

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.5

Rīgā

2016. gada 29. aprīlī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Lotārs Dravants

Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta pakalpojumu un plānošanas daļas
vadītājs

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes
departamenta direktora vietniece -
Autotransporta nodaļas vadītāja

Monvīds Švarcs

Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs

Aivars Draudiņš

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības
ministrijas Pašvaldību departamenta direktors

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš

VSIA “Autotransporta direkcija” valdes
priekšsēdētājs

Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Alina Meležika	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas maršrutu tīkla analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciāliste
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs <i>(sēdē piedalās darba kārtības 4.un 5.jautājuma izskatīšanā)</i>
Normunds Sinkevičs	AS “Pasažieru vilciens” Finanšu departamenta vadītājs <i>(sēdē piedalās darba kārtības 4.un 5.jautājuma izskatīšanā)</i>
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas Prezidents

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2016.gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2016.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2016.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par finansējumu dzelzceļa infrastruktūras lietošanai un tā nepietiekamību (*Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.janvāra lēmuma Nr. 1 1.4. un 1.5. punkta izpilde*);
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos;
6. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
7. Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā;
8. Informācija par konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils”” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava”” rezultātiem.

Slēgtā daļa:

9. Par konstatētajām neatbilstībām Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” darbībā.

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās D.Merirands, A.Okmanis, M.Riekstiņš*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

V.Brūdere noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (**V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudīņš**) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par 2016.gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2016.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2016.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par finansējumu dzelzceļa infrastruktūras lietošanai un tā nepietiekamību (*Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.janvāra lēmuma Nr. 1 1.4. un 1.5. punkta izpilde*);
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos;
6. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
7. Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā;
8. Informācija par konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils”” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava”” rezultātiem.

Slēgtā daļa:

9. Par konstatētajām neatbilstībām Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” darbībā.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA**Par darba kārtības 1. punktu**

(„Par 2016. gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

A.Meležika informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

A.Meležika informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.
M.Švarcs ierosina izstrādāt precīzāku aprēķina algoritmu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 21.aprīļa ziņojumā Nr.10 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2016.gada maiju” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 29. aprīlī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par 2016.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

A.Meležika informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

A.Meležika informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta

padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2016.gada 21.aprīļa ziņojumā Nr.9 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2016.gada maiju” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 29. aprīlī.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2016.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

A.Meležika informē par avansā izmaksājamās dotācijas apmēru par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 17.decembra ziņojumā Nr.37 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2016.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 29. aprīlī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par finansējumu dzelzceļa infrastruktūras lietošanai un tā nepietiekamību¹)”)

N.Sinkevičs informē par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanai nepieciešamajiem un esošajiem finanšu līdzekļiem, kā rezultātā 2016.gadā papildus ir nepieciešams 23 425 393 EUR (*2016.gada valsts budžetā piešķirts – 23 874 774 EUR; 2015.gada parāda segšanai novirzīts – 11 501 235 EUR; 2016.gadā faktiski pieejams – 12 373 539 EUR; 2016.gadā nepieciešams – 35 798 935 EUR*). Savukārt esošais finansējums ir pietiekams **līdz 2016.gada 9.maijam**.

N.Sinkevičs informē, ka, izmantotojot pieejamo kredītlīniju, ir iespējams finansēt infrastruktūras maksu līdz 2016.gada oktobra beigām (papildus izmaksas (kredītprocenti) – aptuveni 40 000 EUR. Ievērojot Dzelzceļa likuma pārējas noteikumu 38. un 40. punkta nosacījumus, nepiemēro maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu norēķinu kārtību, līdz ar to šobrīd tiek saskaņota Vienošanās starp Satiksmes ministriju un Latvijas dzelzceļu. Starpība starp 2015.gadā piešķirto (attiecināmo) zaudējumu kompensāciju un 2016. gadā piešķirto zaudējumu kompensāciju – 1 029 141 EUR. Tāpat N.Sinkevičs informē, ka par pasažieru, kam Rīgas dome ir piešķīrusi braukšanas maksas atvieglojumus, pārvadāšanu 2013. – 2014. gadā nesaņemtā zaudējumu kompensācijas daļa – 577 807 EUR.

N.Sinkevičs uz K.Godiņa jautājumu – nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs varētu būt pat lielāks, nekā 2015.gadā – nedaudz ir pieauguši braukšanas apjomi, bet jāņem vērā vilcienu nolietojums, procenti no kohēzijas fonda – sākotnēji 50%, un attiecīgi pārējie 50 % būtībā iet caur amortāciju un gulstās uz izmaksām (*minētās prognozes Pasūtītājam ir iesniegtas*).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

A.Novikova informē, ka ir sagatavoti nepieciešamie informatīvie ziņojumi, tie tiek saskaņoti ar Satiksmes ministrijas vadību, līdz ar to galīgais lēmums vēl nav pieņemts. A Novikova informē par sarunu ar Finanšu ministriju rezultātiem – atbalsts netika panākts, tas vēl tiks skatīts, bet par šo gadu finansējums visdrīzāk nebūs.

