

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.5

Rīgā

2015. gada 24. aprīlī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas
vadītāja

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups

Ivars Zaļais

Aivars Okmanis

Ligita Olante

Monvīds Švares

Annija Novikova

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

AS „Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu
departamenta vadītājs

Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes
dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas
vadītāja

Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta
direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš

Normunds Narvaišs

Vizma Ļeņonova

Kristīne Grīviņa

Jānis Lagzdons

Ilze Brice

Rudīte Lukumite

Ivo Ošeniņš

Alda Ērmāne

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas
vadītāja

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta
finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece -
analītiķe

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta
plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs

VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta
plānošanas daļas vadītājas vietniece - informācijas
sistēmu jautājumos

Sabiedriskā transporta plānošanas daļas maršrutu tīkla
plānotāja

Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors

Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Ingrīda Bernāne

Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 11.¹⁵

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par 2015. gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2015. gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par 2015.gada maija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās seši padomes locekļi (nepiedalās D.Merirands, L.Dravants, M.Riekstiņš un M.Švarcs), apstiprina, ka padome nav lemttiesīga un pasludina pārtraukumu līdz plkst. 13.00.

Sēde turpinās plkst. 13:00 (ir ieradies padomes loceklis M.Švarcs).

V.Brūdere pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (nepiedalās D.Merirands, L.Dravants, M.Riekstiņš), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

V.Brūdere noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
3. Par 2015. gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2015. gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par 2015.gada maija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.1., 3.2.3., 3.2.6., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu un par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 27.februāra lēmuma Nr.8 „Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmuma Nr. 1 „Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 1.2. punkta izpildi” 8.4. punkta izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.1., 3.2.3., 3.2.6., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu un par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 27.februāra lēmuma Nr.8 „Informācija par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmuma Nr. 1 „Informācija par SIA „Balvu autotransports” paskaidrojumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi, ņemot vērā uzņēmuma esošo finanšu situāciju” 1.2. punkta izpildi” 8.4. punkta izpildi;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 24. aprīlī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

J.Lagzdons informē, ka Brocēnu novada, Remtes un Jurģu ciema iedzīvotāji lūdz atjaunot sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutā Saldus – Jurģi - Jaunpils. Šobrīd Jurģu ciema iedzīvotājiem liegta sabiedriskā transporta pieejamība, lai nokļūtu uz valsts, pašvaldību un veselības iestādēm, pastu, veikalu, kā arī pārsēsties uz citiem reģionālās nozīmes maršrutiem, lai nokļūtu citos Latvijas novados. Izvērtējot iesniegto informāciju un, lai pēc iespējas ierobežotu izdevumu palielināšanos, VSIA „Autotransporta direkcija” piedāvā samazināt reisu izpildes dienas esošajā reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5239 „Brocēni – Saldus – Rempte – Kapukrogs - Brocēni” un atklāt jaunus reģionālās nozīmes maršrutus „Brocēni – Remte - Jaunpils” un „Saldus – Remte – Jaunpils - Saldus”.

Veicot grozījumus maršrutu tīklā, nepieciešamā zaudējumu kompensācija Saldus lotē palielināsies par 2.67 %, savukārt Kurzemes reģiona maršrutu tīklam par 0.28 %. Ierosinātos grozījumus atbalsta Kurzemes plānošanas reģions, Brocēnu novada pašvaldība un arī esošais Pārvaldītājs – SIA „Sabiedriskais autobuss”.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.pantu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

2.1.1. slēgt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5239 „Brocēni – Saldus – Remte – Kapukrogs - Brocēni”** reisu Nr. 03 un Nr. 04 izpildi ceturtdienā (izpildes periods no 01.09. līdz 31.05.);

2.1.2. atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5954 „Brocēni – Remte - Jaunpils”** ar sekojošu reisu izpildi:

2.1.2.1. reiss Nr. 01 plkst. 05:56 no Brocēniem (izpildes dienas-ceturtdienas);

2.1.2.2. reiss Nr. 02 plkst. 06:43 no Jaunpils (izpildes dienas – ceturtdienas);

2.1.2.3. reiss Nr. 03 plkst. 14:50 no Brocēniem (izpildes dienas – ceturtdienas);

2.1.2.4. reiss Nr. 04 plkst. 15:56 no Jaunpils (izpildes dienas – ceturtdienas).

