pieaugums par 6%. **L.Stāmere** atsaucas uz Sabiedriskā transporta pamatnostādņēm, kas paredz, ka pilsētas nozīmes autobusi primāri pieved pasažierus pie dzelzceļa, lai nodrošinātu, ka pasažieri pāriet uz dzelzceļu.

Padomes locekļi diskutē par piedāvātajiem variantiem.

K.Godiņš norāda uz to, ka visām pusēm – gan pilētai, gan valstij ir jāspēj sadarboties, bet šīnī gadījumā pilsēta savu radīto risinājumu saistībā ar bezmaksas transporta ieviešanu un ar to saistītās sekas mēģina pārliekt uz valsts pusi. Norāda, ka pieminētais 6% pasažieru pieaugums no 2016.gada irniecīgs salīdzinot ar to pieaugumu kāds šobrīd ir novērojams, jo visi brauc bez maksas. Tas veido situāciju, kad autobusu uz vietas nav un ir vajadzīgi vairāk autobusi, lai tiktu pārvadāti visi pasažieri. Zonu princips ir veidots rēķinoties ar loģiskiem ieņēmumiem, kas ir nepieciešami, lai vilcienu darbību varētu normāli uzturēt. Ieņēmumu kritums par apm. 230 000 EUR ir ļoti jūtams. Līdz ar to Autotransporta direkcija nav gatava atbalstīt šāda veida ieņēmumu samazinājumu.

Ņemot vērā to, ka valstij šobrīd faktiski tiek radīti zaudējumi, **I.Ošeniēks** jautā vai Jūrmalas dome ir izvērtējusi visas iespējas savā pusē atrisināt šo problēmu. Bez šaubām, ka vienkāršākais variants ir pārliekt uz valsts pleciem šīs lietas, kas faktiski ir radušās dēļ Jūrmalas domes lēmumiem. **I.Ošeniēks** ierosina Jūrmalā rīkot konkursu uz pasažieru pārvadājumiem. Iespējams problēma ir tur, ka ir noslēgts tiešs līgums ar privātu komersantu un lai iekļautos rādītājos, ko nosaka Regula, Jūrmalas dome mēģina izmantot valsts resursus.

I.Zaļais norāda, ka, veidojoties šai situācijai, kad Jūrmalas dome jau gribēja sākt piemērot šo bezmaksas braukšanu, AS „Pasažieru vilciens” pārstāvji bija devušies uz Jūrmalas domi piedāvājot vēl vienu variantu, proti, domei apmaksāt Jūrmalas pilsētas iedzīvotājiem - vilcienu pasažieriem braukšanu pa Jūrmalas teritoriju. Diemžēl šī saruna nenotika.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 2.1. *Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par iespējamo dzelzceļa stacijas „Sloka” tarifa zonas maiņu;*
- 2.2. *Atstāt dzelzceļa staciju „Sloka” vilcienu tarifu C zonā;*
- 2.3. *Lēmums stājas spēkā 2018.gada 14. septembrī.*

Par darba kārtības 3. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2018.gada 2.augusta lēmuma Nr.6 6.3. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 3.1. *Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1. un 3.2.7.punktu, 2018.gada 2.augusta lēmuma Nr.6 6.3. punktu;*
- 3.2. *Lēmums stājas spēkā 2018. gada 14. septembrī.*

Par darba kārtības 4. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta vēstule no pārvaldītāja - AS „CATA”, kas sagatavota pamatojoties uz Jaunjelgavas novada iedzīvotāju ierosinājumu veikt izmaiņas esošajā autobusu satiksmes maršrutā Nr.6138 Aizkraukles stacija-Jaunjelgava.

Grozījumu rezultātā tiek atklāti pieci lokveida reisi (pašlaik ir desmit reisi), un tiek nodrošināta iebraukšana Sērenes centrā. Šai sakarā ir nepieciešams izveidot divas jaunas pieturvietas. Iesniegums ir pamatots ar satiksmes drošības uzlabošanu un to, ka lielākā daļa pasažieru dzīvo Sērenes ciematā, un ciemata iedzīvotājiem tiktu nodrošināta ērta nokļūšana uz darbu, skolām un sociālo vajadzību risināšana Aizkrauklē.

Nobraukums palielināsies par 1 458 km (0.16%) un izmaksas palielināsies par 1 527 EUR (0.16%), kā rezultātā pārvadātājam 2018. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 1 571 EUR (0.23%).

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām un nonāk pie secinājuma, ka šobrīd nav pietiekama pamatojuma lēmuma pieņemšanai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Atlikt jautājuma izskatīšanu par ierosinātajām izmaiņām maršrutā Nr.6138 Aizkraukles stacija – Jaunjelgava un uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” iegūt nepieciešamo papildus informāciju kā, piemēram, uz cik un kāda vecuma bērniem šīs izmaiņas attiecas, cik tālu bērniem ir jāiet ar kājām uz skolu, u.c. būtisku informāciju, lēmuma pieņemšanai.

2. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņēmta vēstule no Latgales plānošanas reģiona, kas sagatavota pamatojoties uz Preiļu novada iedzīvotāju ierosinājumu veikt izmaiņas esošajā autobusu satiksmes maršrutā Nr. 5484 Preiļi-Apšenieki-Znotiņi-Preiļi. Pašlaik šajā maršrutā autobuss kursē skolas laikā no rīta un pēcpusdienā, kuru izmanto skolēni nokļūšanai uz skolu un atpakaļ mājās. Iedzīvotājiem no Znotiņiem, Tiltovas, Rauniešiem un Kārļiem vasaras laikā nav iespējas nokļūt uz Preiļiem, lai apmeklētu medicīnas un sociālās iestādes, pārtikas veikalus un risinātu citas sociālās vajadzības. Tāpēc iedzīvotāju lūgums ir skolēnu brīvlaikā nodrošināt vienu reizi (trešdienās) reisu izpildi no rīta un pēcpusdienā.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 82.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem

(D.Merirands, V.Brūdere A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Uz eksperimenta laiku (līdz gada beigām) maršrutā Nr. 5484 **Preiļi-Apšenieki-Znotiņi-Preiļi:**

4.2.1. atklāt reisu Nr. 03 plkst. 06.35 no Preiļu AO ar izpildi trešdienās skolēnu brīvlaikā;

4.2.2. atklāt reisu Nr. 04 plkst. 16.00 no Preiļu AO ar izpildi trešdienās skolēnu brīvlaikā.

3. pieteikums

Ar padomes 2018.gada 6. aprīļa lēmumu Nr.4 (prot. Nr.4§4, 4.2.1. apakšpunkts) uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) tika apstiprinātas sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā - maršruta **Nr.6950 Līvāni–Mežancāni** reisos Nr.03 plkst.17.00-17.31 no Līvāniem un Nr.04 plkst.17.40-18.11 no Mežancāniem un reisos Nr.05 plkst.9.45-10.16 no Līvāniem un Nr.06 plkst.10.20-10.51 no Mežancāniem trešdienās izpildīt pēc pieprasījuma.

J.Lagzdons informē, ka laika posmā no 2018.gada 16.maija līdz 29.augustam ir izpildīti divi reisi, pārvadāti 3 pasažieri, ieņēmumi no pārdotajām biļetēm 2,10 *euro* ar PVN, zaudējumi (bez peļņas) 58,44 *euro*. No kā var secināt, ka iedzīvotāji nelabprāt iepriekš piesakās sabiedriskā transporta lietošanai, drīzāk izvēloties citas alternatīvas.

Padomes locekļi diskutē par maršruta nepieciešamību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. Slēgt maršrutu Nr.6950 Līvāni-Mežancāni.

4. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta vēstule no pārvadātāja SIA Jēkabpils autobusu parks, kurā izteikts ierosinājums no KS Toms pārņemt maršrutu Nr.6896 “Jēkabpils-Sala”, Nr. 6895 “Sala-Jēkabpils-Viesīte”, Nr. 6894 “Jēkabpils-Sēlpils”, Nr. 6938 “Jēkabpils-Sēlpils-Līkumi-Jēkabpils” reisos uzsākt no Jēkabpils AO un arī nobeigt Jēkabpils AO. Pārvadātājs KS Toms savus reisos uzsāka un nobeidza ārpus autoostas teritorijas pieturvietā “Autoosta”. Tas ļautu pasažieriem izmantot ērtas, siltas uzgaidāmās telpas un nemaldinās pasažierus par reisa atiešanas pieturvietu. Saņemta līdzīga satura vēstule arī no Salas novada pašvaldības, kas tapusi, pamatojoties uz Salas

iedzīvotāju vairākkārtējiem lūgumiem. Reisu uzsākšana no Jēkabpils AO palielina reisa garumu par 200 metriem, bet reisu nobeigšanu Jēkabpils AO pagarina reisa garumu par 400 metriem.

Savukārt maršrutā Nr. Nr. 6933 “Jēkabpils-Spuņģēni-Pļaviņas”, kas tika pārņemts no pārvadātāja SIA “Spuņģēni-Daugavieši”, pēc Krustpils pagasta iedzīvotāju un Pļaviņu pilsētas iedzīvotāju lūguma tiek veikti grozījumi maršrutā. Grozījumu rezultātā reisi tiek uzsākti Jēkabpils AO un tie kursē līdz pieturvietai “Pļaviņas”. Pārvadātājs SIA “Spuņģēni-Daugavieši” reisu uzsāka pie Pļaviņu ģimnāzijas un nobeidza Spuņģēnos. Iedzīvotāji izmaiņas lūdza, lai ērti varētu nokļūt uz darbu un uz vispārīzglītojošajām skolām Jēkabpils pilsētas kreisajā krastā, kā arī atgriezties mājās. Veicot grozījumus, esošie reisi tiek pagarināti Pļaviņās par 1.6 km, braucot līdz Jēkabpilij, reisi pagarinās par 7.2 kilometriem.