K.Godiņš uzskata, ka Satiksmes ministrijai vajadzētu panākt Vienošanos ar Latvijas dzelzceļu, lai netiktu ieturēti vismaz soda procenti – būtiski šajā situācijā ir neradīt papildus zaudējumus. Tādējādi K.Godiņš ierosina aicināt Satiksmes ministriju attiecīgi vienoties ar VAS “Latvijas dzelzceļš”.

¹ Par Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.janvāra lēmuma Nr. 1 1.4. un 1.5. punkta izpildi.
STPProt_29042016_nr5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

M.Švarcs uzstāj uz nākošo Sabiedriskā transporta padomes sēdi aicināt politisko augstāko līderi šī jautājuma izskatīšanai – Satiksmes ministru, lai sniegtu ziņojumu un uz lai politiski uzņemtos atbildību.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot informāciju Satiksmes ministrijai par situāciju attiecībā uz finansējumu dzelzeļa infrastruktūras lietošanai, aicinot Satiksmes ministriju vienoties ar VAS “Latvijas dzelzeļš” par maksājuma perioda atlikšu bez attiecīgām soda sankcijām, *tas ir*, nepiemērot Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011.gada 16.jūnija lēmuma Nr. 1/10 “Maksas par publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūras izmantošanas norēķinu kārtību” 18. un 19. punkta nosacījumus;

4.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par 4.1. punkta izpildi - Satiksmes ministrijas veiktajām darbībām un rezultātiem;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 29.aprīlī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu marštutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos”)

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par AS “Pasažieru vilciens” izstrādātajiem priekšlikumiem vilcienu kustības sarakstos dzelzeļa iecirknī Rīga – Lugaži. Jaunu kustības sarakstu varianti tika izskatīti sanāksmē š.g. 13.aprīlī Cēsīs, kurā piedalījās Rīgas – Lugaži dzelzeļa līnijas teritoriāli ieinteresēto pašvaldību, Vidzemes plānošanas reģiona, AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” pārstāvji. Kustības sarakstu projektā ir ņemti vērā sanāksmes dalībnieku viedokļi. Lai nodrošinātu novadu iedzīvotāju ātru un ērtu pārvietošanos ar vilcieniem, dodoties uz darbu citās pilsētās (Valmiera, Cēsis, Sigulda, Rīga) rīta stundās, kā arī, atgriežoties mājās pēc darbalaika beigām, sanāksmes diskusijas rezultātā tika atbalstīts variants, kas pietuvināts izlīdzinātajam vilcienu kustības grafikam.

Tiek piedāvāts:

1) 2 dīzeļvilcienu pāri Rīga – Lugaži – Valga - Rīga (3 pāru Rīga-Lugaži-Valga-Rīga un 1 pāra Rīga-Cēsis-Rīga vietā). Viens Rīga – Lugaži – Valga - Rīga vilcienu pāris iecirknī Rīga - Valmiera noteikts, kā ekspresis, paredzot

pienākšanu Rīgas pasažieru stacijā ap plkst. 08:00, atiešanu no Rīgas pasažieru stacijas ap plkst. 18:00, bet no otrā dienas dīzeļvilcienu pāra darba dienās pienākšana paredzēta Rīgā pēc plkst. 17:40, bet brīvdienās un svētku dienās plkst. 20:06. Šādi tiktu nodrošināta ik dienas pārsēšanās Valgā uz vilcienu virzienā uz Tartu, bet brīvdienās un svētku dienās pārsēšanās arī no Tartu vilcieniem Rīgas virzienā.

2) 2 pāri dīzeļvilcienu Rīga – Valmiera - Rīga (1 pāra Rīga-Valmiera-Rīga vietā).

J.Lagzdons informē, ka dīzeļvilcienu atiešanas/pienākšanas laiki var tikt precizēti dažu minūšu robežās, jo pēc lēmuma pieņemšanas saskaņā ar normatīvajiem aktiem, tie būs jāsaskaņo ar VAS “Latvijas Dzelzceļš” Tehnisko direkciju.

Papildus finansējums izmaiņas vilcienu izpildes laikos nav nepieciešams. Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklasa sēdes dalībnieku viedokli.

I.Zaļais paskaidro, ka šis būs ilglaicīgs kustības saraksts. Vienošanās par šād kustības grafiku ir panākta ar visām ieinteresētajām pašvaldībām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

5.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās dzelzceļa nozīmes maršrutu tīklā (*esošā finansējuma ietvaros – papildus finansējums piešķirts netiek*):

5.1.1. Maršrutā **Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži:**

5.1.1.1. vilciens Nr.860 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 06:21 līdz Valmierai plkst. 08:54;

5.1.1.2. vilciens Nr.836 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 07:54 līdz Siguldai plkst. 09:11;

5.1.1.3. vilciens Nr.838* tiek izpildīts brīvdienās (*laika periodā no 23.aprīļa līdz 26. oktobrim*) no Rīgas plkst. 09:31 līdz Siguldai plkst. 10:48;