2.1.3. atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5955 „Saldus – Remte - Jaunpils”** ar sekojošu reisu izpildi:

2.1.3.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:50 no Saldus autoostas (izpildes dienas – sestdienas);

2.1.3.2. reiss Nr. 02 plkst. 08:43 no Jaunpils (izpildes dienas – sestdienas);

2.1.3.3. reiss Nr. 03 plkst. 14:30 no Saldus autoostas (izpildes dienas - sestdienas);

2.1.3.4. reiss Nr. 04 plkst. 15:23 no Jaunpils (izpildes dienas – sestdienas).

J.Lagzdons informē par Olaines novada pašvaldības lūgumu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6852 „Rīga - Straume” galapunkta pieturvietu pārcelt par aptuveni 1 km tālāk – tuvāk pie Dārzkopības sabiedrības „Straume”, kas uzlabotu sabiedriskā transporta pieejamību DS „Straume” (155 adreses) un DS „Druvas” (144 adreses) iedzīvotājiem – pārsvarā pensionāriem un invalīdiem. Minētajā maršrutā ir 2 reisi no Rīgas (plkst.08:15 un plkst. 16:35) un 2 reisi no Straumes (plkst. 09:20 un plkst. 17:25), kas tiek izpildīti katru dienu vasaras periodā no 01.05. līdz 31.10.

Olaines novada pašvaldība autoceļam CA 032 „Vecais Iecavas ceļš” posmam, kas ved līdz dārzkopības sabiedrībai „Straume”, ir veikusi šķembu planējamās kārtas atjaunošanu un ceļa malas attīrīšanu no krūmiem, kā arī nodrošināts apgriešanās laukums autobusiem.

Veicot minētos grozījumus, nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs pieaugtu par 3.66 %. Rīgas plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6852 „Rīga - Straume”**, pārceļot galapunkta pieturvietu par 1,1 km tuvāk Dārzkopības sabiedrībai „Straume”:

2.2.1. reisiem Nr. 09 plkst. 16:35 un Nr. 11 plkst. 08:15 no Rīgas MTS;

2.2.2. reisiem Nr. 10 plkst. 09:20 un Nr. 12 plkst. 17:25 no pieturvietas „Straume”.

J.Lagzdons informē, ka Ogres virzienā, īpaši Ogres novadā Ogresgala ciemā, ir vērojama liela „nelegālo” pasažieru pārvadātāju aktivitāte. Vienam no šādiem pārvadātājiem 2014.gada maijā, pamatojoties uz Valsts policijas apkopotajiem materiāliem, tika apturēta Pārvadātājam izsniegtās speciālās atļaujas (licences) darbība, savukārt 2014.gada 23.decembrī, pamatojoties uz Valsts ieņēmumu dienesta sniegto informāciju, minētā licence tika anulēta. Lai uzlabotu Ogresgala iedzīvotāju nodrošinājumu ar sabiedrisko transportu un vienlaikus mazinātu nelegālo pārvadātāju darbības iespējas, tiek ierosināts atklāt 8 jaunus reišus, kas savienotu Ogresgalu ar Rīgu (7 reisi reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7788 un 1 reiss reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7229, kas pēc būtības reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6067 reisa Nr. 04 pagarinājums līdz Rīgai). Rezultātā tiktu slēgti arī trīs reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6110 reisi, tos aizstājot ar jaunizveidotajiem reģionālās nozīmes maršruta Nr.7788 reisiem un atvērta jauns reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6110 reiss plkst. 08:40 no Ogresgala.