Maršruta Nr. 5155 “Vārpas-Slate-Mazsate-Vārpas” un maršruta Nr. 5158 “Vārpas-Rubeņi-Rubiki-Vārpas” grozījumi tiek veikti pamatojoties uz Jēkabpils novada pašvaldības ierosinājumu, kas uzlabotu skolēnu nokļūšanu uz skolu un atpakaļ mājās. Grozījumu rezultātā tiek mainīta maršrutu reisu izpildes shēma, kā arī kustības sarakstos iekļautas jaunas pieturvietas “Ancenes DUS” un “Skromi”. Izmaiņas nepieciešamas sakarā ar Dunavas un Asares pamatskolu likvidāciju, lai šo skolu bijušie skolnieki varētu nokļūt uz Rubeņu pamatskolu.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.4. *Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nodaļas maršrutu tīklā:*

4.4.1. *Neatbalstīt izmaiņas maršrutā Nr.6896 Jēkabpils-Sala (visi reisi sākas un beidzas pieturvietā “Jēkabpils AO”), maršrutā Nr.6895 Sala-Jēkabpils-Viesīte un maršrutā Nr.6894 Jēkabpils-Sēlpils.*

4.4.2. *Neatbalstīt izmaiņas maršrutā Nr.6938 Jēkabpils-Sēlpils-Līkumi-Jēkabpils un maršrutā Nr.6933 Jēkabpils-Spuņģēni-Pļaviņas.*

4.4.3. *Atbalstīt izmaiņas maršrutā Nr. 5155 Vārpas-Slate-Mazsate-Vārpas (mainīts nosaukums uz Vārpas-Ancene-Mazsate-Vārpas):*

4.4.3.1. *slēgts reiss Nr. 05 plkst. 06.55 no pieturvietas “Vārpas”;*

4.4.3.2. *atklāts reiss Nr. 07 plkst. 07.00 no pieturvietas “Vārpas”, kursē no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, nekursē svētku dienās.*

4.4.4. *Atbalstīt izmaiņas maršrutā Nr.5158 Vārpas-Rubeņi-Rubeki-Vārpas (mainīts nosaukums uz Vārpas-Rubeņi-Ancene-Vārpas):*

4.4.4.1. *slēgts reiss Nr. 04 plkst. 15.15 no pieturvietas “Vārpas”;*

4.4.4.2. *atklāts reiss Nr. 06 plkst. 15.00 no pieturvietas “Vārpas”, kursē no pirmdienas līdz piektdienai skolas laikā, nekursē svētku dienās.*

5. *pieteikums*

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta vēstule no Rēzeknes novada Vecstrūžānu ciemata iedzīvotājiem ar ierosinājumu maršrutā Nr. 5142 Vecstrūžāni-Gaigalava-Dricāni-Vecstrūžāni reisā Nr. 6 no pieturvietas “Vecstrūžāni” plkst. 14.55 izmainīt kustības sarakstā pieturu secību, proti, autobusam, kas brauc ar bērniem no Dricānu vidusskolas no pagrieziena uz Gaigalavu braukt vispirms uz Vecstrūžāniem un tad uz Gaigalavu un tālāk uz Rikavu. No Gaigalavas pagrieziena līdz Vecstrūžāniem ir 4 kilometri, braucot uz Gaigalavu, bērniem ir jāpavada gandrīz stundu ilgs laiks ceļā. Grozījumu rezultātā reisa garums pagarināsies par 6.8 kilometriem.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.5. *Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:
Maršrutā Nr.5142 Nr. 5142 Vecstrūžāni-Gaigalava-Dricāni-Vecstrūžāni:
4.5.1. reisu Nr. 06 plkst. 14.55 no pieturvietas “Vecstrūžāni” plkst. 14.55 slēgt;
4.5.2. atklāt reisu Nr. 08 plkst. 14.55 no pieturvietas “Vecstrūžāni” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laika periodā no 01.09-31.05.*

4.6. *Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.*

4.7.*Lēmums stājas spēkā 2018.gada 20. septembrī.*

Par darba kārtības 5. punktu

(Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186))

J.Lagzdons informē par noslēgtajām vienošanām par maršruta tīkla samazinājumu. Vidzemē tie ir 155 194 km, Zemgalē 247 870 km, Rīgā 820 347 km, Latgalē 54 132 km un Kurzemē 66 920 km.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere A.Okmanis, L.Šāvējs, A.Novikova, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 5.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju par Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojuma Nr.01-03/186 izpildi;*
5.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 14.septembrī.

D.Merirands informē, ka nākamā kārtējā sēde tiek plānota 2018.gada 5. oktobrī.

Sēde slēgta plkst. 12.⁴⁵

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2018.gada 20.septembrī)