5.1.1.4. vilciens Nr.870 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 10:30 līdz Lugažiem plkst. 13:48;

5.1.1.5. vilciens Nr.840 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 12:30 līdz Siguldai plkst. 13:47;

5.1.1.5. vilciens Nr.842 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 14:00 līdz Siguldai plkst. 15:17;

5.1.1.6. vilciens Nr.844 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 15:42 līdz Siguldai plkst. 16:59;

5.1.1.7. vilciens Nr.846 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 17:30 līdz plkst. Siguldai 18:47;

5.1.1.8. vilciens Nr.874 (ekspresis) tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 18:03 līdz Lugažiem plkst. 20:42;

5.1.1.9. vilciens Nr.864 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 18:37 līdz Valmierai plkst. 21:10;

5.1.1.10. vilciens Nr.848 tiek izpildīts darba dienās un svētdienās no Rīgas plkst. 19:45 līdz Siguldai plkst. 21:02;

5.1.1.11. vilciens Nr.850 tiek izpildīts katru dienu no Rīgas plkst. 21:30 līdz Siguldai plkst. 22:47.

5.1.2. Maršrutā **Lugaži – Valmiera – Sigulda - Rīga:**

5.1.2.1. vilciens Nr.859 tiek izpildīts katru dienu no Valmieras plkst. 05:00 līdz Rīgai plkst. 07:26;

5.1.2.2. vilciens Nr.869 (ekspresis) tiek izpildīts katru dienu no Lugažiem plkst. 05:24 līdz Rīgai plkst. 07:58;

5.1.2.3. vilciens Nr.833 tiek izpildīts katru dienu no Siguldas plkst. 07:13 līdz Rīgai plkst. 08:20;

5.1.2.4. vilciens Nr.835 tiek izpildīts darba dienās no Siguldas plkst. 08:03 līdz Rīgai plkst. 09:15;

5.1.2.5. vilciens Nr.833 tiek izpildīts katru dienu no Siguldas plkst. 09:26 līdz Rīgai plkst. 10:38;

5.1.2.6. vilciens Nr.861 tiek izpildīts katru dienu no Valmieras plkst. 09:49 līdz Rīgai plkst. 12:15;

5.1.2.7. vilciens Nr.839* tiek izpildīts brīvdienās (*laika periodā no 23.aprīļa līdz 26. oktobrim*) no Siguldas plkst. 12:25 līdz Rīgai plkst. 13:37;

5.1.2.8. vilciens Nr.841 tiek izpildīts katru dienu no Siguldas plkst. 14:08 līdz Rīgai plkst. 15:20;

5.1.2.9. vilciens Nr.843 tiek izpildīts katru dienu no Siguldas plkst. 15:32 līdz Rīgai plkst. 16:44;

5.1.2.10. vilciens Nr.871 tiek izpildīts darba dienās no Lugažiem plkst. 14:49 līdz Rīgai plkst. 17:39;

5.1.2.11. vilciens Nr.845 tiek izpildīts katru dienu no Siguldas plkst. 17:12 līdz Rīgai plkst. 18:24;

5.1.2.12. vilciens Nr.873 tiek izpildīts brīvdienās no Lugažiem plkst. 16:57 līdz Rīgai plkst. 20:06;

5.1.2.13. vilciens Nr.847 tiek izpildīts darba dienās un svētdienās no Siguldas plkst. 19:43 līdz Rīgai plkst. 20:55;

5.1.2.14. vilciens Nr.849 tiek izpildīts katru dienu no Siguldas plkst. 21:36 līdz Rīgai plkst. 22:48.

5.1.3. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” un VSIA “Autotransporta direkcija” precizēt vilcienu atiešanas/pienākšanas laikus pieturvietās pēc kustības sarakstu saskaņošanas ar VAS “Latvijas Dzelzceļš” Tehnisko direkciju.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka izmaiņu vilcienu kustības sarakstos dzelzceļa līnijā Rīga – Lugaži rezultātā, pēdējais vilciens no Rīgas plkst. 21:30, kas šobrīd kursē līdz Valmierai, kursēs līdz Siguldai. Iebildumus par šīm izmaiņām ir izteicis Priekuļu novads, norādot, ka vairāki Liepas pagasta (dzelzceļa stacijas pieturvieta “Lode”) iedzīvotāji strādā Cēsīs maiņu darbā, kas beidzas pēc ierastā darba laika beigām un viņi izmaiņu rezultātā nevarēs pēc darba nokļūt līdz savai dzīvesvietai.