Ierosināto grozījumu rezultātā palielināsies nobraukums reģionālās nozīmes maršrutos, bet tiek prognozēts, ka pieaugs pārvadāto pasažieru skaits un attiecīgi – ieņēmumi (nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs samazināsies par 25 562 EUR). Rīgas plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

N.Narvaišs izskaidro esošo problēmsituāciju, kas saistīta ar nelegālajiem pārvadājumiem šajā posmā. Lai vismaz daļēji rastu risinājumu un nodrošinātu, ka „nelegālo” pārvadātāju pasažieriem būtu pieejams pastāvīgs sabiedriskais transports, ir lūgums atbalstīt VSIA „Autotransporta direkcija” ierosinātos grozījumus, savukārt atklāt eksperimenta reišus šajā situācijā nebūtu lietderīgi un efektīvi. Jebkurā gadījumā pēc 6 mēnešiem varam analizēt pārvadājumu rezultatīvos rādījumus un nepieciešamības gadījumā lemt par izmaiņām minēto reisu izpildē.

I.Zaļais nepiekrīt ierosinātajiem grozījumiem, tādēļ balso „pret”.

I.Ošeniēks norāda, ka šādi reisi ir nepieciešami, tā ir pasažieru vēlme un ņemot vērā grozījumus Autopārvadājumu likumā, tas ir un būs jādara arī turpmāk.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, vienam padomes loceklim (I.Zaļais) balsojot „pret” un sešiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

2.3.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7788 „Rīga - Ogre”** atklāt sekojošus reišus „Rīga – Ogre - Ogresgals”:

2.3.1.1. Nr.32 plkst.06:00 un Nr.34 plkst. 11:10 no Ogresgala ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai;

2.3.1.2. Nr.36 plkst. 19:00 no Ogresgala ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

2.3.1.3. Nr.35 plkst. 07:30, Nr.37 plkst. 13:15 no Rīgas ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai;

2.3.1.4. Nr.39 plkst. 17:45, Nr.41 plkst. 20:40 no Rīgas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

2.3.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7229 „Rīga – Pāvulēni”** atklāt reisu Nr.06 14:30 no Pāvulēniem ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

2.3.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6067 „Līčupe – Madliena - Ogre”** slēgt reisu Nr. 04 (izpildes dienas – no pirmdienas līdz sestdienai).

2.3.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6110 „Ogre - Ogresgals”:**

2.3.4.1. atklāt reisu Nr.32 plkst. 08:40 no Ogresgala ar izpildi no pirmdienas līdz svētdienai;

2.3.4.2. slēgt reisu Nr.02 plkst. 06:00 no Ogresgala (izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai);

2.3.4.3. slēgt reisu Nr. 26 plkst. 11:10 no Ogresgala (izpildes dienas – no pirmdienas līdz svētdienai);

2.3.4.4. slēgt reisu Nr. 09 plkst. 14:15 no Ogres autoostas (izpildes dienas – no pirmdienas līdz svētdienai);

2.3.4.5. noteikt, ka reiss Nr. 01 (plkst. 05:40 – 05:59) no Ogres autoostas tiek izpildīts katru dienu.

2.3.5. noteikt, ka reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6091 „Jaunogres stacija – Ogres stacija – MRS - Ogresgals”** reiss Nr.43 plkst. 21:20 tiek izpildīts svētdienās.

2.3.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu pēc 5 mēnešiem iesniegt Sabiedriskā transporta padomei informāciju par veikto pārvadājumu rezultātiem, tajā skaitā, finanšu analīzi, lai nepieciešamības gadījumā lemtu par izmaiņām atklāto reisu izpildē.