Saskaņā ar apkopotajiem datiem (*2016.gada janvāra, februāra dati*) par pasažieru plūsmu atceļamajā vilcienā no Rīgas plkst.21:30 no Siguldas izbrauca vidēji 19 pasažieri (no 7 līdz 65 pasažieriem), no Cēsīm izbrauc vidēji 11 pasažieri (no 3 līdz 33 pasažieriem). Cēsīs strādā 18 Liepā dzīvojošie ar darba laika beigām pēc plkst. 21:00. Liepā dzīvojošie strādā arī Valmierā tirdzniecības centros “Maxima” un “Valleta”, kuru darba laiks beidzas plkst.22:00. Pēdējais vilciens no Cēsīm pēc izmaiņām kustības sarakstos būs ap plkst. 16:10, brīvdienās - 18:10, pēdējais autobuss Rīgas virzienā no Cēsīm iziet plkst. 19:10. Pēdējais autobuss no Cēsīm uz Valmieru iziet plkst. 19:20, no Valmieras uz Cēsīm – plkst. 20:20.

Līdz ar to tiek piedāvāts atvērt jaunus autobusu reisu:

- 1) Cēsis – Siguldas AO plkst.20:20 – 21:05 (39,2 km). Pieturvietas – “Ieriķi”, “Līgatne”;
- 2) Sigulda – Cēsis – Valmiera plkst.21:20 – 22:00 – 22:30 (69.8 km). Pieturvietas - “Līgatne”, “Lode”;
- 3) Valmiera – Cēsis plkst.22:35 – 23:10 (30 km). Pieturvieta “Lode”.

Reisi būtu apstiprināmi uz eksperimenta laiku, lai noskaidrotu pasažieru vēlmi izmantot jaunatklātos reisu, un pēc 3 - 4 mēnešu darbības lemtu par reisu saglabāšanas lietderību.

J.Lagzdons papildus informē arī par iespējamo otro izmaiņu variantu (lētāku): uz eksperimenta laiku atklāt maršrutu Nr. 7001 Valmiera – Cēsis – Sigulda ar divu reisu izpildi (*plkst. 21:20 no Siguldas autoostas un plkst. 22:35 no Valmieras autoostas*) no pirmdienas līdz svētdienai. Kustības laiki varētu tikt precizēti, izstrādājot kustības sarakstus. Reisi tiktu izpildīti ar lielas ietilpības autobusiem un nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs – 11 000 EUR pusgadā. Savukārt, ierosināto grozījumu pirmajā variantā - pēc AS “CATA” provizoriskiem aprēķiniem (izmantojot lielas ietilpības autobusus) jaunajos reisos tiks pārvadāti vidēji 46 pasažieri, vidējie ienākumi dienā būs 66,90 EUR, savukārt izdevumi – 152 EUR. Nosakot reisu izpildi no pirmdienas līdz svētdienai, kompensācijas apmērs mēnesī būtu aptuveni 2553 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

L.Dravants - M3 kategorijas autobuss izvēlēts, balstoties uz AS "Pasažieru vilciens" iedoto statistiku par pasažieriem posmos Sigulda – Cēsis un Cēsis – Valmiera (pasažieru skaits ir bijis pat līdz 60 cilvēkiem). Šie grozījumi ir lūgums no Priekļu novada apdzīvotas vietas "Liepa" (nedaudz virs 3000 iedzīvotāju), tādējādi atrisinātos vairākas lietas. Šie grozījumi ir jāskata kontekstā ar iepriekšējiem grozījumiem AS "Pasažieru vilciens" vilcienu kustības laikos, uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi, iespējams varētu būt zināmi precīzāki izpildes laiki.

Padomes locekļi atbalsta piedāvāto grozījumu 2.variantu, autobusu reisu kustības laikus saskaņojot ar vilcienu kustības sarakstos veicamajiem grozījumiem, un nepieciešamības gadījumā precizējot tos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 79., 82.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēm:***

5.2. Uz eksperimenta laiku – 6 mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas un atklāt maršrutu **Nr. 7001 Valmiera – Cēsis – Sigulda** ar sekojošu reisu izpildi (*izpildes laiki var tikt precizēti to izstrādes laikā, ņemot vērā veiktās izmaiņas vilcienu kustības sarakstos*):

5.2.1. reiss Nr. 02 plkst. 21:20 no Siguldas autoostas (līdz Valmieras autoostai) ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai;

5.2.2. reiss Nr. 01 plkst. 22:35 no Valmieras autoostas (līdz Siguldas autoostai) ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai.

5.2.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" slēgt līgumu par eksperimentālo pārvadājumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7001 Valmiera – Cēsis – Sigulda.**

5.2.4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" pēc četrus veikto eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimenta rezultātiem.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Vārves pagasta iedzīvotāji ir ierosinājuši pārskatīt sabiedriskā transporta kursēšanas laikus Vārves pagastā, lai savlaicīgi nokļūtu uz darbu Ventavas ciemā: *Maršruta Nr.7428 "Ventspils-Kuldīga" reisu*

plkst. 06:30 no Ventspils AO pārceļ uz plkst. 07:00; vai Ventspils pilsētas maršruta Nr.9 "Ventspils-Vārve" reisu plkst.07:20 no Ventspils pārceļ uz plkst. 07:00 un pagarināt maršrutu līdz Ventavas ciemam Vārves pagastā.

Kurzemes plānošanas reģions un VSIA "Autotransporta direkcija" nepiekrīta maršruta Nr. 7428 "Ventspils-Kuldīga" reisu izmaiņām un lūdz PSIA "Ventspils reiss" izvērtēt iespēju grozīt maršruta Nr.9 "Ventspils - Vārve" reisu. PSIA "Ventspils reiss" sagatavoja priekšlikumus un 2015.gada 30.septembrī tos iesniedza izskatīšanai Ventspils pilsētas domes Komercedarbības licencēšanas komisijā. Šī gada 21.martā jautājums tika izskatīts Komercedarbības licencēšanas komisijā un tika pieņemts lēmums atbalstīt PSIA "Ventspils reiss" iesniegtos priekšlikumus:

- 1) slēgt maršruta Nr.9 "Ventspils-Vārve" reisu plkst. 07:20 no Ventspils AO ar izpildes dienām no pirmdienas līdz piektdienai;
- 2) slēgt maršruta Nr.9 "Ventspils-Vārve" reisu plkst. 07:40 no Vārves ar izpildes dienām no pirmdienas līdz piektdienai.
- 3) atklāt jaunu maršrutu Nr.13 "Ventspils-Vārve-Ventava" ar reisiem plkst.07:00 no Ventspils AO un plkst.07:30 no Ventavas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai).

Plānoto grozījumu rezultātā, valsts budžeta nepieciešamā zaudējumu kompensācija par zaudējumiem maršrutos, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%, par 2016.gadu varētu palielināties par 89 EUR jeb 0.07%.

Kopumā 2016.gada valsts budžeta dotācija zaudējumu segšanai par maršrutiem, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%, Ventspils pilsētas domei ir pietiekama – pamatojoties uz 2016.gada janvāra – februāra faktiskiem datiem, avansā izmaksātā valsts budžeta dotācija par 2016.gada I ceturksni segs izmaksas pilnā apmērā.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.3. Saskaņot sekojošas izmaiņas **Ventspils pilsētas nozīmes maršrutos**, kas iziet ārpus Ventspils pilsētas administratīvajām robežām (*vairāk par 30%*):

5.3.1. pilsētas nozīmes maršrutā **Nr.9 Ventspils – Vārve:**

5.3.1.1. slēgt reisu plkst. 07:20 no Ventspils AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.1.2. slēgt reisu plkst. 07:40 no Vārves ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.2. atklāt pilsētas nozīmes maršrutu **Nr.13 Ventspils – Vārve - Ventava** ar sekojošu reisu izpildi:

5.3.2.1. reiss plkst.07:00 no Ventspils AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.3.2.2. reiss plkst.07:30 no Ventavas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

5.3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajā Vienošanās par Ventspils pilsētas un reģionālo vietējas nozīmes maršrutu tīkla robežām.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka vairākkārt ir saņemti Babītes novada pašvaldības un iedzīvotāju lūgumi nodrošināt autobusu satiksmi starp Spuņupi, blakus esošajām apdzīvotajām vietām un novada administratīvo centru Piņķiem. Tā kā AS “Liepājas AP” apkalpotais Centrs 1-A lotes reģionālais starppilsētu nozīmes maršruts Nr.7393 Bulduri – Spuņupe - Sloka – Kalniņi vairāk pilda vietējās nozīmes pārvadājumu funkcijas, un tam ir šaurs pasažieru loks, VSIA “Autotransporta direkcija” ir izstrādājusi autobusu kustības sarakstus, maršrutu pagarinot līdz Piņķiem. Pēc saskaņošanas ar Babītes novada domi tiek piedāvāts līdz Piņķiem pagarināt 4 reusus katrā virzienā (*kopā maršrutā ir 12 reisi*) un attiecīgi mainīt izpildes laikus 2 reisiem, kas netiek pagarināti, bet 2 rīta reisi netiek pagarināti un izpildes laiki mainīti, jo rīta reisā no Salas pagasta iedzīvotāji brauc uz Sloku uz darbu un mācībām.

Saļīdzinot pārvaldātāja iesniegto precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2016. gadu ar 2016. gada februārī Pasūtītāja precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu par 2016. gadu, maršrutu tīkla analītiķi konstatēja, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā kopā palielināsies par 25920 km gadā, kā rezultātā palielināsies 2016.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk.peļņa) par 5943 EUR. Savukārt līdz gada beigām (no 1.jūnija) – par 3460 EUR.