J.Lagzdons informē, ka uz eksperimenta laiku (no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 31.maijam) divi reisi reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6095 „Ogre – Turkalne – Suntaži - Kastrāne” (reiss Nr. 02 un nr. 05) tika pagarināti par 8,7 km (līdz Ķeipenei), kā rezultātā nepieciešams lemt par reisu pastāvīgu izpildi vai par to slēgšanu. J.Lagzdons iepazīstina padomes locekļus ar šī eksperimenta rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.4. Ar 2015.gada 1.jūniju reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6095 „Ogre – Turkalne – Suntaži - Kastrāne”:**

2.4.1. slēgt reisu Nr. 02 plkst. 11:35 no Ķeipenes uz Ogres autoostu (izpildes dienas - pirmdienas un ceturtdienas);

2.4.2. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 10:20 no Ogres autoostas uz Ķeipeni (izpildes dienas - pirmdienas un ceturtdienas);

2.4.3. noteikt, ka reiss Nr. 08 plkst. 11:25 no Kastrānes un reiss Nr. 09 plkst. 10:20 no Ogres autoostas tiek izpildīts no pirmdienas līdz svētdienai.

J.Lagzdons informē, ka uz iedzīvotāju iesnieguma pamatu, lai braucot uz un no darba Rīgā, ceļā būtu jāpavada mazāk laika, kā arī, lai atslogotu citus reģionālās nozīmes maršrutu reismus, reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7599 „Rīga - Valmiera” uz eksperimenta laiku (no 05.01.2015. līdz 06.06.2015.) tika atklāti jauni reisi ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai

un vienlaicīgi noteikta braukšanas maksa ar piemaksu par kustības ātrumu 5.75 EUR apmērā J.Lagzdons iepazīstina padomes locekļus ar eksperimentālo reisu rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklausā sēdes dalībnieku viedokļus.

Padomes locekļi, analizējot eksperimentālo reisu rezultatīvos rādījumus, uzskata, ka minētie reisi ir slēdzami (ar tiesībām iesniegt jaunu piedāvājumu izvērtēšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.5. Ar 2015.gada 6.jūniju reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7599 „Rīga - Valmiera”** slēgt sekojošu reisu izpildi:

2.5.1. reisu Nr. 51 plkst. 09:45 no Rīgas SAO;

2.5.2. reisu Nr. 53 plkst. 18:00 no Rīgas SAO;

2.5.3. reisu Nr. 52 plkst. 06:55 no Valmieras autoostas;

2.5.4. reisu Nr. 54 plkst. 15:15 no Valmieras autoostas.

J.Lagzdons informē par Rīgas plānošanas reģiona lūgumu reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5371 „Rīga – Carnikava - Zvejniekciems” (Pāravadātājs – SIA „Ekspress Ādaži”) 6 reisu vasaras sezonā no 1.maija līdz 30.septembrim pagarināt no šā brīža galapunkta pieturvietas „Robežu iela” Zvejniekciemā līdz Skultes pagasta Ziemeļblāzmas ciemam, kur ir izveidota dārzkopības sabiedrība ar 600 adresēm (reisa pagarinājums būtu 3.3 km). Ziemeļblāzmas ciemā ir izveidots maršruta galapunkts ar autobusu apgriešanās laukumu. Šobrīd līdz šim ciemam nekursē sabiedriskais autobuss.

Tāpat J.Lagzdons informē, ka no AS „CATA” ir saņemts alternatīvs priekšlikums vasaras periodā no 1.maija līdz 30.septembrim reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7179 „Rīga - Kursīši” veikt iebraucienu dārzkopības sabiedrības „Ziemeļblāzma” teritorijā.

Pamatojoties uz Pāravadātāja SIA „Ekspress Ādaži” iesniegtajām prognozēm 2015.gadam, veicot grozījumus maršrutu tīklā, nepieciešamā zaudējumu kompensācija samazinātos par 841 EUR, jo tiek plānotas pasažieru plūsmas un līdz ar to ieņēmumu pieaugums. Pašizmaksa uz 1 km – 1.15 EUR.