Rīgas plānošanas reģions saskaņo reisu pagarināšanu līdz Piņķiem, bet ir izteikts priekšlikums pagarināt reusus tikai darba dienās.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

K.Grīviņa detalizētāk izskaidro finanšu analīzes datus – zaudējumu kompensācijas apmērs rēķināts, ņemot vērā visu AS “Liepājas autobusu parks” Centrs – 1A loti – aprēķini neattiecas tikai uz konkrēto maršrutu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7393 Bulduri – Spuņupe – Sloka - Kalniņi**, vienlaicīgi mainot tā nosaukumu uz **Piņķi – Bulduri – Spuņupe – Sloka - Kalniņi**:

5.4.1. slēgt reisu Nr.03 plkst.09:00 no Bulduriem un atklāt jaunu reisu Nr.13 plkst.10:45 no Piņķiem ar izpildi katru dienu;

5.4.2. slēgt reisu Nr.04 plkst.08:05 no Kalniņiem un atklāt jaunu reisu Nr.14 plkst.08:05 no Kalniņiem (*pagarinātu līdz Piņķiem*) ar izpildi katru dienu;

5.4.3. slēgt reisu Nr.05 plkst.13:50 no Slokas un atklāt jaunu reisu Nr.15 plkst.13:05 no Slokas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.4.4. slēgt reisu Nr.06 plkst.09:55 no Kalniņiem un atklāt jaunu reisu Nr.16 plkst.12:00 no Kalniņiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.4.5. slēgt reisu Nr.07 plkst.15:15 no Bulduriem un atklāt jaunu reisu Nr.17 plkst.14:55 no Piņķiem ar izpildi katru dienu;

5.4.6. slēgt reisu Nr.08 plkst.14:20 no Kalniņiem un atklāt jaunu reisu Nr.18 plkst.13:30 no Kalniņiem (*pagarinātu līdz Piņķiem*) ar izpildi katru dienu;

5.4.7. slēgt reisu Nr.09 plkst.17:05 no Bulduriem un atklāt jaunu reisu Nr.19 plkst.17:15 no Piņķiem ar izpildi katru dienu;

5.4.8. slēgt reisu Nr.10 plkst.16:10 no Kalniņiem un atklāt jaunu reisu Nr.20 plkst.16:05 no Kalniņiem (*pagarinātu līdz Piņķiem*) ar izpildi katru dienu;

5.4.9. slēgt reisu Nr.11 plkst.18:55 no Bulduriem un atklāt jaunu reisu Nr.21 plkst.19:30 no Piņķiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.4.10. slēgt reisu Nr.12 plkst.18:00 no Kalniņiem un atklāt jaunu reisu Nr.22 plkst.18:20 no Kalniņiem (*pagarinātu līdz Piņķiem*) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

5.5. Atbilstoši Lēmuma 5.1. un 5.4. punktā noteiktajam, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.6.Lēmums stājas spēkā 2016.gada 9.maijā.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr. 5 5.4. punktu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2016. gada 29.aprīlī.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā”)

J.Lagzdons informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 1.aprīļa sēdē nolemtajam, VSIA “Autotransporta direkcija” minēto jautājumu organizēja izskatīšanai rakstveida procedūrā. Lēmums rakstveida procedūrā pieņemts netika (*par lēmumprojektu nenobalsoja Sabiedriskā transporta padomes locekļu vairākums*), līdz ar to tas virzīts izskatīšanai šajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

J.Lagzdons informē, ka atšķirībā no rakstveida procedūrā nosūtītā materiāla, ir nelielas izmaiņas – 40 braucienu biļetes vietā tiek piedāvāta 35 braucienu biļete, lai loģiskāk un saprotamāk veidotos atlaide – 15 %. Minētais ir nedaudz izdevīgāk pasažierim. Tātad piedāvātie grozījumi reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā papildus vienoto laika abonementa biļešu veidiem paredz ieviest noteikta braucienu skaita abonementa biļetes (*metodika tiek papildināta ar Tabulu Nr. 2 “Vienoti braucienu skaita abonementa biļešu veidi un nosacījumi autobusu maršrutos”, kas paredz 10, 20, 35 un 50 braucienu biļetes*). Grozījumu rezultātā, atbilstoši metodikas 3.punktam, Pāravadātājs nodrošina iespēju pasažieriem iegādāties laika abonementa biļešu veidus, vai vismaz divus no Tabulā Nr.2 norādītajiem braucienu skaita abonementa biļešu veidiem, savukārt pārējos Tabulas Nr.1 punktos norādīto abonementa biļešu veidu ieviešana nav obligāta. Tāpat tiek ierosināts metodiku papildināt ar 15.¹punktu, kas paredz rekomendējošus norādījumus, ja nepieciešams nodrošināt sēdvietu abonementa biļetes lietotājam.

L.Dravants atbalsta ierosinātos grozījumus – pie abonementa biļetēm ir jāstrādā. Kā piemēru L.Dravants min AS “CATA” ieviesto abonementa biļešu rezultātus – tās tika ieviestas 169 maršrutos un nepilnu 3 nedēļu laikā jau pārdota 161 abonementa biļete – statistika ir laba īsā laika periodā.