Pamatojoties uz Pāravadātāja AS „CATA” sniegto informāciju, ierosināto reisu izpildei papildus dotācija nav nepieciešama. Prognozētā pašizmaksa 2015.gadam uz 1 km – 0.99 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta grozījumus, maršruta reisos iekļaujot Ziemeļblāzmas ciemu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklausā sēdes dalībnieku viedokļus.

L.Olante norāda, ka pasažieriem ērtāki būtu grozījumi reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5371 „Rīga – Carnikava - Zvejniekciems”.

I.Zaļais norāda, ka SIA „Ekspress Ādaži” tarifs ir būtiski zemāks par tarifu starppilsētu nozīmes un reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos, kas nav loģiski un pareizi.

K.Godiņš un **I.Brice** informē padomes locekļus par vienotas reģionālās nozīmes maršrutu braukšanas maksas (tarifu) politikas principu ieviešanas virzību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5371 „Rīga – Carnikava - Zvejniekiems”:**

2.6.1. noteikt, ka reiss Nr. 01 tiek izpildīts plkst. 07:10 no Carnikavas ar sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim;

2.6.1. noteikt, ka reiss Nr. 06 tiek izpildīts plkst. 08:00 no Ziemeļblāzmas ar sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim;

2.6.1. noteikt, ka reiss Nr. 21 tiek izpildīts plkst. 07:55 no Rīgas līdz Ziemeļblāzmai ar sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim;

2.6.1. noteikt, ka reiss Nr. 26 tiek izpildīts plkst. 09:40 no Ziemeļblāzmas ar sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim;

2.6.1. noteikt, ka reiss Nr. 25 tiek izpildīts plkst. 15:30 no Rīgas līdz Ziemeļblāzmai ar sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim;

2.6.1. noteikt, ka reiss Nr. 30 tiek izpildīts plkst. 17:15 no Ziemeļblāzmas ar sezonalitāti no 1.maija līdz 30.septembrim.

J.Lagzdons informē par iespējamajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 3200 „Talsu autoosta - Pastende – Poliklīnika – Zvirgzdi – Talsu autoosta”, kam vēl nepieciešama papildus informācija.

J.Lagzdons informē par papildus pieteikumu grozījumiem, kas saņemts no AS „Pasažieru vilciens”. 2014.gada decembrī VSIA „Autotransporta direkcija” tika saņemts AS „Pasažieru vilciens” iesniegums izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā „Rīga - Liepāja”, uz eksperimenta laiku slēdzot atsevišķu reisu izpildi maršrutā „Rīga - Liepāja” un atklājot papildus reisu posmā „Rīga – Dobeles - Rīga”. Izmaiņas netika virzītas apstiprināšanai, jo ieinteresētās pašvaldības reisu slēgšanu nesaskaņoja. 2015.gada 20.aprīlī ir saņemts atkārtots AS „Pasažieru vilciens” iesniegums izmaiņām maršrutā „Rīga - Liepāja” uz eksperimenta laiku, lai uzlabotu pasažieru pārvadājumu kvalitāti posmā Rīga – Dobeles – Rīga. Eksperimentālie pārvadājumi plānoti laika periodā no 2015.gada 31.maija līdz 2015.gada 1.novembrim un šādu izmaiņu ieviešana samazinātu izmaksas. VSIA „Autotransporta direkcija” izmaiņas nosūtījusi saskaņošanai Kurzemes, Rīgas, Zemgales plānošanas reģioniem. Liepājas pilsētas dome ierosinātas izmaiņas ir atbalstījusi.

I.Zaļais un N.Narvaišs pamato ierosināto grozījumu nepieciešamību.

Tiek noskaidrots Zemgales plānošanas reģiona viedoklis – ierosinātajiem grozījumiem iebildumu nav.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.7. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 31.maija līdz 2015.gada 1.novembrim** apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga - Liepāja**:

2.7.1. norīkot vilcienu Nr. 869 plkst. 18:25 no Rīgas uz Dobeli ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās un 2015.gada 26.jūnijā (vilciens nekursē 2015.gada 22., 23., 24.jūnijā);

2.7.2. norīkot vilcienu Nr. 705 plkst. 18:25 no Rīgas uz Liepāju ar izpildi piektdienās un 2015.gada 27.jūnijā (vilciens nekursē 2015.gada 26.jūnijā);

2.7.3. atcelt vilcienu Nr. 705 plkst. 18:25 no Rīgas uz Liepāju svētdienās;

2.7.4. norīkot vilcienu Nr. 870 plkst. 06:56 no Dobeles uz Rīgu ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās, ceturtdienās, piektdienās un 2015.gada 27.jūnijā (vilciens nekursē 2015.gada 22., 23., 24.jūnijā);

2.7.5. norīkot vilcienu Nr. 708 plkst. 17:30 no Liepājas uz Rīgu ar izpildi svētdienās un 2015.gada 24.jūnijā (vilciens nekursē 2015.gada 21.jūnijā);

2.7.6. atcelt vilcienu Nr. 706 plkst. 06:05 no Liepājas uz Rīgu sestdienās un pirmdienās;

2.7.7. vilcieniem Nr. 869, 705, 870, 708 posmā Rīga – Jelgava – Rīga braukšanas maksai noteikt piemaksu par ātrumu 0.25 EUR apmērā.

2.7.8. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu pēc 4 eksperimentālo pārvadājumu mēnešiem informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem (pasažieru skaits, ieņēmumi un zaudējumi), lai papildus varētu arī salīdzināt un novērtēt šo grozījumu ietekmi uz reģionālās nozīmes maršrutu ar autobusiem izpildi.

2.8. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

2.9. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 30.aprīlī.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2015. gada maija mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

V.Brūdere informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību. Vienlaicīgi K.Grīviņa informē padomes locekļus par Pārvadātāja SIA „PATO-1” rīcību saistībā ar 2015.gada 18.februāra Vienošanās Nr. 4 par grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā un no Pārvadātāja saņemto atbildi par apstākļiem, kuru dēļ minētā Vienošanās no Pārvadātāja puses nav parakstīta.

A.Ērmāne informē, ka Zemgales plānošanas reģions ir saņēmis Pļaviņu novada domes iesniegumu, sakarā ar ko tika ierosināti attiecīgi grozījumi, lai nebūtu nepieciešama papildus dotācija no pašvaldības.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību un papildus sniegto informāciju saistībā ar SIA „PATO-1”. Diskusiju rezultātā padomes locekļi vienojas, ka VSIA „Autotransporta direkcija” tiek uzdots par pienākumu uzaicināt uz pārrunām un **līdz 2015.gada 10.maijam** slēgt attiecīgu Vienošanos ar SIA „PATO - 1” par Pārvadātājam izmaksājamās zaudējumu kompensācijas apmēru, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmuma Nr. 2 (prot. Nr.2§2) 2.2. punktam. Savukārt, ja šāda Vienošanās netiek noslēgta, **no 2015.gada jūnija SIA „PATO-1” tiek pārtraukta zaudējumu kompensācijas izmaksa.** VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par pārrunu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 15.aprīļa ziņojumā Nr.9 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada maiju” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

3.2. Maija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 273 917 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas;

3.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 24. aprīlī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par 2015.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

V.Brūdere informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis,

M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 15.aprīļa ziņojumā Nr.10 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2015.gada maiju” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

4.2. Maija mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 424 351 EUR. Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 24. aprīlī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par 2015.gada maija mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 30.decembra ziņojumā Nr.32 „Ziņojums par AS „Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 24. aprīlī.

Nākošā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek nozīmēta 2015.gada 29.maijā plkst. 11.⁰⁰.

Sēde slēgta plkst. 15.⁰⁰

V.Brūdere
Kurzemes plānošanas reģiona
Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētāja vietniece

(2015.gada 30.aprīlī)