K.Godiņš informē par sabiedrības informēšanas pasākumiem un organizētajām sanāksmēm.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajiem grozījumiem reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 89. un 90.punktu, Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” noteiktos abonementa biļešu izmantošanas pamatnosacījumus, Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 1.aprīļa lēmumu Nr. 10, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 24.³ punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēmj:***

7.1. Atbalstīt Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātajā reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodikā (*turpmāk – Metodiskie norādījumi*) sekojošus grozījumus:

7.1.1. Metodisko norādījumu 3.punktu izteikt sekojošā redakcijā:

“Pārvadātājs ievieš Tabulā Nr.1 noteiktos abonementa biļešu veidus, ievērojot to nosacījumus, konkrētos reisos, ja nav iespējams - konkrētos maršrutos. Pārvadātājs nodrošina iespēju pasažieriem iegādāties Tabulā Nr.1 6. un 7.punktā norādītos laika abonementa biļešu veidus, vai vismaz divus no Tabulā Nr.2 norādītajiem braucienu skaita abonementa biļešu veidiem, pārējos Tabulas Nr.1 punktos norādīto abonementa biļešu veidu ieviešana nav obligāta. Ja biļešu tirdzniecības un uzskaites tehniskie līdzekļi pieļauj, pārvadātājs var piemērot kārtību, kad pēc Tabulā Nr.1 norādīto apmaksāto braucienu skaita veikšanas par pilnu samaksu, par turpmākiem braucieniem samaksa netiek piemērota.”;

7.1.2. Mainīt Tabulas Nr. 1 nosaukumu uz “Vienoti laika abonementa biļešu veidi un nosacījumi autobusu maršrutos”

7.1.3. Metodiskos norādījumus papildināt Tabulu Nr. 2 “Vienoti braucienu skaita abonementa biļešu veidi un nosacījumi autobusu maršrutos” sekojošā redakcijā:

	Abonementa biļetes veids	Nosacījumi		
		Braucienu skaits	Noteiktā Atlaide (%)	Abonementa biļetes derīguma termiņš (dienas)
1.	10 braucienu biļete	10	5%	30
2.	20 braucienu biļete	20	10%	30
3.	35 braucienu biļete	35	15%	30
4.	50 braucienu biļete	50	20%	30

7.1.4. Metodiskos norādījumus papildināt ar 15.¹ punktu sekojošā redakcijā:

“15.¹ Ja nepieciešams nodrošināt sēdvietu abonementa biļetes lietotājam, tad tiek rekomendēts ievērot šādus nosacījumus:

15.¹¹. pasažierim ir iespēja rezervēt visus vai daļu braucienu noteiktos reisos abonementa biļetē paredzētajā maršruta posmā ne ātrāk kā desmit diennaktis pirms sabiedriskā transportlīdzekļa atiešanas;

15.¹². rezervēto braucienu iespējams pārcelt ne vēlāk kā 2 stundas pirms sabiedriskā transportlīdzekļa atiešanas. Ja pasažieris neierodas uz rezervēto braucienu, tas tiek uzskatīts par veiktu;

15.¹³. pasažierim tiek nodrošināta iespēja noskaidrot informāciju par atlikušajiem (neizbrauktajiem) braucieniem un to skaitu;

15.¹⁴. abonementa biļetes derīgums sākas no tās iegādes brīža;

15.¹⁵. maksa par braucienu (noteiktu reisu) rezervēšanu netiek piemērota.”

7.2. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 29.aprīlī.

Par darba kārtības 8. punktu

(„Informācija par konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils”” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, „Daugavpils” un „Krāslava”” rezultātiem”)

V.Ļeonova informē, ka saskaņā ar konkursu vērtēšanas rezultātiem (*VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisijas 2016.gada 19.aprīļa lēmums*) AS “Liepājas autobusu parks” ir ieguvusi tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus lotē “Aizpute” un “Priekule”, SIA “Tukuma auto” – “Kuldīga” un “Saldus”, SIA “Daugavpils autobusu parks” – lotē “Krāslava”. Atbilstoši iepirkumu procedūrai konkursa uzvarētājs ir tiesīgs sagatavoties pakalpojuma sniegšanas uzsākšanai 180 dienas no līguma noslēgšanas brīža.

Lotē “Ventspils”, “Daugavpils”, “Preiļi” un “Rēzekne” atkārtoti tiks izsludināts konkurss, ņemot vērā, ka neviens no pretendentu iesniegtajiem piedāvājumiem neatbilda konkursa nolikumam. Daļa no pretendentiem tika izslēgti jau atlases laikā, gala rezultātā - tehniskajā kārtā tika izslēgti vēl daži pretendenti.

Konkursā par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu deviņās lotēs Kurzemes un Latgales plānošanas reģionā tika iesniegti 27 piedāvājumi, kurus iesūtīja 11 pasažieru pārvadātāji. Konkursā tika vērtēts saimnieciski izdevīgākais piedāvājums, kurā finanšu un tehniskā piedāvājuma īpatsvars sadalīts attiecīgā proporcijā – 70% cena un 30% tehniskais piedāvājums. Tehniskajā piedāvājumā tika vērtēts autobusu vecums, tehniskais aprīkojums, pakalpojuma sniegšanas kvalitāte un drošība, kā arī papildu bonusi, piemēram, bezvadu interneta nodrošinājums, elektroniski – mājaslapā, speciālā aplikācijā u.tml. – pieejami sabiedriskā transporta kustības saraksti un pakalpojumu tarifi utt.

VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisijas lēmums Iepirkumu uzraudzības birojā ir pārsūdzams līdz 2016.gada 2.maijam (*pārsūdzības termiņa pēdējā diena iekrīt sestdienā – 2016.gada 30.aprīlis – tādējādi pārsūdzības termiņš pārceļas uz nākamo darba dienu*). Pārsūdzības gadījumā gala lēmums jau būs atkarīgs no Iepirkumu uzraudzības biroja lēmuma – tas varētu būt zināms aptuveni maija beigās vai jūnija sākumā. Ar detalizētu VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisijas lēmumu var iepazīties VSIA “Autotransporta direkcija” mājaslapā.

K.Godiņš nedaudz izskaidro tehniskās neatbilstības, kuru dēļ vairāki pretendenti tika izslēgti no tālākas dalības konkursā. Šobrīd spēkā esošie Līgumi attiecīgi tiks pagarināti atkarībā no situācijas – jāņem vērā, kad konkursa uzvarētāji būs gatavi uzsākt izpildi, savukārt tur, kur uzvarētāja nav, līgums tiks pagarināts vismaz uz vienu gadu. Jaunajam konkursam nolikums noteikti tiks

precizēts – šajā gadījumā ir jārēķinās vismaz ar sešiem mēnešiem. Vienlaicīgi sadarbībā ar plānošanas reģioniem ir nepieciešams pārskatīt arī maršrutu tīklu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, 21., 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1.Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par **konkursa** „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils”” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava”” **rezultātiem;**

8.2. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 29.aprīlī.

Plkst. 12:50 tiek pasludināts 10 minūšu sēdes pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst. 13:05.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 9. punktu

(„Par konstatētajām neatbilstībām Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” darbībā”)

I.Puķīte, atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 83.punktam, informē Sabiedriskā transporta padomes locekļus par konstatētajām neatbilstībām Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” darbībā.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

V.Brūdere ierosina Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” direktoru uzaicināt uz Sabiedriskā transporta padomes sēdi.

M.Švarcs izsaka priekšlikumu izvērtēt iespēju VSIA “Autotransporta direkcija” kontrolēt arī pilsētas nozīmes maršrutus (lai pārbaudītu pašvaldībai piešķirto finanšu līdzekļu izlietojumu atbilstoši to piešķiršanas mērķim).

M.Švarcs lūdz izdarīt ierakstu protokolā: lūgt aicināt Satiksmes ministriju izstrādāt kārtību, kādā tiek veikta pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanas kontrole pilsētas nozīmes maršrutos.

L.Dravants atbalsta lēmumprojektu un ierosina par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu noteikti informēt arī Liepājas pilsētas domi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 83. un 84.² punktu, Ministru kabineta Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Novikova, M.Švarcs, A.Draudiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

9.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2016.gada 21.aprīļa ziņojumu “Par Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” audita laikā konstatētajām neatbilstībām;

9.2. Liepājas pilsētas pašvaldības iestādes (*Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūras “Liepājas sabiedriskais transports” (turpmāk – Aģentūra)*) darbībā konstatēto neatbilstību novēršanai noteikt termiņu – **2016.gada 1.jūlijs**;

9.3. Lēmuma 9.2. punktā noteiktajā termiņā Aģentūrai ir pienākums nodrošināt, ka pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem uzskaitē tiek izmantots kases aparāts vai līdzvērtīga sistēma (elektroniskie norēķini), tādējādi novēršot iespējamās atšķirības starp Pārvadātājam izsniegto braukšanas biļešu skaitu un faktiski pārvadāto pasažieru ar invaliditāti skaitu, nodrošinot precīzu faktiski pārvadāto pasažieru uzskaiti un attiecīgi pamatotu valsts budžeta līdzekļu izlietojumu;

9.4. Ja konstatētās neatbilstības noteiktajā termiņā netiek novērstas, aizturēt Liepājas pilsētas pašvaldībai paredzētā finansējuma izmaksu līdz brīdim, kad pārkāpumi novērsti;

9.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu informēt Satiksmes ministriju, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju, Liepājas pilsētas pašvaldības aģentūru “Liepājas sabiedriskais transports” un Liepājas pilsētas domi;

9.6. Lēmums stājas spēkā 2016.gada 29.aprīlī.

² Sabiedriskā transporta padome pēc šo noteikumu [83. punktā](#) minētās informācijas saņemšanas ir tiesīga noteikt termiņu, līdz kuram republikas pilsētu pašvaldībām jānovērš konstatētie pārkāpumi, un aizturēt republikas pilsētu pašvaldībām paredzētā finansējuma izmaksu. Ja republikas pilsētu pašvaldības noteiktajā termiņā pārkāpumus nenovērš, Satiksmes ministrija, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, aizturēto finansējumu neizmaksā līdz brīdim, kad pārkāpumi novērsti.

V.Brūdere informē, ka nākamā sēde tiek plānota 2016.gada 3.jūnijā,
plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 13:40.

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2016.gada 9.maijā)